

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de diciembre de 2022

1

Inversión en refinería de Dos Bocas ya asciende a US12,000 millones

Según la titular de Energía la nueva refinería Olmeca ubicada en Paraíso, Tabasco, lleva un avance físico 96.2% en lo que se refiere a su construcción, con una inversión de 235,788 millones de pesos, es decir, alrededor de 4,650 millones de dólares.

Según la titular de Energía, **Rocío Nahle**, la nueva refinería Olmeca ubicada en Paraíso, Tabasco, lleva un avance físico 96.2% en lo que se refiere a su construcción, [con una inversión de 235,788 millones de pesos](#), es decir, alrededor de 12,000 millones de dólares.

Con ello, de 39 subestaciones que incluyen desde las grandes plantas como catalizadoras y separadoras de hidrocarburos hasta las instalaciones eléctricas, 34 ya están completamente concluidas y en proceso de instalación, junto con los grandes tanques de almacenamiento y el cuarto de control central de la refinería.

En su comparecencia frente al Senado, la secretaria de Energía reportó también que hay en el país 101 contratos de exploración y producción de petróleo y gas vigentes, mismos en los que se ha dado una inversión de 8,517 millones de dólares, mientras que 69,000 de los 1.684 millones de barriles diarios de petróleo que se extraen en el país vienen de operadores privados. Cabe resaltar que al incluir las operaciones de **Petróleos Mexicanos** (Pemex) en los contratos, esta cifra se eleva por encima de los 117,000 barriles por día. Además, hay ocho farmouts en los que Petróleos Mexicanos comparte con privados y donde se han invertido 3 mil 755 millones de dólares.

Nahle también detalló que respecto al programa de gas licuado de petróleo doméstico, [Gas Bienestar](#), hasta noviembre se han repartido 1.678,000 cilindros para apoyar a 154,800 familias en situación de vulnerabilidad, a quienes se les ha permitido un ahorro de 476 millones de pesos, mientras avanza el programa de crecimiento para cubrir la zona metropolitana.

En otros temas, aseguró que la nueva empresa estatal que tendrá a su cargo la explotación del litio que se volverá fundamental para la transición energética mediante baterías de almacenamiento con este material en el mundo, **LitioMX**, revisa las concesiones otorgadas hasta hoy a los privados, mismas que no contienen únicamente litio sino otros materiales, y que con ello se evaluarán los recursos disponibles en el país.

LitioMX ya sostuvo su primera reunión del consejo de administración, en la que se designó a Pablo Daniel Taddei como director general de la empresa.

Ya se trabaja en la elaboración del estatuto orgánico, del reglamento interno y el programa de trabajo hacia 2024, también se realiza la revisión de concesiones de exploración que se han otorgado para evaluar los recursos de litio”, dijo Nahle en la Cámara Alta.

Así mismo, aseguró que Internet Para Todos, el programa de conectividad a la red del gobierno federal que utiliza las redes de la **Comisión Federal de Electricidad** (CFE), lleva 54,339 puntos de internet gratuito inalámbrico en lugares públicos de las 32 entidades federativas.

“Se colocaron más de 45,000 sitios con tecnología 4G y 8,675 sitios con internet satelital”, aseveró.

En su glosa, dijo finalmente que de diciembre de 2019 al 30 de junio de 2022, se han atendido 2,594 solicitudes internacionales de distintas contrapartes, que se dividen en: 292 reuniones, 26 llamadas telefónicas de alto nivel, 155 conferencias telefónicas, 21 diálogos bilaterales, y 196 cartas de posicionamiento, agradecimiento o disculpa a instancias homólogas en otros países. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de diciembre de 2022



2

Sener: refinería Olmeca producirá al 50% de su capacidad al final del 2023

En su último plan de negocios, Pemex contaba con estar procesando los 340,000 barriles diarios de petróleo que conforman la capacidad de la planta refinadora para el próximo año, como una de sus apuestas para conseguir la autosuficiencia en combustibles automotrices.

La nueva refinería **Olmeca** en Paraíso, Tabasco, cerca del Puerto de **Dos Bocas**, concluirá el arranque de su primera etapa productiva, con el proceso de la mitad de la capacidad instalada comprometida originalmente, es decir con 170,000 barriles diarios de crudo hasta finales del 2023, según confirmó la Secretaría de Energía.

