

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Agosto 2021

Insiste Nuevo León en ser incluido en revisión sobre gasolinas

1

El gobierno del Estado de Nuevo León insistió este mediodía en su solicitud a la Comisión Reguladora de Energía (CRE) para que sea incluido en las mesas de negociación para la actualización de la Norma Oficial Mexicana 016 que marca las especificaciones de calidad de las gasolinas en el país.

Emitida en agosto de 2016, la NOM-016-CRE-2016, “Especificaciones de calidad de los petrolíferos” debe ser revisada cada cinco años; sin embargo, para este 2021, las autoridades no han convocado a representantes de las zonas metropolitanas de Monterrey, Nuevo León, ni de Guadalajara, Jalisco, expuso Manuel Vital Couturier, secretario de Desarrollo Sustentable de la entidad nuevoleonense.

“La verdad no entendemos por qué no incluímos en estas mesas de trabajo, a nosotros y tampoco al Área Metropolitana de Guadalajara”, expresó el funcionario local en una conferencia de prensa virtual, al referirse al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Hidrocarburos, Petrolíferos y Petroquímicos que debe convocar la CRE para conformar dichas mesas de trabajo.

Ello, dijo, a pesar de que ha habido exhortos por parte de los legisladores federales representando a la entidad en el Congreso de la Unión.

Uno de los puntos que el gobierno de Nuevo León desea presentar en la revisión de la NOM es que la CRE cambie la Clase de volatilidad de las gasolinas de acuerdo con la época del año, aplicable a la Zona Metropolitana de Monterrey (ZMM), para pasar de B-2 y C-3, a AA (2 y 3), mismas sí tienen las zonas metropolitanas de la Ciudad de México y de Guadalajara.

Explicó que este cambio de Clase reconocería el índice de evaporación de los hidrocarburos en la ZMM en donde se presentan temperaturas ambientales más altas que en las otras dos megalópolis. “Esta presión va relacionada con la evaporación de los hidrocarburos en una zona metropolitana con temperatura más altas incluso que las de la Ciudad de México y Guadalajara”, apuntó y añadió que en esa localidad el termómetro alcanza incluso los 45 grados centígrados.

Vital Couturier también refirió que el gobierno de Nuevo León plantea la posibilidad de utilizar etanol como oxigenante de las gasolinas al 5.8% para consumo en las zonas metropolitanas del país, tal como sucede en el resto del país y de 10% para el resto de la entidad.

Por ahora, el uso de este componente no está permitido en las tres concentraciones urbanas más grandes del país.

Resaltó los beneficios ambientales y de salud del etanol y, además, consideró que ayudaría a reducir la utilización del metil-ter-butil éter (MTBE) que tradicionalmente se ha agregado como oxigenante a pesar de ser altamente contaminante y más caro.

Al respecto, también denunció que en la entidad algunas gasolineras están agregando hasta 21% de MTBE en sus combustibles, cuando la NOM especifica que debe ser máximo de 11%.

Por ello, ofreció que el gobierno estatal podría ayudar a la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) a realizar los estudios para verificar que las estaciones de servicio vendan el producto acorde con la Norma.

De acuerdo con análisis realizados por la administración local, estas y otras medidas planteadas en su estrategia para mejorar la calidad del aire y la revisión de la NOM-016 traerían a la ZMM beneficios como la reducción del costo de los combustibles en 729 millones 501,156 pesos, según cifras de 2019.

Para el periodo 2018-2024, este decremento sería de 8,316 millones de pesos.

Asimismo, la emisión de gases de efecto invernadero en la megalópolis se reducirían en 377,391 toneladas anuales, principalmente de bióxido de carbono (CO2).

El funcionario aclaró que, a diferencia de la Ciudad de México, por ejemplo, en donde se presentan concentraciones de ozono, el mayor problema de contaminación del aire en la ZMM son las partículas suspendidas, especialmente las PM 10 y PM2.5, de ahí la urgencia de permitir el uso del etanol como aditivo oxigenante en los combustibles. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Agosto 2021

Novum Energy gana round judicial al gobierno de AMLO: podrá seguir

2

Un operador petrolero ganó el derecho a seguir importando combustibles a México temporalmente, después de que el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador no renovó sus permisos de importación. Novum Energy, con sede en las Islas Vírgenes Británicas, puede seguir importando gasolina y diésel de Estados Unidos al país, resolvió un tribunal federal el lunes.

