

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025

1

Precios del petróleo bajan ante temores de exceso de oferta

La Unión Europea prepara un decimonoveno paquete de sanciones contra Moscú, que también podría afectar a ciertos países que compran hidrocarburos rusos.

Los **precios del petróleo** cayeron este jueves, lastrados por la perspectiva de un excedente de mercado en los próximos meses, lo cual relegó los riesgos geopolíticos a un segundo plano.

El precio del barril de crudo **Brent del Mar del Norte** para entrega en noviembre cayó 1.66%, a 66.37 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de crudo West Texas Intermediate (**WTI**) para entrega en octubre, bajó 2.04%, a 62.37 dólares.

El último informe de la **Agencia Internacional de Energía (AIE)**, publicado el jueves, vinculó la debilidad de los precios a la "perspectiva de un inminente exceso de oferta".

Los precios se están viendo afectados por "la cantidad de petróleo reintroducida en el mercado por la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados (**OPEP+**)", declaró a la AFP Andy Lipow, de Lipow Oil Associates.

Desde abril pasado, el cártel, que incluye a importantes productores como Arabia Saudita y Rusia, ha vuelto a abrir las compuertas aumentando sus volúmenes de producción.

El crecimiento de la oferta de países no pertenecientes a la **OPEP+** continúa a un ritmo sostenido, "con la producción de Estados Unidos, Brasil, Canadá, Guyana y Argentina alcanzando o acercándose a sus máximos históricos", enfatiza la AIE.

Como resultado, según la Agencia, se espera que la producción de petróleo aumente en 2.7 millones de barriles por día (mb/d) hasta un promedio de 105.8 mb/d este año, en comparación con un aumento de 700.000 barriles por día en la demanda, con un consumo promedio de 103.87 mb/d.

Al mismo tiempo, el sorpresivo aumento de los inventarios semanales de crudo en Estados Unidos "está contribuyendo a presionar los precios", sostuvo Lipow.

La preocupación por la oferta y la demanda eclipsó las recientes primas de riesgo geopolítico que se habían introducido en el mercado, en particular en relación con la guerra en Ucrania.

"Mientras no veamos medidas concretas", como "sanciones (...) que conduzcan a la retirada de barriles (rusos) del mercado, los precios seguirán penalizados por la situación de sobreproducción", señaló Lipow.

La **Unión Europea** prepara un decimonoveno paquete de sanciones contra Moscú, que también podría afectar a ciertos países que compran hidrocarburos rusos. Pero son sobre todo las posibles medidas de Washington contra el sector petrolero ruso las que probablemente influyan en los precios. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025

2

Pemex: deuda, la maldita herencia

Era un secreto a voces. Ahora, abiertamente, lo reconoce el gobierno mexicano: Petróleos Mexicanos es una de las principales presiones para las finanzas públicas.

Lo venían diciendo desde hace mucho, las agencias calificadoras, los organismos de análisis económico especializados, y los equipos de análisis de los bancos, entre otros.

Ayer 10 de septiembre, lo reconocieron públicamente la **Presidenta de México, Claudia Sheinbaum** y el **secretario de Hacienda, Edgar Amador**.

Dijeron que el rescate financiero de Pemex, genera presiones al presupuesto público. Que el elevado endeudamiento es responsabilidad de los gobiernos neoliberales.

La Presidenta de México la calificó como la maldita deuda **corrupta** de (Felipe) Calderón y (Enrique) Peña Nieto.

Amador informó que en la última década la deuda de Pemex creció 130 por ciento. Pasó de 43 mil millones a 105 mil millones de dólares.

El titular de las finanzas públicas destacó que la deuda de Pemex genera presiones al presupuesto público.

Señaló que 46% de los vencimientos de la deuda financiera de la empresa se deben pagar en este sexenio, de los cuales una proporción de 26% deberá pagarse entre 2025 y 2026.

Sheinbaum reforzó este señalamiento al afirmar que en 2026, **Pemex** debe desembolsar alrededor de 250 mil millones de pesos, cifra equivalente a más de tres veces el costo del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)**.