En la presentación que la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, realizó ante el Senado la semana pasada –y que tras su proyección posteriormente quedó reservada sin compartirla al público– se observa que el último de los procesos de pruebas se prolongará hasta diciembre de 2023, pese a que el centro refinador que será operado por Petróleos Mexicanos (**Pemex**) fue inaugurado desde julio de 2022.

Al respecto, **Nahle** reconoció frente a la Cámara Alta que la llamada inauguración se realizó antes de tiempo, aunque correspondió al final de la primera etapa que fue la conclusión de la cimentación de toda la obra civil en este predio del Gobierno federal en el poblado tabasqueño.

Sin embargo, en el evento de inauguración el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se obtendría el primer barril de combustible a finales de 2022, a lo que analistas y fuentes cercanas al tema, e incluso los propios trabajadores de contratistas en la obra, respondieron para El Economista que ello sería imposible, puesto que entonces se llevaba un avance de menos de la mitad de la instalación de equipos que estaban completamente desconectados unos de otros.

La semana pasada, **Rocío Nahle** aseguró que se lleva un avance de más de 96% en la construcción y conexión de la refinería, misma que recibirá sus primeras descargas de gas este mismo año a través de las redes de ductos que se han interconectado desde julio del año pasado.

Sin embargo, la obra lleva un gasto de más de 12,000 millones de dólares, cuando originalmente se comprometió que no rebasaría los 8,000 millones de dólares.

“Asumí el reto de que las obras alternas”, dijo Nahle en respuestas a los reclamos del sobrecosto de la obra, “yo asumo mi responsabilidad y, al final de cuentas al terminar este sexenio, los resultados van a hablar por mí... al final de cuentas serán los hechos y a eso me voy a apegar”, dijo la titular de energía.

Cronograma

La nueva [refinería Olmeca](#) tendrá una capacidad instalada de 340,000 barriles diarios de proceso de crudo, misma que continuará en construcción después de que arranque la llamada “primera etapa productiva”, a la que se llegará al final de este sexenio, con un proceso de la mitad de este volumen.

Según la lámina que mostró la titular de Energía la semana pasada, desde septiembre de este año y hasta marzo del 2023 se continuará con la integración mecánica y pruebas de arranque de las distintas máquinas que ya se encuentran en el sitio.

De marzo a junio del próximo año se continuará con pruebas y arranque de las máquinas de la primera etapa de refinación para obtener a pequeña escala materiales aun en etapas tempranas del proceso de destilación, sin que se llegue a la elaboración de combustibles ligeros.

Será a partir de julio y hasta noviembre en que se realizarán las pruebas en la maquinaria más sofisticada, para la obtención de gasolinas y diésel en diciembre del próximo año. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de diciembre de 2022



3

El México de Pemex ya no le gana ni a Nuevo México

En diciembre del 2018, Nuevo México produjo 1.58 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, combinando petróleo y gas. México, con 1.71 millones de barriles de puro crudo diarios, le ganaba aún sin contar nuestra producción de gas. Ya sumándola, andábamos en otra liga: todos los días producíamos 59.5% más que Nuevo México.

Claro que, en aquel entonces, ambos Méxicos prometían mucho más. El equipo de López Obrador, por ejemplo, nunca hizo una promesa específica respecto a la producción de gas. Pero si pronosticaba que, con su estrategia de rescate de la soberanía vía Pemex, lograría incrementar la producción de crudo mexicano a 2.19 millones de barriles diarios para el 2022. Asumiendo que la producción de gas se quedara constante, eso hubiera implicado más de tres millones de barriles diarios de petróleo crudo equivalente.

Nuevo México, por su parte, ya se sabía en el top 5 de Estados Unidos. En pocos años, había triplicado la producción petrolera, con una industria que invirtió fuertemente para desarrollar los recursos shale de la cuenca del Permian. Y hasta las calificadoras pronosticaban que seguiría en ascenso. “El único impedimento para el crecimiento es la política pública”, decía el director ejecutivo de la asociación de petroleros de Nuevo México. “Las políticas adversas pueden tener un impacto directo en la producción”.

