

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024



Querétaro revisará proyecto eléctrico de la mano de la CFE

El proyecto de energía de Querétaro dependerá del nuevo gobierno federal.

Querétaro, Qro. El proyecto estatal para establecer dos **subestaciones de energía** está en un proceso que dependerá de la nueva administración federal, confirmó el director de la Agencia de Energía del Estado de Querétaro (**AEEQ**), Mauricio Reyes Caracheo.

El equipo de trabajo de la presidenta electa Claudia Sheinbaum —refirió— ve bien el proyecto; no obstante, el gobierno local deberá estudiar la iniciativa de la mano de la nueva gestión de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**.

“Está en un proceso que depende de la nueva administración principalmente, a pesar de que ya hubo comentarios con el equipo de la presidenta, lo ven bien, pero bueno, ahora hay que verlo de manera técnica ya con la CFE para empezar a definir lo que nos falta”, expuso.

Respecto a cuál es el trámite en el que se encuentra el proyecto, el director de la AEEQ explicó que sólo falta tener una buena coordinación con la CFE, al ser la empresa pública que provee la energía eléctrica.

Por tanto, el siguiente paso es definir junto con la CFE qué tipo de obras es factible poner en marcha, para que los proyectos no se empaten con el programa de infraestructura con el que cuenta la instancia federal.

“El único trámite que hay que hacer es tener una buena coordinación con la CFE, hay que recordar que la infraestructura eléctrica es de la CFE, ellos tienen una planeación y una programación de obras, nosotros quisimos y queremos hacer ciertas obras, entonces, la CFE lo que quiere es ver qué obras podemos hacer cada uno, sin que nos crucemos, sin que tengamos desencuentros en el tema técnico, sino que antes, al contrario, tengamos coincidencias y nos complementemos”, declaró.

De acuerdo con el director de la AEEQ, la agencia desempeñará la función de generar las condiciones para que las inversiones sigan llegando al estado; aclaró que el objetivo no es distribuir o vender la energía, debido a que esa es una misión de la CFE.

“La agencia se hizo básicamente para tener las condiciones de energía necesarias en Querétaro para que los inversionistas sigan creyendo en Querétaro, ese es el papel principal de la agencia, no es distribuir, no es vender, no es dar servicio de energía eléctrica, eso lo tiene la CFE, nosotros sólo estamos ayudando a que la CFE tenga las condiciones que el estado necesita”, apuntó.

La CFE, externó, tiene por obligación desarrollar y operar el sistema eléctrico, así como dar un buen servicio de energía eléctrica; ahondó que a través del gobierno estatal lo que se busca es que las inversiones en el sector se realicen lo antes posible.

“Lo único que nosotros estamos buscando es que esas inversiones se hagan lo más pronto posible y si no las tiene contempladas la CFE, que es lo que estamos viendo, entonces el gobierno contribuiría mediante algún mecanismo —que no podemos definir en este momento— para que esas inversiones se hagan”, declaró.

De forma inicial [el proyecto del gobierno estatal](#) planteaba la construcción de dos subestaciones de transmisión de energía; incluso se preveía que en el primer trimestre del 2024 arrancarían las obras.

En tanto, el directivo descartó estimar otra fecha para comenzar las obras y esperar a conocer el curso que tome el proyecto. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024

2 Precios del petróleo suben casi 1% ante el paso de la tormenta Francine en costas de EU

El Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos prevé que Francine se convierta en huracán el martes, antes de llegar a la costa de Luisiana. La costa del Golfo concentra cerca del 50% de la capacidad de refinación del país

Los **precios del petróleo** subieron cerca de un 1% el lunes debido a la preocupación por la proximidad de una tormenta tropical, que se prevé que azote Luisiana el miércoles como huracán y perturbe la producción y la refinación en la costa estadounidense del Golfo de México.

Los futuros del **Brent** subieron 78 centavos, o 1.1%, a 71.84 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** ganó 1,04 dólares, o 1.5%, a 68.71 dólares.

En Estados Unidos, los **productores de petróleo** y gas en la costa del Golfo comenzaron a evacuar al personal y a frenar la perforación para prepararse para la tormenta tropical Francine que se avanzaba en el Golfo de México.

