

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de septiembre de 2023



¿A quiénes les darán más y menos dinero en 2024? Estos son los ganadores y perdedores del Presupuesto 2024

Para 2024, la Secretaría de Energía tendrá el mayor presupuesto, pero la Secretaría de Salud será quien tenga la mayor disminución porcentual.

A pesar de que se proyecta un crecimiento para el **presupuesto de egresos de 2024**, de 4.3% real, este no es generalizado, dentro del plan de gastos hay ganadores y perdedores.

El dinero asignado para la Secretaría de Salud, es el más castigado, al reportar un decremento de 55.8%, con respecto a lo que se otorgó el año pasado, mientras que la Secretaría de Energía se perfila como la gran ganadora, con un aumento de 273.2%, de acuerdo con el Proyecto de Decreto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024.

Dentro de los [Criterios Generales de Política Económica del Paquete Económico 2024](#), se hace hincapié en que la política de gasto priorizará la inversión social, la conclusión de proyectos de inversión física, así como el fortalecimiento de los rubros de salud, seguridad y educación, para favorecer el bienestar económico y social.

De acuerdo con una revisión realizada sobre las **asignaciones planteadas para 2024**, los cinco ramos ganadores del presupuesto, es decir, los que reflejan mayores incrementos porcentuales son:

La **Secretaría de Energía** (Sener), con un monto de 193,179, millones de pesos, que es 273.2% mayor al del 2023.

En segundo lugar se encuentra el Instituto Nacional Electoral (INE), que el próximo año tendrá que atender el tema de las elecciones presidenciales, con un presupuesto planteado de 37,770 millones de pesos, que es 78.2% más que en el periodo pasado.

En la tercera posición de los ganadores está el INEGI con 14,245 millones de pesos, lo que representa un aumento de 37.7 por ciento.

En cuarto lugar se ubica la Secretaría de Gobernación a la cual se le plantea un incremento de 31.8%, para ubicarse en 10,869 millones de pesos.

Y en quinta posición está la Secretaría del Bienestar donde se proyecta un plan de gasto de 543,933 millones de pesos, que es 25.2% más que en 2023.

Sobre el tema de energía, ramo que reporta el mayor incremento, en el documento de Criterios de Política Económica se explica que los esfuerzos emprendidos por el Gobierno de México en materia de autosuficiencia energética tendrán un efecto positivo en las previsiones sobre el desempeño de la actividad económica y garantizarán que México cuente con energía suficiente a pesar del contexto geopolítico que acontezca.

A quiénes se les quitará más. Los perdedores

Para 2024 el presupuesto para la **Secretaría de Salud** es el que reporta la mayor disminución porcentual. [El Gobierno Federal plantea un gasto](#) para este ramo 96,990 millones de pesos, que es 55.8% menos que en 2023.

Sin embargo, es importante resaltar que para el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) se buscan obtener 1,345 millones de pesos, 10.2% arriba de lo obtenido un año previo.

Para Petróleos Mexicanos el monto en el PPEF 2024 sería de 456,021 millones de pesos, cantidad 35.9% menor a la de un año previo, lo que le posiciona en el segundo lugar como los perdedores.

En el tercer lugar de los ramos que reportan las mayores disminuciones porcentuales en cuanto a proyección de gasto, está la Secretaría de Turismo (Sectur), con un presupuesto de 1,974 millones de pesos, que es 24.4% menos.

En cuarta posición está la Secretaría de Desarrollo Territorial y Urbano (Sedatu), con 12,880 millones de pesos, una caída de 19.5 por ciento.

En quinto lugar está Medio Ambiente y Recursos Naturales, La Semarnat con una reducción en el presupuesto propuesta de 11.4%, para ubicarse este año en 70,246 millones de pesos. El Economista

11 de septiembre de 2023

2

Combustibles: IP abolla de nuevo la corona a Pemex

Durante los primeros siete meses del año la participación de Pemex en la oferta nacional de combustibles se redujo de 82 a 80%, luego de la notable recuperación que había tenido en el 2022; ante rezago administrativo, privados se adaptan y buscan nuevos negocios.

Sube y baja. El año pasado, Petróleos Mexicanos (Pemex) no solo detuvo la sangría que tenía en el mercado de combustibles, sino que incluso consiguió remontar varios puntos de participación. Sin embargo, en este 2023 la empresa dominante del sector ha vuelto a ceder algo de terreno a los importadores privados.

