

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

1

## Pemex evalúa ceder el rol de operador en el campo Zama

La británica Harbour Energy expuso que existe una mayor apertura de la actual administración para que los privados inviertan sus capitales en proyectos prioritarios del Estado.

Petróleos Mexicanos (Pemex) está en conversaciones para transferir el rol de operador del campo petrolero Zama a alguno de sus socios privados en el contexto del mayor endeudamiento con proveedores que ha registrado la estatal en más de una década y la apertura a asociarse con privados para capitalizar sus proyectos prioritarios.

“Ahora hay una nueva administración en el país y están empezando a tener una mente un poco más abierta sobre cómo podemos avanzar con algunos de los grandes proyectos estratégicos”, expresó en un comunicado Linda Cook, directora general de la inglesa Harbour Energy, a sus inversionistas en Londres -según citó BN Americas. Harbour Energy, que participa con 32.2% accionario en Zama y expresó que se lleva a cabo una discusión sobre la posibilidad de pedir a los socios del bloque 7 que operen a cambio de ayudar al gobierno mexicano a avanzar el proyecto.

El campo Zama se ubica 70 kilómetros de Dos Bocas, Tabasco, en la provincia petrolera de las Cuencas del Sureste del Golfo de México, a un tirante de agua medio de 150 metros. Según la información que han obtenido hasta ahora tiene cerca de 800 millones de barriles de petróleo crudo equivalente en reservas totales. Fue el primer descubrimiento realizado por un privado en el país, luego de que la estadounidense Talos Energy junto con sus entonces socios: la británica Premier Oil y la mexicana Sierra Oil and Gas exploraron en esta área.

Tras el anuncio del descubrimiento y a lo largo de varios años el gobierno mexicano reclamó recursos compartidos con una asignación de Pemex, con lo que se estipuló la unificación de Zama dando a Pemex 50.4% de participación.

Harbour Energy -que adquirió a Premier Oil y después a la alemana Wintershall Dea- se quedó con 32.3%, mientras el restante 17.4% corresponde a Talos, que ya una participación de 49.9% a la mexicana Carso. En el proceso de unificación, Talos manifestó interés por operar el desarrollo del activo petrolero.

El interés de los privados por la operación de Zama se da en un entorno en que el director general de Pemex, Víctor Rodríguez Padilla, lleva a cabo su primera gira a de trabajo en Ciudad del Carmen, Campeche, para reunirse con empresarios de la localidad y discutir el endeudamiento con proveedores que al cierre del cuarto trimestre del año pasado ascendió a 506,153 millones de pesos, siendo el más alto en 13 años, con un aumento 26% en comparación con los 402,874 millones de pesos reportados por la estatal hasta septiembre.

Según fuentes locales, el directivo programó una reunión con empresarios para analizar temas como los adeudos y la Codificación de Pagos y Descuentos (Copade) que recibe las facturas de la estatal. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

2

## Petróleo cae a doble dígito por nerviosismo de aranceles y recesión

Desde que Donald Trump es presidente de EU, el precio de los referenciales del crudo muestran descenso; el WTI se hundió 14.68% y el Brent 14.25 por ciento.

Los precios internacionales del petróleo registran fuertes caídas de doble dígito, desde que Donald Trump inició su segundo mandato de cuatro años como presidente de Estados Unidos, el 20 de enero.

De acuerdo con especialistas, el retroceso en la cotización del crudo es provocado por el nerviosismo de que los aranceles impuestos a Canadá, México y China afecten el comportamiento económico mundial y reduzcan la demanda de energía.

En Londres, el precio del barril de crudo Brent del Mar del Norte cayó 1.53%, hasta 69.28 dólares por barril al comienzo de la semana. Se trata de su cotización más baja desde el 10 de septiembre de 2024, cuando cotizaba en 69.19 dólares.

