

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de febrero de 2023

1

CFE Internacional presenta un nuevo modelo de soberanía de seguridad energética; CFE Energética aumenta su rentabilidad al 5.94%

- Con el objetivo de garantizar el suministro de electricidad como un derecho humano, que no tenga incrementos por encima de la inflación, CFEi presentó el nuevo modelo de negocio que desecha el modelo extractivo y pone en marcha un modelo de Soberanía y Seguridad Energética.

- El modelo extractivo desarrollado bajo la anterior administración, que favorecía la transferencia de recursos públicos a entes particulares mediante contratos leoninos y desventajosos, dio lugar a limitaciones para optimizar el transporte contratado en exceso y a obtener rentabilidades razonables.

- El nuevo modelo de negocio asegura el suministro requerido de gas natural a las centrales de generación de la CFE y a la industria en México a precios competitivos.

- CFEEnergía ha redirigido sus utilizades de ir a gasto corriente en la administración anterior, a inversión para el fortalecimiento de la CFE. A la fecha se han invertido más de 34 mil millones de pesos en proyectos estratégicos de la presente administración.

Los Consejos de Administración de CFE Internacional (CFEi) y CFEEnergía sesionaron el jueves 9 de febrero por videoconferencia. Manuel Bartlett Díaz, director general de la CFE, encabezó las sesiones en su calidad de presidente del Consejo.

Durante la sesión del Consejo de CFEi, Miguel Reyes Hernández presentó el nuevo Modelo de Soberanía y Seguridad Nacional, cuyo objetivo es asegurar el suministro de gas natural al país, a precios competitivos, para la generación de electricidad de la CFE. Entre los resultados alcanzados a febrero de 2023, destacó que CFEi utiliza el 40% del transporte de gas natural contratado, a comparación de la administración anterior, que solo usaba el 26%.

A pesar de que el 75% del suministro de gas natural está vinculado a contratos desventajosos y leoninos de la administración pasada, CFEi ha adquirido mediante su trading, molécula de gas natural a mejores precios, a la vez que ha obtenido por venta de gas natural en diferentes regiones de USA utilidades extraordinarias. CFE Internacional lleva a cabo una investigación, tanto en México como en Estados Unidos, sobre diversos contratos leoninos y desventajosos que han tenido un impacto negativo en la flexibilidad operativa para transportar gas entre regiones de USA y hacia México, así como en la rentabilidad bruta de CFEi.

En este sentido, la administración anterior buscó anclar la creación, desarrollo y operación de una empresa que adquiriera, comercializara y administrara los activos de transporte a nombre de CFE, por medio de contrataciones sin licitación y con posible corrupción y tráfico de influencias, lo que dio como resultado volúmenes excesivos de gas natural con empresas intermediarias sin experiencia o reputación en la industria, además de contratar excesiva capacidad de transporte en Estados Unidos, en regiones de poca utilidad para atender las necesidades de suministro de gas natural a México.

Con respecto al Plan de Negocios 2022-2024, Miguel Reyes, explicó que, durante la presente administración se ha priorizado el suministro de gas natural para la generación eléctrica, debido a que resulta ser uno de los combustibles menos contaminantes, más económicos y eficientes. CFE Internacional delineó sus objetivos estratégicos:

1. Contribuir a garantizar la soberanía y seguridad energética de México.
2. Contribuir a la generación de valor económico y rentabilidad para la CFE.
3. Aumentar la eficacia en el funcionamiento de la empresa filial.
4. Cumplimiento normativo institucional y comercial, prevención de responsabilidades penales corporativas y actos de corrupción.

El Consejo de CFEi tomó conocimiento de los Estados Financieros de 2022 y aprobó los Estados Financieros Dictaminados 2021, el Plan de Comercialización 2023 y la actualización de la Estructura Organizacional.

En cuanto a CFEEnergía el director general de la filial destacó las acciones emprendidas en materia de renegociación de contratos de molécula, transporte y contratos a terceros, que se han traducido en ahorros y en ingresos que benefician las finanzas de la CFE y de la empresa filial.

Habló sobre las acciones que emprende CFEEnergía en el suministro de combustibles para la Península de Yucatán, Baja California Sur, Occidente y Centro del país:

Con la construcción del gasoducto Cuxtal en 2020, la CFE incrementó en un 40% la disponibilidad de gas natural a 5 centrales de la Península de Yucatán, con un ahorro de 2020 a la fecha por 15 mil 301 MDP, derivado de la sustitución de combustóleo y diésel por gas natural.