La medida cautelar a favor de la firma suspende los efectos de la decisión de la Secretaría de Energía de no renovar sus permisos.

La dependencia Energía y la compañía no respondieron de inmediato mensajes de Bloomberg en busca de comentarios.

El gobierno federal está despojando a empresas privadas de los permisos, ya que busca ayudar a la petrolera estatal Petróleos Mexicanos a recuperar participación de mercado.

Las empresas privadas habían ganado terreno después de que una reforma histórica en 2014 promocionada por el presidente Enrique Peña Nieto acabó con el monopolio de Pemex en el sector.

Algunas de las compañías petroleras más grandes del mundo, incluidas Exxon Mobil y Glencore saltaron, pero en los últimos dos años, la administración de López Obrador ha retirado los permisos de importación o ha reducido su validez de 20 a cinco años.

El mercado mexicano es de especial importancia para Estados Unidos, pues envía al país seis de cada 10 barriles que exporta. La administración de Biden ha expresado su preocupación por las políticas energéticas de López Obrador que, según funcionarios norteamericanos, discriminan a las empresas estadounidenses.

La medida cautelar obtenida por Novum es temporal y debe permanecer vigente hasta que se resuelva la demanda básica presentada por la firma, que busca garantizar sus derechos para seguir haciendo negocios en México. El Financiero

Mezcla mexicana arranca semana de capa caída

La mezcla mexicana inició la semana con una caída de 0.49% que la llevó a cotizar por debajo de los 65 dólares.

La mezcla mexicana de petróleo registró una caída de 0.49% o 0.32 dólares frente al precio de cierre del viernes, al cotizarse en el mercado energético internacional en 64.35 dólares por barril, informó Petróleos Mexicanos (Pemex).

Con el resultado obtenido hoy, el petróleo mexicano alcanzó promedio anual a 61.50 dólares por barril.

Desde el lunes de la semana pasada el petróleo mexicana ha perdido 8.42% debido a los temores de que la tercera ola de COVID-19 ralentice la economía de China y Estados Unidos.

El petróleo WTI cerró este martes con un alza de 2.7%, hasta 68.29 dólares el barril, en una jornada de rebote pese a la preocupación por la COVID-19.

Mientras que el Brent para entrega en octubre terminó este martes en el mercado de futuros de Londres en 70.66 dólares, un 2.29% más que al finalizar la sesión anterior.

Por su parte, los contratos de gasolina con vencimiento en septiembre sumaron 3 centavos y terminaron en 2.27 dólares el galón, mientras los de gas natural para entrega el mismo mes sumaron 3 centavos hasta 4.09 dólares por cada mil pies cúbicos. El petróleo cerró una jornada positiva tras una mala racha que le ha restado casi un 10% de valor en poco más de una semana.

Los analistas apuntan al empeoramiento de la situación epidemiológica, sobre todo en Estados Unidos y China, como el principal factor de la caída de los precios, ya que los inversores temen que la COVID-19 frene la recuperación económica y, por tanto, la demanda de petróleo.

La subida de hoy fue atribuida a los operadores que aprovecharon que el Texas estaba en su nivel más bajo en semanas, pero los expertos esperan que ese efecto no sea duradero.

“La subida de los casos en China es una preocupación real. Si se disparan con fuerza, resultando en inevitables acciones firmes del Gobierno, podemos esperar que los precios del petróleo reflejen esa realidad”, señaló en una nota el analista Jeffrey Halley, de la firma Oanda.

Otros expertos apuntan también al posible impacto de la variante delta en la recuperación estadounidense, dado el fuerte aumento de contagios en partes del país y al estancamiento de algunos indicadores clave como los de tráfico aéreo durante las últimas semanas. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Agosto 2021

CFE destraba el gasoducto Tuxpan-Tula a cambio de bajar tarifas de empresa canadiense

3

Tras casi tres años de frenar las obras, la CFE busca concluir el gasoducto Tuxpan-Tula con la canadiense TC Energy. La propuesta de la empresa estatal es intervenir en el diálogo con las comunidades que se oponen a la obra, pero a cambio, ya está pidiendo la negociación del contrato, tal como ocurrió en 2019 con otros siete gasoductos.