En Nueva York, el barril del West Texas Intermediate (WTI), perdió 1.51%, cotizado a 66.03 dólares. Con dicho resultado, su precio tocó el nivel más bajo también desde el 10 de septiembre del 2024, cuando se situó en 65.75 dólares.

Por su parte, la mezcla mexicana de exportación perdió 1.38% y se vende a 62.78 dólares el barril, con lo que apuntó su precio más bajo desde el 15 de noviembre de 2024 cuando cotizaba en 62.59 dólares.

Desde que Trump es presidente, el precio ha caído. El WTI se hundió 14.68%, el Brent 14.25% y la mezcla mexicana 14.01 por ciento.

### Un entorno de incertidumbre

Las políticas proteccionistas del presidente estadounidense han agitado los mercados de todo el mundo, imponiendo y luego aplazando la imposición de aranceles a sus mayores proveedores petroleros, Canadá y México, mientras que también elevó los gravámenes sobre los productos chinos.

"Este mercado está en ascuas y hay mucho que procesar a medida que avanzamos", dijo John Kilduff, socio de Again Capital. "Se habla de recesión en Estados Unidos y es muy preocupante para el panorama macroeconómico".

Expertos de Monex Casa de Bolsa consideraron que el sesgo bajista en los precios internacionales del petróleo es por factores como las políticas arancelarias de Donald Trump, la débil demanda en China (impulsada por su transición acelerada hacia automóviles eléctricos) y las decisiones de la OPEP+ para aumentar la producción, contribuyen a esta perspectiva.

No obstante, agregaron que las tensiones geopolíticas globales podrían contrarrestar esta tendencia y generar incrementos repentinos en los precios. "Un ejemplo de ello son las sanciones de Estados Unidos a Rusia".

Además, la demanda de crudo por parte de China, el mayor importador mundial de petróleo, atraviesa un periodo de desaceleración económica, permanece relativamente débil en comparación a años previos, ante la creciente industria de los VEs y el uso de combustibles alternativos.

Otros factores que pesan sobre el petróleo son la preocupación por el crecimiento de Estados Unidos, el posible levantamiento de las sanciones de Washington contra Rusia y el aumento del bombeo del grupo de productores OPEP+, afirmó Tony Sycamore, analista de IG.

Donald Trump también está tratando de ahogar las exportaciones de petróleo iraní como parte de sus esfuerzos para presionar al país para que frene su programa nuclear.

El líder supremo iraní, el ayatolá Ali Jamenei, dijo el sábado que su país no se dejará intimidar en las negociaciones por parte de Estados Unidos.

Más adelante en la semana, los inversionistas evaluarán los informes mensuales de la Agencia Internacional de la Energía y la OPEP para conocer las previsiones de oferta y demanda.

### Acciones de empresas petroleras caen

Las acciones de las empresas petroleras muestran un rendimiento negativo en los mercados bursátiles en los que operan, desde el 20 de enero, debido a la baja de precio del llamado oro negro.

Los papeles de la petrolera estadounidense, ConocoPhillips, presenta la mayor caída con 10.91%, y se venden a 92.90 dólares cada uno, seguida de la empresa petrolera y gasística china que produce y distribuye petróleo y gas, PetroChina, con una baja de 10.62% a 5.85 dólares de Hong Kong.

A esta lista le siguen los títulos de Saudi Aramco, petrolera y química cuyos papeles cotizan en la Bolsa de Riyad y que opera en Arabia Saudita y en todo el mundo, con una pérdida de 6.57% a 26.30 riales saudíes. Así mismo, las acciones de Shell, empresa británica de hidrocarburos, retroceden 5.61% a 30.80 euros.

Otras empresas, que también muestran un comportamiento bajista en sus títulos son Total Energies SE al descender 1.35% y Chevron con 0.42 por ciento. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

3

## Canal de Panamá analiza construir gasoducto en medio de amenazas de Trump

El ducto permitiría transportar desde el Caribe panameño gas licuado de petróleo llegado en buques desde la Costa Este de Estados Unidos. En la costa del Pacífico el combustible sería transportado a Asia.

