

10 de noviembre de 2023

1

Terminal química de Braskem registra avance del 48%

El proyecto, en el que también participa la europea Advorio y está ubicado en Veracruz, tendrá la capacidad para importar 80,000 barriles diarios de gas etano.

La construcción del puerto para importación de 80,000 barriles diarios de gas etano, precursor de plásticos: Terminal Química Puerto México (TQPM) en Coatzacoalcos, Veracruz, lleva un avance de 48%, luego de que el consorcio entre la brasileña mexicana, Braskem Idesa, y la europea Advorio, lograron esta semana un financiamiento de 408 millones de dólares, que representan 70% de la inversión requerida para el proyecto.

Así lo explicó a El Economista Stefan Lepecki, director general de Braskem Idesa, quien detalló que ello permitirá que la obra inicie operaciones en el primer trimestre de 2025, como se prevenía.

Tras negociaciones con Petróleos Mexicanos (Pemex), Braskem Idesa logró la proveeduría de 30,000 barriles diarios del gas etano por parte de la estatal, mientras importa por distintos canales los restantes 30,000 barriles por día para llevar a cabo la transformación a etilenos de baja y alta densidad en su planta, Etileno XXI.

"Al segundo cuarto del año, la tasa de operación que tenemos es de 87%, es un número muy significativo para la industria, es un récord desde el 2017 que nos hace sentir muy aliviados", dijo Lepecki en el marco de Plastimagen 2023.

Sin embargo, esta solución de proveeduría es temporal, reconoció, ya que con una base de 800 trabajadores en la construcción del proyecto Terminal Química Puerto México que lleva a cabo la contratista ICA Fluor, quedarán satisfechas las necesidades de materia prima del complejo petroquímico.

Cabe recordar que Etileno XXI requiere 64,000 barriles diarios de etano para el crackeo de un millón de toneladas al año de etilenos precursores de plásticos.

La importación de 80,000 barriles por día permitirá incluso vender el etano a otros industriales, mientras Braskem Idesa planea incluso la expansión de su capacidad en Nanchital, sin contar todavía con un proyecto firme.

Por lo pronto, la terminal de importación avanza en la puesta de la mega infraestructura, donde atracará el navío, con los pilotes y cimentación, y se trabaja hacia la colocación de dos tanques especializados en material criogénico a menos 90 grados centígrados para mantener el etano, además de la conexión de tubería en un tramo de 10 kilómetros con Corredor Interoceánico, que pasa por derechos de vía de Pemex, como parte del apoyo que se recibe de las autoridades.

Stefan Lepecki recordó que hoy en día se llevan a cabo importaciones de grandes volúmenes de etano desde Houston, Texas, hacia India y China, mientras su proyecto goza de una competitividad que merece atención por la cercanía y bajos costos logísticos que implica.

"La industria petroquímica a nivel global pasa por un momento muy retador, no es México o Braskem Idesa, es el mundo, las empresas no van en el momento que se esperaba, pero tener a Braskem Idesa logrando avances en ese escenario de desafío es algo muy positivo, una demostración de la confianza en el mercado mexicano", dijo finalmente el empresario. El Economista



10 de noviembre de 2023

2

China Ganfeng aplaza indefinidamente fecha para extraer litio en México por disputa con el gobierno

Las autoridades mineras mexicanas han emitido una notificación a las filiales locales de Ganfeng indicando que nueve de sus concesiones habían sido canceladas, diciendo que no había cumplido con los requisitos mínimos de inversión, informó la compañía en agosto pasado.

Un reciente impulso en el plan del Gobierno de México de [cancelar las concesiones de Ganfeng Lithium](#) ha obligado a la empresa china a posponer indefinidamente su objetivo de comenzar a extraer el metal para baterías en el norte del país, dijo a Reuters un ejecutivo de la compañía.

PUBLICIDAD

Las autoridades mineras mexicanas han emitido una notificación a las filiales locales de Ganfeng indicando que [nueve de sus concesiones habían sido canceladas](#), diciendo que no había cumplido con los requisitos mínimos de inversión, informó la compañía en un reporte de agosto.

"Una vez que el Gobierno nos comunicó su intención de emprender estas acciones, el calendario de desarrollo cambió", declaró el miércoles Peter Secker, responsable del proyecto **Sonora Lithium**, añadiendo que la minera no puede continuar con sus planes hasta que se resuelvan los problemas con el Gobierno, para lo que no hay un calendario claro.