De enero a julio del 2023, la participación de Pemex en la oferta de petrolíferos (gasolina, diésel, turbosina, gas LP, etc.) del país se redujo de 82 a 80% del total, de acuerdo con datos del Sistema de Información Energética de la Secretaría de Energía.

El retroceso se da luego de que en el 2022 recuperara ocho puntos de participación, tras el mínimo de 74% del mercado que tuvo en el 2021.

La oferta de petrolíferos se define como la suma de la producción nacional y las importaciones menos las exportaciones. Esta métrica proporciona también una aproximación del consumo nacional aparente, dado el bajo nivel de inventarios que hay en el país.

Durante los primeros siete meses del año, ascendió a un millón 745,000 barriles diarios, con un aporte de Pemex de un millón 392,563 barriles diarios (producto de saldar 937,203 barriles de producción local, importaciones por 678,874 barriles y exportaciones por 223,514 barriles diarios).

La estatal cedió terreno en los mercados más importantes. En gasolina, el de mayor volumen con una oferta de 774,623 barriles diarios, pasó de 84.6% a 82.6 por ciento.

En diésel, cuya oferta fue de 392,741 barriles diarios, pasó de 79.1% a 75.9 por ciento. En gas LP, con una oferta de 293,618 barriles diarios, bajó de 60 a 59 por ciento.

En todos los casos, la parte no aportada por Pemex a la oferta corresponde a producto importado inyectado por permisionarios privados, para quienes se abrió el mercado a partir del 2016, según lo estableció la reforma energética del 2013-2014.

Desde ese año comenzaron a ganar terreno en distribución y en el 2021 alcanzaron un máximo de participación en la oferta de petrolíferos, con una cuarta parte del volumen.

Empresas extranjeras como Tesoro (hoy fusionada con Marathon), Exxon Mobil, British Petroleum, Shell o mexicanas como G500 (de la mano con la suiza Glencore) anunciaron diversos proyectos logísticos para la importación de producto, principalmente entre el 2016 y el 2019.

Además, expandieron sus marcas en estaciones de servicio, ya sea con aperturas o conversiones de bandera en los locales ya existentes.

Solo entre el cuarto trimestre del 2016 y el primero de este 2023, Pemex perdió más de 40% de sus franquiciatarios en estaciones de servicio, cifra equivalente a más 4,800 puntos de venta, de acuerdo con cifras de los reportes trimestrales de la petrolera.

Sin embargo, desde el 2019 a la fecha, el sector privado se topó con el objetivo de la política energética del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador de propiciar que las empresas estatales (Pemex y la Comisión Federal de Electricidad) recapturen mercado.

Se congeló la obtención de permisos y se impulsaron cambios en sus reglas, como acotar su duración, lo que lo que desalienta la inversión en proyectos logísticos y de comercialización.

Este, entre otros aspectos de la política energética mexicana llevaron incluso al gobierno estadounidense a activar en julio del 2022 el mecanismo de solución de controversias del Tratado México-Estados Unidos-Canadá contra su par mexicano, alegando discriminación regulatoria hacia las empresas estadounidenses frente a Pemex.

A la fecha el caso se mantiene en su fase de consultas, pero esta semana la agencia Reuters reveló que la administración Biden ya solicitó información jurada a empresas estadounidenses afectadas, con la intención de documentar en un eventual panel de solución de disputas las presuntas violaciones de México al T-MEC.

Empresas se adaptan

En esta coyuntura, los permisionarios privados se han adaptado y es lo que les ha permitido recuperar terreno.

Un ejemplo es precisamente el de la estadounidense Marathon Petroleum, que ante las complicaciones administrativas decidió ya no expandir su red de estaciones de servicio (que ha llegado a 280 puntos), pero sí ampliar su distribución a otros expendedores.

“Hoy hay ciertas complicaciones, algunos de los permisos no han salido y el crecimiento de mercado no se ha dado como quizá esperábamos, pero nos quedamos en el país, vamos en crecimiento y nos enfocamos en vender a otros gasolineros y a clientes comerciales. También participamos en la transición a la electromovilidad y conforme cambie el entorno, cambiamos y ofrecemos valor, así ha funcionado”, dijo a El Economista Paulo Esteban Alcaraz, director de Asuntos Públicos y Relaciones con Gobierno para México de Marathon Petroleum en junio pasado, en el marco de la Onexpo Convención y Expo Acapulco 2023. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de septiembre de 2023



Chevron y Repsol renuncian a bloques de exploración de crudo y gas en México

Funcionarios de la Comisión Nacional de Hidrocarburos dijeron que Chevron solicitó y obtuvo la aprobación para devolver un bloque en aguas profundas frente a la costa del estado Tabasco porque la empresa estadounidense consideró que no había "perspectivas favorables para el bloque".