El [Canal de Panamá](#) anunció este lunes que analiza construir y operar un gasoducto de 80 km a través del istmo para ampliar sus negocios, en medio de las amenazas del presidente estadounidense Donald Trump de recuperar la vía interoceánica.

El administrador del canal, Ricaurte Vásquez, indicó que el "movimiento de gas licuado de petróleo" es un segmento de mercado "altamente relevante para el canal", pues su demanda "va a duplicarse en los próximos 10 años".

Como es imposible duplicar los tránsitos de buques gaseros por el canal en ese lapso, el gasoducto se presenta como una alternativa rentable, indicó.

El ducto permitiría transportar desde el Caribe panameño gas licuado de petróleo llegado en buques desde la Costa Este de Estados Unidos. En la costa del Pacífico el combustible sería transportado a Asia.

En Panamá existe desde hace años un ducto que transporta petróleo desde la costa del Pacífico al Atlántico, pero no pertenece a la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), el ente estatal autónomo que opera la vía desde que fue entregada por Estados Unidos a manos panameñas el último día de 1999.

### "Negocio diferente"

"Los volúmenes de adquisición de Japón son impresionantes. Estamos hablando de que ellos necesitarían un volumen de aproximadamente dos millones de barriles al día (...) pero el canal no tiene capacidad" para duplicar los tránsitos de buques gaseros, explicó Vásquez.

"Entendemos que es un negocio complejo, es un negocio diferente, pero yo no creo que haya ninguna razón por la cual haya que tenerle miedo", añadió el jefe de la ACP en una rueda de prensa junto al ministro para Asuntos del Canal, José Ramón Icaza.

Vásquez dijo que este nuevo negocio no infringiría las normas constitucionales ni la ley orgánica de la ACP.

### Concesiones de puertos

Trump ha prometido que "va a recuperar" la vía marítima inaugurada por Estados Unidos en 1914 y ampliada por Panamá en 2016 para permitir el paso de buques más grandes.

Incluso ha dicho que no descarta el uso de la fuerza para recuperar el canal, en el que afirma que hay interferencia china, debido a que dos puertos en sus accesos son operados desde 1997 por la empresa Hutchison de Hong Kong.

En medio de la presión de Trump, Hutchison anunció el 4 de marzo que acordó vender su participación en las dos terminales del canal, Balboa y Cristóbal, y en otras instalaciones portuarias a un consorcio estadounidense.

En virtud de este acuerdo por 19,000 millones de dólares, Hutchison cederá diversos negocios, entre ellos el 90% de las acciones de **Panama Ports Company** (PPC), la filial que opera ambos puertos, al grupo liderado por el gigante gestor de activos BlackRock. El 10% restante de PPC pertenece al Estado panameño.

Los dichos de Trump han tensado los lazos entre ambos países.

### Nuevo embalse

Aunque Vásquez e Icaza evitaron mencionar a Trump, el ministro expresó "el canal de Panamá, como todos saben, es panameño", mientras que el jefe de la ACP afirmó que "las circunstancias coyunturales no pueden ser el eje sobre el cual gravita la visión de largo plazo de una institución".

En la rueda de prensa, en la que estaba presente también la número dos de la ACP, Ilya Espino de Marotta, los funcionarios hablaron sobre los planes de inversión de la ACP por 8.500 millones de dólares en la próxima década,

Esta cifra no incluye el monto requerido para el gasoducto, cuya construcción debe ser decidida por la junta directiva del canal.

"Hemos hecho los análisis preliminares" sobre la inversión necesaria, dijo Vásquez.

"Entonces lo que estamos viendo [ahora] es cuál sería el cuándo hacerlo y cómo conseguimos un volumen de contrato fijo [de suministro de gas] que haga financiada la obra", añadió.