Las obras de construcción de la planta de producción de Ganfeng en el estado de Sonora, valoradas en 800 millones de dólares, no han comenzado, lo que ya hacía inalcanzable el objetivo de iniciar la producción en 2023 incluso sin el desafío gubernamental.

El **litio**, componente esencial de los vehículos eléctricos, es codiciado por los fabricantes de baterías recargables de todo el mundo. En México, gran parte de las reservas del metal están atrapadas en depósitos de arcilla, lo que dificulta su extracción, y el país no lo produce en la actualidad.

Secker afirmó que la construcción de la planta de producción en Sonora durará 18 meses y detalló que empezará a funcionar justo después, añadiendo que el único factor que ahora frena su inicio es la medida gubernamental.

Las plantas para producir y reciclar baterías formarán parte de un proyecto mayor, que se construirá posteriormente.

El ejecutivo desmintió la acusación de la autoridad minera sobre la supuesta falta de inversión de la compañía.

Hemos superado el gasto mínimo exigido", declaró Secker, quien añadió que la empresa utilizará todos los recursos legales disponibles para impugnar la medida y evitar una cancelación.

El gobierno mexicano no respondió inmediatamente a una solicitud de comentarios sobre la situación de las concesiones. El presidente Andrés Manuel López Obrador, que el año pasado anunció una amplia nacionalización del litio, dijo en septiembre que se estaban revisando las concesiones del país para el metal.

Secker señaló que la única cláusula de la licencia que cuestiona el Gobierno es la inversión mínima.

Ganfeng, que adquirió en 2021 Bacanora, el promotor inicial del yacimiento, ha realizado pruebas en sus plantas piloto de México y China para asegurarse que su tecnología para extraer el litio funciona a escala comercial, dijo Secker.

Ha pasado más de una década desde que Bacanora adquirió por primera vez la concesión.

La empresa nacional mexicana de litio creada el año pasado por el presidente López Obrador podría establecer asociaciones con el sector privado siempre que el Gobierno tenga la participación mayoritaria, dijo entonces su recién nombrado director, **Pablo Taddei**.

"Si el Gobierno va a invertir, tendrá que haber una valuación", dijo Secker cuando se le preguntó sobre una posible asociación. Agregó que la compañía está abierta y dispuesta a abrir la información sobre sus balances, personal y su tecnología para avanzar en cualquier acuerdo potencial.

"Sería absurdo que el Gobierno no trabajara con Ganfeng para desarrollar una estrategia", añadió el directivo, quien agregó que la firma china **también planea producir fertilizantes** utilizando el potasio hallado en el mismo yacimiento durante sus trabajos de exploración.

Las [reservas de litio en Sonora](#) ascienden a algo menos de nueve millones de toneladas, según datos de la empresa. Aunque el proyecto de Sonora se ha estancado, Ganfeng ha triplicado sus proyectos del metal en Argentina, señaló Secker. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de noviembre de 2023

3

Petróleo Brent cierra por encima de los 80 dólares después de una semana de descensos

El crudo Brent experimenta un leve repunte, cerrando en 80.01 dólares por barril, tras una semana de ventas masivas motivadas por preocupaciones sobre la demanda y la disminución de la prima de riesgo de guerra.

El barril de petróleo Brent **cerró apenas arriba de los 80 dólares** el jueves, después de que la preocupación por la demanda y la disminución de la prima de riesgo de guerra provocaron una ola de ventas en la última semana.

Los futuros del crudo Brent subieron 47 centavos, ó 0.59%, a **80.01 dólares el barril**. Los futuros del crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) ganaron 41 centavos, o un 0.54%, a **75.74 dólares**.

El repunte se produjo después que ambos referenciales cayeran el miércoles a su nivel más bajo desde mediados de julio, al disminuir la preocupación por posibles interrupciones del suministro en Oriente Medio e intensificarse la inquietud por la demanda de Estados Unidos y China. El Brent está casi 20 dólares por barril por debajo de su máximo de septiembre.