Las empresas de energía **Chevron** y **Repsol** renunciaron a áreas marinas de exploración de crudo y gas en México, dijo el jueves el regulador del sector, uniéndose a más de una docena de otras compañías tras resultados decepcionantes.

Ambas habían ganado hace años los bloques en el **Golfo de México** en una licitación realizada durante el gobierno del expresidente Enrique Peña, que abrió el negocio de la energía a la inversión privada como parte de una reforma histórica.

Funcionarios de la **Comisión Nacional de Hidrocarburos** (CNH) dijeron que **Chevron** solicitó y obtuvo la aprobación para devolver un bloque en aguas profundas frente a la costa del estado Tabasco porque la empresa estadounidense consideró que no había "perspectivas favorables para el bloque".

Repsol recibió la aprobación final para devolver un bloque en aguas someras en la misma zona.

No quedaron claras de inmediato las razones, aunque los funcionarios destacaron que la empresa española nunca había llevado a cabo actividades físicas significativas.

Tanto Chevron, como **Repsol** habían ganado los bloques en consorcio con otras empresas y anteriormente habían devuelto otras áreas; las empresas pagan una tarifa al Estado mexicano por el tiempo que realizan actividades de exploración y producción.

Chevron confirmó la decisión en un comunicado, pero dijo que mantendría una oficina en México y seguiría vigilando la evolución de la industria en el país. Una portavoz de Repsol dijo que la empresa mantiene un bloque en aguas profundas en el Golfo de México.

Más de una docena de otras empresas -incluidas BP, Shell y TotalEnergies- han iniciado o completado procesos de devolución parcial o total de bloques al Estado mexicano, según mostraron documentos recibidos a través de una solicitud de registros de Reuters. Algunas devolvieron más de un bloque.

En un intento de acabar con el largo monopolio de la petrolera estatal mexicana Pemex, el país había subastado más de 100 contratos a empresas extranjeras y locales tras la reforma energética de Peña, realizada entre 2013 y 2014.

A pesar del optimismo inicial, hasta la fecha sólo un puñado de empresas han realizado hallazgos significativos en los bloques. Entre ellas se encuentran la italiana Eni y la mexicana Hokchi Energy, así como la estadounidense Talos Energy. El Economista

Petróleo alcanza máximos de nueve meses ante preocupación por suministros ajustados

Durante la semana, tanto el Brent como el WTI subieron alrededor de 3%, después de las ganancias la semana pasada de alrededor del 5% para el Brent y de cerca del 7% para el WTI.

Los **precios del petróleo** subieron el viernes hasta alcanzar máximos de nueve meses, ante el aumento de los futuros del diésel en Estados Unidos y la preocupación por suministros ajustados después de que Arabia Saudita y Rusia extendieron sus recortes de producción esta semana.

Los **futuros del Brent** sumaron 73 centavos, o 0.81%, a 90.65 dólares el barril a las 18:01 horas GMT, en tanto que los futuros del **crudo estadounidense WTI** ganaron 64 centavos, o 0.74%, a 87.51 dólares el barril.

Ambos referenciales de crudo se mantuvieron técnicamente en territorio de sobrecompra por sexto día consecutivo, con el Brent alcanzando su nivel más alto de cierre desde el 16 de noviembre y WTI desde el 11 de noviembre.

Durante la semana, ambos referenciales subieron alrededor de 3%, después de las ganancias la semana pasada de alrededor del 5% para el Brent y de cerca del 7% para el WTI.

"**Los precios del crudo continúan operando impulsados por el lado de la oferta**. No hay duda de que la OPEP+ mantendrá este mercado ajustado hasta el invierno (boreal)", dijo Edward Moya, analista senior de mercado de OANDA, en una nota enviada a clientes.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo y aliados como Rusia son conocidos colectivamente como **OPEP+**. Esta semana, Arabia Saudita y Rusia, miembros del bloque, ampliaron sus recortes voluntarios de suministro de un total combinado de 1.3 millones de barriles por día hasta fin de año.