Un proyecto en marcha es la construcción de un embalse en el río Indio para asegurar el suministro de agua en el canal, que funciona con agua dulce, y que se vio afectado en 2023 por una sequía que llevó a reducir temporalmente los tránsitos de buques. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

4

**Petróleo abre al alza por preocupaciones sobre aranceles y temores de recesión**

Los precios del petróleo borraron sus pérdidas iniciales y subían este martes, ayudados por la debilidad del dólar, aunque las ganancias eran limitadas a medida que aumenta la preocupación por una posible recesión en Estados Unidos y el impacto de los aranceles de Trump en el crecimiento económico mundial.

Los precios del petróleo borraron sus pérdidas iniciales y subían este martes, ayudados por la **debilidad del dólar**, aunque las ganancias eran limitadas a medida que aumenta la preocupación por una [posible recesión en Estados Unidos](#) y el impacto de los **aranceles de Donald Trump** en el crecimiento económico mundial.

Los inversores también están siguiendo de cerca los planes del grupo de productores de la **OPEP+**, que está listo para llevar sus barriles iniciales al mercado a partir de abril, a la espera de una mayor claridad sobre su estrategia.

A las 09:36 GMT, los futuros del **Brent** ganaban 47 centavos, o 0.68%, a 69.75 dólares el barril, tras bajar en las primeras operaciones, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos subían 42 centavos, o 0.64%, a 66.45 dólares, tras declinar también con anterioridad.

El **índice dólar** tocaba mínimos de cuatro meses, abaratando el petróleo para los compradores extranjeros.

Ambos índices [cerraron la sesión anterior con un descenso](#) del 1.5 por ciento.

La reducción o supresión de las medidas punitivas aliviará los temores de contracción económica o inflación y frenará la caída de las bolsas, sobre todo si va acompañada de un **acuerdo de paz entre Ucrania y Rusia** mutuamente aceptable, afirmó Tamas Varga, analista de PVM.

*"En consecuencia, los precios del petróleo se estabilizarían, aunque debido al desplome actual, es difícil que la OPEP+ siga adelante con su plan y vuelva a liberar petróleo al mercado a partir de abril", señaló.*

Este viernes, el viceprimer ministro ruso, Alexander Novak, declaró a la prensa que la OPEP+ seguirá adelante con su aumento de abril, pero que después podría considerar otras medidas, incluido un recorte del bombeo. El Economista

**Pemex seguirá priorizando la refinación mientras desvía crudo pesado del Golfo: PMI**

**Pemex** espera seguir desviando barriles de crudo pesado de las refinerías estadounidenses de la costa del Golfo de México a medida que su nueva refinería Olmeca aumenta su nivel de procesamiento, dijo este martes Margarita Pérez, directora del brazo comercial de la empresa, PMI.

La estatal mexicana **Pemex** espera seguir desviando barriles de crudo pesado de las refinerías estadounidenses de la costa del Golfo de México a medida que su nueva **refinería Olmeca** aumenta su nivel de procesamiento, dijo este martes **Margarita Pérez**, directora del brazo comercial de la empresa, PMI.

La decisión de Pemex de priorizar la refinación local por encima de la exportación comenzó hace unos seis años [con el gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador](#), que trató de impulsar el suministro interno de gasolina y diesel para reducir la dependencia del país de los combustibles importados, en gran parte desde las refinerías de Estados Unidos.

La presidenta de México, **Claudia Sheinbaum**, quien asumió el cargo en octubre, ha continuado con esta política, argumentando, al igual que AMLO, que es necesaria para impulsar la autosuficiencia energética nacional.

Pérez dijo que la refinería Olmeca, situada cerca del puerto de Dos Bocas en el estado de Tabasco, alcanzará probablemente su capacidad total de procesamiento de 340,000 barriles por día el año que viene.

La instalación es la séptima refinería de Pemex en territorio mexicano y ha sufrido múltiples retrasos desde su inauguración formal en 2022.

