

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de julio de 2022



1

OPEP anticipa menor crecimiento en demanda de petróleo para 2023

La Organización de Países Exportadores de Petróleo anticipa para 2023 un menor crecimiento de la demanda para y prevé que la demanda mundial de petróleo aumentará en 2.7 millones de barriles por día (bpd).

La **OPEP** prevé que la demanda mundial de petróleo siga aumentando el año que viene, pero a un ritmo ligeramente inferior al de 2022, con un consumo apoyado por una mejor contención de la pandemia del COVID-19 y un crecimiento económico mundial todavía robusto.

En un informe mensual, la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** dijo que prevé que la demanda mundial de petróleo aumente en 2.7 millones de barriles por día (bpd) en 2023. La previsión de crecimiento para este año se mantuvo sin cambios en 3.36 millones de bpd.

El consumo de petróleo se ha recuperado de la caída inducida por la pandemia en 2020 y se prevé que este año supere los niveles de 2019, a pesar de que los precios han alcanzado máximos históricos.

Las perspectivas para 2023 sugieren que podría persistir la tensión por falta de oferta, ya que se espera que el crecimiento de la producción de los países no pertenecientes a la OPEP, que se ha visto afectado por las pérdidas rusas, se retrase respecto del aumento de la demanda.

"En 2023 se espera que las expectativas de un crecimiento económico mundial saludable en un contexto de mejoras en los acontecimientos geopolíticos, junto con los avances esperados en la contención del COVID-19 en China, impulsen el consumo de petróleo", dijo la OPEP en el informe.

La previsión de la demanda de la OPEP para 2023 es más optimista que la de la Agencia Internacional de la Energía (**AIE**) así como las opiniones iniciales de los delegados de la OPEP, que abogan por una mayor desaceleración debido a los altos precios.

Las previsiones para 2023 parten de la base de que no habrá una escalada de la guerra en Ucrania y de que riesgos como la inflación no se castigarán al crecimiento económico mundial, dijo la OPEP.

La OPEP mantuvo la previsión de crecimiento económico mundial de este año en el 3.5% y previó un crecimiento del 3.2% en 2023, añadiendo que la incertidumbre estaba sesgada a la baja y el potencial alcista era "bastante limitado".

El grupo y sus aliados, incluida Rusia, a los que se conoce colectivamente como OPEP+, están aumentando la producción después de los recortes récord que se aplicaron cuando surgió la pandemia en 2020.

En los últimos meses, la OPEP+ no ha alcanzado los objetivos de aumento de la producción debido a la escasa inversión en yacimientos petrolíferos por parte de algunos miembros de la OPEP y a las pérdidas en la producción rusa.

El informe mostró que la producción de la OPEP se apartó de esa tendencia en junio, aumentando en 234,000 bpd a 28.72 millones de bpd.

Aun así, las fuentes secundarias usadas por la OPEP consideraron que Arabia Saudí bombeó 10,59 millones de bpd en junio, menos que su cuota en la OPEP. Arabia Saudí comunicó a la OPEP que bombeó 10.65 millones de bpd, cerca de los 10.66 millones de bpd acordados.

Se espera que Estados Unidos sea el país que más aporte a la oferta de fuera de la OPEP el próximo año, aunque no se anticipa una aceleración del crecimiento del petróleo de esquisto.

La OPEP espera que la oferta de petróleo de esquisto estadounidense aumente en 710,000 bpd en 2023, una desaceleración respecto de los 880,000 bpd de 2022, a pesar de los altos precios que en años anteriores han fomentado un crecimiento más rápido. El Economista

13 de julio de 2022

2

CRE reporta una escasez por el diésel a escala global

Guillermo Pineda Bernal, comisionado de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), advierte que “la escasez de diésel ya es un hecho” que se presenta a nivel mundial y empieza a dar sus primeros signos en México.

Durante una conferencia magistral organizada por la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio (Ampes).

El comisionado dijo que este fenómeno se debe a un aumento en la demanda y una baja oferta ocasionada por la guerra entre Ucrania y Rusia, situación que ha elevado los precios.