A **Arabia Saudita** probablemente le resultará difícil poner fin a sus recortes a finales de año sin provocar una caída de precios, dijeron analistas de Commerzbank en una nota.

En **Estados Unidos**, las empresas de energía aumentaron esta semana el número de **plataformas petrolíferas** en funcionamiento por primera vez desde junio, según la firma de servicios energéticos Baker Hughes.

El aumento del precio del diésel en Estados Unidos también apoyó los precios del crudo, luego de que los futuros del combustible para calefacción subieran aproximadamente 3 por ciento.

Por otra parte, el presidente venezolano, **Nicolás Maduro, llegó a China** el viernes en su primera visita en cinco años. China es el mayor importador de crudo del mundo y Venezuela, miembro de la OPEP, posee una de las mayores reservas probadas de petróleo del mundo. El Economista

11 de septiembre de 2023

4

Jueza de EU falla en contra de Argentina en caso de nacionalización de YPF

Argentina sufrió una derrota legal este viernes cuando una jueza estadounidense falló en contra del país en una disputa con accionistas minoritarios de la gigante YPF derivada de la nacionalización por parte de la nación sudamericana en el 2012 de una participación mayoritaria en la compañía de petróleo y gas.

Argentina sufrió una derrota legal este viernes cuando una jueza estadounidense falló en contra del país en una disputa con accionistas minoritarios de la gigante YPF derivada de la nacionalización por parte de la nación sudamericana en el 2012 de una participación mayoritaria en la compañía de petróleo y gas.

La jueza estadounidense del distrito de Manhattan, Loretta Preskaque, instruyó la demanda del fondo **Burford Capital** [en el caso de nacionalización de la petrolera YPF en 2012](#), falló en contra de Argentina condenándola a pagar unos intereses de entre 6 y 8%, lo que podría elevar la indemnización a unos 16,000 millones de dólares.

El tribunal entiende que en el momento de la nacionalización en 2012 Argentina ejerció el control indirecto de la empresa, entonces en manos de la petrolera española **Repsol**, y considera que "intereses del 8% son apropiados" para el cálculo de la indemnización, señala la jueza en su fallo, divulgado este viernes.

Este punto era central al litigio: la demanda reclamaba considerar el 16 de abril de 2012, cuando el gobierno argentino emitió el decreto de nacionalización, como fecha válida, mientras Argentina sostenía que debía ser el 7 de mayo cuando el Congreso aprobó la ley de nacionalización y el precio de las acciones de YPF se había desplomado un 40 por ciento.

La cantidad en juego por estas diferencias oscilaba entre 16,050 millones de dólares y 9,490 millones, respectivamente, dependiendo de que se tomara en cuenta una y otra fecha aplicando unos intereses del 8 por ciento. Argentina estaba dispuesta a pagar 4,920 millones, según sus cálculos, sin intereses.

La jueza consideró en su fallo de 25 páginas que Argentina "ejerció el control indirecto" de la empresa, entonces en manos de la petrolera española Repsol, desde "el 16 de abril de 2012".

Mediante la intervención, la República privó a Repsol del control de sus acciones y ejerció así un control indirecto sobre las mismas", agrega.

Asimismo, "considera que los intereses del 8% son apropiados" para calcular la indemnización.

Se trata del **peor escenario posible para Argentina**.

El caso remonta a 2012 cuando Argentina nacionalizó la petrolera YPF, controlada por el grupo español Repsol. Dos años más tarde, la española fue indemnizada con 5,000 millones de dólares para zanjar el litigio.

No así otros accionistas minoritarios como el Grupo Petersen o Eton Park Capital (25.4% del capital de YPF), que en 2015 presentaron una demanda, alegando que el país no había presentado una oferta pública de adquisición como preveía la ley.

En aquella época, el ministro argentino de Economía, **Axel Kicillof**, aseguró que este requisito hubiera sido una "trampa" y solo un "tarado" esperaría que Argentina e YPF lo cumplieran.

El bufete Burford Capital pagó 16.6 millones de dólares a esas dos empresas perjudicadas para financiar las demandas judiciales, con lo que las ganancias por este caso podrían ser exponenciales.

En junio de 2019, la Corte Suprema de Estados Unidos rechazó el pedido de Argentina para que el litigio se dirimiera en tribunales del país, y el pasado marzo, la jueza Preska determinó que Argentina es responsable de las pérdidas sufridas por la nacionalización de la petrolera.