Se trata de uno de los proyectos originados en 2015 durante el Gobierno de Enrique Peña Nieto para poder abastecer de gas natural al centro del país desde el Golfo, vía marítima. El plan original era que estuviera operando en 2017, pero en su tramo final, hacia la Sierra de Puebla, encontró oposición por parte de la población originaria de esa región, quienes han acusado que es un proyecto peligroso para ellos.

En medio de esas disputas, la empresa canadiense, que por entonces tenía el nombre de TransCanada, ya mostraba retrasos en su construcción y a finales de 2018 decidió cancelar la obra, al considerar que los costos de los permisos ya eran muy elevados.

Sin embargo, el proyecto sigue siendo de interés para el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador como una estrategia para poder llevar gas al centro del país, pero, además, ya analizan la posibilidad de extender el gasoducto y poder abastecer posteriormente también a Yucatán, en el contexto del plan de dar prioridad energética a las penínsulas.

[AMLO anunció el fin de los litigios por los gasoductos: la 4T logró un acuerdo con Fermaca](#)

En ese contexto, a finales de junio el consejo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) aprobó este acuerdo en el que la empresa estatal se compromete a intervenir en el conflicto que existe con la población en resistencia y lograr que se permita la finalización de la obra. Es un compromiso del cual el mismo Andrés Manuel López Obrador ha participado para impulsar el diálogo entre ambas partes.

"La CFE ha acordado con la empresa TC Energía tomar un papel más activo que permita resolver los conflictos sociales y culminar el gasoducto Tuxpan - Tula, fundamental para transportar gas natural desde el Golfo de México hasta el centro del país", destacó la empresa en un comunicado.

Vale destacar que desde la reforma energética se estableció que serían las empresas privadas las que tendrían que resolver estas problemáticas de corte social, dejando fuera la intervención estatal, pero ahora, desde la CFE existe convencimiento de que habrá más cercanía con la población y, por lo tanto, poder de convencimiento. Y más allá de la comunicación oficial, LPO pudo saber que con este acuerdo Manuel Bartlett apuesta a llevar a la mesa de negociación a TC Energy para pedir una tarifa única, es decir, se trata de la misma estrategia que siguió en 2019 con la revisión y renegociación de siete contratos con constructoras de gasoductos, luego de que el directivo acusara en una mañanera en Palacio Nacional que estos contratos eran "leoninos". Política On Line

Falta de inversión durante gobiernos pasados elevó dependencia del exterior de gas natural

El 69 por ciento del gas natural en el país es importado, situación que fue agravada por la falta de inversión en la producción de campos gaseros en los pasados sexenios y la caída de la producción nacional, según datos oficiales.

En días recientes el presidente Andrés Manuel López Obrador comentó en su conferencia matutina un plan para llevar a los hogares gas natural, debido a un excedente.

El balance que elabora el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) indica que hasta septiembre de 2020 la demanda en el país ascendió a 8 mil 125.7 millones de pies cúbicos diarios, de los cuales 5 mil 639.9 millones fueron comprados fuera del país por Petróleos Mexicanos (Pemex), Comisión Federal de Electricidad (CFE) y empresas privadas.

Debido a la pandemia en el noveno mes de 2020, la demanda del energético decreció 8.16 por ciento respecto al mismo lapso de 2019. El Banco de México refiere que el valor de las importaciones en el primer semestre del año crecieron 220 por ciento frente al mismo periodo de 2020 (<https://bit.ly/3s9eqjT>).

De acuerdo con la Secretaría de Energía (Sener) la dependencia nacional del gas natural se ha incrementado, por la caída en la producción nacional de 44 por ciento, pues en 2004 pasó de 6 mil 917 millones de pies cúbicos por día a 3 mil 860 millones en 2018.

Aunque la Sener indicó en el programa sectorial derivado del Programa Nacional de Desarrollo que en 2019 "se logró estabilizar la declinación histórica", la extracción realizada por Petróleos Mexicanos (Pemex) aún no repunta.

En junio la producción del energético disminuyó 0.19 por ciento con respecto al mismo periodo de 2020.

Al cierre del año pasado la petrolera extrajo 4 mil 762 millones de pies cúbicos diarios, monto que se tradujo en una caída de 1.12 por ciento frente a 2019, mientras que en comparación con 2018 el retroceso es de 0.85 por ciento. Pese a ello, Pemex es el principal productor nacional.

La baja producción nacional que alimenta al Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural es producto de "la disminución de inversión en campos de gas", según Sener.