Pineda Bernal mencionó que la información proveniente de Estados Unidos apunta a que los precios del diésel empezarán a bajar durante este trimestre, conforme la Unión Americana incrementa la producción en las refinerías.

Aunque el valor de este combustible se mantendrá más alto que en años anteriores, por lo que pidió a los empresarios del sector no bajar los brazos.

“Esto nos conlleva precisamente a que ustedes, empresarios gasolineros, no bajen los brazos, porque la escasez del diésel es un hecho, ya ha habido en este caso algunos elementos que nos demuestran que hay regiones donde se está agudizando”, dijo.

Además, reconoció que la falta de producto puede reflejarse con mayor fuerza en México, debido a que los inventarios del combustible en Estados Unidos alcanzaron 105 millones de barriles en 2022, su nivel más bajo desde 2008.

El último reporte de Estadísticas Petroleras de Pemex señala que el país exporta aproximadamente la mitad de la demanda de diésel, por lo que la caída de los inventarios en Estados Unidos puede afectar a México en el corto plazo.

Pineda Bernal dijo que la caída en la producción de refinerías estadounidenses y la baja en las exportaciones de crudo desde Rusia, está causando que el diésel tenga una crisis, debido a que la demanda ya casi alcanza los niveles previos a la pandemia.

“No se está logrando abarcar toda la demanda que se tiene”, afirmó.

En este mismo sentido, Pineda Bernal advirtió que la caída en los permisos para los privados ha afectado la importación de combustibles en el último año.

El representante del regulador señaló que en mayo la importación de gasolina de Pemex tuvo un incremento de seis por ciento anual, mientras que la de los privados se contrajo poco más de 34 por ciento.

La historia con el diésel es similar, pues mientras las importaciones de Pemex aumentaron 31 por ciento, las de los privados se contrajeron 26 por ciento.

“Esto demuestra que los permisos de importación que han sido agotados en algunos casos no han sido renovados por la política y estrategia del gobierno actual”, dijo. EAD

Inician México y Reino Unido primera ronda de negociaciones para un TLC

Tan solo en el sector petrolero, cuatro empresas de esa nación han invertido 763.1 millones de dólares

Este lunes comenzó la **primera ronda de negociaciones entre los gobiernos de México y del Reino Unido** para alcanzar un **Tratado de Libre Comercio (TLC)** “de altos estándares”, informó la **Secretaría de Economía (SE)**.

De acuerdo con la dependencia bajo el mando de **Tatiana Clouthier Carrillo**, el periodo de esta primera ronda será **hasta el 15 de julio**, misma que será presidida por **Ismael Ortiz**, jefe negociador por la parte mexicana, y por **Charlotte Heyes**, jefa negociadora por la parte británica.

Detalló que las discusiones de las más de **30 mesas de negociación** se enfocarán en definir el alcance para el **acceso a los mercados de bienes y servicios** de ambos países, así como para las disciplinas que serán acordadas en cada uno de los temas que lo integran.

Agregó que se contará con la participación de distintas dependencias de la Administración Pública Federal en temas relativos a **acceso a mercados de bienes, reglas de origen, cooperación aduanera y facilitación de comercio, compras públicas, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, servicios, inversión**, entre otras disciplinas.

La Secretaría **no detalló si entre los temas aparece el rubro energético**. Tan solo en el sector de la **exploración petrolera, cuatro empresas británicas** –BP, Premier Oil (ahora Harbour Energy), Ophir Energy y Cairn (a través de su filial en México Capricorn Energy Mexico)– han invertido unos **763.1 millones de dólares**, más otros **16,000 millones de dólares** que BP habría destinado al desarrollo de proyectos de almacenamiento y logística de combustibles en un periodo de cinco años.

Respecto a lo anterior, fuentes cercanas a la Embajada del Reino Unido en México comentaron a **Energía a Debate** que la sede diplomática **está realizando una encuesta entre las empresas de ese país “para medir la huella británica de inversión en México”**, incluidas las referentes al sector energético.

De acuerdo con la SE, el Reino Unido es el **socio comercial número 16 de México** y, en 2021, el comercio entre ambas naciones superó los **5,600 millones de dólares**, además de representar la **octava fuente de Inversión Extranjera Directa** en el país.