Tuvo toda la razón. Nuevo México, que ha insistido en buscar atraer la inversión de todas las compañías que cumplan con su régimen regulatorio (el cual permite el fracking bajo ciertas condiciones), ya se convirtió en el segundo estado que más gas y petróleo produce en Estados Unidos. Está produciendo 2.79 millones de barriles de petróleo crudo equivalente. Esto implica que, en lo que va del sexenio de López Obrador, este México incrementó su producción en 77 por ciento.

Nuestro México, que ha regresado a ser el México de Pemex, va para abajo. Con una política que explícitamente impide nueva inversión petrolera privada e informalmente prohíbe el fracking, sin seguir el debido proceso, nos hemos quedado estancados en una producción de 1.6 millones de barriles diarios de crudo.

Son 600 mil barriles diarios menos que la meta que el equipo de López Obrador veía como fácilmente alcanzable. En gas, donde arrancamos el sexenio con alarmantes insuficiencias que implican una escandalosa dependencia del gas importado, tampoco hemos logrado crecer. En diciembre del 2018, produjimos 4.86 millones de pies cúbicos diarios. En septiembre de este año, produjimos 4.84.

El resultado es obvio: en términos petroleros, Nuevo México ya superó a México. Por mucho. Hoy Nuevo México, el estado, ya produce 15 por ciento más gas y petróleo que México, el país.

Desafortunadamente, esta diferencia se va a seguir ampliando. Hace unos días, el sitio especializado Rigzone citó a analistas de Standard Chartered pronosticando que hasta la producción específicamente de crudo de Nuevo México está por rebasar la de México. Esto significa que los neomexicanos seguirán cosechando varios miles de millones de dólares en ganancias para su erario, con cientos de miles de empleos bien remunerados. Los mexicanos parece que ya nos resignamos al legado de pérdidas netas de Pemex, que se seguirán acumulando.

Pobre industria petrolera mexicana: tan lejos de Nuevo México, tan cerca de Petróleos Mexicanos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de diciembre de 2022



AHMSA acusa al gobierno de causarle daño con acuerdo reparatorio

La siderúrgica defiende que no se ha comprobado legalmente que AHMSA cometió anomalías en la venta de su planta Agronitrogenados a Pemex.

Altos Hornos de México (AHMSA) aseguró que los dos pagos por 104 millones de dólares que hizo a Pemex, en 2021 y el 2 de diciembre de 2022, como parte del acuerdo reparatorio que hizo la siderúrgica con la empresa productiva del Estado, mantienen asfixiada su operación y provocaron que la compañía haya dejado de pagar temporalmente a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), situación que ya fue superada, asegura la compañía.

La siderúrgica de **Alonso Ancira** defiende que, a la fecha no se ha comprobado legalmente que AHMSA cometió anomalías en la venta de su planta Agronitrogenados a Pemex, durante el sexenio pasado, como señaló el gobierno de la 4T, a pesar de lo cual la acerera tuvo que aceptar firmar un acuerdo por el que se comprometió a pagar más de 216 millones de dólares (4 mil 320 millones de pesos), como “reparación del daño”, en un plazo de tres años.

AHMSA detalló que ya cubrió 50 millones de dólares en 2021 y otros 54 millones el 2 de diciembre pasado, lo que ha representado un gasto que le ha provocado problemas de pago con sus proveedores, entre ellos la CFE.

La principal siderúrgica mexicana integrada, que tiene toda la cadena industrial, desde la extracción de materia prima para fabricar acero, hasta su producción, y que genera 17 mil empleos directos, advierte que estaría en buenas condiciones económicas, si no fuera porque fue forzada a aceptar un acuerdo reparatorio “a todas luces lesivo” para una empresa, que también es una importante fuente de trabajo para miles de proveedores.

La compañía asegura que estableció un sistema de pagos escalonados con la CFE, pero ésta no respetó el trato y cortó la electricidad a AHMSA el 30 de noviembre por el adeudo del recibo de octubre. La acerera pagó el viernes pasado 129.3 millones de pesos, con lo cual la Comisión restableció el servicio de energía.

