

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de julio de 2026



SHCP aumenta el subsidio a Magna y diésel: ¿Cuánto pagarás de IEPS esta semana?

Descubre cuánto pagarás de IEPS por litro de gasolina Magna, Premium y diésel esta semana. La SHCP ajusta los estímulos debido al alza en los precios internacionales del petróleo.

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** aumentó el estímulo fiscal para la gasolina Magna y el diésel para la semana del sábado 11 al viernes 17 de julio. Esto tras el repunte semanal en los **precios internacionales del petróleo** luego de los ataques entre Estados Unidos e Irán.

Ante esto, los automovilistas pagarán menos impuestos durante este periodo; por su parte, la **gasolina Premium** (igual o mayor a 91 octanos) ligará una semana más sin recibir este beneficio.

Cabe recordar que el **estímulo fiscal a los combustibles** es un mecanismo del gobierno federal que aplica un descuento directo al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**), con el objetivo de amortiguar el impacto de los precios internacionales en el mercado interno.

¿Cuánto pagarás de IEPS en la semana?

De acuerdo con lo publicado la tarde de este viernes en el [Diario Oficial de la Federación](#) (DOF), los combustibles recibirán los siguientes estímulos fiscales:

- **Gasolina Magna:** 1.06 pesos por litro, 36 centavos más que la semana anterior.
- **Gasolina premium:** 0 pesos, igual que la semana pasada.
- **Diésel:** 1.93 pesos por litro, 62 centavos más que la semana anterior.

De esa manera, **los automovilistas pagarán** las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) durante ese mismo periodo:

- **Gasolina Magna:** 5.63 pesos por litro, el 84.05% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium:** 5.66 pesos por litro, el 100% de la cuota completa.
- **Diésel:** 5.43 pesos por litro, el 73.74% de la cuota completa.

¿A cuánto se vende la gasolina?

De acuerdo con datos de **PETROIntelligence**, el precio promedio nacional de la gasolina Magna este viernes es de **23.699 pesos el litro**; por su parte, la gasolina premium está a **28.473 pesos** por litro y el diésel en **27.116 pesos** por litro.

Precios del petróleo registran alzas semanales ante la tensión en el estrecho de Ormuz

En la semana, el **Brent** registró un alza de alrededor del 5% y el **WTI** un aumento de aproximadamente el 4%. A pesar de que los ataques aéreos recíprocos cesaron y existe la promesa de reanudar las conversaciones entre Estados Unidos e Irán la próxima semana, los operadores se mantienen atentos a la reapertura del **estrecho de Ormuz**.

Las fuerzas armadas iraníes lanzaron el jueves ataques contra infraestructuras militares estadounidenses en los **Estados del golfo Pérsico**, tras los ataques de Washington contra las provincias costeras del sur y del este de Irán.

Los precios recortaron sus ganancias después de que un reporte de Reuters indicó que negociadores qataríes se encontraban en Irán para reunirse con funcionarios iraníes en un intento por rebajar las tensiones y crear las condiciones necesarias para que continúen unas negociaciones más amplias.

Por otra parte, la prensa iraní informó de múltiples explosiones en el sur de Irán. La zona incluía Bushehr, donde se encuentra una de las centrales nucleares del país. La reciente escalada de las **hostilidades entre Estados Unidos e Irán** podría afectar la previsión de la **Agencia Internacional de la Energía** de un importante excedente en el mercado del petróleo el próximo año, señaló la propia agencia.

Estos acontecimientos han retrasado la reapertura total del estrecho de Ormuz, por el que circulaba alrededor del 20% del suministro diario mundial de petróleo y gas antes del inicio de la guerra el 28 de febrero.

Por otra parte, la AIE revisó a la baja sus previsiones sobre la producción de petróleo ruso debido a los ataques ucranianos contra la infraestructura energética del país, informó la agencia el viernes. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de julio de 2026

Se apagan grandes campos de Pemex

2

El área en aguas someras que comprende a los yacimientos Cantarell y Ku-Maloob-Zaap lleva una baja de 39% en su producción desde 2018.