"Esa deuda irresponsable, nos toca pagarla a nosotros", comentó Sheinbaum, "no se puede no pagar, son compromisos con bancos y fondos", acusó la mandataria.

Amador Zamora advirtió que esta situación ha elevado las proyecciones de déficit fiscal: de un rango de entre 3.2% y 3.5% del Producto Interno Bruto (PIB) para 2026, a 4.1%.

La Presidenta contrastó el crecimiento de la deuda con la caída de la producción de gasolinas y diésel, que de 2012 a 2018, pasó de 718 mil a 324 mil barriles diarios, mientras la petroquímica se redujo a la mitad.

Ante esto, la mandataria aseguró que el gobierno absorberá parte del costo financiero para reducir los intereses de la petrolera hasta 2026.

Confió en que Pemex podrá operar sin apoyo presupuestal hacia 2027.

Lo que no se mencionó en la conferencia mañanera, es que en el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, a pesar de las inyecciones de capital y las condonaciones fiscales por alrededor de 2 billones de pesos, no se logró reducir significativamente la deuda, ni aumentó la producción para alcanzar su propia meta.

El modelo operativo, han señalado los expertos, es el problema fundamental de la empresa.

Es cierto que en el actual gobierno se están tomando medidas para reducir su deuda y el pago de intereses.

La estrategia ha sido reconocida por las más importantes agencias calificadoras.

Es positivo que el gobierno de Sheinbaum esté "tomando al toro por los cuernos" y proyecte que hacia el 2027 le cortará el cordón umbilical financiero. Que para entonces Pemex resuelva sola sus problemas.

El respiro que está teniendo hoy Pemex en virtud del apoyo económico y financiero del gobierno, es positivo.

Aunque no está exento de dudas. Ayer mismo, la calificadora Moody's advirtió que la nueva asignación presupuestal del gobierno para apoyar a Pemex, por 14 mil millones de dólares, aumenta la presión sobre la perspectiva fiscal de México para 2026.

La nueva partida presupuestal para Pemex, más el paquete de apoyo soberano superior a los 30 mil millones de dólares y las 3 recientes operaciones de manejo de pasivos, permitirá disminuir el saldo de la deuda de la petrolera en 10 mil millones de dólares, para ubicar el saldo en 100 mil millones de dólares al cierre del 2025.

Pero plantea dudas sobre la viabilidad de largo plazo de mantener el apoyo soberano bajo restricciones presupuestarias cada vez más estrictas, apuntó en breve comentario la calificadora

La gran interrogante es si Pemex podrá superar sus problemas operativos, con el modelo de refinación por el que está apostando.

Entre las calificadoras y los analistas, insisten en que si no se resuelve el problema operativo de la petrolera, el paliativo financiero resultará insuficiente en el tiempo. Veremos.

Bombazo arancelario a autos asiáticos

Entre el arsenal de aranceles que propone el gobierno mexicano aplicar a países con los que no mantiene un acuerdo comercial, viene la aplicación de un arancel histórico, de 50%, a autos procedentes de Asia. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025



Hacienda reconoce que rescate a Pemex complica la consolidación fiscal

El gobierno propone una línea presupuestaria de 263,500 millones de pesos para Pemex el siguiente año, un aumento de 86% respecto a lo aprobado para este 2025.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) reconoció que el rescate financiero a Petróleos Mexicanos (Pemex) ha sido uno de los principales factores que han dificultado la consolidación fiscal en el 2025 y seguirá presionando el [gasto público en el 2026](#).

Édgar Amador Zamora, titular de la Secretaría de Hacienda, indicó durante la conferencia matutina de la presidenta Claudia Sheinbaum, que el pago de la deuda de Pemex —que atribuyó a los gobiernos de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto—, una de las petroleras más endeudadas a nivel mundial, presionan a las finanzas públicas del país.

“¿Cuál es uno de los factores detrás de esta gradualidad en la convergencia fiscal? El rescate a Pemex (...) una de las principales presiones en el presupuesto que hemos enfrentado en el 2025 y el 2026 es el rescate a Pemex (...) la gráfica que hemos mostrado en diversas ocasiones muestra la dinámica, cómo endeudaron a Pemex en los gobiernos neoliberales. Vean cómo empieza en 43,000 y acaba en 105,000 millones de dólares, un aumento de 130% en una década”, aseveró el funcionario.