Derivado del Contrato de Suministro de Gas Natural con New Fortress para suministrar a las unidades móviles de generación instaladas en La Paz, BCS, se logró precio competitivo, además de introducir por primera vez gas natural para esta zona y reducir significativamente el costo de la generación. El ahorro total de 2021-2022 fue de mil 962 MDP.

Para el caso del suministro de gas natural al Occidente y Centro del país, se logró que el sistema "Wahalajara" se completara en octubre 2020 con la entrada en operación del gasoducto Villa de Reyes - Aguascalientes – Guadalajara, generando ahorros por 2 mil 878 MDD de 2021 a la fecha. El Economista

13 de febrero de 2023

2

Pemex hila tres años de aumentos en sus emisiones de CO2

Con una producción de crudo estancada, la estatal emite cada vez más gases de efecto invernadero, especialmente metano, que es mucho más potente al propiciar el efecto invernadero.

Petróleos Mexicanos (Pemex) incrementó en 8% sus emisiones totales directas de gases de efecto invernadero según su último Informe de Sustentabilidad auditado, del 2021, en que reportó un total de 71.1 millones de toneladas de bióxido de carbono equivalente, cuando el año anterior sumó 65.8 millones de toneladas totales de estos gases.

SKIP AD

Con ello, la petrolera del Estado mexicano acumuló tres ejercicios consecutivos de aumentos en este renglón, a pesar de los compromisos que el gobierno ha realizado en materia internacional para el combate al cambio climático.

En primer lugar, en 2021, el gobierno de México decidió durante la 26 Conferencia de las Naciones Unidas contra el Cambio Climático llevada a cabo en Glasgow, Escocia, adherirse al Compromiso Global de Metano, impulsado por los Estados Unidos y la Unión Europea, con el objetivo de reducir las emisiones globales de metano antropogénico en 30%, con respecto a los niveles registrados en el año 2020.

Esta meta se sumó al compromiso no condicionado (que se buscará independientemente de factores económicos, políticos, fenómenos naturales y posibles contingencias que otra índole que pudieran frenarlo o retrasarlo), establecido en la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés), de reducir en 22% las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y 51% de las emisiones de carbono negro al año 2030 respecto al escenario tendencial propuesto en el año 2013 y en particular para el sector petróleo y gas, una reducción de un 14 por ciento.

Pero en 2018, con un total de 46.3 millones de toneladas de GEI, Pemex presentó una reducción de 6.2% en comparación con el año anterior. En adelante, el conteo de emisiones aumentó 3.7% para llegar a 48 millones de toneladas en 2019; en el 2020, dio un salto de 37%, al llegar a un total de 65.8 millones de toneladas, a las que en el último año se añadieron 5.3 millones de toneladas equivalentes en 2021.

"Las principales causas de estos incrementos fueron el bajo aprovechamiento de gas, particularmente en nuevos yacimientos, a fallas en sistemas de compresión en complejos procesadores de gas y a incrementos en las actividades de exploración y producción de petróleo crudo, así como de refinación", explicó la empresa estatal respecto a los resultados del último reporte.

Respecto a la proporción de GEI emitidos en 2021 cerca del 68% de éstos correspondió a dióxido de carbono y un poco más del 32% a metano. El óxido nitroso representó el 0.04% del total de dichas emisiones.

Las emisiones de metano, que es cada vez más reconocido a nivel global como gas altamente nocivo en materia de cambio climático y que fue uno de los principales compromisos de la Cumbre de Glasgow, en 2017 fueron únicamente 22% del total; aumentaron a una proporción de 23% en 2018; a 27% en 2019, y a 30% en 2020, para que, en 2021, con casi una tercera parte de las emisiones totales de GEI, sumaran un total de 22.7 millones de toneladas de CO2 equivalente.

Por último, si se contrasta con el reporte de emisiones totales de GEI del 2020, el incremento habría sido de 32%, ya que el reporte anterior contempló únicamente 54 millones de toneladas, para el año de la pandemia, 11.8 millones de toneladas menos que las reportada en 2021 para ese año.