La producción de crudo de Petróleos Mexicanos (Pemex) en la Región Marina Noroeste que comprende los grandes yacimientos de aguas someras, Cantarell y Ku-Maloob-Zaap, promedió en los primeros cinco meses del año 635,031 barriles por día, con lo que mostró una caída de 3.8% en comparación con el mismo lapso del 2025 en que registró 660,629 barriles por día, lo que implica una reducción de 25,600 barriles por día en un año.

Según el último reporte de la petrolera, este volumen extraído ya es 39% menor a los 1.043 millones de barriles diarios que se reportaron en 2018, lo que demuestra la necesidad de diversificación que tiene la administración de Pemex para mantener el volumen de producción que según la presidenta Claudia Sheinbaum debe ser de 1.8 millones de barriles diarios en este sexenio. En contraste con la producción del último año antes de que Morena tomara la presidencia de la República, en la Región Marina Noreste se extrajeron 408,411 barriles diarios menos en el promedio de los primeros cinco meses del año. Si se compara con el reporte de hace una década, la extracción ha caído en 41.4%, al aportar 448,711 barriles diarios menos a la producción petrolera nacional. Por activo productor, Cantarell -descubierto hace 50 años en las aguas territoriales frente a Campeche, y cuya primer barril se comercializó en 1979, para luego llegar a un pico de 2.136 millones de barriles diarios en 2004- tuvo en los primeros cinco meses del año una extracción de 112,291 barriles por día, con una caída de 5.2% en un año.

De este megayacimiento -que al ser descubierto se posicionó como el segundo de mayor tamaño en la historia- se extraen 50,157 barriles por día menos que en el 2018 y desde entonces su producción ha bajado en 30 por ciento. Pero si se compara con el 2016, la caída es de 50%. Y el otro gran activo petrolero de la zona, conformado por tres campos: Ku, Maloob y Zaap, registró entre enero y mayo una producción de 522,739 barriles por día, lo que implicó una caída de 3.5% en comparación con el mismo periodo del 2025. La producción de Ku-Maloob-Zaap también va en declinación, con 19,391 barriles diarios menos aportados en un año. En contraste con el 2018, se extraen ya 358,254 barriles por día menos, lo que refleja una reducción de 41 por ciento. El Economista

CFE invertirá 1,612 millones de pesos en Veracruz

La estrategia incluye redes de distribución, electrificación y la meta de elevar la cobertura al 99% al cierre de 2028.

La [Comisión Federal de Electricidad](#) (CFE) contempla una inversión de 1,612 millones de pesos para fortalecer la **infraestructura eléctrica de Veracruz** durante el periodo 2026-2028, con proyectos de modernización de redes de distribución y ampliación de cobertura, informó el gobierno estatal.

Como parte del plan de expansión, la empresa pública destinará **672 millones de pesos** a 23 proyectos de modernización de redes de distribución y 668 obras de justicia social en municipios como Martínez de la Torre, Veracruz, Medellín, Tierra Blanca, Minatitlán, Coatzacoalcos, Tuxpan, Actopan y Xalapa.

Además, para el periodo 2026-2028 se prevén **940 millones de pesos para la ejecución de 2,018 obras** que beneficiarán a 19,148 habitantes, con el objetivo de alcanzar 99% de cobertura eléctrica en la entidad.

Los acuerdos fueron establecidos durante una reunión entre autoridades estatales y representantes de la CFE, en la que también se acordó la **revisión de transformadores y adeudos de las escuelas**, así como la integración de diagnósticos municipales sobre postes y otras necesidades del servicio eléctrico.

La CFE continúa la construcción de la **Central de Ciclo Combinado Tuxpan Fase I**, cuya conclusión está prevista para marzo de 2027, con una capacidad de 1,056 megawatts y una generación promedio anual estimada de 8,515 gigawatts-hora. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de julio de 2026



Pemex niega realizar fracking en SLP; aclara uso de explosivos en la Huasteca Potosina

El uso de materiales explosivos busca garantizar la capacidad de respuesta ante una contingencia en siete pozos.