La SE también dijo este día que la primera ronda para alcanzar el TLC atenderá los **compromisos asentados en el Acuerdo de Continuidad Comercial entre México y el Reino Unido**, el cual establece que durante el **primer año de vigencia** se iniciarán negociaciones encaminadas a lograr dicho Tratado, así como en seguimiento al encuentro de la secretaria Clouthier Carrillo y la secretaria de Estado de Comercio Internacional del Reino Unido, **Anne-Marie Trevelyan**, el pasado 20 de mayo en Londres, cuando dio inicio formal esta negociación. EAD

13 de julio de 2022

3

Moody's baja de nueva cuenta calificación a Pemex

La calificadora internacional **Moody's Investor Services redujo la calificación crediticia de Pemex a B1 con perspectiva estable en la escala internacional**, lo que hunde todavía más a la petrolera mexicana en la categoría de “**bono basura**”.

En un comunicado, la agencia mencionó que **la disminución fue motivada por la disminución de la calificación de México**, anunciada la semana anterior, debido a la importancia crítica de la solidez financiera del gobierno y el apoyo en la evaluación del perfil crediticio de Pemex, debido a su **alto riesgo de liquidez**.

En su acción de calificación, Moody's incluyó los altos vencimientos de la deuda de la petrolera para el periodo 2022-2024, es decir de este año a que culmine el sexenio, y sus expectativas apuntan a un flujo de caja libre negativo continuo, así como “**la necesidad de grandes cantidades de financiamiento externo dadas las pérdidas persistentes en el negocio de refinación de la compañía**”.

En este sentido, el año pasado, [la división de Pemex Transformación Industrial \(TRI\), que incluye mayormente los resultados de las refinerías, tuvo una pérdida de 172 mil 391 millones de pesos](#), de acuerdo con los resultados financieros del último trimestre de 2021.

Al sumar los primeros tres años del gobierno, la división de refinación ha perdido casi 455 mil millones de pesos, de acuerdo con los reportes financieros de la misma petrolera.

Sin embargo, el presidente de México inauguró apenas el 1 de julio la “primera etapa constructiva” de la refinería de Dos Bocas, que hasta el momento tiene un costo reconocido de 12 mil millones de dólares.

Además, ese mismo día, el mandatario mexicano **anunció la construcción de dos coquizadoras nuevas, una en la refinería Antonio Dovalí Jaime, ubicada en Salina Cruz, Oaxaca, y una más para la planta de Tula.**

Moody's añadió que la rebaja también fue causada por “**la necesidad de mantener el gasto de capital al menos en los niveles actuales para mantener estables la producción y las reservas, y los altos gastos por intereses**”.

Otro factor que juega en contra de la petrolera que dirige Octavio Romero es un acceso limitado a los mercados de capital, debido a que antes de la rebaja de la calificación, la calidad crediticia ya se encontraba en grado especulativo.

Moody's reconoció que los altos precios del petróleo esperados para el periodo 2022-2023 respaldarán una mayor generación de efectivo en exploración y producción, pero también aumentarán las regalías y los costos operativos en el negocio de refinación.

“Si bien el crecimiento de la producción de petróleo y gas ha estado por debajo de los objetivos de gestión, es positivo que, desde 2019, Pemex haya tenido éxito en mantener la producción y las reservas relativamente estables. Sin embargo, Moody's estima que, en 2022-24, la compañía solo podrá mantener la producción y las reservas en los niveles actuales dada su incapacidad para invertir mayores sumas de capital en exploración y producción”, añade la calificadora.

La nota actual del país incluye los apoyos extraordinarios que pueda dar el gobierno federal en caso de que sean necesarios para pagar su deuda, lo que resulta en una mejora de cinco escalones con respecto a la BCA de caa3 de la compañía.

La agencia reconoce que el gobierno federal ha incrementado el apoyo a Pemex en el periodo de 2019 a 2021, a través de instrumentos como inyecciones de capital, reducciones de impuestos y redención anticipada de documentos por cobrar de la administración y asume que el gobierno, como prometió, continuará financiando las necesidades de efectivo de la empresa y la ayudará a cumplir con sus obligaciones de amortización de deuda de cinco mil 100 millones de dólares en 2022, siete mil 500 millones en 2023 y ocho mil 900 millones en 2024.