Y es que, explicó Pemex, en el reporte del 2020, las emisiones de GEI se aplicaron actualizaciones al inventario del año 2020 con el fin de incluir las emisiones provenientes de los autotanques y carrotanques bajo el control operativo de Pemex, así como corregir la consistencia entre la composición y los volúmenes desfogados en Pemex Exploración y Producción, como seguimiento a una No Conformidad generada en procesos de verificación a nivel centro de trabajo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de febrero de 2023

3

Pemex enfrenta vencimientos por 8,000 millones de dólares este año: Fitch

Enfilan a la industria petrolera hacia la transición energética

Pemex enfrenta 8,000 millones de dólares en vencimientos este año que pueden requerir apoyo del Gobierno para refinanciarse, dijo este viernes la agencia calificadora Fitch.

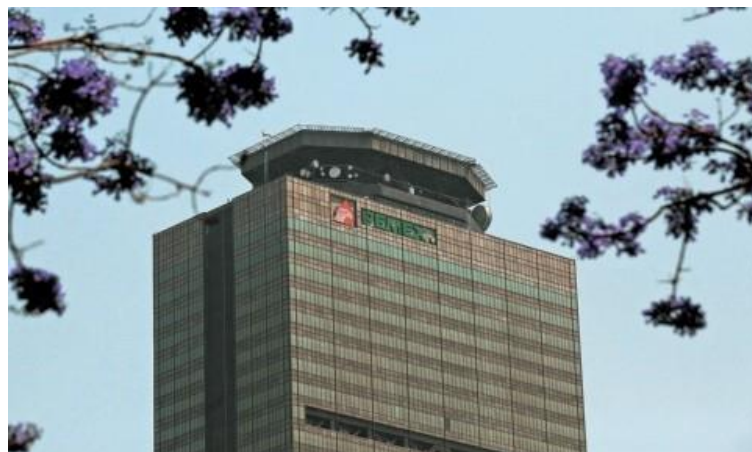
Pemex enfrenta 8,000 millones de dólares en vencimientos este año que pueden requerir [apoyo del Gobierno](#) para refinanciarse, dijo este viernes la agencia calificadora **Fitch**.

SKIP AD

La petrolera estatal mexicana, con una deuda financiera de unos 105,000 millones de dólares, [actualmente conversa con la Secretaría de Hacienda](#) y Crédito Público sobre los márgenes de maniobra para enfrentar esos vencimientos.

Además, Fitch señaló que las empresas mexicanas cuentan con una amplia liquidez para hacer frente a los vencimientos de deuda de 2023 y que ve un crecimiento de los préstamos en el sistema bancario local del 6%-8% en 2023 impulsado por el crédito al consumo.

En un comunicado, la agencia destacó que la capacidad potencial de préstamos corporativos del sistema bancario mexicano es de alrededor de 90,000 millones de dólares para este año y destacó que podrían otorgar más préstamos a Pemex pese a su alta exposición a la compañía. El Economista



El camino es todavía largo, ya que en 2022 para la generación de energía eléctrica el 80 por ciento de los materiales utilizados fueron de origen fósil.

Con la finalidad de ayudar a la industria en general a su proceso de descarbonización y a que México y las empresas cumplan con sus compromisos ambientales, la industria petrolera tiene siete áreas para adaptarse a la transición energética y así lograr la reducción de contaminantes en toda la cadena de valor, dijo Florentino Murrieta Guevara, director de Investigación y Transformación de Hidrocarburos de Instituto Mexicano del Petróleo (IMP).

Indicó que México tiene compromisos establecidos que cumplir y el camino para lograr la transición energética todavía es largo, ya que en 2022 para la generación de energía eléctrica el 80 por ciento de los materiales utilizados fueron de origen fósil, y sólo el 10 por ciento provino de fuentes renovables.

Al hablar en su conferencia durante el 4º Congreso Nacional Gasolinero, el directivo indicó que para la adaptación e innovación en la industria petrolera y con ello contribuir a la reducción de la huella de carbono en toda la cadena de valor, el IMP contempla aplicar tecnologías clave para elaborar combustibles huella cero, captura y metanación de CO2, estrategias de hidrógeno y amoníaco, refinerías huella cero, entre otros elementos.