Argentina apelará fallo

Argentina apelará el fallo de una jueza estadounidense contra el país por la nacionalización por parte del país en 2012 de una participación mayoritaria de la petrolera YPF, indicó este viernes la portavoz presidencial Gabriela Cerruti.

El Gobierno argentino apelará inmediatamente el fallo de la jueza Loretta Preska", dijo Cerruti en su cuenta de la red X.

"Seguiremos defendiendo la soberanía energética y nuestra empresa estatal YPF frente a los fondos buitres", agregó.

La jueza de distrito de Manhattan falló a favor de Burford Capital, que financió el litigio iniciado por los accionistas Petersen Energía Inversora y Eton Park Capital Management LP, quienes, según documentos judiciales, tenían derecho a un 70% y 75% de los daños, respectivamente. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de septiembre de 2023

5

Paquete económico 2024: AMLO da más dinero a sus proyectos insignia

El Paquete Económico 2024 considera incrementos para las principales obras que ha impulsado López Obrador en su sexenio, como el Tren Maya y los programas sociales.

[Los grandes proyectos del presidente Andrés Manuel López Obrador](#) son una fuerza impulsora detrás de los planes del gobierno mexicano para aumentar el gasto y ampliar la brecha presupuestaria en 2024, consolidando su legado antes de las próximas elecciones presidenciales.

Según la propuesta del [paquete económico de la Secretaría de Hacienda](#), el gasto aumentaría un 4.3 por ciento en términos reales el próximo año, o un 9.3 por ciento nominalmente, a 9 billones de pesos. El déficit fiscal se ampliaría a aproximadamente el 4.9 por ciento del Producto Interno Bruto, el mayor desde 1988, un reflejo de los proyectos de AMLO como el **Tren Maya**, **el enlace ferroviario del Istmo de Tehuantepec** que conecta el océano Pacífico con el Golfo de México, **los programas sociales** y su creciente apoyo a **Pemex**, la petrolera estatal altamente endeudada.

Estas son algunas de las asignaciones detalladas en el proyecto de presupuesto enviado al Congreso el viernes 8 de septiembre:

Tren Maya

Considerado como el “proyecto prioritario” del gobierno para 2024, [el Tren Maya recibirá 120 mil millones de pesos](#), lo que eleva el total a 368.5 mil millones de pesos en borradores presupuestarios desde 2019. Pero el gasto real hasta la fecha es de 515.8 mil millones de pesos, según el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), un grupo de expertos que afirma que el tren costará 3.3 veces más de lo presupuestado originalmente. El gobierno dice que el tren impulsará el turismo y beneficiará económicamente a “todas las regiones mexicanas”.

Apoyos a Pemex y sus deudas

El gobierno prevé un **superávit presupuestario de 145 mil millones de pesos para Pemex en 2024**, para ayudarlo a cumplir con las obligaciones de servicio de la deuda de 2024, que la compañía estimó en alrededor de 11.2 mil millones de dólares en una presentación en junio.

La contribución del gobierno está sujeta al compromiso de **Pemex de mantener una deuda moderada**, que ahora es la más alta de cualquier gran petrolera, alcanzando los 110,500 millones de dólares a finales de junio. La Secretaría de Hacienda también quiere que “en la medida de lo posible” el saldo de la deuda pública de Pemex muestre una reducción respecto al año anterior.

El gobierno también propuso una reducción de 5 puntos porcentuales en los pagos del impuesto de participación en las ganancias de la empresa al 35 por ciento, para que la empresa reciba una mayor proporción de los ingresos petroleros.

[El apoyo de México ayudará considerablemente a Pemex](#) a cumplir con sus vencimientos para 2024, dijo en una nota el estratega de Barclays, Gabriel Casillas. La reducción del DUC del 40 al 35 por ciento podría liberar alrededor de 2,500 millones de dólares en efectivo para la compañía petrolera. Combinado con la inyección de capital de 8,200 millones de dólares, Pemex podría recibir hasta 10,700 millones de dólares en ayuda del gobierno, dijo.

“Consideramos que esta propuesta de presupuesto respalda una transición rápida y fluida hacia la próxima administración”, dijo Casillas en el informe.