Factores de influencia

"**El inicio de la guerra entre Israel y Hamás** alimenta la volatilidad y conlleva riesgos adicionales, pero no ha afectado a los fundamentos subyacentes del mercado del petróleo", afirmó Jim Burkhard, vicepresidente y jefe de investigación de mercados de petróleo de S&P Global Commodity Insights.

"Los precios del petróleo se han mantenido por debajo de donde estaban a finales de septiembre, una semana antes del ataque de Hamás. Los sólidos fundamentos del mercado del petróleo prevalecen sobre cualquier temor por el momento".

Datos de China del jueves sugirieron que la lucha contra la desinflación ante la debilidad de la demanda sigue siendo un reto para los responsables del país.

Los precios al consumidor chinos bajaron en octubre, cuando los principales indicadores de la demanda interna apuntaron a una debilidad que no se veía desde la pandemia, mientras que la profundización de la deflación en las fábricas sembró dudas sobre las posibilidades de una recuperación económica generalizada.

Esta semana también, datos aduaneros mostraron que las exportaciones totales de bienes y servicios de China se contrajeron más rápido de lo previsto.

Los indicadores de demanda tampoco son halagüeños en Estados Unidos. **Los inventarios estadounidenses de crudo** aumentaron en 11.9 millones de barriles en la semana que finalizó el 3 de noviembre, según fuentes que citaron cifras del Instituto Americano del Petróleo.

De confirmarse, sería la mayor subida semanal desde febrero. Sin embargo, la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA) ha retrasado la publicación de los datos semanales de inventarios de petróleo hasta el 15 de noviembre por una actualización del sistema.

Tanto la OPEP como la Agencia Internacional de la Energía (AIE) darán a conocer su opinión sobre la situación de la oferta y la demanda la semana que viene. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de noviembre de 2023

4

'Huachigas' generó pérdidas económicas por más de 70 mil millones de pesos en lo que va del sexenio de AMLO

El 95 por ciento del robo de gas LP se concentra en los estados de Veracruz, Estado de México, Puebla, Hidalgo y Tlaxcala.

El robo de gas LP entre 2019 y 2023 ascendió a más de 200 mil toneladas, lo que equivale a pérdidas económicas por arriba de los 70 mil millones de pesos, **señaló Carlos Serrano, presidente ejecutivo de Amexgas.**

Esta cifra **supera en 14.7 por ciento a los apoyos económicos** que planea brindar el Gobierno de México para la primera etapa de reconstrucción de Acapulco tras el paso del huracán Otis, **establecidos en 61 mil millones de pesos.**

Carlos Serrano lamentó que el problema del huachigas se haya disparado durante los últimos años, ya que de acuerdo con estudios realizados por la asociación, **cada día nacen 11 tomas clandestinas, sobre todo en la zona centro del país.**

“Tan solo para 2023 estimamos que se ordeñen entre 75 mil toneladas de gas, su mayor nivel para un solo año, lo que tiene un valor de mercado de alrededor de 22 mil millones de pesos”, dijo.

El representante de los gaseros a nivel nacional consideró que **el robo de gas se disparó debido a que el Gobierno de México se concentró mucho en tratar de combatir el robo de gasolinas**, por lo que muchas personas que se dedicaban al huachicoleo de gasolinas, migraron a robar gas, ya que ese sector no recibió la misma protección.

“Se fueron a robar gas porque era más fácil, pero ahora tenemos estos resultados, con lo que se ordeña anualmente en México podríamos abastecer a países enteros, como Ecuador”, apuntó.

Agregó que el hurtó de gas doméstico **está concentrado en Veracruz, Estado de México, Puebla, Hidalgo y Tlaxcala**, “más del 95 por ciento de las ordeñas de gas se realizan en estas entidades”, subrayó.

Serrano exhortó a las autoridades, especialmente a la Comisión Reguladora de Energía (CRE) a ser más estrictos con sus revisiones, ya que por ejemplo, **en el Estado de México están en operación 370 estaciones de carburación**, pero la CRE solo ha otorgado 170 permisos en esa entidad, lo que significa que el resto están fuera de la ley.

Además, los comercializadores de gas domésticos tienen que enfrentar diversos problemas, ya que existen grupos criminales que les exigen el pago de 500 pesos como derecho de piso para poder entrar a vender en ciertas colonias, por lo que se necesitaría la presencia de la guardia nacional en los municipios donde se han detectado más picaduras de ductos.