Murrieta destacó que cinco de las 17 plantas que conforman la refinería Dos Bocas cuentan con tecnología desarrollada por el instituto, esto con la finalidad de hacer de la refinación un proceso más amigable con el medio ambiente, elevando la calidad de los combustibles que se refinan y también destruyendo los contenidos de azufre que son dañinos para la salud.

El directivo señaló que en esta necesidad de la transición energética y de ser innovadores en el cuidado del medio ambiente también están involucradas las empresas CFE y Pemex, y para lo cual están en pláticas con una empresa para hacer un proceso que dé una solución a las emisiones de CO2 de CFE, y ya están haciendo la medición del metano que se emite en nueve plataformas de Pemex.

Agregó que entre los nuevos desarrollos a llevarse a cabo próximamente están los relacionados con el hidrógeno verde.

De este modo, destacó, el instituto tiene varias alternativas y planes a futuros para impulsar la generación de electricidad en base a las energías renovables, y todo lo relacionado a los procesos de refinación. El Financiero

13 de febrero de 2023

4

¿Cuál será el sustituto ideal del diésel?

¿Será el hidrógeno o las baterías el sustituto ideal del diésel? Aún no está muy claro, ambos tienen enormes desafíos por salvar, lo que sí es un hecho, es que el diésel no tiene futuro.

Todos los sectores de la economía necesitan encontrar el modo de alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono a más tardar en el año 2050, y la responsabilidad de hacerlo es mayor en los que son causantes de un gran pedazo del pastel de las emisiones actuales. El transporte es uno de esos grandes contribuyentes. Y dentro del sector, podemos distinguir tres grandes niveles: el de los automóviles y vehículos ligeros y medianos de pasajeros; el del autotransporte de carga y las máquinas; y el de los grandes buques y aeronaves.

A pesar de que aún falta un despliegue más amplio de los automóviles eléctricos, el sector parece tener claro que la tecnología que dominará a este nivel, es la de los BEV (Battery Electric Vehicles). Es cierto, falta que se desarrolle una gran red de estaciones de carga, que disminuyan los precios de algunos componentes, especialmente las baterías, que se logren realizar cargas más rápidas, crear o armonizar el marco regulatorio en muchos aspectos, o mejorar la autonomía por cada carga completa, pero todo eso está sucediendo ya a pasos muy veloces y solo es cuestión de tiempo.

Los grandes buques y las aeronaves ven muy difícil y lejano el poder transitar a una fuerza motriz de origen eléctrico, y por eso hoy se enfocan en los biocombustibles, aunque apenas despuntando y apareciendo en las estadísticas.

El nivel de en medio, el de los tractocamiones de compañías fleteras, de las máquinas del sector construcción, de la intralogística, y algunas aplicaciones de maquinaria industrial mediana o ligera, por mucho tiempo habían creído tener en las celdas de combustible que funcionan con hidrógeno, al sustituto ideal para abandonar pronto el diésel y convertirse en un sector libre de emisiones, pero hoy están desviando su atención hacia las baterías.

Ambas opciones utilizan motores eléctricos, la diferencia está en la tecnología que les provee de la electricidad que a su vez aporta la potencia para moverse.

Las baterías más modernas están hechas de litio, otros metales y compuestos que almacenan la electricidad al conectarse mediante cargadores especiales a una red eléctrica, y la aportan de manera dosificada al motor del vehículo cuando éste está en marcha. Al agotarse es necesario cargar de nuevo.

Las celdas de combustible por su lado, son dispositivos que producen la electricidad a partir del uso de químicos como el hidrógeno y el oxígeno, obteniendo como único residuo agua.

En la Unión Europea, a partir de 2025, las flotillas de vehículos comerciales tendrán que reducir sus emisiones de dióxido de carbono en un 15 por ciento o se enfrentarán a severas penalizaciones, y en los años siguientes, las metas de reducción se harán aún más estrictas, tanto, que será imposible alcanzarlas aún con la tecnología más moderna de motores diésel Euro VI.

Entonces, ¿será el hidrógeno o las baterías el sustituto ideal del diésel? Aún no está muy claro, ambos tienen enormes desafíos por salvar, lo que sí es un hecho, es que el diésel no tiene futuro. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de febrero de 2023



Baja el precio del gas LP en la Ciudad de México del 12 al 18 de febrero, ¿cuánto costará?