La petrolera también posee y opera en su totalidad la refinería **Deer Park**, cerca de Houston.

La jefa de PMI habló en la conferencia de energía **CERAWeek** en Houston, donde algunas compañías petroleras que operan en el país, incluyendo [Harbour Energy](#), mostraron optimismo sobre nuevos contratos de energía que se ofrecerán pronto para asociarse con Pemex.

Los contratos traerán nuevas inversiones al país, dijo en la conferencia el vicepresidente de Harbour, **Gustavo Baquero**. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

5

## Marina pide a la SHCP casi 6,000 millones de pesos para modernizar flota aeronaval

La dependencia busca fortalecer su equipamiento ante las mayores responsabilidades que tiene en materia de seguridad y monitoreo de instalaciones de Pemex, CFE y otras empresas estatales.

La **Secretaría de Marina** (Semar) solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) 5,882.9 millones de pesos para modernizar su **flota aeronaval** y ofrecer con mayor eficiencia los servicios de: búsqueda y rescate, ambulancia y vigilancia y transporte logístico estratégico y de seguridad.

La dependencia “enfrenta nuevos retos y mayores responsabilidades que han implicado un aumento en el empleo de unidades aeronavales, provocando altos costos de operación y mantenimiento en las aeronaves y sus unidades de inteligencia”, se argumentó en un documento publicado la semana pasada.

Con los recursos se **busca comprar 10 aviones**, 10 helicópteros y seis equipos técnicos de misión que permitan, por ejemplo, brindar rápido apoyo a la población civil en casos de desastres naturales y evacuación de heridos.

Respecto a operaciones estratégicas, en el estudio costo beneficio del proyecto de inversión está escrito que con las nuevas aeronaves se va a garantizar la confidencialidad en los servicios en materia militar, al efectuar el transporte directo de un punto del país a otro al contar con mayor alcance en los traslados aéreos de personal naval y equipo [sensible a la seguridad nacional](#) en forma segura.

Eventualmente la Semar también podrá usar los equipos para atender alguna contingencia o apoyar labores de resguardo en los [aeropuertos que administra desde el sexenio anterior](#), entre ellos: el de la Ciudad de México, Toluca, Ciudad del Carmen, Guaymas y Matamoros.

También en el recinto turístico de las Islas Marías y en el [Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec](#) (CIIT), que les fueron dados para su custodia

Respecto a las labores primordiales de la Secretaría, se detalló: para el éxito de las operaciones en contra de infractores en la mar, es necesario contar con una capacidad efectiva de información de inteligencia naval y como consecuencia de ello concretar su detección, identificación y seguimiento, utilizando los sensores y sistemas de vigilancia de última generación... Una de las herramientas más efectivas son los aviones dedicados al servicio de patrulla marítima, que deben ser de última generación.

La necesidad de contar con las nuevas aeronaves “surge por el incremento de las operaciones que se han atendido durante los últimos tres años”, debido a las diversas actividades cotidianas, entre ellas: mayor participación en operaciones contra el crimen organizado, fenómenos meteorológicos y el despliegue permanente en 56 empresas productivas del Estado (Pemex, CFE y Compañía de Nitrógeno de Cantarell).

En la solicitud de los recursos, la Semar dejó en claro que en caso no comprarse los equipos “se verá en la necesidad de utilizar los medios con los que actualmente cuenta para seguir realizando las operaciones aeronavales, lo que generará carga de trabajo en las unidades aéreas con que se cuenta, lo que acortará la vida útil y podría disminuir la seguridad de las operaciones”. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025

6

## A Claudia se le acaba el gas

### México importa más gas del que produce Pemex y lo paga cada vez más caro.

Andrés Manuel López Obrador tuvo un problema y lo hizo más grande. La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo ahora encara la realidad de contar incluso con menos gas natural de Pemex que su antecesor.