La firma menciona que **si la calificación del país vuelve a bajar, la nota de la petrolera seguirá el mismo rumbo**, a lo que se suman factores como **un cambio en los supuestos de Moody's sobre el apoyo del gobierno**, aumentos significativos en la **deuda neta**, un **desempeño operativo peor al previsto**, **disminuciones de reservas y disminuciones en la vida útil de las reservas.**

En sentido contrario, la calificación de Pemex podría subir si mejora la nota soberana de México, o bien un fortalecimiento a su posición de liquidez y financiar internamente suficientes reinversiones de capital para reemplazar completamente las reservas, lograr un crecimiento modesto de la producción y generar flujo de efectivo libre para la reducción de la deuda. EAD

13 de julio de 2022

4

ESG, el otro riesgo crediticio para Pemex

Además de las complicaciones financieras que enfrenta Pemex, **la empresa tiene un puntaje de impacto crediticio Ambiental, Corporativo y de Gobernanza (ESG) “muy negativo”**, advierte Moody's.

En su acción de calificación, la agencia señaló que **la compañía que dirige Octavio Romero Oropeza tiene una exposición al riesgo ambiental muy alta**, y una exposición al riesgo social que también es considerada alta, y un riesgo de gobierno corporativo en la misma categoría, lo que incluye una estrategia financiera y una gestión de riesgos débiles, a lo que se suma una estructura directiva y políticas y procedimientos débiles.

En materia ambiental, Moody's detalla que **Pemex tiene una exposición muy negativa impulsada principalmente por un riesgo de transición de carbono muy alto, un riesgo de capital natural alto, a lo que se suma una mala gestión del agua, desechos y de contaminación.**

[El pasado 20 de junio](#), **Energía a Debate** señaló que Pemex tiene una asignatura pendiente en la gestión de los Gases de Efecto Invernadero, pues no cumplió con las metas establecidas en el Plan de Negocios 2021-2025.

La petrolera presentó las metas y resultados del documento correspondiente al año pasado ante el Consejo de Administración.

En el documento, **la compañía recuerda que estableció cuatro metas distintas para las emisiones de dióxido de carbono.**

La primera de ellas corresponde a **las emisiones de gases de efecto invernadero en las actividades de exploración y producción de petróleo y gas.**

En ella, la empresa estableció la emisión de 22.99 toneladas de dióxido de carbono equivalente sobre millón de barriles de petróleo crudo equivalente (tCO₂/Mbpce). No obstante **el reporte detalla que en realidad las emisiones alcanzaron 44.81 tCO₂/Mbpce, casi el doble de lo programado.**

La historia se repite en el **proceso de crudo en las refinерías, donde las emisiones superaron 29.5 por ciento a lo establecido como objetivo.**

Al revisar las cifras de emisiones de GEI **en los complejos procesadores de gas, estas superan en 77.5 por ciento lo establecido**, mientras que el peor caso se presentó en la **petroquímica, donde los objetivos fueron rebasados en 182.5 por ciento.**

Además, recientemente la Agencia Espacial Europea presentó un estudio en el que descubrió que el campo Zaap-C, del complejo Ku Maloob Zaap, mismo que tuvo un periodo de “emisiones extraordinarias” de metano, un gas que es más dañino que el CO₂ para el cambio climático.

En este sentido, Moody's detalló que las empresas integradas con una alta exposición al negocio upstream se enfrentarán a una presión cada vez mayor con el tiempo, en particular los productores de petróleo, mientras continúan los esfuerzos de descarbonización y la transición hacia una energía más limpia.

Otros riesgos

En materia social, la calificadora detalló que la exposición de Pemex es muy negativa, impulsada principalmente por los apartados de salud y seguridad, la producción responsable y las presiones demográficas y sociales.

“Otros impulsores incluyen relaciones débiles con los clientes y alto riesgo de capital humano. Los riesgos de gobierno corporativo son muy negativos y están vinculados principalmente a la estrategia financiera y la gestión de riesgos, además de la estructura, las políticas y los procedimientos del directorio y el historial. Existe un riesgo muy alto relacionado con la liquidez y el apalancamiento”, remata la calificadora.