Las 16 alcaldías verán disminuciones tanto en el precio por kilo como por litro, de acuerdo con la Comisión Reguladora de Energía

La Comisión Reguladora de Energía reveló que los bolsillos de los mexicanos podrán relajarse durante los próximos días, pues se **redujeron los precios** en la tabla de máximos aplicables para el **Gas LP** a los consumidores finales por región y por medio de venta.

En la Ciudad de México, los precios se modifican para todas las alcaldías: **Alvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa de Morelos, Cuauhtémoc, Gustavo A Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano Carranza y Xochimilco.**

El precio **por kilogramo con IVA es de 19.66 pesos**, mientras que el precio **por litro con IVA es de 10.62 pesos**. Estos precios estarán vigentes desde el día domingo 12 de febrero de 2023, y hasta el 18 de febrero. En comparación con la semana pasada, el precio era de los 19.88 pesos a los 10.73 pesos.

Precios en el Estado de México

Estos mismos precios estarán vigentes para las demarcaciones del Estado de México, desde Acolman y hasta Zumpango, a excepción de Almoloya de Alquisiras, Ixtapan de la Sal, Sultepec, Tenancingo, Texcaltitlán, Tonalco, Zacualpan y Zumpahuacán, donde irá **de los 20.56 pesos a los 11.10 pesos**.

Se modificará también para Aculco, Amanalco, Atlacomulco, Chapa de Mota, El Oro, Jilotepec, Jocotitlán, Morelos, Polotitlán, San José del Rincón, Soyaniquilpan de Juárez, Temascalcingo, Timilpan, Villa del Carbón y Villa Victoria, donde va **de los 20.41 pesos a los 11.02 pesos**.

Axapusco, Nopaltepec, Coyotepec, Huehuetoca, Teoloyucan, Isidro Fabela, Jilotzingo, Nicolás Romero, Sn Simón de Guerrero, Jaltenco, tecámac Teotihuacán y Tonanitla verá precios que van **de los 19.89 pesos a los 20.61 pesos por kilo, y de los 10.74 a los 11.13 por litro**.

En cambio, irá **de los 19.88 pesos a los 10.73 pesos** en los municipios de Amatepec, Ixtapan del Oro, Luvianos, Oztoloapan, Santo Tomás, Tejupulco, Temascaltepec, Tlatlaya, Valle de Bravo, Zacazonapan, Tolcayuca, Villa de Tezontepec, Zapotlán de Juárez, Temascalapa, Ayapango, Tenango del Aire, Almoloya de Juárez, Almoloya del Río, Atizapán, Calimaya, Capulhuac, Chapultepec, Coatepec Harinas, Ixtlahuaca, Jiquipilco, Joquicingo, Lerma, Malinalco, Metepec, Mexicaltzingo, Ocoyoacac, Ocuilan, Oztolotepec, Rayón, San Antonio la isla, San Felipe del Progreso, San Mateo Atenco, Temoaya, Tenango del Valle, Texcalyacac, Tianguistenco, Toluca, Villa Guerrero, Zalatlaco, Xonacatlán y Zinacantepec. El Heraldo

Pemex enfrenta 8,000 millones de dólares en vencimientos este año que pueden requerir apoyo Gobierno: Fitch

La petrolera estatal mexicana Pemex enfrenta 8,000 millones de dólares en vencimientos este año que pueden requerir apoyo del Gobierno para refinanciarse, dijo el viernes la agencia calificadora Fitch.

La petrolera, con una deuda financiera de unos 105,000 millones de dólares, actualmente conversa con la Secretaría de Hacienda sobre los márgenes de maniobra para enfrentar esos vencimientos.

Además, Fitch señaló que las empresas mexicanas cuentan con una amplia liquidez para hacer frente a los vencimientos de deuda de 2023 y que ve un crecimiento de los préstamos en el sistema bancario local del 6%-8% en 2023 impulsado por el crédito al consumo.

En un comunicado, la agencia destacó que la capacidad potencial de préstamos corporativos del sistema bancario mexicano es de alrededor de 90,000 millones de dólares para este año y destacó que el sistema bancario podría otorgar más préstamos a Pemex pese a su alta exposición a la compañía. Reuters



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de febrero de 2023

6

Obtiene CF Energía US\$ 6 mil millones en renegociaciones y contratos de gas

En sesión de los Consejos de Administración de CF Energía y CFEi, se dio a conocer también el nuevo modelo de soberanía y seguridad energética

La filial **CF Energía de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)** ha obtenido ahorros e ingresos por más de **6 mil millones de dólares** en renegociaciones de compra, transporte y contratos con terceros en materia de gas natural.