“La suspensión temporal de la electricidad provocó que AHMSA trabajara al mínimo de su capacidad con fuentes propias de energía, para no cancelar sus ventas a clientes, pero su actividad normal se recuperará paulatinamente. El corte de electricidad se aplicó a rajatabla e incluso afectó a la ciudadanía, como ocurrió en el poblado de Hércules, Coahuila, de 3 mil 500 habitantes, en donde una subsidiaria de la acerera tiene una mina de hierro”, afirmó la siderúrgica. El Financiero

Temporada navideña y eficiencia energética

El FIDE sugiere un consumo racional de electricidad en esta época del año a efecto de reducir los gastos de facturación de la Comisión Federal de Electricidad

Estimado lector, ha llegado oficialmente la temporada navideña, porque comercialmente, desde septiembre, ya se había instalado Santa Claus con sus renos en los centros comerciales, en fin, así es el comercio.

Ahora lo que toca son las posadas, las fiestas anticipadas de Fin de Año, los abrazos, los buenos deseos, los regalos, la nostalgia y la alegría de convivir con los seres queridos y los no tanto.

Dado que esta columna se escribe quincenalmente, permítame desearle una Feliz Navidad y lo mejor en estas fiestas, disfrute al máximo, claro, todo con medida, nada con exceso, evite tragos amargos, a usted y a los demás.

He estado esperando la difusión de anuncios sobre el ahorro y la eficiencia energética de los adornos navideños, por lo menos los básicos respecto a la compra de productos seguros que eviten tragedias, a la fecha no he visto ninguno, por lo que me parece importante generar conciencia al respecto.

El Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE) sugiere un consumo racional de electricidad en esta época del año a efecto de reducir los gastos de facturación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), recomienda el uso óptimo de la calefacción, así como el contar con un aislamiento adecuado en la casa o centro de trabajo y finalmente, un cuidado responsable en la utilización de las luces decorativas, por ejemplo, utilizar el mínimo de series posible, usar series LEDs, utilizar interruptores automáticos, desconectar las series al salir de casa, conectar menos de tres series al mismo tiempo, encender las series en un horario de 7pm a 11pm, todo ello para evitar vampiros eléctricos y económicos.

Hablando de vampiros y gastos de facturación, me genera curiosidad el acuerdo, de fecha 17 de abril de 2020, emitido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el cual tiene por objeto apoyar a la población durante la pandemia, a fin de no reclasificar los hogares, de acuerdo con su consumo de energía eléctrica, y así evitar que subieran a la Tarifa DAC (Servicio Doméstico de Alto Consumo, más caro), un subsidio cuyo resultado fue el que las familias mexicanas dejaran de pagar 12 mil 133 millones de pesos durante el periodo comprendido de abril de 2020 a mayo del 2021, beneficiándose a 10.4 millones de usuarios y aquí viene lo mejor, al día de hoy, el acuerdo sigue vigente (Tweets, @Hacienda_Mexico, 04/08/21).

Me di a la tarea de tratar de descifrar si dicho acuerdo sigue vigente hoy y todo indica que sí, porque formalmente la autoridad competente no ha dado por terminada la declaratoria de emergencia sanitaria, por tanto, usted podría ser la envidia de la cuadra en sus adornos navideños, al fin y al cabo, su consumo no subirá la Tarifa DAC.

¡Feliz Navidad! El Heraldito

Para el Tren Maya también hay hidrógeno

El hidrógeno es un material abundante y disponible en los océanos; a medida que se abarata la energía fotovoltaica y la del viento, es posible producirlo a un menor costo.

No va a ser totalmente eléctrico. Un tramo del Tren Maya, ya lo dijo el presidente, operará con la combustión de un diésel “no contaminante”.

Pudo ser revolucionario ese ferrocarril, desafortunadamente la tecnología que usará en esos tramos que parten de Palenque, Chiapas, hacia Mérida y Chetumal, es la conocida combustión interna. ¿Por qué? No está claro.

Lo más innovador será ese combustible que producirá –dijo Andrés Manuel López Obrador– la refinería texana de Deer Park, de Pemex.

Va una pregunta: ¿No conviene echar un ojo al hidrógeno? Hoy suena a locura, pero parece que el mundo se está volviendo loco muy rápidamente.

La semana pasada fue revelado el plan de construir un ducto submarino entre España y Francia. De Barcelona a Marsella y vía el Balear llevará hidrógeno verde, del tipo que se produce con electricidad de energías limpias y no el que sale de las refinerías.