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó que no se realizan trabajos de exploración y explotación de yacimientos de formación compleja no convencionales en ningún municipio del estado de San Luis Potosí.

La paraestatal aclaró que el 30 de junio de 2026 se envió al ayuntamiento de San Antonio, San Luis Potosí, un oficio relativo al uso de material explosivo, en términos del artículo 39 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos.

No obstante, indicó que el trámite se relacionó de manera incorrecta con el inicio de ese tipo de operaciones, interpretación que derivó en manifestaciones ciudadanas en distintos municipios de la región.

Al respecto, Pemex sostuvo que “los trabajos de exploración y explotación de yacimientos de formación compleja no convencionales (fracking), no emplean materiales explosivos en ninguna de sus etapas operativas”.

Por ello, indicó que el oficio referido forma parte del procedimiento administrativo para conservar la vigencia de un permiso federal que tiene por objeto mantener la autorización para el uso de materiales explosivos, en caso de que resulte necesario su empleo en campos previamente registrados ante las autoridades competentes y para eventuales estudios de adquisición sísmica.

En el estado de San Luis Potosí, dichos registros corresponden a dos campos que comprenden siete pozos:

- San Pedro, localizado en los municipios de San Antonio y Tanlajás, con cuatro pozos (tres en San Antonio y uno en Tanlajás).
- Limón, ubicado en el municipio de Ébano, con tres pozos.

La actualización del permiso constituye una medida de carácter preventivo destinada a garantizar la capacidad de respuesta ante una contingencia en esos pozos, sin que ello autorice o implique, por sí mismo, la realización de actividades de perforación, exploración o extracción en el estado, refirió. El Economista

Petróleo baja en la apertura, pero se encamina a un alza semanal de 6% por riesgos de suministro

Los precios del petróleo bajaban este viernes, pero seguían en camino de registrar ganancias semanales, ya que la reanudación de los enfrentamientos entre Estados Unidos e Irán volvía a afectar al tráfico marítimo en el estrecho de Ormuz.

Los **precios del petróleo** bajaban este viernes, pero seguían en camino de registrar ganancias semanales, ya que la reanudación de los enfrentamientos entre Estados Unidos e Irán volvía a afectar al tráfico marítimo en el estrecho de Ormuz, avivando los temores sobre posibles interrupciones en el suministro.

A las 10:07 GMT, los futuros del **Brent cedían 19 centavos**, o un 0.3%, a 76.11 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) restaban 21 centavos**, o un 0.3%, a 71.87 dólares.

El Brent se encamina a un aumento semanal cercano al 6% y el WTI, del 5 por ciento.

“Los precios han retrocedido desde los máximos de mediados de semana, pero sigue existiendo una prima de riesgo considerable, ya que el tráfico por el estrecho de Ormuz se ha vuelto prácticamente a paralizar, sin señales claras de cuándo podría reanudarse la normalidad”, afirmó Vandana Hari, de la consultora Vanda Insights.

Las fuerzas iraníes lanzaron el jueves ataques contra infraestructuras militares estadounidenses en los estados del golfo Pérsico, tras los bombardeos de Estados Unidos contra las provincias costeras del sur y del este de Irán, lo que tensó aún más un frágil alto el fuego.

Por otra parte, los medios iraníes informaron de múltiples explosiones en el sur del país. La zona incluía Bushehr, donde se encuentra una de las centrales nucleares.

La reciente [escalada de las hostilidades entre Washington y Teherán](#) podría dar al traste con la previsión de la Agencia Internacional de la Energía de un importante excedente en el mercado petrolero el próximo año, según indicó esta el viernes.

Estos acontecimientos también han **retrasado la reapertura total del estrecho de Ormuz**, por el que circulaba alrededor del 20% del suministro diario mundial de petróleo y gas antes del inicio de la guerra el 28 de febrero.