El mayor [apoyo de López Obrador a Pemex](#) se alinea con su política energética nacionalista y su preferencia por los combustibles fósiles sobre la energía más limpia. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de septiembre de 2023

Xóchitl Gálvez responde a AMLO: 'Pemex no se va a privatizar, se va a modernizar'

Xóchitl Gálvez explicó que uno de sus “sueños como senadora” es modernizar a Pemex y la CFE.

Xóchitl Gálvez respondió al **señalamiento del presidente Andrés Manuel López Obrador** sobre la propuesta de la senadora para abrir Pemex a la inversión privada, si gana la presidencia en 2024.

“Como ya sé que usted nada más promete las réplicas, pero no las cumple, aquí le explico rápido”, dijo Gálvez en un video a través de sus redes sociales.

Xóchitl Gálvez respondió al **señalamiento del presidente Andrés Manuel López Obrador** sobre la propuesta de la senadora para abrir Pemex a la inversión privada, si gana la presidencia en 2024.

“Como ya sé que usted nada más promete las réplicas, pero no las cumple, aquí le explico rápido”, dijo Gálvez en un video a través de sus redes sociales.

Xóchitl Gálvez reconoció la estrategia de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) sobre gas natural al incursionar en nuevos negocios.

“Estoy convencida de que se podría aprovechar la capacidad y experiencia de nuestras ingenieras e ingenieros de Pemex para obtener energía de otros recursos naturales. Pemex no se va a privatizar, se va a modernizar”, apuntó la responsable del Frente Amplio por México.

Así reaccionó AMLO a la propuesta de Xóchitl Gálvez sobre Pemex

En su [conferencia mañanera del viernes 8 de septiembre](#), AMLO dijo que la experiencia de la privatización se convirtió en **sinónimo de corrupción** debido a que era el pretexto para robar.

Agregó que no está de acuerdo con la privatización de Pemex ni de la industria eléctrica y tampoco en que continúe el modelo anterior.

“Me ayudan mucho mis adversarios, imagínense que la señora dice que va a [privatizar Pemex](#), eso me ayuda”, dijo el presidente en Palacio Nacional sobre las declaraciones de la senadora panista. El Financiero

México producirá menos petróleo de lo esperado en 2023: Esto estima Hacienda

Hacienda estima que el precio promedio del petróleo cerrará el 2023 en 56.7 dólares por barril, una cifra por debajo de la anteriormente pronosticada.

La [Secretaría de Hacienda y Crédito Público \(SHCP\)](#) estimó que la plataforma de producción promedio de petróleo ascenderá a **1 millón 983 mil barriles diarios**, por lo que el sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador cerraría **por debajo de la meta de 2 millones de barriles diarios**.

Esta estimación incluye la producción de [Pemex](#), condensados, socios y privados; y representa un **crecimiento de 1.4 por ciento** respecto a las cifras pronosticadas para el cierre de 2023, estimadas en 1 millón 955 mil barriles diarios.

Dentro del marco macroeconómico presentado por Rogelio Ramírez de la O, secretario de la SHCP, se visualizó que la plataforma de exportación de petróleo crudo **cerrará el sexenio en 994 mil barriles diarios**, lo que representaría una contracción de 0.9 por ciento respecto al pronóstico de 2023.

Asimismo, la secretaria de Hacienda prevé que el **precio promedio** del ‘oro negro’ cerraría en **56.7 dólares por barril**, lo que se traduciría en una **disminución de 15.4 por ciento** respecto a los 67 dólares estimados para este 2023.

“Se prevé que para el resto del año no aumentará el precio del petróleo de manera significativa, ya que continuarán pesando los factores que han presionado a la baja a la cotización durante 2023. Esto se debe a que si bien se ha reducido la oferta de petróleo de los productores pertenecientes a la OPEP+, continuará la incertidumbre sobre el entorno económico global que anticipa una **menor demanda por petróleo**, especialmente por la desaceleración en la actividad económica de China y la Unión Europea”, argumentó Hacienda.

De esta manera, la dependencia consideró que los 67 dólares por barril para este año son consistentes con los precios del mercado de futuros de otras mezclas, así como los pronósticos de analistas y con la dinámica de los precios en los mercados internacionales de los hidrocarburos.

Respecto al [gas natural](#), Hacienda prevé que su precio cotice en 3.5 dólares por millón de Btu (MMBtu), lo que significará un incremento de 34.6 por ciento respecto a la estimación que se realizó para 2023, ubicada en 2.6 dólares.

