

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025



Precio del crudo, con su primera alza semanal desde mediados de abril ante pláticas entre EU y China

Después de un arreglo con Reino Unido y la posibilidad de reducción de aranceles entre Estados Unidos y China, el precio del crudo subió.

Los precios del petróleo anotaron su primera alza semanal desde mediados de abril, apoyado por el acuerdo comercial entre Estados Unidos y Reino Unido que generó optimismo entre los inversionista antes de las conversaciones entre altos funcionarios de Washington y Pekín.

El crudo Brent subió 1.07 dólares, un 1.7%, a 63.91 dólares por barril el viernes. El crudo estadounidense West Texas Intermediate ganó 1.11 dólares, o 1.85%, a 61.02 dólares y la mezcla mexicana de exportación escaló 2.14% y se vendió a 57.21 dólares.

En su comparación semanal, los contratos del Brent subieron 4.27%, los del WTI avanzaron 4.68% y la mezcla mexicana 4.63 por ciento.

Este es el primer aumento semanal, luego de dos semanas consecutivas con pérdidas, periodo en el que el precio cayó 9.88%, por lo que las ganancias en la semana pueden ser consideradas en parte como una corrección.

En lo que va del presente año, los precios del crudo Brent muestran una caída de 14.38%, el WTI 13.05% y la mezcla mexicana 13.63 por ciento.

Los futuros del Brent abrieron cotizaciones el lunes en 64.22 dólares por barril, un alza de 0.49% y los de WTI a 61.38 dólares, un incremento de 0.56 por ciento.

Acuerdos que impulsan

El presidente estadounidense, Donald Trump, dijo que China debería abrir su mercado a Estados Unidos y que imponer aranceles del 80% a los productos chinos "parece adecuado", un día después de anunciar un acuerdo para reducir los aranceles a las exportaciones británicas de automóviles y acero, entre otros acuerdos con Reino Unido.

"El precio del petróleo aumentó impulsado por el inicio de conversaciones entre Estados Unidos y China, las cuales comenzaron el sábado. Los participantes del mercado se mantienen optimistas, motivados por diversos comentarios de Trump, quien señaló el jueves que era un buen momento para comprar acciones, insinuando una posible reducción arancelaria hacia diversos países", aseguraron analistas de Valmex.

"El alza se dio por un mayor optimismo en torno a la demanda, pues en la semana Estados Unidos alcanzó un acuerdo comercial con el Reino Unido. Trump dijo que los detalles finales se negociarán en las próximas semanas, pero calificó el acuerdo como un gran avance, ya que ampliará el acceso de productos estadounidenses al mercado del Reino Unido", apuntó Gabriela Siller, directora de Análisis de Banco Base en un informe.

Asimismo, destacó que la aversión al riesgo se redujo debido a que se confirmó que Estados Unidos y China iniciarán conversaciones sobre comercio.

"Cabe destacar que, a pesar de las tensiones comerciales, el gobierno de China publicó indicadores comerciales positivos lo que también presionó el precio del petróleo al alza", resaltó.

"Los mercados energéticos, a pesar de su tendencia bajista, finalmente se están deshaciendo del pesimismo y captando el optimismo generalizado, que resurge a medida que se inician los avances en las relaciones comerciales", declaró Alex Hodes, analista petrolero de la firma de corretaje StoneX.

El acuerdo con el Reino Unido y los comentarios de Trump sobre China han generado esperanzas de acuerdos similares entre Washington y Pekín.

El secretario del Tesoro estadounidense, Scott Bessent, se reunió con el máximo responsable económico de China, el viceprimer ministro He Lifeng el fin e semana.

Finalmente, las presiones al alza se debieron también a la expectativa de una menor oferta, ya que la Comisión Europea propuso añadir a más personas y más de 100 buques vinculados a la flota paralela rusa al paquete 17 de sanciones contra el gobierno de Rusia.