El tráfico de petroleros por el estrecho quedó prácticamente paralizado el jueves, según mostraron los datos de seguimiento de buques, mientras los armadores evalúan el riesgo después de que Irán atacara un buque de GNL de Qatar que salía de la vía marítima cerca de Omán, lo que desencadenó los últimos ataques. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de julio de 2026

Petróleo cierra con caídas este viernes; registra alza de alrededor de 5% en la semana

Los precios del petróleo cayeron este viernes tras la última ronda de enfrentamientos entre Estados Unidos e Irán, ya que los operadores se mostraron esperanzados en que el tráfico marítimo se reanude finalmente en el estrecho de Ormuz, aunque los precios seguían rumbo a cerrar la semana con una fuerte subida.

Los **precios del petróleo** cayeron este viernes tras la última ronda de enfrentamientos entre Estados Unidos e Irán, ya que los operadores se mostraron esperanzados en que el tráfico marítimo se reanude finalmente en el estrecho de Ormuz, aunque los precios seguían rumbo a cerrar la semana con una fuerte subida.

Los futuros del **Brent** bajaron 29 centavos, o 0.38%, a 76.01 dólares el barril. El crudo **West Texas Intermediate (WTI)** de Estados Unidos cayó 67 centavos, o 0.93%, a 71.41 dólares.

En la semana, el Brent registró un alza de alrededor del 5% y el WTI un aumento de aproximadamente el 4 por ciento.

Con el **fin de los ataques aéreos recíprocos** y la promesa de reanudar las conversaciones entre Estados Unidos e Irán la próxima semana, los operadores esperaban con interés la reapertura del estrecho de Ormuz.

Las fuerzas armadas iraníes lanzaron el jueves ataques contra infraestructuras militares estadounidenses en los Estados del golfo Pérsico, tras los ataques de Washington contra las provincias costeras del sur y del este de Irán.

Los precios recortaron sus ganancias después de que un reporte de Reuters indicó que negociadores qataríes se encontraban en Irán para reunirse con funcionarios iraníes en un intento por rebajar las tensiones y crear las condiciones necesarias para que continúen unas negociaciones más amplias.

Por otra parte, la prensa iraní informó de múltiples explosiones en el sur de Irán. La zona incluía Bushehr, donde se encuentra una de las centrales nucleares del país.

La reciente escalada de las hostilidades entre Estados Unidos e Irán podría afectar la previsión de la Agencia Internacional de la Energía de un importante excedente en el mercado del petróleo el próximo año, señaló la propia agencia.

Estos acontecimientos han retrasado la reapertura total del estrecho de Ormuz, por el que circulaba alrededor del 20% del suministro diario mundial de petróleo y gas antes del inicio de la guerra el 28 de febrero.

Por otra parte, **la AIE revisó a la baja sus previsiones** sobre la producción de petróleo ruso debido a los ataques ucranianos contra la infraestructura energética del país, informó la agencia el viernes. El Economista

Modifica Sener por segunda ocasión la Convocatoria de proyectos eléctricos prioritarios alineados a la planeación vinculante

Los proyectos que participen en esta convocatoria también lo podrán hacer de manera simultánea en otras, ahora permite la Sener

La **Secretaría de Energía (Sener)** realizó un número importante de modificaciones a la “**Convocatoria para la Atención de Proyectos Estratégicos de Generación y Almacenamiento de Energía Eléctrica, alineados a la planeación vinculante**”, lanzada el pasado 15 de mayo del presente año, **con una primera modificación publicada el día 26 del mismo mes**. La Sener bajo el mando de **Luz Elena González Escobar** prácticamente **movió todas las fechas, plazos y periodos** de los dos calendarios que rigen a la Convocatoria.

Como ha sucedido en la “*Segunda Convocatoria para la atención prioritaria de solicitudes de permisos de generación de energía eléctrica e interconexión al Sistema Eléctrico Nacional, alineados a la planeación vinculante*”, que ya lleva tres modificaciones, la Secretaría ahora lanza la segunda relativa a la de los proyectos considerados estratégicos. Al igual que en los casos referidos, la autoridad justifica los cambios **con el interés de los participantes** y dar mayor claridad en el proceso.