La misma situación, según reconoce la dependencia, ha ocasionado que la infraestructura de ese sistema sea insuficiente para abastecer de gas natural al sureste del país, donde la cobertura es de 14 por ciento, mientras que 86 por ciento de la infraestructura se encuentra en el norte del territorio.

El balance nacional señala que más de 55 por ciento del gas natural es utilizado por la industria eléctrica, es decir, entre la CFE y las firmas privadas para producir electricidad, pues es un energético barato en comparación con otros como el combustóleo. El 25 por ciento es utilizado por el sector petrolero y 20 por ciento es destinado al resto de la industria.

En junio las ventas de gas natural de Pemex fueron de mil 258 millones de pies cúbicos diarios, monto que se tradujo en una caída de 26.86 por ciento frente a 2019. El 51.75 por ciento del total de ventas de junio fue adquirido por los productores independientes de energía. La Jornada

11 de Agosto 2021

4

Mapfre ganó por cuarta ocasión la póliza de daños de Pemex

Por cuarta ocasión consecutiva, la aseguradora de origen español Mapfre ganó la licitación pública de la póliza bianual integral de daños de Petróleos Mexicanos (Pemex), por un monto de 563 millones de dólares.

De esta manera, Pemex, sus empresas productivas subsidiarias, empresas del grupo PMI, y empresas filiales cuentan con una cobertura que empezó desde el 30 de junio pasado y que finalizará hasta el 30 de junio del 2023, de acuerdo con el Concurso Abierto Nacional electrónico No. 2021-118-PMX_SA_PC _ GCSS-SASSOCA-N-S.

La licitación se realizó en junio, y contó con el interés de otras dos aseguradoras: Seguros Inbursa, quien del 2009 al 2015 proporcionó esta póliza a la petrolera, así como de Seguros Azteca Daños; sin embargo, sólo Inbursa y Mapfre presentaron sus propuestas.

De acuerdo con el informe, al ser una póliza bianual la prima total del primer año es de 275.4 millones de dólares, mientras que para el segundo es de 287.6 millones.

“En Mapfre una de nuestras fortalezas es la presencia internacional, por lo que ofrecemos soluciones a grandes industrias desde energía, telecomunicaciones, aviación, entre otras. Dar atención y servicio a negocios tan específicos como la Póliza Integral de Pemex, está en nuestro ADN. Mapfre destaca el reconocimiento y la confianza de Pemex hacia la compañía, como prueba de nuestro liderazgo y solvencia en el mercado asegurador mexicano y global”, dijo la empresa española a El Economista.

Los resultados de la compañía muestran la importancia de la póliza de Pemex. En la región de Latam Norte, como le llaman, en el primer semestre del año las primas ascendieron 1,347 millones de euros, lo que representó un crecimiento de 51.9% anual, esto gracias a la renovación de la póliza.

Esta operación consolida a Mapfre México como líder en el ramo de daños, reforzando nuestra posición en el mercado y confirma la apuesta decidida de la compañía por el país”, destacó la aseguradora.

Importante negocio

La póliza de daños de Pemex representa uno de los negocios más importantes para el sector asegurador mexicano. Cada dos años, el gobierno lanza la licitación para cubrir a la petrolera de daños, así como a sus subsidiarias, empresas del grupo PMI — brazo comercial de Pemex en el mercado internacional— y, en su caso, a filiales.

Con esta póliza se busca cubrir los daños físicos a todos los bienes en tierra o mar. En el contrato, se estipulan algunas exclusiones en donde la aseguradora no deberá pagar una indemnización.

Este seguro ha sido activado en diversas ocasiones. Por ejemplo, aún con Seguros Inbursa, en la explosión de la Torre Ejecutiva Pemex, el 31 de enero del 2013, luego de una acumulación de gas metano y una chispa de origen eléctrico o mecánico, la cual tuvo un costo de 34 millones de dólares. En el mismo año, la explosión del Pozo Terra 123, en Tabasco, tuvo un costo de 204 millones de dólares.

Otro siniestro cubierto por la compañía de Carlos Slim fue la explosión, en el 2015 en la plataforma Abkatun Alfa, en el Golfo de México, con un daño estimado de 825 millones de dólares, los cuales superaron la póliza bianual del 2013-2015 de 426 millones.

Controversia por Tlahuelilpan

Tras la explosión de un oleoducto en Tlahuelilpan, Hidalgo el 18 de enero del 2019, que dejó un saldo de 137 muertos, se esperaba que la póliza se activara y se indemnizara a los familiares de los fallecidos.