Lo anterior, agregó, se daba mientras que los indicadores de producción se deterioraron. “La gran pregunta es: ¿a dónde se fue todo ese financiamiento, si la producción de gasolina y diésel se desploma, los ingresos propios de Pemex se caen?”, cuestionó.

En este sentido, explicó que los vencimientos de la deuda se agrupan, de manera particular, en este y el siguiente año, y especificó que 46% de los vencimientos de la deuda de Pemex caen en la actual administración, por lo cual se continuará con la línea presupuestal de Pemex.

Dicha línea, que fue propuesta por tercer año consecutivo en el **Paquete Económico 2026**, se asigna al presupuesto de la Secretaría de Energía (Sener) para que ésta, a su vez, realice la transferencia de recursos a Pemex y pueda hacer frente a sus obligaciones de deuda.

En total, el gobierno propone una [línea presupuestaria de 263,500 millones de pesos](#) para Pemex el siguiente año, un aumento de 86% respecto a lo aprobado para este 2025.

Cabe destacar que esta línea es el motivo por el cual [Sener es la gran ganadora](#) en el **Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2026**. Se propone un gasto total para Sener de 267,439 millones de pesos para el siguiente año, el cual será absorbido casi en su totalidad por las transferencias.

ASF y Pemex fortalecen coordinación para fiscalización con enfoque preventivo

La reunión de trabajo encabezada por el Auditor Superior de la Federación, David Colmenares Páramo, y el Director General de Pemex.

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) y Petróleos Mexicanos (Pemex) fortalecieron su coordinación institucional en una reunión de trabajo encabezada por el Auditor Superior de la Federación, David Colmenares Páramo, y el Director General de Pemex, Víctor Rodríguez Padilla. En el encuentro también participaron auditores de Cumplimiento Financiero y de Seguimiento.

El encuentro tuvo como propósito revisar los avances en materia de fiscalización y auditorías realizadas a Pemex, incluidas las relacionadas con la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco. Asimismo, se abordaron temas estratégicos para fortalecer los procesos de revisión y supervisión, incorporando un enfoque preventivo que permita anticipar riesgos y optimizar la gestión de los recursos públicos.

La reunión, realizada en el marco de la estrategia con visión preventiva, reafirma el compromiso de la ASF y Pemex de colaborar estrechamente para consolidar mecanismos de control, garantizar el uso responsable de los recursos y fomentar altos estándares de eficiencia, eficacia y economía, a fin de fortalecer la transparencia y la rendición de cuentas en beneficio del desarrollo económico y social de México. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025



**Recortes presupuestales ‘chocan’
contra metas de inversión y expansión
de Pemex y CFE, alerta IMCO**

Según lo estipulado en el Plan Estratégico de Pemex, 2026 será el último año en que la empresa reciba aportaciones económicas del Gobierno Federal.

La [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) y [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) tendrán recursos insuficientes para poder alcanzar sus metas de expansión y fortalecimiento durante el próximo año, indicó el **Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)**.

Reducción en el gasto de la CFE

De manera particular, el *think tank* señaló que la [CFE](#) pasará de un **gasto total de 945.6 a 901.4 mil millones de pesos** durante el próximo año, lo que representaría una **reducción de 7.9 por ciento** en términos reales.

“Esta caída resulta contradictoria al compararse con el Plan de Fortalecimiento y [Expansión del Sistema Eléctrico Nacional 2025–2030](#), que en su conjunto prevé **624.6 mmdp en inversiones** para ampliar y modernizar las redes eléctricas y desarrollar nueva capacidad de generación”, indicó en un reporte.

Por ejemplo, se estima que para la ampliación de redes eléctricas se requiere en promedio 27.3 mil millones de pesos anuales, sin embargo, de los 61.1 mmdp que invertirá la **CFE en 2026**, únicamente 10.3 mmdp se destinarán a [proyectos de transmisión eléctrica](#).