“...derivado del interés manifestado por las personas participantes, con la finalidad de incentivar la participación y precisar las etapas para fortalecer la revisión realizada por las diversas autoridades y entes participantes y dar mayor claridad en la mencionada Convocatoria, evitando costos innecesarios a los particulares y favoreciendo la eficiencia administrativa, resulta procedente modificar la referida Convocatoria, sin que esta modificación incorpore requisitos adicionales de elegibilidad o modifique el tipo de proyectos que son susceptibles de participar en la misma...”, plantea el documento.

Si se puede participar en otras Convocatorias

Una de las modificaciones que resalta es el hecho de que la Sener ya permite que los proyectos que participen en esta Convocatoria **puedan hacerlo igualmente en otras de manera simultánea**, algo que en el documento original no estaba permitido. Esto se aprecia en la **fracción XII del punto 3.1 del artículo 3**. Reglas generales y de interpretación:

“XII. Los proyectos asociados a solicitudes ingresadas al amparo de la presente Convocatoria [no] pueden participar simultáneamente en otras convocatorias;”, del cual se eliminó la palabra “no”.

Capacidad comprometida y remanente fuera

En el artículo 2 que expone el Glosario, la Sener eliminó los conceptos de **Capacidad Comprometida** y **Capacidad Remanente** que aparecían en las fracciones VI y VII, respectivamente. “VI. *Capacidad Comprometida: Porción de la Capacidad Requerida que corresponde a proyectos que, al corte correspondiente, hayan obtenido un permiso y hayan presentado las garantías financieras por las obras de interconexión o conexión u obras de refuerzo, correspondientes;*

“VII. Capacidad Remanente: Diferencia entre la Capacidad Requerida y la Capacidad Comprometida al corte correspondiente, respecto de cada Gerencia de Control Regional EAD

13 de julio de 2026

5

Banobras prepara bolsa de 80 mil mdp para impulsar proyectos de energía renovable en México

El gobierno de Claudia Sheinbaum prepara un vehículo financiero para respaldar proyectos de energía renovable, carreteras y puertos, con recursos mixtos.

Las autoridades financieras mexicanas analizan la posibilidad de **crear un paquete global de financiamiento** para [proyectos de energía renovable](#) que podría contar con el respaldo de más de **4 mil millones de dólares** del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (**Banobras**), informó el director de la institución.

El gobierno planea convocar nuevas licitaciones para que empresas privadas se asocien con la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) en [proyectos de energía renovable y almacenamiento](#), tras el interés que inversionistas globales mostraron en la primera licitación de este tipo organizada por la administración, dijo Jorge Mendoza, director general de Banobras.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y Banobras analizan opciones como la creación de un vehículo financiero para respaldar múltiples proyectos, señaló Mendoza. Agregó que el gobierno mantiene conversaciones con inversionistas institucionales, fondos de pensiones mexicanos y bancos para estructurar el esquema de financiamiento.

Mendoza afirmó que espera concretar la mayor parte del financiamiento durante los próximos 12 meses y que una parte importante quede cerrada antes de diciembre de este año.

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, aceleró el impulso a los proyectos de infraestructura del país. Sin embargo, **algunos planes avanzan con lentitud** y aún no existe una cartera sólida de proyectos en ejecución.

Mendoza indicó que el gobierno anunciará durante los próximos seis meses [nuevos proyectos de generación eléctrica](#), petróleo, carreteras y puertos, impulsados mediante esquemas de inversión público-privada.

“Todo aquello en lo que trabajamos durante el último año y medio comenzará a ponerse en marcha ahora”, dijo Mendoza en una entrevista desde la sede de Banobras, en Ciudad de México. “Necesitamos asegurarnos de que quienes ganen o se asocien con el gobierno tengan la capacidad financiera para ejecutar esos proyectos”.

Los inversionistas incrementaron sus apuestas por el sector eléctrico mexicano después de que el gobierno aclaró este año las reglas para la inversión. **Sheinbaum impulsó una mayor apertura al capital privado** en generación eléctrica, en contraste con la política de la administración anterior.

Banobras podrá aportar hasta 80 mil millones de pesos, equivalentes a unos **4 mil 600 millones de dólares**, ya sea de forma directa a los proyectos o mediante el vehículo financiero que permanece en evaluación, explicó Mendoza. Esos recursos respaldarían cerca de tres decenas de proyectos adjudicados el mes pasado a 18 empresas, la mayoría relacionadas con energía solar.