El **Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos** prevé que **Francine** se convierta en huracán el martes, antes de llegar a la costa de Luisiana. La costa del Golfo concentra cerca del 50% de la capacidad de refinación del país, según la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA).

"Hay una pequeña recuperación de los precios (...) inspirada por las alertas de huracán que podrían amenazar la costa estadounidense del Golfo de México, pero la conversación más amplia sigue girando en torno a la demanda y lo que puede hacer la OPEP+", dijo John Evans, analista de PVM.

El grupo de productores de petróleo OPEP+ ha acordado retrasar dos meses el aumento previsto de la producción de 180.000 barriles diarios para octubre, como reacción a la caída de los precios del crudo.

Según los analistas, el optimismo de los inversores ante un escenario de aterrizaje suave de la economía estadounidense, en el que la inflación se modere sin recesión ni fuerte aumento del desempleo, también contribuyó a sostener los precios del crudo. El Gobierno estadounidense publicará esta semana un informe crucial sobre la inflación.

"Una recesión en Estados Unidos no es inevitable, pero la **Reserva Federal** tiene que empezar a recortar las tasas de interés rápida y agresivamente para evitarla", según James Knightley, economista jefe internacional de ING. El Economista

Petróleo sube 1% atento a tormenta cerca de la costa estadounidense del Golfo de México

Los futuros del crudo subían cerca de un 1% este lunes, ya que el posible huracán que se aproxima a la costa estadounidense del Golfo de México ayudaba a los precios a recuperar parte de las fuertes pérdidas de la semana anterior.

Los futuros del crudo subían cerca de un 1% este lunes, ya que el posible **huracán que se aproxima a la costa estadounidense del Golfo de México** ayudaba a los precios a recuperar parte de las fuertes pérdidas de la semana anterior.

A las 09:01 GMT, el **Brent** ganaba 67 centavos, o un 0.94%, hasta los 71.73 dólares el barril, mientras que los futuros del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos avanzaban 68 centavos, o un 1%, a 68.35 dólares.

Los precios del Brent declinaron en cada una de las seis últimas sesiones, perdiendo más de un 11%, o casi 9 dólares por barril, hasta registrar el viernes [el precio de cierre más bajo desde diciembre de 2021](#).

Los analistas dijeron que el rebote del lunes fue en parte en respuesta a un posible huracán cerca de la costa estadounidense del Golfo de México.

Se pronostica que un sistema meteorológico en el suroeste del Golfo de México **se convierta en huracán antes de llegar a la costa estadounidense**, dijo el domingo el Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos. Esta costa concentra cerca del 60% de la capacidad de refinado del país.

"Esta mañana se está produciendo una pequeña recuperación de los precios, inspirada por alertas de huracanes que podrían amenazar la costa estadounidense del Golfo de México, pero la conversación más amplia sigue siendo de dónde vendrá la demanda y qué puede hacer la **OPEP+**", dijo John Evans, analista de PVM.

El grupo de productores de petróleo **OPEP+ acordó la semana pasada retrasar dos meses el aumento previsto del bombeo** de 180,000 barriles diarios para octubre, como reacción a la caída de los precios del crudo

Las firmas Gunvor y Trafigura prevén que los precios del crudo oscilen entre 60 y 70 dólares el barril debido a la atonía de la demanda china y al persistente exceso de oferta, según declararon sus directivos el lunes en la conferencia APPEC de Singapur. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024

3 Hacienda retira los estímulos fiscales a la Magna por octava ocasión en el año

El retiro de los apoyos sucede luego de que los precios internacionales tocaron el viernes su menor nivel en más de un año.

Después de una semana en que los precios internacionales del petróleo tocaron mínimos de más de un año, el gobierno mexicano retiró los estímulos fiscales a la gasolina Magna o regular

En la semana del 7 al 13 de septiembre, no habrá ningún estímulo fiscal a la gasolina regular, por lo que los automovilistas deberán pagar la cuota completa de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) de 6.17 pesos por litro.