También consideró que la Secretaría de Energía debería replantearse la **posibilidad de eliminar los precios máximos**, ya que el mercado internacional ya redujo los precios de insumos claves para elaboración del gas, como lo es el propano.

Sin daños en Acapulco

Carlos Serrano agregó que tan solo tres días después del paso del huracán Otis por Guerrero, **se logró restablecer al 100 por ciento el servicio de venta de gas doméstico.** Por lo que los comercializadores se encuentran operando con normalidad.

“Fue muy lamentable el daño a Guerrero, pero por ahora, no tenemos reportes de daños mayores que imposibiliten la distribución de Gas LP en la entidad, la infraestructura se encuentra en buenas condiciones así como tuberías o almacenes, no hay riesgo de desabasto ni de accidentes”, apuntó. El Financiero

10 de noviembre de 2023

5

Anuncia Pemex inversión de 610 millones de dólares para reforzamiento de Ek-Balam en 2024

La paraestatal inyectará capital en proyectos estratégicos

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) hizo público su compromiso de destinar una inversión de 610 millones de dólares en el año 2024 para llevar a cabo actividades de mantenimiento y mejoras en el campo de Ek-Balam, que alberga valiosos recursos de **petróleo** y gas. Este anuncio refuerza el compromiso de la empresa productiva del Estado con la explotación sostenible de sus activos.

El objetivo de esta inversión es ambicioso, pues tienen previsto producir un total de 30.27 millones de barriles de petróleo y 7.24 mil millones de pies cúbicos de gas en el período comprendido entre enero y diciembre de 2024. Esto se logrará mediante la implementación de cinco reparaciones mayores y 14 reparaciones menores, todas diseñadas para optimizar la eficiencia operativa y la seguridad en **Ek-Balam**.

La aprobación del presupuesto por parte de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) destaca la importancia estratégica de este campo, donde se asignó el 92.2% de la inversión a la producción, el 3.5% al desarrollo y el 4.3% a labores de abandono. Esta asignación refleja el compromiso de la petrolera de mantener y mejorar la producción en Ek-Balam.

El plan de la compañía estatal para 2024 en Ek-Balam se enfoca en la extracción de hidrocarburos bajo la modalidad de producción compartida. Este campo, con un área aproximada de 63.37 kilómetros cuadrados, se encuentra en aguas territoriales del Golfo de México, a 95 kilómetros al noroeste de Ciudad del Carmen, Campeche.

Ek-Balam, a pesar de enfrentar desafíos debido a la declinación, sigue siendo uno de los campos más productivos para la empresa. Al cierre del tercer trimestre de este año, la producción diaria de petróleo en Ek-Balam alcanzó los 64 mil barriles, junto con 18.6 millones de pies cúbicos de gas.

Esto subraya la importancia estratégica de este campo para la empresa estatal.

El plan presentado y aprobado por el órgano regulador establece un convenio para la extracción de hidrocarburos en la modalidad de producción compartida, lo que promete un enfoque más sostenible y colaborativo en la explotación de los recursos en Ek-Balam.

A pesar de una fuga registrada en julio en este campo, Pemex respondió de manera eficaz y rápida para abordar la situación.

En los primeros días de agosto, los directivos de la petrolera anunciaron que la producción se había restablecido al 100%. La fuga se originó durante las labores de reparación de los ductos utilizados para el transporte de hidrocarburos en el campo, y se solucionó con éxito.

La renovación de estos ductos es un paso esencial en el proceso de modernización y mantenimiento de las instalaciones de Ek-Balam. Según Octavio Romero Oropeza, director general la paraestatal, estos conductos tenían 32 años en servicio y no habían recibido el mantenimiento necesario.

Desde 2022, se inició un proyecto de reemplazo, y a partir del 15 de agosto, todos los ductos en Ek-Balam son completamente nuevos, lo que contribuye a la seguridad y la eficiencia de las operaciones en este campo. El Heraldo



10 de noviembre de 2023

6

FOTOS: inauguran segunda electrolinera y paneles solares para patrullas eléctricas de Hermosillo

El alcalde Antonio Astiazarán Gutiérrez aseguró que el municipio es un ejemplo mundial en materia de sustentabilidad

Este jueves se inauguró el sistema [fotovoltaico](#) y de almacenamiento de la **electrolinera** en la comandancia Cortijo, ubicada al norte de Hermosillo, que sería la segunda que se instala en la ciudad y servirá para alimentar las patrullas eléctricas del Ayuntamiento.