“Este monto es apenas una fracción (6.3 por ciento) de los 163.5 mmdp que se pretenden invertir en el marco del **Plan de Fortalecimiento y Expansión del Sistema Eléctrico Nacional 2025–2030**”, aseveró la organización que lidera Valeria Moy.

Aunque este monto irá acompañado de los recursos que **recaude CFE Capital** con la emisión de la Fibra E, anunciada el 8 de septiembre de 2025, alcanzar el objetivo de inversión del **Gobierno Federal** requiere acelerar las inversiones en la red eléctrica.

“Dados los tiempos de desarrollo de los proyectos de transmisión, para cosechar los resultados hacia el final de la administración, se requieren mayores montos asignados a la [transmisión eléctrica en el PPEF 2026](#)”, advirtió el IMCO.

Reducción en el gasto total de Pemex

[Pemex](#) se encuentra en una situación similar, ya que el gasto total desciende de 1.43 a 1.17 billones de pesos en 2026, lo que representa una **contracción de 21 por ciento** en términos reales.

“En 2025 el **gasto programable de Pemex** cayó, pero el Plan Estratégico de Pemex 2025–2035 requiere elevar los niveles de inversión de forma sostenida, por lo que el [PPEF 2026](#) será la primera prueba de coherencia entre metas y recursos”, se puede leer en el análisis del **IMCO**.

Pemex tiene el objetivo de elevar la producción de hidrocarburos a **1.8 millones de barriles diarios**, pero hoy produce, apenas, de **1.648 MMbd** y acumula una deuda financiera bruta total de 1.87 billones de pesos al cierre del segundo trimestre de 2025.

“Para que estas metas resulten viables, el **Plan** tendría que ir acompañado de un mayor gasto programable destinado a **exploración y producción**”, puntualizó.

Según lo estipulado en el [Plan Estratégico de Pemex](#), 2026 será el último año en que la empresa reciba aportaciones económicas del **Gobierno Federal**.

Ante este panorama, revertir el declive de la plataforma de producción de Pemex dependerá en buena medida de la capacidad de la empresa de atraer inversiones a través del [vehículo de inversión que operará Banobras](#), el cual pretende ejercer 250 mil millones de pesos en 2025, mientras que los montos estimados para 2026 no se han revelado. El Financiero

12 de septiembre de 2025

5

'Lo que producimos es para el pueblo de México': A Pemex ya no le interesa exportar petróleo crudo

El director de Pemex recordó la importancia de fortalecer la seguridad energética y contar con el suficiente petróleo crudo para alimentar las refinerías del país.

La visión estratégica de la actual administración de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) está basada en conservar la soberanía nacional, por lo que la petrolera ya no está trabajando para el mercado internacional.

“A nosotros no nos interesa andar exportando petróleo crudo, lo que extraemos y producimos es para el pueblo de México”, afirmó [Víctor Rodríguez Padilla, director general de Pemex](#).

Durante la inauguración del 6º Congreso Internacional de Energía, el director de Pemex recordó la importancia de fortalecer la seguridad energética y contar con el suficiente petróleo crudo para alimentar las refinerías del país.

[El Paquete Económico 2026](#) reveló que México sólo exportará 521 mil barriles diarios de crudo durante el próximo año, lo que representa una caída de 15.4 por ciento respecto a lo que se espera vender en este año y su menor nivel histórico.

Además, a partir de 2027, **las exportaciones petroleras no superarán el techo de 400 mil barriles diarios**, por lo que dejarán de ingresar dólares por ventas petroleras.

¿Qué pasará con las deudas de Pemex?

Víctor Rodríguez se comprometió a saldar las deudas con proveedores y contratistas para finales de este año.

“Ya estamos liquidando todos nuestros adeudos, todas nuestras cuentas. Entonces, eso lo vamos a concluir en el resto del año, creamos un vehículo especial que nos está permitiendo pagar y vamos a poder cumplir”, dijo.

Detalló que se está priorizando el pago a pequeñas empresas de Campeche, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas, que son las que más han sufrido el retraso de pago.

“Estamos trabajando día y noche para hacer los pagos correspondientes, ya que cuando les pagamos a los proveedores ellos vuelven a invertir, ahí radica la importancia”, aseveró.