Adicionalmente, el aumento en los riesgos geopolíticos en Oriente Medio luego de que Israel atacó objetivos hutíes en Yemen como represalia por un ataque al aeropuerto Ben Gurion.

Por otra parte, la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados, conocidos colectivamente como OPEP+, planean aumentar la producción de crudo, manteniendo la presión sobre los precios del petróleo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025

2 Precios del petróleo suben impulsados por menor tensión comercial entre EU y China

China y Estados Unidos son los dos principales consumidores mundiales de oro negro, y la salud económica de estos países tiene una gran influencia en la demanda y los precios del petróleo.

Los precios del petróleo subieron el lunes, impulsados por la suspensión temporal de la mayoría de los aranceles que [Estados Unidos y China](#) se imponían mutuamente, lo que sugiere unas perspectivas más favorables para la demanda de crudo.

En concreto, ambas partes acordaron reducir sustancialmente las sobretasas que se imponían mutuamente -hasta el 30% para Washington y el 10% para Pekín-, frente al 145% y el 125%, respectivamente, tras la escalada iniciada por el presidente Donald Trump a principios de abril.

Esta pausa entrará en vigor "de aquí al 14 de mayo", anunciaron las dos primeras potencias económicas mundiales en un comunicado conjunto publicado al cabo de dos días de negociaciones en Ginebra.

China y Estados Unidos son los dos principales consumidores mundiales de oro negro, y la salud económica de estos países tiene una gran influencia en la demanda y los precios del petróleo.

"Esta guerra comercial ha sido muy perjudicial para las perspectivas de la demanda de petróleo", declaró a la AFP John Kilduff, de Again Capital.

"El **mercado del petróleo** ha sufrido especialmente por la caída de la actividad económica en todo el mundo, pero también porque esta guerra ha sido realmente un castigo para China", primer importador mundial de petróleo, añadió el analista.

En consecuencia, la disminución de las tensiones comerciales está impulsando los **precios del petróleo**. El precio del barril de crudo **Brent del mar del Norte** para entrega en julio subió 1.64%, hasta 64.96 dólares. Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en junio, subió 3.23%, hasta 61.95 dólares.

Sin embargo, esta subida es más contenida que en los mercados bursátiles, ya que se trata sólo de una pausa temporal de 90 días.

El mercado del petróleo "sigue enfrentándose a algunos vientos en contra importantes", señala Kilduff. "Uno de ellos, y no el menor, es que la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados (**Opep+**) sigue decidida a poner más barriles en el mercado" de lo previsto, apunta el analista. El Economista

Fondo de riqueza de Noruega vende toda su renta fija de Pemex por riesgo de corrupción

El Consejo de Ética considera importante que un número significativo de empleados de la petrolera estatal mexicana, incluido un ex alto ejecutivo, haya recibido presuntamente sobornos en varias ocasiones.

El fondo de riqueza de Noruega, el más grande del mundo, vendió todas sus inversiones de renta fija que tenía en Petróleos Mexicanos (Pemex), afirmando que es un riesgo inaceptable que la compañía esté involucrada en corrupción.

El Consejo de Ética, organismo de control del Fondo, precisó que "sus investigaciones han revelado que Pemex puede estar vinculada a múltiples acusaciones o sospechas de corrupción en México, durante el periodo 2004-2023", indicó en un comunicado.

El Consejo considera importante que un número significativo de empleados de la **petrolera estatal mexicana**, incluido un ex alto ejecutivo, haya recibido presuntamente sobornos en varias ocasiones.

La agencia informativa buscó sin éxito a los representantes de Pemex, pero no estuvo inmediatamente disponible para hacer comentarios fuera del horario laboral habitual.

El fondo de 1.8 billones de dólares, que posee el 1.5% de las acciones cotizadas de 9,000 empresas de todo el mundo, opera según las directrices establecidas por el parlamento de Noruega y es considerado líder en el campo medioambiental, social y de gobernanza. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025

3

Baja el precio de la gasolina, se vende en promedio en 23.60 pesos el litro: Profeco

El procurador Federal del Consumidor, César Iván Escalante Ruiz, dio a conocer las zonas donde las gasolineras venden más barato y más caro el combustible

César Iván Escalante Ruiz, procurador Federal del Consumidor, informó que bajo el **precio** promedio del litro de la **gasolina** regular a 23.60 pesos.