La semana pasada, el gobierno otorgó un estímulo de 20.44 centavos por litro, y los consumidores pagaron una cuota de IEPS de 5.97 pesos por litro.

No es la primera vez en el 2024 que el gobierno retira los estímulos fiscales a la gasolina. En lo que va del presente año, se ha dejado sin ningún apoyo fiscal a las gasolinas en ocho semanas.

El viernes pasado, los precios internacionales del petróleo tocaron un mínimo de 14 meses ante las preocupaciones de una baja demanda de combustibles en Estados Unidos y China, los dos principales consumidores de crudo en el mundo.

En la semana, el precio del petróleo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) cayó 7.45%, a 68.16 dólares por barril, su menor precio de cierre desde marzo de 2023.

Gracias a esta reducción del petróleo, la gasolina regular en México bajó dos centavos en la semana, vendiéndose a un precio promedio a nivel nacional de 24.09 pesos por litro, de acuerdo con datos de la plataforma PETROIntelligence.

Apenas el jueves, la gasolina Magna tocó un precio máximo histórico de 24.12 pesos por litro, aunque desde el viernes comenzó a bajar.

En este sexenio, el gobierno federal ha otorgado estímulos fiscales a las gasolinas en función de los precios internacionales del petróleo. Cuando el crudo sube, se incrementa el estímulo y se cobra menos IEPS, pero cuando el crudo baja, se recorta el apoyo fiscal y se cobra más IEPS.

Esta política fiscal se ha implementado con el fin de evitar los gasolinazos, es decir, que el precio de los combustibles incremente súbitamente y por encima de la inflación.

En el caso de la gasolina Premium y el diésel, el gobierno nuevamente las dejó sin estímulos fiscales, por lo que automovilistas y transportistas deberán pagar la cuota completa de IEPS que son de 5.21 y 6.79 pesos por litro, respectivamente. El Economista

Deuda de Pemex se dispara: Aumenta 71.6% en julio el saldo con proveedores y contratistas

La petrolera que dirige Octavio Romero Oropeza informó que las obligaciones de pago de Pemex ya facturadas acarreadas desde 2023 ya lograron saldarse en su totalidad.

La deuda de Petróleos Mexicanos (Pemex) con proveedores y contratistas ascendió a 126 mil 357 millones de pesos durante julio, lo que representó un incremento anual de 71.6 por ciento, según datos divulgados por el portal de transparencia de la petrolera.

Pemex no publicó el reporte de junio de su deuda con sus proveedores y contratistas; sin embargo, en mayo, la deuda se ubicaba en **133 mil 901 millones de pesos**, por lo que se logró una reducción de 5.6 por ciento respecto a ese mes.

De manera desagregada, la petrolera que dirige [Octavio Romero Oropeza](#) informó que las obligaciones de pago de Pemex ya facturadas acarreadas desde 2023 ya lograron saldarse en su totalidad; sin embargo, todavía debe 125 mil 240 millones de pesos por deuda contraída durante este año.

A esta suma, hay que agregar **mil 117 millones de pesos** que corresponden a trabajos o materiales que ya fueron recibidos pero que se encuentran pendientes de facturar.

¿A quiénes les debe Pemex?

Entre las empresas a las que más les debe Pemex se encuentran Opex Perforadora con 10 mil 563 millones de pesos, [Cotemar](#) (6 mil 555 millones de pesos), Constructora y perforadora latina (3 mil 226 millones de pesos), Typhon Offshore (5 mil 581 millones de pesos) y Hokchi Energy (mil 188 millones de pesos), por mencionar algunas.

Con estos últimos datos, [Pemex no cumplió su promesa](#) de saldar la deuda con sus proveedores y contratistas para agosto, tal como lo prometió su director general el pasado 22 de mayo.

En una reunión informativa, Oropeza prometió a más de 250 empresas proveedoras de servicios ubicadas en el sureste del país que les terminaría de pagar el dinero que les deben, a más tardar, en agosto de este año.

En estas reuniones **Romero Oropeza expresó que en el primer trimestre** de este año se pagaron alrededor de 39 mil millones de pesos, mientras que en abril se pagaron alrededor de 50 mil millones de pesos.