Sin embargo, la aseguradora determinó que la indemnización no era posible debido a que las víctimas de la explosión eran huachicoleros los cuales, resolvió, tenían la culpa del siniestro.

Ante ello, familiares de las víctimas se unieron para una demanda colectiva y así, exigir a la aseguradora la indemnización.

La Organización Nacional de Responsabilidad del Estado, quien además de exigir el pago de indemnizaciones también pide que la aseguradora pague una pena por 1,284 millones de euros al no darle atención a las víctimas. El Economista

Cuatro al hilo

Seguros Inbursa y seguros Azteca fueron otras interesadas en la póliza; sólo Inbursa y Mapfre presentaron sus propuestas.

Pemex | Póliza integral de seguros |

MILLONES DE DÓLARES



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

GRÁFICO EE

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Agosto 2021



Advierten desabasto de gas LP en cinco estados

Al menos cinco entidades del país van a ser las primeras en observar desabasto de gas LP en los próximos meses, al no ser rentable para los repartidores llevar el gas, afectando a un millón 929 mil viviendas, de acuerdo con expertos y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas Licuado y Empresas Conexas (Amexgas).

Adrián Calcáneo, experto en gas de la firma IHS Markit, afirmó que se trata de **Baja California, Baja California Sur, Yucatán, Campeche, y Quintana Roo**, pues son los estados en donde menos infraestructura existe para el reparto y en donde el costo de mover el producto es más alto que el precio fijado por la CRE.

Arlos Serrano, presidente de la Amexgas, **afirmó que la distribución se va a reducir en algunas entidades**, pues si una planta cubre un perímetro de 100 kilómetros, ahora lo va a reducir a 50 kilómetros, debido a que no se compensan los costos de operación.

“Eso genera que una empresa que cuenta con 30 autotanques, ahora tiene que empezar a reducirlos y quedarse con la mitad de vehículos, por eso la oferta se va a tener que reducir”, mencionó.

Ello, dijo, va a orillar a los gaseros a que opten por dejar de repartir el combustible en algunas localidades, principalmente las que se ubican en zonas apartadas, **que estén rodeadas de sierras o de sitios con difícil acceso**, dijo el experto de IHS Markit.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), **en los cinco estados mencionados hay un millón 929 mil 92 hogares que usan gas LP** y son los que pueden verse impactados.

La logística y el reparto del gas LP son los elementos más afectados por el límite de precios que impone la autoridad, pues representan 80 por ciento de los costos de esta industria, dijo Ramsés Pech, analista de Caraiwa y Asociados. El Herald

El control de precios del gas LP

A principios de este mes entró en vigor el control de precios para la provisión al menudeo del gas licuado de petróleo, conocido como gas LP, en México.

El esquema consiste en la fijación semanal de precios máximos de ese combustible por región y medio de venta. Específicamente, se distinguen 145 zonas y se listan cotizaciones por litro para los tanques estacionarios y por kilogramo para los cilindros metálicos.

Según la directriz de la Secretaría de Energía, esta disposición constituye una medida de emergencia social y de seguridad nacional, ante las “ventajas injustificadas” y “márgenes excesivos” de las empresas de distribución y comercialización.

Esta acción, que en principio se aplicará por seis meses, complementa otra de carácter permanente, que consiste en la creación de una empresa estatal, registrada como Gas para el Bienestar, cuya finalidad es vender cilindros de gas LP a los consumidores a un “precio justo”.

La nueva empresa será filial de Pemex y el objeto descrito en sus estatutos es muy amplio, incluyendo no solo la adquisición y comercialización del energético, sino actividades como la construcción de plantas de almacenamiento y la fabricación de bienes muebles para su distribución.

Las medidas descritas se añaden a los esfuerzos de la presente administración para detener el avance de la liberación incipiente del sector energético, a raíz de la reforma de 2013.

En materia de gas LP, la apertura incluyó, entre otros aspectos, el otorgamiento de permisos a los particulares para el transporte y distribución por ductos, así como para la comercialización al menudeo.

Asimismo, en enero de 2016, se abrió la importación de ese insumo al sector privado y, en enero de 2017, se liberaron los precios al consumidor para ser determinados por el mercado. Esto rompió con la práctica de imponer controles que había prevalecido, en diferentes modalidades, al menos, desde mediados del siglo pasado.