En la conferencia de prensa matutina, dijo que en las ocho regiones del país bajó el precio del combustible de los 24 pesos.

“En el seguimiento de la Estrategia Nacional para promover la Estabilización del Precio de la Gasolina y continúan las buenas noticias, porque ya **disminuyó** el **precio** promedio Nacional de litro de **gasolina**, regular a 23.60”, dijo.

“Destacando en la región Norte en 22.70, y se acuerdan que en el sureste estaba en 24, ahora disminuyó en 23.95, debido al esfuerzo de **Pemex** y de todos los actores de la zona, entonces son buenas noticias para las personas consumidoras de gasolina”, señaló.

¿En dónde se vende más barato y más cara la gasolina?

Refirió que en la estación Punto + en **Torreón**, Coahuila que venden 23.10 el litro por lo que tienen “palomita” y una de Petro Seven en **Saltillo**, Coahuila 24.99 y una Oxxo Gas en Cancún, Quintana Roo que está en 24.74, “pero tiene un margen de ganancia de 3.33 por litro de gasolina, por lo tanto le vamos a poner un tache”.

El titular de Profeco dijo que en el monitoreo de la **canasta básica** la más barata 738.40 pesos está en Chedraui Campeche por lo que tiene “palomita” y la más cara está en Walmart hipódromo en Tijuana Baja California 993.40 pesos.

En tanto que en el monitoreo del kilogramo de **tortilla** en 490 tortillerías se registró que en unas en Naucalpan, Morelia y Playa del Carmen está en 20 pesos el kilo y las caras en Tijuana, Mérida y San Luis Potosí con 28 pesos. EL Heraldo

Bioetanol, opción en vehículos

Un proyecto piloto arroja ahorros de hasta 25% en el consumo de combustible

En una prueba piloto en una flota de taxis realizada en **Monterrey, Nuevo León**, se obtuvo una reducción de 19 y 25 por ciento en vehículos de distinto modelo, al usar **biocombustible** y **gasolina**, luego de circular 70 mil kilómetros.

El Gobierno de Nuevo León en colaboración con el U.S. Grains Council, iniciaron en 2024 un programa piloto para demostrar el potencial del **etanol** como una alternativa más limpia y económica a la **gasolina**, siendo un proyecto pionero en México para probar la conversión de una flotilla de taxis a Flex Fuel.

Durante seis semanas, 10 vehículos, de los cuales cinco fueron Hyundai Grand i10 y cinco Nissan V-Drive, operados por el sitio de taxis Pídelo, recorrieron las calles de Monterrey, acumulando casi 70 mil km impulsados por seis mil litros del **combustible** E85 (hecha con 85 por ciento del biocombustible y 15 del hidrocarburo), que se compone principalmente por bioetanol.

“(El bioetanol) es un mejorador de octano, lo que contribuye a la calidad del aire urbano, al reducir las detonaciones durante el proceso de combustión en el motor, lo que puede disminuir las emisiones evaporativas y de escape”, refirió un estudio del Instituto Mexicano del Petróleo.

Además, el bioetanol se abre camino como una alternativa en la transición energética, pues con su uso se pueden reducir hasta 6.4 toneladas anuales de emisiones de monóxido de carbono por vehículo.

Los autos, a los que se les surtió 98 por ciento de E85 y el dos restante de gasolina convencional, redujeron sus costos operativos entre 1.44 y 1.56 pesos por kilómetro, además de evitar entre 4.9 y 6.4 toneladas anuales de emisiones de CO² por vehículo.