La agencia Reuters reportó que la inversión estimada alcanza 2 mil 100 millones de dólares. Mucho dinero para una “locura” en la que también participa Portugal, nación que junto con su vecina ibérica se convierte en una potencia de exportación de energía limpia.

Europa acelera un plan de “descarbonización”, que implica reducir la emisión de bióxido de carbono a la atmósfera. El hidrógeno es un recurso abundante y disponible en los océanos, a medida que se abarata la energía fotovoltaica y la del viento, es posible producirlo cada vez a un menor costo.

Los de hidrógeno tienen una ventaja sobre los motores eléctricos como los de Tesla: carga de combustible tan rápido como la gasolina. Las gasolineras pueden añadir relativamente fácil esta opción a su oferta en bomba.

Por eso tal vez, ya hacen fila los proyectos de nuevos coches de marcas bien conocidas:

Japoneses y alemanes, como los de Toyota y BMW, se lanzan al mercado de vehículos impulsados por hidrógeno en el que la coreana Hyundai lleva ventaja.

Toyota presentó el modelo de segunda generación del Mirai en China y lo promoverá con alquiler de automóviles y taxis para aumentar la conciencia del consumidor y luego comenzar las ventas al menudeo.

En Estados Unidos lo venden por 49 mil dólares. Obviamente es caro todavía para los mercados latinoamericanos.

Pero entre sus ventajas está que el nuevo Mirai cubre una distancia máxima de 850 kilómetros con una sola carga. Eso es unos 200 kilómetros más que el Hyundai Nexó.

Medios asiáticos refieren que Toyota también planea utilizar las celdas de combustible de hidrógeno del Mirai para la camioneta Hilux y comenzar la producción a gran escala del vehículo comercial en 2023. También indican que Honda planea convertir su CR-V en un modelo de hidrógeno y producirlo en masa a partir de 2024.

BMW promueve en Europa su BMW i Hydrogen Next, con estos argumentos: el tanque se llena de hidrógeno en unos pocos minutos; cero emisiones; la autonomía es parecida a la de un coche con motor de combustión.

Pero conviene retomar la vía. Hay que regresar a lo del Tren Maya.

En agosto, Alemania dio el campanazo con la primera línea ferroviaria que funciona completamente con trenes impulsados por hidrógeno.

Son 14 trenes propulsados por pilas de combustible que circulan exclusivamente en la ruta de Bremervörde, Baja Sajonia.

El acuerdo por los 14 trenes significa el pago de 93 millones de dólares, un costo razonable al medirlo en el contexto de los 15 mil millones de dólares, cifra en donde va la cuenta de todo el proyecto de López Obrador en la península de Yucatán.

Los trenes que pueden viajar a una velocidad máxima de 140 kilómetros por hora reemplazan gradualmente a los 15 trenes diésel que circulan en la ruta alemana.

Los administradores del proyecto presumen que solo un kilo de combustible de hidrógeno puede hacer lo mismo que alrededor de 4.5 kilos de diésel y en los nuevos, solo vapor y agua condensada salen del escape. ¿Por qué no considerarlos para la región Maya? El Financiero

Nada claro en Crédito Real

AHMSA paga adeudo con la CFE luego que el último día de octubre pasado interrumpió el suministro de electricidad al gigante acerero

La pandemia no le cayó bien a nadie, pero probablemente entre los que siguen sufriendo los estragos de la misma están Unifin y Crédito Real, que vieron cómo la morosidad de sus carteras se desbordó y pese los esfuerzos para negociar con sus acreedores siguen en proceso de quiebra.

Las circunstancias de esos intermediarios no bancarios es particular y difícil de generalizar: Unifin dedicada al arrendamiento de Pymes, parece tener todo listo para llevar a cabo un concurso mercantil y echar a andar su plan de reestructuración, mientras que Crédito Real, que dirige **Felipe Guelfi**, aún está lejos de ordenar sus finanzas a pesar que lleva todo el año diciendo que se encuentran planchando el camino para una liquidación ordenada, transparente y e incluso para conservar los empleos de la empresa y sus subsidiarias.