El Presidente de la República ha argumentado que ambas iniciativas permitirán cumplir con su promesa de campaña de que el precio de los energéticos al consumidor no suba en términos reales. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Agosto 2021

6

Pemex cerca de superar los 23 mil casos de COVID-19, mientras crecen hospitalizaciones

Pemex llegó a 22 mil 987 casos confirmados y 3 mil 252 defunciones por COVID-19 entre sus usuarios de servicios de salud.

Al 10 de agosto, Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó que se han registrado 47 mil 228 casos sospechosos de SARS-COV-2 entre los usuarios de los servicios de salud, de los cuales se han descartado 18 mil 458 y se confirmaron 22 mil 987 contagios, 435 casos más a los registrados en el último reporte semanal, lo que representa un aumento de 1.93% con respecto al reporte anterior.

La empresa productiva del estado dio a conocer que hasta el momento han sido dados de alta 19 mil 082 personas, mientras que 517 continúan en aislamiento domiciliario, 108 en hospitalización en un pabellón aislado y 28 se encuentran en terapia intensiva.

Lamentablemente se confirman 3 mil 252 defunciones acumuladas, 45 más que la semana anterior, de las cuales mil 560 han ocurrido en jubilados, mil 094 en familiares de trabajadores, 581 trabajadores activos y 17 empleados externos. Hasta el momento la enfermedad presenta un porcentaje de letalidad del 14.15%.

La estrategia de prevención integral en la empresa para minimizar el contagio de COVID-19 entre nuestros trabajadores, jubilados y sus familiares ha logrado contener la propagación del virus. Se siguen intensificando medidas de sana distancia, el trabajo remoto para actividades administrativas, filtros sanitarios, limpieza y sanitización en centros de trabajo y distanciamiento de personal operativo. Por ejemplo, con la estrategia "PEMEX Más Cerca de Ti", acercamos los servicios de salud a los jubilados y familiares para asesorar y dar seguimiento a nuestros pacientes sin que tengan que salir de casa.

Hasta hoy se han atendido por videoconferencia a 25 mil 282 derechohabientes, entre los que se han identificado 7 mil 705 con síntomas respiratorios, 1,820 asesorías para surtimiento de receta, 5 mil 797 atenciones de salud mental y 9 mil 960 padecimientos diversos. OGM

Pemex adeuda 57 mil mdp a proveedores y contratistas

Aún con la renegociación de la deuda y los acuerdos con más de 150 proveedores se deben más de 57 mil millones de pesos.

Petróleos Mexicanos (Pemex) acumula una deuda con proveedores y contratistas desde el año pasado por 57 mil 119 millones de pesos, de acuerdo con [datos de la petrolera al 31 de julio de este año](#).

Sin embargo, en tan solo cuatro meses, la petrolera nacional ha podido reducir de 60 mil 321 a 57 mil 119 millones de pesos la deuda, esto equivale a una disminución de apenas el 5.2%.

Durante el 2020 y 2021, la empresa productiva del estado se vió afectada por el recorte de 40 mil millones de pesos, debido a las afectaciones por la pandemia de COVID-19.

A mediados del año pasado, la subsidiaria Pemex Exploración y Producción (PEP) renegoció contratos, tarifas y fechas de pago, que le han permitido continuar con las operaciones y comenzar un esquema de pago a proveedores y contratistas que inició en febrero.

En marzo de este año, la petrolera nacional y la Asociación de Empresa de Servicios Petroleros AC (AMESPAC) acordaron que se harían públicos los reportes de adeudos a las empresas. Además, Pemex se comprometió a que a partir de Febrero se comenzaría a liquidar los adeudos.

De acuerdo con la lista publicada por Pemex, las obligaciones de pago de Pemex que ya cuentan con factura pasaron de 46 mil 082 millones de pesos en junio a 50 mil 628 millones a finales de julio.

Mientras que los trabajos pendientes de recibir facturas en el sistema pasaron de 5 mil 564 millones a 6 mil 496 millones de pesos al 31 de julio.

Entre las empresas afectadas destacan Samson Control, Rockwell, Siemens, Halliburton, Cotemar, Praxair y Química Apollo.

Al 31 de julio de 2021, la empresa productiva del estado había pagado 428 mil 939 millones de pesos a proveedores y contratistas por trabajos realizados desde el 2019. OGM