Por quema de combustibles, pueden reducirse anualmente hasta 77 por ciento la emisión de gases efecto invernadero (GEI), como monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NOx), hidrocarburos no quemados (HC), partículas finas (PM2,5) y contaminantes tóxicos, indica el reporte.

El experimento referido arrojó que, en un estado como Nuevo León, adoptar sólo 5 por ciento de E85 en su parque vehicular, que ronda los dos millones, podría mitigar 148 mil toneladas de CO² por año y generar ahorros de hasta 375 millones de pesos en consumo de combustible. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025

4

Petróleo abre la semana con alzas de 4% por pausa de aranceles entre EU y China

Los precios del petróleo subían cerca de un 4% este lunes después de que Estados Unidos y China dijeron que suavizarían algunas de sus medidas arancelarias, lo que aumenta las esperanzas de que se ponga fin a la guerra comercial entre los dos mayores consumidores mundiales de crudo.

Los **precios del petróleo** subían cerca de un 4% este lunes después de que Estados Unidos y China dijeron que suavizarían algunas de sus medidas arancelarias, lo que aumenta las esperanzas de que se ponga fin a la guerra comercial entre los dos mayores consumidores mundiales de crudo.

Los futuros del crudo **Brent** subían 2,43 dólares, o un 3.8%, a 66.34 dólares el barril. Los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** subían 2.51 dólares, o un 4.1%, a 63.53 dólares.

Estados Unidos y China anunciaron este lunes un acuerdo sobre una pausa temporal de los aranceles tras las conversaciones mantenidas en Ginebra durante el fin de semana. Las dos partes acordaron una pausa de 90 días y dijeron que los aranceles se reducirían en más de 100 puntos porcentuales, a una tasa de referencia del 10 por ciento.

Una desescalada entre Estados Unidos y China limitaría las posibles consecuencias económicas de una **guerra comercial** prolongada y mejoraría las perspectivas de la demanda para los precios del petróleo, dijo Ole Hansen, analista de Saxo Bank.

Las reuniones de Ginebra fueron las primeras interacciones cara a cara entre funcionarios económicos de alto rango de Estados Unidos y China desde que **Donald Trump** regresó al poder y lanzó una avalancha de aranceles a socios comerciales de todo el mundo.

Las conversaciones positivas entre las dos mayores economías del mundo podrían ayudar a impulsar la demanda a medida que se restablece el comercio entre los países.

Ambos referenciales del petróleo subieron más de un 4% la semana pasada después de que un acuerdo comercial de Estados Unidos con Reino Unido aumentó el optimismo de los inversores ante la posibilidad de que se eviten las perturbaciones económicas derivadas de los aranceles de Estados Unidos a sus socios comerciales.

La guerra comercial entre Estados Unidos y China había llevado a principios de abril los precios del petróleo a su nivel más bajo en cuatro años.

Por otra parte, las conversaciones entre negociadores iraníes y estadounidenses para resolver las disputas sobre el programa nuclear de Teherán concluyeron el domingo en Omán, con la previsión de nuevas negociaciones, según las autoridades, mientras Teherán insistía públicamente en continuar con su enriquecimiento de uranio.

Un acuerdo nuclear entre Estados Unidos e Irán podría aliviar la preocupación por una menor oferta mundial de petróleo, lo que también podría presionar los precios del crudo. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025

5

Pemex cerrará 'llave' de exportaciones: ¿Cuántos barriles mandará cuando Dos Bocas esté al 100%?

Margarita Pérez, directora general de PMI Comercio Internacional, dijo que la refinería Olmeca entrará al funcionamiento al 100% en algún punto de este 2025.

México solo exportará alrededor de 400 mil barriles diarios de petróleo crudo cuando [la refinería de Dos Bocas](#) opere a su máxima capacidad, reveló afirmó **Margarita Pérez, directora general de PMI Comercio Internacional**, este lunes 12 de mayo.

Esto sucederá porque México demandará mayor crudo para elaborar sus propios combustibles y así cumplir con una de las promesas del Gobierno: **La autosuficiencia energética**.