De acuerdo con el informe presentado en sesión de los Consejos de Administración de las filiales **CF Energía y CFE Internacional (CFEi)**, la primera reportó beneficios para CFE por **6 mil 74 millones de dólares (mmdd)** producto de seis acciones realizadas desde que inició el actual gobierno.

Miguel Reyes Hernández, director general de ambas empresas, dijo que la renegociación de cinco contratos de gasoductos en 2019 arrojaron un ahorro por **4 mil 376 mmdd**, más otros **370 mmdd** por la renegociación con la Terminal de Regasificación y Almacenamiento de gas natural licuado (GNL) de Altamira, Tamaulipas, para el almacenamiento de 300 mil metros cúbicos de gas.

Se agregan **203 mmdd** por la renegociación de ocho contratos de comercialización con privados.

De acuerdo con el informe, la nivelación de tarifas en gasoductos con la empresa norteamericana Sempra Energía sumó otros **287 mmdd**, más **405 millones** por la unificación del sistema de gasoductos Mayakán junto con la nivelación de la tarifa que implicó la unificación de cuatro contratos.

Por último, la suscripción de 28 nuevos contratos con terceros en 2022 añadió **otros 433 millones de dólares**.

Reyes Hernández también informó que a diciembre de 2022 la filial obtuvo **17 mil 903 millones de pesos en utilidad bruta**, lo que representó un incremento de **5 por ciento** con respecto al ejercicio anterior.

En cuanto a los proyectos que actualmente emprende CF Energía, el directivo refirió las relativas al suministro de gas para las regiones de la Península de Yucatán, Baja California, Occidente y Centro del país. A la fecha, **se han invertido 34 mil millones de pesos en “proyectos estratégicos”**.

Mencionó que con la construcción del gasoducto Cuxtal anunciado en 2020, la disponibilidad de gas para cinco centrales eléctricas en la Península de Yucatán se incrementó en **40 por ciento**, arrojando ahorros por **15 mil 301 millones de pesos desde ese año**.

Destacó también que se logró un precio competitivo en el contrato de suministro de gas natural con la empresa New Fortress Energy para alimentar las unidades móviles de generación instaladas en La Paz, Baja California. El ahorro total en este renglón fue de **1 mil 962 millones de pesos** entre 2021 y 2022.

Y con la entrada en operación del gasoducto Villa de Reyes – Aguascalientes – Guadalajara se obtuvieron ahorros por **2 mil 878 mmdd** de 2021 a la fecha. En octubre de 2020, apuntó Reyes, se completó la obra del ducto “Wahalajara” que suministra el energético a las regiones Occidente y Centro del país.

Presentan nuevo modelo de soberanía y seguridad energética

En la sesión de los Consejos de Administración, presididos por **Manuel Bartlett Díaz**, director general de la CFE, también se presentó el **nuevo modelo de soberanía y seguridad energética**, cuyo objetivo es garantizar el suministro de electricidad como un derecho humano, según explicó la CFE en un comunicado emitido el jueves de esta semana.

Miguel Reyes Hernández expuso que el modelo extractivo desarrollado por la administración anterior favorecía la transferencia de recursos públicos a entes particulares mediante “contratos leoninos y desventajosos”. Esto dio como resultado, según la opinión del director, limitaciones para optimizar el transporte contratado en exceso y a obtener rentabilidades razonables.

Por el contrario, el nuevo modelo “*asegura el suministro requerido de gas natural a las centrales de generación de la CFE y a la industria en México a precios competitivos*”. Señaló que a febrero de 2023, la filial CFEi utiliza **40 por ciento** del transporte del gas contratado, contra solo 26 por ciento de la administración pasada.