Calificación de Moody's y Fitch hacen fuerte a Pemex

Además, el director general de Pemex señaló a El Financiero que el alza de [calificación de Moody's y Fitch](#) es una oportunidad que deben aprovechar.

“Por eso estamos concentrados en realizar pagos a proveedores, cumplir con los vencimientos de la deuda, aprovechar los apoyos de Hacienda y SENER e implementar nuestro excelente programa estratégico 2025-2035”, dijo.

Respecto al tema del [huachicol](#), el director de Pemex apuntó que están trabajando en coordinación con la Secretaría de la Defensa, Marina y Protección Ciudadana para presentar más resultados.

“Cada mañana salen anunciados lo que estamos haciendo, lo último fueron los decomisos a barcos y (los arrestos) de personas por presuntos delitos, estamos trabajando”, apuntó.

Adelantó que tienen **grandes planes para Veracruz**, como el proyecto más grande del sexenio de exploración y producción en el norte del estado. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025

Chevron prevé producir más petróleo en Vaca Muerta

6

La petrolera Chevron proyecta aumentar la producción de petróleo en su yacimiento El Trapial en la formación Vaca Muerta de Argentina a 30,000 barriles por día hacia fin de año desde los actuales 25,000 barriles, dijo este martes su presidenta ejecutiva Ana Simoneto.

La petrolera Chevron proyecta aumentar la producción de petróleo en su yacimiento El Trapial en la formación Vaca Muerta de Argentina a 30,000 barriles por día hacia fin de año desde los actuales 25,000 barriles, dijo este martes su presidenta ejecutiva Ana Simoneto.

En una presentación en Argentina Oil & Gas en Buenos Aires, Moneto destacó la calidad de la roca de Vaca Muerta, una formación en el oeste de Argentina de un tamaño similar al de Bélgica. Sin embargo, dijo que el país debe atraer nuevas inversiones.

"Tenemos que seguir trabajando en todos los ámbitos para dar las condiciones para estimular y atraer más inversión", dijo Simoneto.

"El entorno regulatorio tiene que ser más estable y previsible, permitir los movimientos de capital, que eso va a ser crítico a largo plazo, respetar las inversiones existentes que se han hecho, los costos tienen que ser competitivos y mantener las políticas de libre mercado", agregó. "Si tenemos todos esos elementos dados, tenemos un gran futuro juntos", afirmó la funcionaria.

Por otro lado, el presidente ejecutivo de la petrolera estatal YPF, Horacio Marín, señaló que toda la producción de cualquier nuevo desarrollo futuro en la cuenca Vaca Muerta en Argentina será exportada. El país aspira a exportar 500,000 barriles equivalentes de petróleo por día de hidrocarburos a fines de 2027. El Economista



Darán más presupuesto a CFE que a Pemex

En el Paquete Económico 2026, sin embargo, se contempla que el presupuesto para CFE será 1.8 por ciento inferior al de 2025

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** recibirá un presupuesto de **554 mil 567.5 millones de pesos** el año entrante, cifra mayor a la que propuso asignar la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) a **Petróleos Mexicanos (Pemex)** en el presupuesto de 2026.

La diferencia en relación con el presupuesto de Pemex asciende a **37 mil millones de pesos**.

Pese a ello, en términos reales, es decir, descontando la inflación, el presupuesto de la CFE será **1.8 por ciento menor** que el del año pasado.

En total, Pemex y CFE acaparan poco más de **15 por ciento** del presupuesto total de 2026, que supera los **siete billones de pesos**.

De acuerdo con el **Paquete Económico 2026**, entregado esta semana al Congreso de la Unión, se contempla un superávit de **20.7 mil millones de pesos** para la CFE, pero habrá un apoyo fiscal de **87 mil 800 millones de pesos** como subsidio, aunque se mantiene sin cambios en términos reales respecto a este año.

En cuanto a la proporción del gasto de la empresa eléctrica estatal, **62 por ciento**, es decir **344 mil 644 millones de pesos**, se destinará al apartado de generación, monto que será repartido entre operación y mantenimiento de centrales eléctricas y de infraestructura.