Pemex espera que [la refinería Olmeca](#) opere al 100 por ciento en algún momento de 2025, lo que significaría que [las exportaciones de petróleo crudo](#) se reducirán en 50 por ciento en comparación con los 806 mil barriles diarios que se vendieron en promedio el año pasado.

“Esperamos que la refinería Olmeca arranque de manera definitiva en 2025, y con ello, tendremos una mayor demanda de crudo a nivel nacional, y por ende, un menor volumen para exportar, así que la expectativa es que, probablemente (las exportaciones) sean menores a 2024”, detalló la directiva de la subsidiaria de Pemex.

Este escenario se concretaría en caso de que Pemex logre producir una meta anual de 1 millón 800 mil barriles diarios de petróleo. “De esta forma, nuestro **Sistema Nacional de Refinación consumiría 1 millón 200 mil barriles diarios**, lo que nos deja para exportación 400 mil barriles diarios, es lo que estamos esperando”, puntualizó.

Petróleos Mexicanos ya contempla un ‘tijerazo’ a las exportaciones de petróleo crudo, ya que en su reporte 20-F entregado a **la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC, por sus siglas en inglés)**, estiman ventas por 527 mil barriles diarios para 2025, lo que se traduce en menores ingresos para México.

Margarita Pérez agregó que también buscarán importar más combustibles provenientes de [la refinería de Deer Park](#), ubicada en Estados Unidos.

La refinería texana ya manda diésel y gasolina a México. No obstante, la actual configuración de Deer Park conecta hacia una terminal que se desvía hacia el noreste de Estados Unidos, por lo que esperarán a que se termine el actual contrato de almacenamiento para poder enviar más productos a suelo mexicano.

Respecto a [la dependencia de México del gas de EU](#), la directiva de la subsidiaria de Pemex ve complicado que se pueda cambiar en el corto plazo, sobre todo por los precios que manejan los estadounidenses a nivel global. El Herald

Buscan CFE y Caname aumentar contenido nacional en el sector eléctrico

Son varios proyectos de generación, transmisión y distribución de energía eléctrica que representan una inversión por 31.5 mil millones de dólares La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** sostuvo una reunión con la **Cámara Nacional de Manufacturas Eléctricas (Caname)** con el fin de incrementar el **contenido nacional** en el sector eléctrico, en los segmentos de generación, transmisión y distribución de energía.

Para ello, informó que incluirá a empresas mexicanas en proyectos que forman parte del **Plan de Expansión de la CFE**, anunciado el 6 de noviembre de 2024 y que cuenta con un presupuesto de inversión por **31,528 millones de dólares**. La CFE detalló que en estas inversiones están contempladas **cuatro nuevas centrales de generación eléctrica** con tecnología de ciclo combinado:

- Salamanca II,
- Francisco Pérez Ríos,
- Mazatlán y
- Altamira.

*“La reunión fue encabezada por la Subdirección de Contratación y Servicios (SCS), de la Dirección Corporativa de Administración, con el objetivo de buscar una mayor participación de las industrias mexicanas en el desarrollo de infraestructura eléctrica, particularmente en el Proceso de Generación, los Proyectos de Ampliación y Modernización de la Red Nacional de Transmisión y las Redes Generales de Distribución, que ameritarán la adquisición oportuna de diversos bienes y servicios”, dijo la Comisión al mando de **Emilia Calleja Alor**.*

Cabe recordar que el pasado 5 de mayo, la secretaria de Energía, **Luz Elena González Escobar**, dio a conocer [los incrementos de contenido nacional](#) en el sector energético que la actual administración promoverá durante el sexenio.

Primer acercamiento con privados

La CFE resaltó que el encuentro con la Caname representa el **primer ejercicio** de diálogo y coordinación con el sector industrial mexicano.

“Este primer ejercicio de diálogo y coordinación reafirma el compromiso institucional de trabajar de la mano con el sector industrial mexicano, para alcanzar los objetivos trazados en el Plan de Fortalecimiento y Expansión para el Sistema Eléctrico Nacional 2025–2030”, afirmó.