Por último, los objetivos estratégicos de esta filial son:

- 1.- Contribuir a garantizar la soberanía y seguridad energética de México.
- 2.- Contribuir a la generación de valor económico y rentabilidad para la CFE.
- 3.- Aumentar la eficacia en el funcionamiento de la empresa filial.
- 4.- Cumplimiento normativo institucional y comercial, prevención de responsabilidades penales corporativas y actos de corrupción. FAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de febrero de 2023

Hacienda reduce por segunda semana los estímulos fiscales a combustibles

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) disminuyó por segunda semana consecutiva el subsidio aplicado al Impuesto Especial Sobre Producción y Servicio (IEPS) de las gasolinas y el diésel.

A través del Diario Oficial de la Federación (DOF), la dependencia informó que, **para la semana del 11 al 17 de febrero**, la gasolina **Magna** tendrá un porcentaje de subsidio aplicado de **49.56 por ciento**, cifra menor al 59.94 por ciento aplicado en la semana previa.

Con ello, los usuarios de esta gasolina **pagarán 2.98 pesos por litro** como cuota del IEPS a combustibles.

La semana previa, Hacienda estableció que los usuarios de la gasolina Magna pagaran una cuota de 2.37 pesos por litro, por lo que esta cantidad ahora será mayor, lo que podría impactar a los consumidores.

En tanto, la gasolina **Premium** tendrá un porcentaje de subsidio de **28.01 por ciento**, un nivel menor al 40.53 por ciento que se reportó la semana anterior.

Con ello, los usuarios de esta gasolina **pagarán una cuota de 3.59 pesos por litro**, menor al 2.97 pesos por litro de la semana anterior, esto tras el subsidio aplicado por la dependencia que encabeza Rogelio Ramírez de la O.

Para el caso del **diésel**, combustible usado principalmente por los transportistas, el porcentaje de subsidio aplicado al IEPS esta semana será de **52.40 por ciento**, que fue menor al 73.47 por ciento reportado durante la semana que finaliza este viernes 10 de febrero.

Con el porcentaje de subsidio al diésel, los transportistas y usuarios de este combustible **pagarán una cuota de 3.09 pesos por litro**, que resulta inferior al 1.72 pesos por litro de la semana previa.

A pesar de que este esquema de subsidios a las gasolinas impacta a las finanzas públicas, la Secretaría de Hacienda ha decidido mantener esta estrategia ante el aumento en los precios de productos y servicios en el país, derivado a un incremento en la inflación

Precisamente esta semana, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) dio a conocer que, al cierre de enero de 2023, **la inflación** general anual se colocó en **7.91 por ciento**, lo que representó **su mayor nivel para un inicio del año desde el 2001**. EAD

WTI cierra con ganancia semanal de casi 9%

El precio del referente petrolero estadounidense, West Texas Intermediate (WTI), **rompió una racha de dos semanas con cierres negativos**.

En la semana que concluye hoy, el **petróleo estadounidense acabó con un avance de 8.69 por ciento en relación con el resultado del viernes pasado**.

Así, el WTI acabó la semana en **79.77 dólares por barril**.

Durante la semana, hubo varios factores que impulsaron al valor del hidrocarburo. El primero de ellos fue una baja en los riesgos para la oferta, pues el terremoto en Turquía y Siria detuvo los flujos de petróleo procedente de Irak y Azerbaiyán, a través del puerto turco de Ceyhan.

“El gobierno de Azerbaiyán ha declarado un estado de fuerza mayor (circunstancias imprevisibles que impiden cumplir un contrato) en las exportaciones que salen de ese puerto”, declaró **Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base**.

En segundo término, **existe un optimismo por la recuperación de la demanda de China**, pues el fin de semana el director de la Agencia Internacional de la Energía (IEA, por sus siglas en inglés), **Fatih Birol**, dijo que aproximadamente la mitad del crecimiento esperado de la demanda mundial de petróleo procederá de China.

Asimismo, existe una **disminución en la percepción del riesgo ante una recesión económica en Estados Unidos**, pues durante enero se crearon 517 mil empleos, lo que apunta a un mercado laboral fuerte y podría respaldar la demanda de petróleo.

Finalmente, el precio del petróleo fue impulsado por una **posible reducción en la oferta de crudo ruso**.

“El gobierno ruso anunció el viernes que planea reducir la oferta petrolera en 500 mil barriles diarios a partir de marzo, en respuesta a los precios máximos impuestos por países de Occidente. La medida del gobierno profundizará los recortes de producción de dos millones de barriles diarios anunciados por la OPEP+ a finales del 2022”, consideró la experta. EAD