13 de julio de 2022

5

Será Vestas pionera en la propulsión de buques con hidrógeno

Con Windcat Workboats pondrán en marcha el programa piloto, con lo que buscan reducir emisiones de carbono en altamar

El próximo **15 de julio**, la empresa danesa **Vestas**, en colaboración con **Windcat Workboats**, pondrá en marcha un **programa piloto** que consiste en la **propulsión de un buque de traslado de tripulación (crew transfer vessel, o CTV) a partir de una combinación de hidrógeno con diesel marino.**

Con la puesta en marcha de este programa piloto se busca explorar **por primera vez en el mundo** la propulsión de un buque impulsado con esta combinación de energéticos, con la finalidad **de ayudar a reducir las emisiones de carbono en las operaciones de servicio en alta mar de Windcat Workboats.**

Vestas explicó que el CTV funciona con una solución de **combustible dual** capaz de propulsarse con hidrógeno en una combinación con diesel marino. Al no tener carbono el combustible de hidrógeno, **se puede reducir significativamente el índice de emisiones de carbono manteniendo la misma potencia de salida.**

Agregó que la solución se probará como parte de un programa piloto **en el parque eólico Norther**, en el Mar del Norte, y su puesta en marcha está prevista para el 15 de julio de 2022.

El objetivo es **recopilar información** sobre las oportunidades y mejoras de los barcos propulsados por hidrógeno en las tareas diarias, esto para explorar los **potenciales enfoques más escalables** para incorporar el hidrógeno en su configuración operativa.

“Los sectores difíciles de reducir emisiones, como el de transporte marítimo, serán la meta en nuestro objetivo global hacia la descarbonización. El hidrógeno es una tecnología crucial para avanzar en este recorrido, razón por la cual en Vestas estamos expectantes y deseosos por probar su potencial en la reducción de emisiones para nuestras operaciones de servicio”, manifestó Christian Venderby, vicepresidente ejecutivo de servicio de Vestas.

Vestas detalló que el nuevo CTV tiene el potencial de generar ahorro de CO₂ de **158 toneladas**, lo que significa que dicha propulsión por hidrógeno tiene un **37% menos de emisiones de carbono** en comparación con un barco tradicional. Dicho ahorro será validado durante el piloto, así como también se explorará **cómo se logra escalar la solución si se demuestra un impacto en las emisiones de alcance 1 y 2 de Vestas.**

Se espera que el barco funcione principalmente con **hidrógeno gris** debido a la falta de disponibilidad de hidrógeno verde en las cantidades necesarias. A través del programa piloto, Vestas pretende **madurar un camino hacia el hidrógeno verde**, en sus operaciones en alta mar, cuando este haya alcanzado el nivel de madurez requerido.

“Este buque, desarrollado con nuestra empresa hermana CMB.TECH, ofrece a la industria una solución rentable para reducir significativamente las emisiones de los buques de servicio, que se puede aplicar a cualquier parque eólico actual. Mediante el uso de motores de combustión de combustible dual, podemos hacer que la tecnología del hidrógeno sea operativa en la industria y poner en marcha un mayor desarrollo tecnológico, regulación, cadena de suministro, etcétera”, afirmó **Willem van der Wel**, CEO de Windcat Workboats.

Además, **Christophe De Schryver**, CEO de Norther, parque eólico, agregó: *“la operación de un CTV en el Mar del Norte que también funciona con hidrógeno creará la demanda necesaria para inversiones en el suministro de hidrógeno. Norther se siente honrado de que Vestas esté impulsando esta cadena de valor al operar este buque en el parque eólico marino de Norther y satisfecho de que estemos contribuyendo a la reducción de emisiones de esta manera.” EAD*



13 de julio de 2022

6

Precios de las gasolinas no han superado inflación: PETROIntelligence

De manera acumulada, los precios de las gasolinas y diesel no han rebasado la inflación, pero sí han sido volátiles de manera mensual

Si bien los precios de los combustibles **no han superado los niveles de la inflación** en lo que va de la actual administración, de **manera mensual sí han presentado mayor volatilidad** que la inflación, concluyó un reporte de la firma PETROIntelligence.