También indicó que los **ejes de esta Estrategia** con el Fortalecimiento de la planeación del sector eléctrico nacional; la Justicia energética, y un Sistema eléctrico robusto, confiable y seguro con un diagnóstico del sistema eléctrico, estrategias para garantizar la confiabilidad del sistema y pronósticos para la transición energética. La Caname, presidida por **Aquiles Manuel López Marín**, agrupa a las principales empresas fabricantes de productos eléctricos en el país. EAD

13 de mayo de 2025

6

Advierten sobre riesgos de que Pemex y CFE no paguen ISR

Con las recientes reformas constitucionales y legales en materia energética, Pemex y CFE quedan como personas morales sin fines no lucrativos

La decisión de reclasificar a **Petróleos Mexicanos (Pemex)** y a la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** como “personas morales con fines no lucrativos” representaría **menos recursos** para las finanzas públicas del país, además de comprometer la **transparencia** en el gasto y la **competitividad** económica, consideraron analistas.

Mario di Costanzo, especialista en finanzas públicas, estimó que la nueva política fiscal para ambas empresas estatales, principalmente para Pemex, está más orientada hacia “rescatarla” **que para beneficio a la Nación**.

“Pemex deja de aportar a las finanzas públicas y deja de aportar a la Nación. ¿Para qué? Para salvar a la empresa. ¿Con qué objetivo? Pues, no lo sabemos”, cuestionó.

Para el experto, esta decisión equivale a convertir a la empresa en un **“barril sin fondo”**, en el que no existen mecanismos claros para evaluar su rentabilidad ni límites para seguirle inyectando recursos públicos.

“Pusimos al país y a las finanzas públicas a trabajar para Pemex como Pemex si fuera un programa social”, interpretó.

Con la reciente reforma constitucional, publicada el 31 de octubre de 2024, y a leyes secundarias en materia energética del 18 de marzo de 2025, Pemex y CFE pasaron del Título I de la *Ley del Impuesto Sobre la Renta*, que obliga a las personas físicas y morales al pago del Impuesto Sobre la Renta (ISR), **al Título III, “Del régimen de las personas morales con fines no lucrativos”**, el cual indica qué personas morales, o empresas, quedan exentas del pago de esta obligación tributaria.

Cabe recordar que desde el sexenio anterior, la política energética busca la prevalencia de Pemex y CFE en los mercados energéticos del país, a la vez que ambas dejaran de ser “empresas productivas”, esto es, que generaran valor para el Estado mexicano, para convertirse **en organismos públicos sin dicha obligación**.

Recursos no percibidos

En 2024, Pemex pagó **1 millón 944 mil pesos** por concepto del ISR, más otros 160 millones 837 mil pesos diferidos a diversos plazos, lo que da un monto total de **162 millones 782 mil pesos**.

Por su parte, la CFE reportó **43 millones 463 mil pesos** para el año pasado en ISR corriente, además de 133 millones 133 mil pesos diferidos, dando un total de **174 millones 953 mil pesos**. Para este último monto se restaron poco más de 1 millón 600 mil pesos de pago de impuestos diferidos.

Así, entre las dos empresas, tan solo el año pasado pagaron **45 millones 407 mil pesos** por este concepto, una cantidad que aumenta a **337 millones 735 mil pesos** por el ISR diferido de ambas.

Una cifra similar sería lo que las finanzas públicas **dejarían de percibir** en un futuro por este cambio de régimen.

Al respecto, Di Costanzo advirtió que esta reforma ubica a Pemex como una empresa con un régimen fiscal preferente respecto al resto de la economía, lo que **resta competitividad al sector energético y distorsiona la rendición de cuentas**.

Renta para Pemex, no para la Nación

Uno de los puntos más preocupantes es el efecto directo que esta medida tendrá sobre el concepto de “renta petrolera”, entendida como la riqueza generada por la explotación de los recursos naturales del país.