El alcalde [Antonio Astiazarán Gutiérrez](#) aseguró que Hermosillo es un ejemplo mundial en materia de [sustentabilidad](#), pero también ejemplo nacional en seguridad, pues gracias a la estrategia de adquirir el parque de **patrullas eléctricas** más grande del mundo, somos la ciudad que más disminuyó la inseguridad.

Los avances en sustentabilidad en Hermosillo

Recordó hace un año que se instaló el programa de patrullas eléctricas, y con eso hay un ahorro real para el municipio; pues las 30 unidades de gasolina consumen alrededor de 52 mil pesos al mes de gasolina, más el taller y refacciones; mientras que una patrulla eléctrica gasta solo 300 pesos al mes.

“Con los datos que tenemos hasta el día de hoy estamos promediando en 300 pesos mensuales por patrulla eléctrica de electricidad para poder circular, 300 pesos al mes contra 52 mil pesos mensuales y eso es algo que nos alienta, pero que también nos dice que es la apuesta por la electromovilidad en materia de seguridad y de prestación de servicios públicos es la adecuada”.

Sin embargo, Astiazarán Gutiérrez, explicó que el ahorro de nada serviría sino se convierte en mayor seguridad y tranquilidad para los ciudadanos, algo que en Hermosillo se ha conseguido, pues los hermosillenses ven circular las patrullas en las calles, se atienden los reportes en minutos y con eso se disminuyó la percepción de inseguridad en la ciudad.

El impacto del sistema fotovoltaico en la seguridad municipal

La electrolinera y los paneles solares de la comandancia Cortijo fueron gracias a que la Fundación BASE, una agencia de Basilea para la energía sostenible y la iniciativa climática de México, donó 30 mil dólares a fondo perdido.

La directora de la Agencia Municipal de Energía y Cambio Climático (AMECC), Carla Neudert Córdova, explicó que el proyecto consiste en una estación de carga solar de 32 kilowatts con 58 paneles solares, un microinversor, un sistema de monitoreo y un piloto de almacenamiento de energía de cinco kilowatts-hora, a través de baterías de litio, para carga en tarifa base y descarga en tarifa punta.

Esto representará ahorros del 40% para la comandancia, pues se cargarán 18 patrullas, siete preventivas y 11 de tránsito, las cuales consumen al año 147 mil kilowatts hora, que era un gasto de 348 mil pesos anuales, pero ya interconectado el sistema el ahorro será de 139 mil pesos; lo que representa un costo de 32 pesos diarios por cada patrulla.

Sí hay recursos para proyectos prioritarios de Sonora, asegura Alfonso Durazo

Luego que se aprobará el presupuesto federal para el ejercicio fiscal 2024, donde visiblemente no se ven los proyectos prioritarios de Sonora, el gobernador Alfonso Durazo Montaña aseguró que eso no quiere decir que no estén contemplados, pues son recursos que vienen de otros fondos y fideicomisos.

El mandatario estatal explicó que por ejemplo en el presupuesto federal de este 2023 no venía el recurso etiquetado para la Planta Fotovoltaica que se está construyendo en Puerto Peñasco, que será la más grande de Latinoamérica, pero la inversión se está ejecutando y la obra avanzó al punto de ya inaugurar la primera etapa.

Entonces, dijo, el recurso Federal para el proyecto de modernización de los puertos fronterizos, la modernización del Puerto de Guaymas y la Carretera entre Sonora y Chihuahua, sí están contempladas, solo que viene de fondos como el Fideicomiso de Aduanas, de donde salen el presupuesto para estas magnas obras. “Entonces yo creo que nuestra preocupación debe centrarse en el fortalecimiento en la mejor relación posible con el gobierno federal para que en ese mejor entendimiento tengamos una mejor capacidad de gestión, que nos permita traer mejores proyectos, programas, inversiones a nuestro estado”. A pesar de esto, aseguró que dentro del Presupuesto federal vienen muy buenas noticias y beneficios para el estado de Sonora, sobre todo en los recursos que se distribuirán en los programas sociales y ayudas directas a los grupos vulnerables.