“Para mayo, la institución va a estar en condiciones de pagar a proveedores alrededor de 70 mil millones de pesos; en este sentido, de mayo a agosto se estarán regularizando los pagos pendientes”, prometió el directivo.

Además, aclaró que “el negocio de Pemex no está en jinetear el dinero de los contratistas, sino en el cumplimiento de sus metas, y solo se logran estas, si se cumple con los compromisos”. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024



Pemex, 3,165 mdd este mes y el nuevo CFO

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, trabaja contrarreloj para conseguir los cerca de 63 mil 300 millones de pesos que necesita pagar a los prestamistas y evitar que la petrolera caiga en default

EL GOBIERNO DE Andrés Manuel López Obrador cierra con broche de oro su desastrosa gestión en Pemex: este mes debe liquidar 3 mil 165 millones de dólares, el vencimiento más grande que le queda a su sexenio.

El secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, trabaja contrarreloj para conseguir los cerca de 63 mil 300 millones de pesos que necesita pagar a los prestamistas y evitar que la petrolera caiga en default.

Por lo que se sabe, el grueso, cerca de 50 mil millones de pesos, saldrán de los impuestos que la empresa dirigida aún por **Octavio Romero Oropeza** paga mensualmente a la Hacienda pública.

Ramírez de la O gestiona a todo vapor una serie de decretos para suspender el pago del ISR (Impuesto sobre la Renta) y el del IEPS (Impuesto sobre Producción y Servicios) de septiembre.

La idea es que se paguen más adelante en parcialidades, lo que se convertirá en la primera deuda que la petrolera en la era de **Claudia Sheinbaum** y **Víctor Rodríguez Padilla** hereda con Hacienda.

Los otros 10 mil 300 millones de pesos saldrán de la caja de Pemex, dinero que se pudo utilizar para pagar a proveedores, a los que, nos dicen, ya se les deben 400 mil millones de pesos... y la cuenta sigue subiendo.

Con un dólar colocado ya en los 20 pesos, la situación financiera de Pemex es otro foco de preocupación para sus acreedores con esta reforma al Poder Judicial que ayer se empezó a discutir en el Senado.

En lo que resta de 2024 la empresa tiene por delante otros tres vencimientos, que suman 575.68 millones de dólares: 129.40 millones en octubre, 51.59 millones en noviembre y 394.69 millones en diciembre.

En enero de 2025 viene otro pago por mil 69 millones de dólares, en febrero mil 123 millones y en marzo 543 millones de dólares más, con lo que así se configura el calendario de pagos del primer trimestre del año.

Sheinbaum y su próxima secretaria de Energía, **Luz Elena González**, ya tienen armado el nuevo equipo que acompañará a Rodríguez Padilla, pero aún estaba pendiente la selección del Director Financiero.

Hablamos de quien a partir de octubre administrará el manejo de la deuda. Si no vuelve a haber otro cambio, se trata de **Marco Aurelio Ramírez Corzo**, actualmente director de Finanzas del IMSS.

A diferencia de los directores de Pemex Refinación y Producción, de Pemex Transformación Industrial, de Administración, de PMI Comercio Internacional y de Logística, éste sí lo está poniendo Ramírez de la O.

Ramírez Corzo, que no tiene nada que ver con el director de Pemex de **Vicente Fox**, **Luis Ramírez Corzo**, sí llena el perfil que se requiere, más allá de **Fernando Baca** y **Jesús Puente**, que le mencionamos.

Se trata de un licenciado en Actuaría y en Matemáticas Aplicadas por el ITAM y maestro en Finanzas por la Escuela de Negocios del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey.

Fue director general de Deuda Pública y encargado de la Dirección General de Riesgos de Hacienda, así como director de Finanzas y de Política Financiera de Banobras.

TODA HISTORIA TIENE su final. La controversia entre el abogado **Pablo Andrei Zamudio Díaz** y Grupo Diestra, la empresa que desarrolla el Hotel Grand Hyatt en Puerto Cancún, ha terminado, con el desistimiento del primero sobre el amparo que había tenido detenida la obra casi un año y medio. Recordará que hace un par de semanas le informamos que Zamudio Díaz había sido detenido por un presunto caso de extorsión, el cual también ya ha concluido.