“Todavía es posible afirmar que los precios no han crecido más que la inflación si consideramos el incremento en precios acumulado del inicio de la administración de AMLO a la fecha”, aseguró la analista de los mercados de combustibles en México en su informe “Análisis de los precios al público e inflación en México. 2017 a junio 2022”.

Pero aclaró que, de manera mensual, **se pueden encontrar resultados mixtos** debido al dinamismo de los mercados y a las disrupciones que ha ocasionado la pandemia por el COVID-19.

De enero de 2017 al 1 de mayo de 2022, los precios promedio nacionales mensuales de las gasolinas y del diesel de venta al público **han experimentado una mayor variabilidad que la inflación mensual.**

Es importante recordar que, a partir del primer día de enero de 2017, el gobierno federal **liberó los precios de los combustibles** de venta final como parte de la apertura de este sector, derivada **de la reforma energética de 2013-2014.**

En ese periodo, los movimientos más relevantes en los precios de las gasolinas y diesel han sido al **inicio de la pandemia** –marzo de 2020– con el encierro total por la COVID-19 y la apertura gradual, y en febrero y marzo del 2021, debido **a la recuperación de la demanda.**

Desde el inicio de su mandato, el presidente de la República, **Andrés Manuel López Obrador (AMLO)**, prometió que **no aumentarían los precios de los energéticos** –gasolinas, diesel, gas doméstico y electricidad– para venta al público **más allá del nivel inflacionario.**

En este sentido, PETROIntelligence **confirmó lo anterior** al afirmar que, si se toma en cuenta la inflación acumulada desde el inicio de la administración de AMLO, en diciembre de 2018, es posible observar que los precios siguen sin haber aumentado más que la inflación acumulada en el periodo de diciembre de 2018 a junio del 2022.

De acuerdo con la firma bajo la dirección de **Alejandro Montufar**, del 1 de diciembre de 2018 al 1 de mayo de 2022, la inflación acumulada ha experimentado un **16.69% de incremento**, mientras que los combustibles se han mantenido **en general por debajo**, cerrando las gasolinas Premium y Magna en **14.43%** y el diesel en **11.74%**.

En las últimas semanas, los precios internacionales del petróleo **han dado un respiro a los de los combustibles.** El crudo referencial **West Texas Intermediate (WTI)**, por ejemplo, ha descendido **24.63 dólares por barril (dpb)**, o **20.3%**, desde el 13 de junio al pasar de los 120.93 dpb a los **96.30 dpb** al cierre de hoy.

El **Brent del Mar del Norte**, por su parte, bajó **22.47 dpb, o 18.3%**, de los 122.27 a los **99.80 dpb** en el mismo periodo.

En cuanto a la inflación, desde mediados del año pasado ha sido un tema **que ha preocupado no solo al gobierno del México, sino a otras naciones, especialmente Estados Unidos.**

En la Unión americana hay rumores de que la Reserva Federal **podría incrementar en 75 puntos base** el índice a finales de este mes. Los pronósticos podrían indicar que a junio la inflación habría alcanzado **8.8%**.

De este lado de la frontera, economistas y analistas consideran que México podría cerrar el año con una tasa inflacionaria del **8% o superior**, aun cuando el Banco de México proyecta un máximo de **7.5%. EAD**

13 de julio de 2022



América Latina tiene oportunidad de oro para exportar energía verde e hidrógeno

Siemens Energy y Roland Berger elaboraron el Índice de Preparación para la Transición Energética

América Latina tiene una **oportunidad de oro para actuar como un tercero** frente a Estados Unidos y China y desarrollar su papel como **exportador confiable de energía verde e hidrógeno**, pero lo más importante para ello es que cualquier movimiento en esta dirección requiere un **apoyo normativo**, concluyó un estudio elaborado por la empresa **Siemens Energy y la empresa consultora Roland Berger**.

“La política en el sector es el principal ámbito en el que es necesario actuar”, coincidió la mayoría de los líderes empresariales regionales y globales consultados para la realización del **“Índice de Preparación para la Transición Energética”** centrado en la región de **América Latina**.