Por otra parte, Rogelio Ramírez de la O señaló durante la presentación del [Paquete Económico 2024](#) que el desempeño de la **deuda bruta de Pemex se redujo 72.4 puntos porcentuales**, del PIB petrolero, entre 2018 y 2022.

“Es un desempeño favorable si se considera que al cuarto año de las dos administraciones anteriores se registró un incremento promedio de 182.3 puntos porcentuales”, apuntó. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de septiembre de 2023



Proponen 'tijerazo' de 35% a presupuesto de Pemex y un alza de 7% para CFE en último año del sexenio

En conjunto, las Empresas Productivas del Estado recibirían 949 mil 402 millones de pesos en 2024.

El presupuesto de [Petróleos Mexicanos \(PEMEX\)](#) para 2024 ascendería a **456 mil 21 millones de pesos**, lo que representaría una reducción anual de 35.9 por ciento en términos reales, según el proyecto de [Presupuesto de Egresos de la Federación \(PEF\)](#) publicado esta noche por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

De acuerdo con el documento, 222 mil 994 millones de pesos se destinarán a proyectos de inversión de la empresa que dirige **Octavio Romero Oropeza**.

“(Este monto se destina con el fin) de dar continuidad a las actividades de inversión física para complementar el desarrollo del proyecto para el fortalecimiento de la infraestructura del **Sistema Nacional de Refinación** y la producción de **fertilizantes**, con lo cual se va a continuar con el impulso a las actividades de inversión de dicha empresa productiva”, señaló el presidente **Andrés Manuel López Obrador** en una carta dirigida a la mesa directiva de la Cámara de Diputados.

El presidente López Obrador desagregó, por línea de negocio, el presupuesto destinado a inversión física.

Por ejemplo, [PEMEX Exploración y Producción](#) prevé una inversión de **205 mil 215 millones de pesos**.

“(Por lo que serán) destinados a continuar impulsando la producción de la plataforma petrolera y así consolidar los esfuerzos de los años anteriores con el fin de alcanzar el objetivo de incrementar la producción”, indicó.

Asimismo, la subsidiaria **PEMEX Transformación Industrial** considera una inversión total de **16 mil 459 millones de pesos**, de los cuales 13 mil 707 millones de pesos se orientarían a incrementar la producción de petrolíferos e incrementar la disponibilidad de **gas y petroquímicos** para el mercado nacional, mientras que 2 mil 752 millones de pesos se destinarían a la capitalización de empresas filiales de la línea de fertilizantes.

En tanto, **PEMEX Logística** considera una inversión de **3 mil 786 millones de pesos**, mismos que permitirán contar con una cobertura para la atención de riesgos críticos, restablecimiento de la capacidad de almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos, petroquímicos y gas licuado; combatir el mercado ilícito de combustibles y otros temas transversales estratégicos para la recuperación de mercado.

La CFE de Bartlett recibiría más recursos en 2024

Por otra parte, la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) recibiría un presupuesto de **493 mil 380 millones de pesos** durante 2024, lo que significaría un incremento anual de 7.1 por ciento en términos reales.

El presidente López Obrador destacó que la mayoría de estos recursos se destinarán a cubrir el mayor costo esperado por la compra de combustibles para la **generación de electricidad**, tanto de plantas propias, como de centrales de los productores externos de energía; asimismo, el monto considera las operaciones que realizará la empresa en el Mercado Eléctrico Mayorista y el gasto estimado de la reserva de capacidad para el transporte de [gas natural](#).

Tan solo en proyectos de inversión de transmisión, CFE invertirá 9 mil 643 millones de pesos que se utilizarán en **programas de mantenimiento** de líneas de transmisión, subtransmisión y subestaciones de potencia.

“Destacando la implementación de la red eléctrica inteligente y la sustitución de medidores de energía en servicios de alta tensión, así como las obras de refuerzo (líneas asociadas de transmisión) de los ciclos combinados González Ortega; Mérida; Valladolid Tuxpan Fase I; Baja California Sur; y San Luis Río Colorado”, argumentó el presidente.

En conjunto, las Empresas Productivas del Estado recibirían **949 mil 402 millones de pesos**, de los cuales el **52 por ciento** corresponden a CFE y el restante **48 por ciento** para PEMEX.

La proporción fue diferente durante 2023, ya que el 60.7 por ciento se lo llevó la empresa que dirige Oropeza, mientras que el restante 39.3 por ciento fue destinado para el corporativo que lidera Bartlett. El Financiero