Han sido los tenedores de bonos extranjeros de Crédito Real quienes han luchado para colocar a la empresa en Capítulo 11 en Estados Unidos, pero están más que preocupados ante la sensación que las negociaciones se han enfriado y no avanzan hacia ningún lado. Lo anterior contradice lo dicho por la empresa, que hasta el año pasado dirigía **Ángel Francisco Romanos Berrondo**, en el sentido que todo va viento en popa y que existe un diálogo abierto con los acreedores para establecer qué activos le quedan a la compañía, y si estos son viables para su recuperación.

Se sabe que Romanos ha sido uno de los principales impulsores para que Crédito Real no salga de la jurisdicción mexicana, jerarquizando la liquidación primero con bancos locales lo que no comparten los bonistas extranjeros como el grupo británico Abrdn y DoubleLine Capital, con sede en Los Ángeles, California, que no quita el dedo del renglón de emprender nuevas acciones legales en México para recuperar sus pérdidas.

El tiempo se agota y la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, que lleva **Jesús de la Fuente**, la Secretaría de Hacienda, de **Rogelio Ramírez de la O** y, el Banco de México, que tiene como gobernadora a Victoria Rodríguez, revisan el expediente, sin olvidar que a los bonistas se les acaba la paciencia pues, como dicen en mi pueblo: nada más no ven claro.

LA RUTA DEL DINERO

El viernes pasado, Altos Hornos de México pagó un adeudo por poco más de 129 millones de pesos que tenía con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), correspondientes al consumo realizado en octubre pasado, por lo que las operaciones en la mayor siderúrgica mexicana integrada se recuperaron paulatinamente. Desde el 30 de octubre, la empresa que comanda **Manuel Bartlett**, cortó la electricidad a instalaciones de la acerera ubicadas en Monclova, y en otras localidades de Coahuila, lo que frenó la producción de acero e incluso la extracción de fierro, materia prima fundamental para su elaboración. El Herald

Temen en EU por posible desabasto de petróleo

Los operadores petroleros se mostraron preocupados el lunes por la tardanza de los trabajos de limpieza de la canadiense TC Energy Corp para volver a poner en marcha su oleoducto Keystone tras la fuga de más de 14 mil barriles de petróleo de la semana pasada, el mayor vertido de crudo en Estados Unidos en casi una década.

TC Energy cerró el oleoducto tras descubrirse el vertido a última hora del miércoles pasado en Kansas. El lunes, la empresa comunicó a las autoridades del condado de Washington (Kansas) que **aún no había determinado la causa y que había empezado a excavar alrededor del oleoducto.**

Funcionarios del condado y TC Energy se reunieron brevemente el lunes para discutir los esfuerzos para contener y limpiar la fuga, dijo un funcionario de la compañía. La reunión fue “tranquila”, duró 13 minutos, dijo Dan Thalmann, propietario del Washington County News.

TC Energy no proporcionó plazos para la limpieza, dijo Thalmann. La compañía informó al condado que estaba ampliando los esfuerzos para aspirar el petróleo de Mill Creek a camiones.

Los organismos reguladores tendrán que aprobar la reanudación de la línea, que se extiende hasta la costa estadounidense del Golfo de México.

La línea Keystone, **con una capacidad de 622 mil barriles diarios**, transporta **crudo pesado canadiense desde Alberta hasta las refinerías del Medio Oeste y la costa del golfo de México**. Se espera que la paralización dificulte las entregas de crudo canadiense tanto al centro de almacenamiento estadounidense de Cushing (Oklahoma) como al golfo, donde es procesado por las refinerías o exportado.

“La mayor parte de la comunidad comercial está preocupada porque el oleoducto aún no está en funcionamiento”, declaró un comerciante estadounidense.

Si la interrupción se prolonga más de 10 días, los niveles de almacenamiento en Cushing (Oklahoma) podrían acercarse al mínimo operativo de 20 millones de barriles, según los analistas.