Este cierre generará un beneficio indiscutible para los habitantes de Cancún, pues la terminación del complejo turístico de unas 500 habitaciones representará más de 5 mil empleos directos e indirectos. Diestra, que dirige **Jorge Paoli**, está invirtiendo ahí unos 100 millones de dólares. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024

5

Este es el precio de la gasolina al comienzo de la semana en México

Llegan primeros autobuses eléctricos para líneas 2 y 5 del Metrobús CDMX

La Ciudad de México tiene el precio más bajo en los combustibles

Este miércoles 04 de septiembre, el precio de los principales combustibles en **México** han tenido pequeñas variaciones en sus costos, según reporta la **Comisión Reguladora de Energía** (CRE). Al respecto la **gasolina** tipo **magna** se cotiza en precio de 24.08 pesos por litro.

Por su parte, la gasolina tipo **premium** se cotiza en 25.57 pesos por litro, mientras que el **diésel** se cotiza en 25.64 pesos. Cabe destacar que el valor del combustible puede cambiar dependiendo de cada zona.

¿Cuánto vale el litro de gasolina en la CDMX?

Gasolina magna precio por litro: 24.11 pesos

Gasolina premium precio por litro: 25.84 pesos

Diésel precio por litro: 25.02 pesos

¿Cuánto vale el litro de gasolina en Nuevo León?

Gasolina magna precio por litro: 24.95 pesos

Gasolina Premium precio por litro: 27.26 pesos

Diésel precio por litro: 25.89 pesos

¿Cuánto vale el litro de gas natural vehicular?

El precio mínimo por litro es de 10.99 pesos

El precio promedio por litro es de 12.54 pesos

El precio máximo por litro es de 13.99 pesos

CRE es la entidad en México que emite los precios oficiales

En México, los precios de la gasolina están bajo la supervisión de la **Comisión Reguladora de Energía** (CRE), un organismo encargado de asegurar la estabilidad y transparencia en el mercado de **combustibles**. La **CRE** establece los precios máximos para las gasolinas y el diésel en cada región del país, con el objetivo de evitar fluctuaciones excesivas y proteger a los **consumidores**.

Actualmente, la **CRE** ajusta estos precios con regularidad para reflejar las condiciones del mercado internacional y los costos de distribución. Estos ajustes buscan mantener un equilibrio entre el costo para el consumidor y la viabilidad económica de los proveedores de **combustible**. El Heraldo

Las unidades serán de BYD y de otras marcas, dijo Rosario Castro, directora general del Metrobus

Están llegando ya las primeras unidades eléctricas para un total de alrededor de 30 para las líneas 2 y 5, no solo de BYD sino que están abiertos a otras armadoras.

La idea es comenzar operaciones para este fin de año. Para finales de este año estarán operando los primeros autobuses eléctricos de pasajeros en las líneas 2 y 5 de la Ciudad de México, informó Rosario Castro, directora general del Metrobús de la CDMX.

Para ello, explicó a Energía Debate, ya se están recibiendo las primeras unidades de unas 30 que estarán circulando en las dos líneas. Con ello, la administración local habrá electrificado cuatro de las siete líneas con las que cuenta este sistema de transporte.

Durante su participación en el evento Electric Vehicle Day, organizado esta mañana por la Asociación Mexicana para el Impulso del Vehículo Eléctrico (AMIVE) en la sede de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), Castro refirió que con la electrificación del transporte en las líneas 3 y 4 se lograron reducciones anuales de emisiones por 7,500 toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO_{2e}) y de 5,845 tCO_{2e}, respectivamente.

En conjunto, estos volúmenes equivalen a las emisiones de más de 740 mil automóviles de combustión interna.

“Con la implementación y sustitución con flota eléctrica mejoramos la calidad del medio ambiente y también la calidad del viaje de nuestros usuarios”, expuso Castro.