No sería lío mayor si ese producto no alimentara el 60 por ciento de los focos y enchufes del país cuando su combustión se transforma en energía eléctrica. Podríamos voltear para otro lado, si México no dependiera tanto de Estados Unidos para su abasto nacional.

Al presidente López Obrador, los priistas le dejaron un escenario decadente con una producción de apenas **5 mil millones de pies cúbicos diarios**. La cifra es técnica, pero resulta útil tenerla a mano.

Para cuando se fue, la administración de Octavio Romero al frente de Pemex la había dejado aún peor, en **4 mil 572 millones de pies cúbicos diarios**.

¿Cómo andamos en 2025? Las cifras oficiales de la petrolera nacional indican **4 mil 368 millones de pies cúbicos al día**. Esto no es un tema político, es un tema industrial. Se nos acaba el gas; **a Claudia se le acaba el gas**.

Para 'completar', cuando López Obrador inició su mandato, México compraba a los vecinos del norte **4 mil 500 millones de pies cúbicos diarios de gas natural** a precios menores a los 3 dólares por millón de BTUs, otra medida técnica.

Este año, a Sheinbaum Pardo le reportan **importaciones de 5 mil 900 millones de pies cúbicos diarios**, de acuerdo con estadísticas del gobierno estadounidense, ahora a un precio superior a los 4.50 dólares por millón de BTUs.

México importa más gas del que produce Pemex y lo paga cada vez más caro.

¿Qué está pasando? En resumen, que desde hace varios sexenios el gobierno de México, que controla el sector energético del país, invierte poco en exploración y producción de gas.

Además, mantiene una prohibición de la práctica de 'fracking', una técnica usada para extraer mediante detonaciones controladas, el gas contenido en grandes rocas del subsuelo. Esa tecnología, sumada a la de perforación de pozos 'direccionales' detonaron la producción de gas en Estados Unidos.

Consecuentemente, México terminó importando en buena medida gas producido mediante esas técnicas, de yacimientos contiguos, pero ubicados del otro lado del río Bravo.

Estados Unidos elevó 30 por ciento su producción de gas natural solamente en lo que va de esta década, hasta llevarla a 130 mil millones de pies cúbicos diarios. Eso es 30 veces más que lo que produce Pemex.

La falta de visión en materia de gas es un problema que desde distintas trincheras periodísticas he destacado durante gobiernos panistas, priistas y ahora morenistas. Solo ha aumentado.

El argumento de los burócratas siempre refiere la baja rentabilidad de este producto frente al que ofrece el petróleo. Vaya, 'deja más' producir crudo.

Eso es innegable, cuando se trata de ingresos para el gobierno, pero del otro lado de la frontera, el secretario de Energía de la administración Trump, **Chris Wright**, ve el escenario completo: el gran negocio que representa el gas transformado en petroquímicos o en maquinaria y otros productos, una vez que es transformado en electricidad de bajas emisiones.

Wright y su 'compañero' en el gobierno, Elon Musk, buscan la 'reindustrialización' de Estados Unidos.

Ayer, durante la conferencia anual más importante de energía en Houston, 'CERA Week', **Larry Fink**, líder de BlackRock, advirtió que Texas enfrentará apagones a pesar de ser rico en energía, lo que pone de relieve una crisis de la red energética nacional.

El sector del gas natural recibió una atención significativa, y el director ejecutivo de Shell, **Wael Sawan**, pronosticó para 2040 un crecimiento del 60 por ciento en la demanda internacional de este producto, por la vía de entregas marítimas (GNL).

Ayer, los precios del gas natural subían a medida que el mercado observaba preocupaciones de que la oferta podría seguir siendo escasa hasta bien entrado el año. Los compradores lucen cada vez más impacientes.

En este contexto, México produce cada vez menos gas. Vamos a pagarlo caro, en el mejor de los casos. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de marzo de 2025



## ¿Y el tope al litro de gasolina?: En estos estados el precio supera los 24 pesos

A pesar de que el tope al precio de la gasolina comenzó desde el 3 de marzo, hay estados donde hasta el 93 por ciento de las gasolineras venden el litro a más de 24 pesos.