Funcionario de Nogales debe aclarar situación

En otro tema, el Gobernador Alfonso Durazo Montaña aseguró que el exdirector de Imagen Urbana del Ayuntamiento de Nogales debe aclarar el señalamiento realizada por el Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, de ser una de las personas vinculadas al Cártel de Sinaloa y responsable del tráfico de fentanilo en la frontera entre Sonora y Arizona.

“Yo creo que está obligado a aclarar de manera muy puntual esos señalamientos, no desestimables, que le hace una institución de seguridad de Estados Unidos” El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de noviembre de 2023

Pide Concamin aplazar implementación de restricción a la importación de derivados del crudo

La Confederación de Cámaras Industriales (**Concamin**) pidió al titular de la **Secretaría de Energía, Miguel Ángel Maciel**, que posponga la implementación del decreto destinado a regular la importación de derivados del petróleo.

El organismo industrial señaló que es **necesario evaluar los impactos del decreto y el acuerdo, especialmente en términos de procesos logísticos y la disponibilidad de mercancías que no se producen en el país** o que se producen con especificaciones diferentes, incluso para productos de exportación.

En un comunicado, la Confederación afirmó que busca promover el diálogo continuo y la negociación para evitar que estas medidas perjudiquen el desarrollo del país.

José Abugaber, presidente de la Concamin, destacó la importancia del diálogo con las autoridades federales, en particular con la Secretaría de Energía, para llegar a acuerdos en lugar de imponer medidas que afecten a los consumidores.

Se advierte que **las empresas corren el riesgo de detener sus procesos productivos y dejar de prestar servicios debido a la falta de mercancías reguladas por el decreto y acuerdo publicados el 23 de octubre en el Diario Oficial de la Federación.**

Los documentos tienen **potenciales afectaciones a sectores como lubricantes, aditivos, resinas sintéticas y plásticos, automotriz-autopartes, eléctrico, línea blanca, fibras, jabones y detergentes, hules y llantas, fertilizantes, entre otros, concluye Concamin. EAD**



México necesita invertir dos billones de pesos para abatir rezago energético

Con el objetivo de abatir el rezago energético, **México requiere construir 58 mil 900 kilómetros de líneas de transmisión y añadir 100 mil 974 Megawatts (MW) de capacidad instalada en energías renovables y de ciclo combinado**, calcula la International Chamber of Commerce (ICC).

Para alcanzar estas metas, señala el organismo, **es necesario invertir dos billones de pesos en los próximos 15 años**, agregó el organismo.

“Estas inversiones permitirían crecer a un ritmo de 2.4 por ciento anual en el PIB, lo que equivaldría a invertir 132 mil 318 millones de pesos por año”, detalla la ICC en un comunicado.

El diagnóstico fue realizado por la **Comisión de Energía de ICC México** para calcular la inversión necesaria en infraestructura del Sistema Interconectado Nacional en generación y transmisión, con base en un crecimiento constante del PIB **en los próximos 15 años.**

Los cálculos del organismo apuntan a que **por cada punto porcentual de crecimiento del PIB, es necesario instalar 800 kilómetros por año en líneas de transmisión.**

“Asimismo, se estima un déficit acumulado de cuatro mil 370 kilómetros en transmisión en el periodo 2018 – 2022”, indica.

Como base, el organismo retomó un crecimiento anual de 2.4 por ciento del PIB estimado en el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN), con el objetivo de **proyectar el crecimiento de la demanda máxima**, el consumo bruto, el requerimiento en líneas, las necesidades de capacidad real ajustada y la capacidad adicional requerida.

A partir de estos datos es posible calcular las necesidades de los próximos quince años (2023-2037). La relación entre crecimiento e inversión en infraestructura eléctrica es muy contundente y **por ello se requiere un compromiso significativo con un sistema eléctrico adecuado para el desarrollo.**

Dado el dinamismo que existe en el sector, los parámetros con los que se realizó esta estimación podrían ser modificados según las proyecciones de crecimiento que se busque, así como las decisiones de capacidad que se tomen, pero la correlación es siempre significativa.

Por lo anterior, **ICC México pidió a los diferentes actores tomar en consideración las necesidades energéticas** para el crecimiento económico y a actuar de forma oportuna para aprovechar la coyuntura actual con el objetivo de lograr o incluso superar las metas de crecimiento del país. EAD