Mendoza señaló que un vehículo de financiamiento conjunto reduciría costos y agilizaría los procesos de evaluación, al aprovechar el análisis que previamente realizó el gobierno. El esquema combinaría **recursos públicos con financiamiento de bancos** e inversionistas institucionales.

El grupo también evalúa ofrecer financiamiento con tasas más competitivas a empresas que adquieran maquinaria, equipos o componentes fabricados en México, con el objetivo de fortalecer las cadenas de suministro nacionales.

Mendoza agregó que [Banobras](#) trabaja junto con el [Fondo Nacional de Infraestructura \(Fonadin\)](#) en 18 proyectos carreteros con un valor cercano a 212 mil millones de pesos. Espera adjudicar 13 de ellos antes de que termine el año y los restantes durante el primer semestre de 2027.

El país registra un mayor interés por proyectos desarrollados mediante esquemas público-privados que por iniciativas energéticas totalmente privadas, señaló.

“Los participantes privados ven estas asociaciones como una forma de mitigar riesgos regulatorios y judiciales al trabajar junto con el gobierno”, afirmó.

Mendoza sostuvo que los grandes fondos internacionales dejan atrás la incertidumbre derivada de las negociaciones comerciales con Estados Unidos y de los riesgos geopolíticos que afectaron las inversiones. Tras **varios años con escasez** de proyectos durante la administración anterior, la nueva apertura al capital privado vuelve a atraer a grandes inversionistas.

“Quieren aprovechar la oportunidad de invertir ahora, antes de que desaparezcan los riesgos”, dijo Mendoza. “Estoy convencido de que México terminará en una posición mucho mejor que muchos otros países en materia de comercio con Estados Unidos, integración regional y competitividad. Cuando los riesgos desaparezcan, habrá muchos más participantes interesados en México y se perderá la ventaja de haber llegado primero”. El Financiero

13 de julio de 2026

6

No prevé gobierno proyectos de almacenamiento de gas en los próximos 5 años

En el Plan Quinquenal de Gas Natural 2025-2029 se propone conformar una cartera de proyectos de almacenamiento de gas natural, pero aún falta la regulación correspondiente

A pesar de que el gobierno federal reconoce la **vulnerabilidad** del país en el suministro de gas natural importado, además de que se prevé un [incremento en la demanda](#) de este energético por parte de los Polos de Desarrollo Económico para el Bienestar (Podebis) y de parques industriales, no se contempla todavía algún proyecto de **almacenamiento** para los próximos cinco años.

“Una contingencia en el suministro de gas natural pone en riesgo la capacidad operativa de los sistemas de transporte y a su vez la seguridad energética del país. Por ello, es necesario contar con un mecanismo que permita mantener la continuidad en el suministro de gas natural en la red de gasoductos, tal como se realiza conforme a las mejores prácticas internacionales”, expuso el Centro Nacional de Control de Gas Natural (Cenagas).

Para el periodo 2025-2029, el organismo bajo el mando de **Cuitláhuac García Jiménez** prevé el desarrollo de **cinco proyectos de transporte** de gas natural para atender el crecimiento de la demanda, en línea con la política de soberanía y autosuficiencia energética de la presente administración, **pero ninguno en concreto de almacenamiento**.

De acuerdo con las cifras oficiales, entre enero y septiembre de 2025 el consumo promedio de gas tan solo del Sistema de Transporte y Almacenamiento Nacional Integrado de Gas Natural (**Sistrangas**) fue de **4 mil 721 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd)**, de los cuales alrededor de **66 por ciento –o 3 mil 116 mmpcd–** está cubierto por gas seco **importado**, principalmente de Estados Unidos.

El Sistrangas, además, tiene una participación de **54 por ciento** en la atención de la demanda nacional de gas, con cifras al mismo año.

Por sector, el eléctrico consumió un **40 por ciento** del total del gas del Sistema, esto es, unos **1,904 mmpcd**, mientras que el petrolero otros **1,232 mmpcd** que representaron **26 por ciento**.