Numeralia

Durante la administración de Claudia Sheinbaum Pardo en el gobierno de la Ciudad de México se sustituyeron los autobuses de a diésel por unidades eléctricas de la marca BYD en las líneas 3 y 4, con los siguientes datos:

Total de unidades eléctricas: 177

Unidades Línea 3: 72

Unidades Línea 4: 105

Pasajeros en un día hábil: 310 mil.

Número de cargadores Línea 3: 32

Capacidad de cargadores Línea 3: Hasta 180 kW

Megawatts contratados a CFE Línea 3: 6.5 MW

Número de cargadores Línea 4: 28

Megawatts contratados: 6.1 MW

EAD

10 de septiembre de 2024

6

Grupo Carso construirá gasoducto Centauro del Norte en Baja California

El gasoducto, con capacidad de 400 mmpcd de transporte, alimentará las centrales eléctricas de CFE en Mexicali y San Luis Río Colorado

Grupo Carso construirá la primera fase del **gasoducto Centauro del Norte** en Baja California, que tendrá como objetivo proveer unos **400 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd)** de gas natural a las centrales de generación eléctrica establecidas en la entidad, además de otras plantas de ciclo combinado que se encuentran en construcción, todas propiedad de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**.

Para este proyecto, el viernes de la semana pasada la administración de la gobernadora **Marina del Pilar Ávila Olmeda** publicó en el *Periódico Oficial* de la entidad el documento “**Directrices generales para el proyecto Gasoducto Centauro del Norte Tramo I**”, o GCN.

De acuerdo con el documento, firmado por la gobernadora Ávila y por el secretario de Gobierno, **Alfredo Álvarez Cárdenas**, el ducto en su primera etapa alimentará con el energético a las Centrales de Ciclo Combinado “San Luis Río Colorado”, ubicada en Sonora, y “González Ortega” de Baja California, además de la Central de Combustión Interna Altar, ubicada en la entidad sonorense, todas de CFE.

En una segunda etapa posterior, entregará gas a otras centrales eléctricas ubicadas en el municipio de Mexicali y de otros de Sonora.

Fases del proyecto

El gasoducto será desarrollado por la empresa **Gasoducto Centauro del Norte, SA de CV**, una subsidiaria para este proyecto de Grupo Carso, y tendrá una longitud de **442 kilómetros (km)** y un diámetro de **36 pulgadas**.

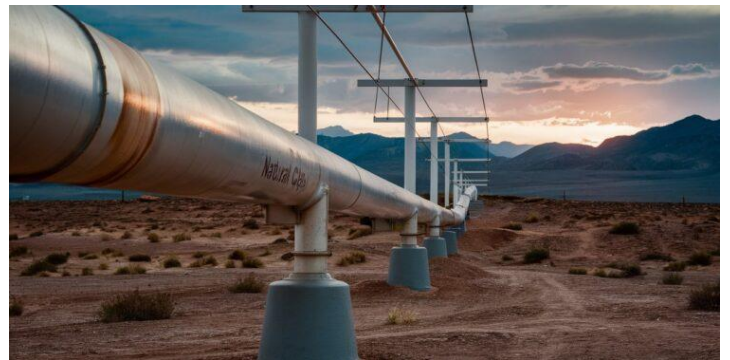
El proyecto se ubicará en los municipios de Mexicali, Baja California, y de San Luis Río Colorado, Sonora, y el gas fluirá de oeste a este, es decir, de Mexicali hacia San Luis Río Colorado, siendo suministrado el gas con la interconexión del **Gasoducto Rosarito**, ubicado en el municipio de Mexicali.

El plan detalla que el nuevo ducto interconectará el gasoducto **Samalayuca-Sásabe** y el Gasoducto de Rosarito, con lo que se formará una red de transporte.

El tramo I, localizado en el municipio de Mexicali, consistirá en la interconexión con el Gasoducto de Rosarito en su inicio y hasta su interconexión en San Luis Río Colorado con el tramo II. Este segmento tendrá una extensión de **76.8 km**.

El tramo II, por su parte, tendrá una longitud de **365 km** e irá desde el punto de recepción ubicado en la interconexión con el Sistema de Transporte Samalayuca-Sásabe en el municipio de **Caborca**, Sonora, hasta la interconexión con el tramo I.