El documento considera que, después de las políticas, los consultados identificaron **tres áreas** que tienen un área de prioridad similar. La primera referida al **financiamiento**.

“La necesidad de actuar en materia de financiación es especialmente elevada en el caso de las fuentes de energía renovables (FER); en este caso, es necesario ajustar el régimen normativo para crear más oportunidades de inversión”, consideraron los participantes en el sondeo.

La segunda área está en relación con la **tecnología**. *“Es necesario actuar especialmente en las soluciones de almacenamiento de energía y en la captura y el almacenamiento de carbono (CAC)”*, expuso el Índice.

Y la tercera, conocida como **know-how**, *“es especialmente fuerte para las soluciones Power-to-X”*.

Respecto a los progresos de la región en el mantenimiento de los **objetivos climáticos para 2030**, el reporte revela que los participantes perciben que la consecución de las prioridades energéticas en América Latina **está avanzando en muchas áreas**.

En generación de energía, los participantes perciben que la expansión de las fuentes de energía renovable **está relativamente madura**. Sin embargo, al hablar de la región como un todo, la **capacidad instalada de energía solar y eólica sigue siendo relativamente baja**, lo que deja margen para un mayor despliegue en el futuro.

Por el contrario, añade, las estrategias de salida para la **generación de carbón** son de aplicación limitada en América Latina, ya que el carbón representa **solo el 6% de la generación de energía de la región**, según datos al 2020.

Destaca que existe una serie de **puntos ciegos** para los participantes.

Las áreas que tienen un gran impacto, pero en las que **se ha avanzado poco**, incluyen la implementación de soluciones de **almacenamiento de energía** -que aún no se han puesto en marcha o están en fase de planificación- y el desarrollo de **nuevos modelos de negocio energético**.

El estudio se basa en la opinión de alrededor de **530 líderes empresariales regionales y globales**, responsables políticos y representantes gubernamentales de diversos sectores que asistieron a la **Latin America Energy Week 2022**, que es parte de una serie de conferencias organizadas por Siemens Energy para debatir los desafíos y las oportunidades regionales para la transición energética.

Respecto a su **metodología**, la encuesta agrupó las respuestas de los expertos en cada una de las **12 prioridades energéticas clave predefinidas**, combinando el progreso de cada prioridad (**preparación**) con una evaluación de su respectiva importancia (**madurez del sistema**), medida por la **importancia promedio de todas las prioridades**.

El informe, que describe la preparación percibida en una escala de 0 a 100%, encontró que la región tiene actualmente una puntuación del **22% en el índice de preparación**. Esto indica que, aunque América Latina tiene una base sólida para ampliar su influencia en la transición energética mundial, **tendrá que crear las condiciones adecuadas para ello**, logrando una mayor **integración regional y haciendo de las exportaciones de energía limpia una prioridad estratégica**.

Los participantes estimaron que las emisiones de la región se redujeron un **17% en promedio entre 2005 y la actualidad**, y solo cuatro de cada diez respondieron correctamente que en realidad no se había logrado ninguna reducción de las emisiones.

La razón de esta discrepancia, según el estudio, es el resultado de las discusiones públicas sobre las **medidas iniciales de descarbonización ya en marcha**, cuando, en realidad, el crecimiento de emisiones contrarresta cualquier reducción potencial lograda por estas medidas en la actualidad.

El Índice considera que esta brecha también se refleja en las **expectativas del futuro**, donde los participantes esperan que los niveles de emisión se reduzcan un **37% para el 2030** en comparación con el 2005, una cifra por lo tanto **muy ambiciosa**.

En **términos globales**, América Latina es un **contribuyente menor** al cambio climático, representando solo el **5% de las emisiones globales de CO₂ en 2020**. Sin embargo, las emisiones crecieron alrededor del **20% entre 2005 y 2019**, impulsadas por la expansión económica y el aumento de la demanda de energía.

Siemens Energy y Roland Berger señalaron que el **“Índice de Preparación para la Transición Energética”** forma parte de una **colaboración global** entre ambas empresas, *“con el objetivo de obtener datos valiosos para mejorar las estrategias clave para la transición energética”*. EAD