Mientras tanto, la transmisión de energía tendrá recursos por casi **27 mil 690 millones de pesos** y la distribución contará con recursos por **60 mil 691 millones**. Finalmente, el área de comercialización tendrá **55 mil 214 millones de pesos** del presupuesto de la empresa que lidera **Emilia Calleja Alor. EAD**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de septiembre de 2025



Hereda Sheinbaum “maldita deuda corrupta” de Pemex de los gobiernos neoliberales

En su conferencia de esta mañana, la presidenta dijo que su administración deberá pagar 250 mil millones de pesos en vencimientos de deuda de la petrolera

El gobierno federal continuará apoyando a **Petróleos Mexicanos (Pemex)** durante este año y en el 2026, afirmó la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**, ante la “**maldita deuda corrupta**” heredada de los ex presidentes Felipe Calderón Hinojosa y Enrique Peña Nieto, según expresó.

En su conferencia de prensa de esta mañana, la mandataria federal aseguró que en su administración se tienen que pagar **250 mil millones de pesos** en vencimientos derivados de los endeudamientos de Pemex que hicieron las administraciones de los dos ex presidentes.

“Si lo tuviera que pagar solito Pemex, la deuda saldría muy cara porque los intereses con Pemex son muy caros por esa maldita deuda corrupta”, expresó.

Para dimensionar el tamaño de la deuda, dijo que la construcción del Aeropuerto Internacional “Felipe Ángeles” (AIFA), una de las tres obras emblemáticas del gobierno del ex presidente **Andrés Manuel López Obrador**, costó **75 mil millones**.

“O sea, esa deuda irresponsable, corrupta, que adquirieron Calderón y Peña a través de Pemex nos toca pagarla a nosotros en esta administración, por los vencimientos. ¿Podemos no pagar? No, no podemos”, agregó.

La jefa del Ejecutivo federal estuvo acompañada por el secretario de Hacienda y Crédito Público, **Édgar Amador Zamora**, para dar a conocer las principales líneas del Paquete Económico 2026 que fue entregado al Congreso de la Unión esta semana.

¿Cuánto debe Pemex en vencimientos?

Según las cifras presentadas por el titular de Hacienda, entre 2025 y 2030, Pemex tiene que pagar un total de **45 mil 822 millones de dólares** (unos 870 mil 618 millones de pesos).

De esa cifra, en el 2025 y en el 2026 se tienen que liquidar los mayores montos que son **12 mil 379 millones** y **12 mil 708 millones**, respectivamente.

Estos dos últimos números suman **25 mil 87 millones de dólares**, equivalentes a **54.7 por ciento del total**.

*“Del saldo histórico de la deuda de Pemex, el **46 por ciento** tiene vencimientos en esta administración; el **26 por ciento** de los vencimientos ocurren en 2025 y 2026. Eso es lo que explica esta presión tan importante que tenemos en la famosa línea presupuestal de Pemex y que nos está presionando en los presupuestos, en las métricas”, explicó Amador en su exposición y a quien Sheinbaum indicaba en voz baja puntos a precisar.*

En línea con la presidenta, el secretario de Hacienda hizo énfasis en que el problema en las finanzas de Pemex, **ahora reflejadas en el presupuesto para 2026 en adelante**, son heredadas de los gobiernos de Felipe Calderón (2006-2012) y Enrique Peña Nieto (2012-2018).

Evolución del saldo de la deuda de Pemex

*“Mientras se estaba incrementando la deuda de Petróleos Mexicanos, la elaboración de gasolina y diésel estaba cayéndose [...] La gran pregunta es ¿a dónde se fue todo ese financiamiento si la producción de gasolina y diésel se desploma, los ingresos propios de Pemex se caen?”, cuestionó. De acuerdo con Amador Zamora, la recuperación de la producción de la petrolera estatal comenzó a partir de la adminisreaición de López Obrador y subrayó que esto sucedió **justo cuando se detuvo el endeudamiento de Pemex**.*

“Entonces, este rescate de Pemex es para ayudar a la empresa de los vencimientos que tiene de la deuda que contrataron en los periodos neoliberales y que nos viene a exigir recursos presupuestales en esta coyuntura, en esta administraiación”, agregó. EAD