A pesar de que el Gobierno de [México acordó un tope al litro de la gasolina regular en 24 pesos](#), al menos 15 estados no han respetado la disposición, por lo que el litro ha llegado casi hasta los 24.90 pesos.

GasGas Analytics dijo que, si bien la tendencia va a la baja, hay varios estados que no han podido reducir los costos, sumado a que hay entidades fronterizas al norte y el sureste para quienes aplica distinto la medida.

El promedio nacional del precio del [litro de la gasolina regular estaba en los 24.30 pesos](#), y para el 3 de marzo, fecha en la que comenzó el acuerdo, llegó a los 24 pesos, para en días recientes llegar a los 23.84 pesos, a la espera de que el promedio siga a la baja a medida que se aplica el tope al precio en todo el país.

Desde el 26 de febrero se informó sobre el acuerdo entre el Gobierno de México y los proveedores de gasolina, esto con el objetivo de estabilizar el precio del litro. Además, cabe señalar que los acuerdos fueron con la voluntad de los proveedores, transportistas, expendedores y gasolineros.

Javier Díaz Morales, director comercial de GasGas Analytics, dijo a Radio Fórmula que aún hay contrastes en cada estado respecto al precio de la gasolina, y que hay estados como Tabasco en donde más del 90 por ciento de las gasolineras ya ofrece el litro a menos de 24 pesos, mientras que en Quintana Roo, el 93 por ciento están por encima de los 24 pesos.

La tendencia es a la baja, pero en distintas proporciones. Y en ese sentido, GasGas dijo que la baja de los precios del promedio nacional del litro de gasolina comenzó desde una semana antes de que se informara el acuerdo, que contó con la [firma de la presidenta Claudia Sheinbaum](#) en Palacio Nacional.

¿Qué estados aún no bajan el litro de gasolina por debajo de los 24 pesos?

Los estados de México que [aún no bajan los precios del litro de gasolina](#) por debajo de los 24 pesos, sin contar sus gasolineras cerca de las fronteras, son:

- Quintana Roo: 24.89 pesos.
- Nuevo León: 24.69 pesos.
- Baja California Sur: 24.60 pesos.
- Zacatecas: 24.36 pesos.
- Nayarit: 24.21 pesos.
- Guanajuato: 24.29 pesos.
- Oaxaca: 24.26 pesos.
- Aguascalientes: 24.21 pesos.
- Jalisco: 24.18 pesos.
- Michoacán: 24.17 pesos.
- Guerrero: 24.16 pesos.
- San Luis Potosí: 24.14 pesos.
- Durango: 24.11 pesos.
- Campeche: 24.08 pesos.
- Colima: 24.08 pesos.

Se espera que en las próximas semanas sean más los estados que [bajen los precios promedio del litro de gasolina](#).

¿En qué estados el litro de gasolina ya vale menos de 24 pesos?

GasGas Analytics explica que, tras poco más de una semana de que se publicara el acuerdo, estos son los estados que ya manejan precios promedio por [debajo de los 24 pesos el litro de gasolina](#):

- Yucatán: 24 pesos.
- Chiapas: 23.97 pesos.
- Sinaloa: 23.97 pesos.
- Coahuila: 23.91 pesos.
- Ciudad de México: 23.88 pesos.
- Morelos: 23.87 pesos.
- Veracruz: 23.81 pesos.
- Hidalgo: 23.79 pesos.
- Estado de México: 23.78 pesos.
- Querétaro: 23.75 pesos.
- Tabasco: 23.75 pesos.
- Puebla: 23.70 pesos.
- Tlaxcala: 23.64 pesos.
- Baja California: 23.44 pesos.
- Sonora: 23.43 pesos.
- Chihuahua: 22.36 pesos.
- Tamaulipas: 21.97 pesos. El Financiero