TC Energy declaró el domingo que **tiene a más de 250 personas trabajando en la fuga**, incluidos especialistas medioambientales externos. La Agencia de Protección del Medio Ambiente de Estados Unidos y la Administración de Seguridad de Oleoductos y Materiales Peligrosos (PHMSA por sus siglas en inglés) también están trabajando en el lugar. La PHMSA tendrá que determinar cuándo es seguro volver a poner en marcha el oleoducto. EAD

13 de diciembre de 2022



La millonaria deuda que Pemex le debe a la Sedena por combatir al huachicol según documentos filtrados

De acuerdo con informes dados a conocer por el grupo Guacamaya, la empresa productiva del Estado firmó varios acuerdos de colaboración con la dependencia a cargo de Luis Crescencio Sandoval entre 2018 y 2019 para combatir el robo de hidrocarburos

Como parte de la estrategia para combatir el [robo de hidrocarburos](#), Petróleos Mexicanos (Pemex) ha firmado varios acuerdos de colaboración con la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), con la finalidad de resguardar los ductos. Debido a ello, la empresa productiva del Estado tendría un **adeudo de más de mil millones de pesos** con la dependencia encabezada por Luis Crescencio Sandoval.

La deuda de Pemex se remonta a los años **2018 y 2019**, cuando se firmaron ciertos convenios con la Sedena para brindar seguridad en las instalaciones de la empresa petrolera y así frenar esta actividad ilegal también conocida como **huachicol**.

Según documentos filtrados de la Sedena -dados a conocer por el grupo Guacamaya-, Pemex le otorgó un “adelanto” de **245 millones 447 mil 88.87 pesos** a dicha institución como parte de sus acciones para combatir al huachicol, correspondiente al periodo de 2018.

Al siguiente año, se realizó un pago de **529 millones 991.20 pesos**, así como otro de 47 millones 949 mil 842.45 pesos por uso de tecnologías y “gastos generales”, se indica en el informe “Agenda ejecutiva Plan Robo de Hidrocarburos en Pemex (información general y estrategia de seguridad a 6 poliductos)”, al cual tuvo acceso *El Sol de México*.

Entre esos dos años, Pemex acumuló una **deuda de mil 75 millones 625 mil 929.93 pesos** por las tareas de seguridad que la Sedena realizó para disminuir el robo de hidrocarburos y las tomas clandestinas. Entre estas acciones también se contemplaban los exámenes médicos a los conductores de vehículos cisterna que transportaban el combustible, los gastos de operación de los autotankers, así como el transporte aéreo y terrestre de los choferes.

Para ello, la Sedena invirtió un total de 108 millones 230 mil 79 pesos solo en **combustible y en el mantenimiento de las aeronaves** y unidades terrestres. En cuanto a la alimentación, rotulado, exámenes médicos y transporte se erogaron 18 millones 391 mil 772 pesos.

En el informe también se señala que el **pago de los conductores** generó un gasto de 885 millones 742 mil 418.53 pesos. La empresa “Triple I” fue la que se encargó de transferir dicho dinero a la Sedena del 1 de febrero al 25 de diciembre de 2019.

Ante ello, en enero de 2020 la dependencia a cargo del general Luis Crescencio Sandoval le advirtió a Pemex que, de no cubrirse el adeudo, intervendría la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para recuperar el dinero “vía presupuesto”. Anteriormente, la Sedena le había indicado a la empresa que preside Octavio Romero Oropeza que **los pagos tendrían que realizarse antes del 30 de septiembre de 2019**.

En el informe se menciona que entre la Sedena y Pemex hay al menos **tres convenios de colaboración** para combatir al huachicol, además de un par de “apoyos adicionales”, de los cuales solo se detalló que participaron cinco mil 674 elementos militares hasta enero de 2020.

El primero de ellos tiene que ver con la **seguridad a 73 instalaciones de Pemex**. El convenio se llamó “Sedena-Pemex 2019-2024” y contempló a dos mil 552 efectivos, de los cuales más de 950 se encargaron de la vigilancia de seis poliductos.

El segundo convenio fue titulado “Convenio Sedena-Pemex 2019-2024)” en el que colaboraron mil 300 elementos, mientras que en el tercero -llamado “Convenio de colaboración para el sellamiento e **inhabilitación de tomas clandestinas**”- contribuyeron 116 efectivos.

En el primer semestre de este 2022, [Pemex perdió 8 mil 633 millones de pesos](#) por actividades de **huachicol**, según informes oficiales. Se detalló que de abril a junio el volumen diario robado de combustible era de 6 mil 500 barriles aproximadamente. Si cada barril contiene cerca de 159 litros, se tiene que los grupos del crimen organizado extraían alrededor de un millón de litros para cada día. Infobae