El sector industrial absorbió otros **802.5 millones, o 17 por ciento**, y la distribución tuvo una participación de **16 por ciento** que equivalió aproximadamente a **755.3 millones de pies cúbicos por día**.

Sin embargo, el organismo prevé que la oferta por parte del Sistema irá descendiendo conforme aumente la demanda. Para 2030, se estima que esta última llegará a los **5 mil 642 mmpcd** con un incremento de **8.8 por ciento** con respecto a los volúmenes de 2025, pero la oferta del Sistrangas lo habrá hecho en **8 por ciento**, en un **mercado descenso** en los siguientes años como se aprecia en la siguiente gráfica.

Al menos un proyecto de almacenamiento

En el Plan Quinquenal de Gas Natural 2025-2029, el Cenagas reconoce que la generación eléctrica total del país depende en un **62 por ciento** del gas natural, en su mayoría proveniente de la Unión americana, por lo que plantea **el requerimiento de la conformación de inventarios de almacenamiento**.

Entre otras, el organismo propone centralizar la información de los flujos del gas **de todos los sistemas de transporte y de distribución** que existen en el país, con fines de planeación.

“Con el propósito de fortalecer la planeación de la red de transporte y almacenamiento de gas natural del país a cargo del Estado, se requiere centralizar la información de flujos de todos los sistemas de transporte y distribución de gas natural”, expone el documento.

Sin embargo, en el apartado **Estrategia de Almacenamiento**, el Cenagas solo menciona la conformación de **una cartera de proyectos de almacenamiento –al menos, uno–** y, para ello, impulsar un **marco regulatorio específico** para el desarrollo de proyectos de este tipo.

“Analizar y promover al menos un proyecto de almacenamiento a desarrollarse e incluirlo en el Plan Quinquenal”, plantea solo como objetivo.

Cinco proyectos de transporte

El Plan Quinquenal prevé **cinco proyectos de transporte de gas natural** a desarrollarse en el periodo 2026-2028 repartidos en **cuatro categorías**, que son Proyectos de modernización de estaciones de medición; Trabajos de especialidad; Rehabilitación de estaciones de compresión, y Modernización de infraestructura tecnológica.

Así, los proyectos son, en primer lugar, el **Gasoducto Coatzacoalcos II** que conectará al Podebi Coatzacoalcos II con una longitud de **17 kilómetros (km)** y capacidad de **125 mmpcd**. Esta obra estará lista en 2028.

El segundo proyecto es la **interconexión del Sistema Nacional de Gasoductos al ducto Puerta al Sureste** en Cosoleacaque, Veracruz, para 2027. Tendrá una longitud de **12 km** y una capacidad de transporte estimada en **600 millones de pies cúbicos diarios**.

Por otra parte, se encuentra planeada la rehabilitación de la **Estación de Medición M3** con capacidad de **130 mmpcd** para 2028.

El cuarto proyecto, a terminarse este 2026, es la **interconexión del ducto Los Ramones Fase II Sur con el sistema Villa de Reyes-Aguascalientes-Guadalajara (VAG)**, con una capacidad de **886 millones de pies cúbicos por día**. **EAD**

13 de julio de 2026



Electrocatalizadores regios: la fórmula del Tec para abaratar el hidrógeno verde frente a un mercado mexicano en pausa

A nivel global, el **hidrógeno verde** ya no es una promesa de laboratorio, sino un pilar de la transición energética y la descarbonización industrial. Sin embargo, su despliegue masivo enfrenta dos grandes muros: la **intermitencia y accesibilidad de las energías renovables** necesarias para producirlo, y los **altos costos** de los materiales que hoy hacen posible la electrólisis.

Mientras potencias como China —impulsada por gigantes de la electromovilidad como BYD— y Europa aceleran el paso en el desarrollo de estas tecnologías, **México está a paso lento en el desarrollo de esta industria.**

Tras un sexenio de congelamiento en el sector renovable, la reactivación de las energías limpias se ancla en las fuentes eólica y solar fotovoltaica, **pero el desarrollo del hidrógeno verde está a cuantagotas.**

En este complejo escenario, investigadores de la **Escuela de Ingeniería y Ciencias del Tecnológico de Monterrey** han logrado un avance nanotecnológico que apunta directo al corazón financiero del problema: sustituir los metales preciosos y escasos de los electrolizadores por elementos abundantes y económicos.