“El Proyecto tendrá una duración de 33 años, desglosados de la siguiente manera: 1 año para la etapa de preparación del sitio y construcción y; 30 años para la etapa de operación y mantenimiento, la cual podrá prorrogarse por un período mayor de conformidad a los mantenimientos realizados una vez dictaminada la vida remanente por parte de una Unidad de Verificación acreditada por la ASEA y los requerimientos legales aplicables”, exponen las Directrices Generales. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de septiembre de 2024

7 OPEP+ retrasa el incremento de producción de crudo ante caída de precios

La OPEP+ pospone su plan para aumentar la producción de crudo en 2.2 millones de barriles diarios hasta diciembre, en respuesta a la caída de los precios del petróleo.

La OPEP+, liderada por Arabia Saudita y Rusia, decidió posponer su plan para aumentar gradualmente la producción de crudo, moviendo la fecha del 1 de octubre al 1 de diciembre. Este ajuste afecta los 2.2 millones de barriles diarios que debían regresar al mercado tras haber sido retirados voluntariamente como parte de los recortes acordados previamente.

La decisión fue tomada por los ministros de petróleo de Arabia Saudita, Rusia, Irak, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Kazajistán, Argelia y Omán en una teleconferencia no anunciada previamente, informó la OPEP en un comunicado. Estos países, que previamente acordaron recortes voluntarios adicionales en abril y noviembre de 2023, buscan asegurar el cumplimiento total de los ajustes de producción.

El plan inicial preveía un aumento de 180 mil barriles diarios en octubre, pero las condiciones del mercado, marcadas por una caída en los precios del crudo, llevaron a la OPEP+ a retrasar el incremento. La reciente presión a la baja sobre los precios del petróleo ha estado relacionada con las preocupaciones sobre la demanda energética global, especialmente en China, lo que generó incertidumbre en el mercado.

El precio del barril Brent había caído hasta los 72.70 dólares, alcanzando su mínimo anual, antes de cerrar en 73.75 dólares con una disminución del 1.42%. Paralelamente, el crudo West Texas Intermediate (WTI) cayó un 1.62%, cerrando en 69.20 dólares, su nivel más bajo desde diciembre de 2023. OGM



Abraham Zamora es nombrado Presidente para México de Sempra Infraestructura

Abraham Zamora ha sido nombrado presidente de Sempra Infraestructura en México, impulsando la seguridad energética y la transición energética en el país con su vasta experiencia.

Sempra Infraestructura, una empresa subsidiaria de Sempra, anunció hoy que Abraham Zamora ha sido nombrado presidente para México de Sempra Infraestructura.

En este cargo, Abraham Zamora será responsable de posicionar a Sempra Infraestructura como líder en el sector energético de México. Abraham se unió a la empresa en 2018 y cuenta con una reconocida trayectoria profesional de más de 25 años en el sector público y privado en actividades de asuntos públicos, desarrollo y financiamiento de infraestructura, relaciones internacionales y sustentabilidad.

“La amplia experiencia de Abraham seguirá impulsando nuestra estrategia para desarrollar infraestructura energética que pueda contribuir a la seguridad energética de México, así como a la transición energética,” comentó Tania Ortiz Mena, Presidenta de Sempra Infraestructura. “Confío en que, bajo su liderazgo, nuestra empresa continuará ofreciendo soluciones de infraestructura para satisfacer las necesidades energéticas de México, al tiempo que impulsamos nuestro compromiso de generar prosperidad compartida en las comunidades a las que pertenecemos.”

Actualmente, Zamora es presidente de la Asociación Mexicana de Energía, Consejero del Institute of the Americas, Council of the Americas, San Diego Regional Chamber of Commerce y miembro del Consejo Asesor del Centro de Estudios Estados Unidos-México de la Universidad de California en San Diego.

Abraham cuenta con una Licenciatura en Economía por el Instituto Tecnológico Autónomo de México y con maestrías en Administración y Políticas Públicas por la Universidad de Columbia, y en Economía Política por la Universidad de Essex. OGM