“La mayor parte de la renta petrolera se queda para una empresa, no para la Nación”, apuntó Di Costanzo.

Según sus estimaciones, esta concentración de recursos en manos de Pemex no solo impide que se destinen al desarrollo nacional, sino que, en los hechos, **convierte a la empresa en receptora neta de apoyos públicos**.

Otro punto crítico es la ausencia de contrapesos institucionales. Di Costanzo señaló que, al haberse modificado la *Ley del Fondo Mexicano del Petróleo para la Estabilización y el Desarrollo* no se marcaron mecanismos **que condicionen los apoyos a metas de desempeño**.

“Dejamos a una empresa a voluntad de lo que quiera el presidente en turno”, afirmó.

Esto, dijo, podría comprometer no solo el equilibrio fiscal, sino también la **calificación crediticia soberana del país**.

La mayoría de las calificadoras han mantenido una **calificación crediticia baja** para el país y han advertido sobre los riesgos que implica la situación financiera **especialmente de Pemex** para el soberano, aún cuando en sus últimos reportes, algunas han expresado su confianza en las políticas fiscales de la presidenta Sheinbaum.

Por otro lado, la situación no es mejor para CFE. Aunque menos mediática, su condición fiscal **también genera alarma**.

“La deuda de CFE con proveedores ya es de 167 mil millones de pesos. Los pasivos totales superan el medio billón. Va para allá [como Pemex], sin metas financieras claras ni exigencias desde el punto de vista fiscal”, advirtió Di Costanzo. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de mayo de 2025



Cayeron 11 % exportaciones de autos ligeros en abril

Baja la proporción de envíos a Estados Unidos con respecto al volumen total de las exportaciones, revelaron datos del Inegi

Las **exportaciones** de vehículos ligeros producidos en México cayeron **10.8 por ciento** en el mes de abril, comparado con el mismo mes de 2024, además de registrar un número negativo de **7.3 por ciento** en los primeros cuatro meses del año.

La industria automotriz de México realizó envíos al extranjero durante abril por **256,953 unidades**, volumen menor en 31,377 en comparación con el mismo mes del año previo.

Asimismo, entre **enero y abril**, las exportaciones fueron de **1 millón 32,819 vehículos**, 81,218 menores a las del ejercicio anterior.

Baja proporción de exportaciones a EE.UU.

Entre **enero y marzo**, las exportaciones hacia Estados Unidos representaron **83 por ciento** del total de los envíos al extranjero, pero para el periodo enero-abril dicha participación bajó a **81.4 por ciento**.

Según las cifras dadas a conocer este viernes por el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi)**, en los primeros cuatro meses del año la industria automotriz colocó en el mercado norteamericano un total de **840,790 unidades ligeras**.

Si bien el volumen hacia la Unión americana aumentó en **196,896 vehículos** de un periodo a otro, **la proporción se redujo** contra el total de las exportaciones.

Por el contrario, el porcentaje de autos enviados a **Canadá** con respecto al volumen total de exportados en el mismo comparativo aumentó de 8.6 a **9.4 por ciento**. En lo que va de este año, México ha enviado al mercado canadiense **97,280 unidades**.

Prácticamente todas las marcas presentaron en abril **una variación negativa** respecto a los primeros cuatro meses de 2024, excepto Ford Motor, General Motors y Toyota. Ésta última, incluso, tuvo un aumento considerable de **36.4 por ciento**.

Producción descendió 9 %

La producción de autos ligeros bajó **9 puntos porcentuales** en abril contra la del mismo mes de 2024, ya que pasó de 358,597 a **326,069**, una variación de 32,528 unidades.

Sin embargo, en el primer cuatrimestre, este renglón observó un ligero aumento de **0.9 por ciento** para llegar a **1 millón 299,554. EAD**

Exportación de vehículos ligeros – enero-abril de 2025

(número de unidades y participación porcentual)