El reto de romper la dependencia del platino e iridio

La producción de hidrógeno verde consiste en romper la molécula del agua (electrólisis), un proceso energéticamente complejo que requiere de materiales conocidos como electrocatalizadores. Tradicionalmente, la industria depende del iridio, el rutenio o el platino; materiales altamente eficientes, pero sumamente escasos y costosos.

Para romper esta limitante, un equipo de investigación conjunta del Tec de Monterrey, liderado por **Jorge Cholula**, y en el que participan **Faiz Sultan**, originario de Pakistán; **Margarita Sánchez**, del CIMAV Unidad Monterrey; y **Marcelo Videá**, referente de la electroquímica en Latinoamérica, desarrolló una alternativa basada en **ferritas de metales de transición.**

*“El uso intensivo de una tecnología no se basa únicamente en qué tan eficiente es per se, sino en qué tan económica es para que sea accesible”, comentó Jorge Cholula en entrevista con **Energía a Debate.***

La investigación de los especialistas del Tec de Monterrey, refiere, fue publicada en la revista especializada *Chem Nanomat*.

La diferencia en costos es radical. Cholula contrasta que mientras un gramo de un precursor de metal precioso como el oro o el platino puede rondar 5,000 pesos mexicanos, esa misma cantidad de dinero permite adquirir entre 500 gramos y un kilogramo de precursores metálicos de transición como cobalto, níquel, manganeso, cobre, hierro o zinc.

Sinergia molecular y estabilidad industrial

Jorge Cholula señaló que la innovación no es solo comercial, sino profundamente técnica, pues utilizan una síntesis avanzada de **microemulsiones**, que ha sido desarrollada por **Margarita Sánchez**, lo que permite implementar nanopartículas con estructuras llamadas **espinelas**.

Esta configuración permite albergar dos tipos de metales catiónicos, provocando una interacción sinérgica entre el hierro y otro metal de transición (como el cobalto o el níquel) que facilita la absorción y desorción de los intermediarios de oxígeno durante la reacción.

“Se hicieron estas nanopartículas de ferritas de metales y se utilizaron precisamente como electrocatalizadores, en algo que se conoce específicamente como la fracción de oxígeno con resultados favorables”, precisó Cholula.

Adicionalmente, el especialista refiere que el desarrollo resuelve uno de los talones de Aquiles de los electrocatalizadores comunes: la degradación.

Las pruebas de concepto demostraron que estas ferritas de metales de transición se mantienen estables durante varias horas de uso continuo en ambientes alcalinos (pH básico) relativamente agresivos, un requisito indispensable para pensar en un uso rudo a escala industrial.

Sin embargo, reconoció que todavía no existe un estudio que garantice la viabilidad financiera del avance.

La “Triple Hélice” que le falta a México

A pesar del logro científico, el camino para que esta tecnología llegue al mercado mexicano —un proceso que podría tardar unos cinco años en escalar sus niveles de madurez tecnológica (TRL)— enfrenta las fallas estructurales del ecosistema nacional.

Aunque la creación de la Secretaría de Ciencia y Tecnología en el gobierno federal abre una ventana de apoyo, el verdadero cuello de botella radica en la falta de inversión privada para la investigación, dice Jorge Cholula.

En México, las empresas que cuentan con departamentos sólidos de Investigación y Desarrollo (R&D) son escasas, lo que obliga a los científicos locales a quedarse atrapados en la ciencia básica por falta de financiamiento y socios comerciales.

Para que el hidrógeno verde detone en el país y se convierta en una alternativa real para el transporte pesado o la aviación, se requiere activar de fondo la “triple hélice”: que las leyes y el marco legal del gobierno se alineen con el talento de las universidades y el apetito de riesgo de la iniciativa privada. EAD