

13 de noviembre de 2023

1

Régimen legal en Chile limita desarrollo del litio: sector minero

Desde la industria chilena, piden que este mineral sea concesible para que los privados puedan invertir y aumente su exploración y extracción.

Permitir que el litio sea concesible tal como lo es el cobre, el oro y otros minerales es indudablemente un camino probado y efectivo”.

PUBLICIDAD

Jorge Riesco, presidente de la Sociedad Nacional de Minería

Si Chile tiene el 36% de las reservas globales de litio y los dos salares con más mineral en el planeta - Atacama y Maricunga- no lidera en producción mundial. ¿Por qué Australia desplazó a Chile de ese sitio? El presidente de la Sociedad Nacional de Minería (Sonami), Jorge Riesco, fue enfático: “que el litio no sea concesible limita sustancialmente la inversión que en otras circunstancias sería viable de realizar” y enfatizó que “este marco normativo ha socavado significativamente la inversión en el sector”.

Esto -indicó- se nota ya en la etapa de exploración. Aunque el país tiene las mayores reservas mundiales del mineral, “únicamente ha recibido alrededor del 4% del presupuesto de exploración mundial en los últimos cinco años”. A juicio del dirigente gremial, “esta discrepancia entre lo que tenemos versus lo que los inversionistas buscan se explica fundamentalmente por un marco regulatorio absolutamente no conducente a la inversión”.

Agregó que “permitir que el litio sea concesible tal como lo es el cobre, el oro y otros minerales es indudablemente un camino probado y efectivo”, aunque reconoció que es improbable innovar en este sentido en el corto plazo.

Riesco, que inauguró un foro sobre el litio organizado en conjunto con el think tank minero Cesco, planteó que, si bien la Constitución establece que el litio no es concesible, “el marco constitucional y legal establecen mecanismos para hacerlo posible, con el debido respaldo, tanto para el Estado como para los privados”.

En ese sentido, señaló que hay que “flexibilizar el marco de exploración y explotación permitiendo la participación de privados y proveyendo un marco regulatorio con certeza jurídica y respeto de las comunidades locales es un paso fundamental”.

Desde hace una década el litio comenzó a tener relevancia en el sector industrial. Su alta capacidad para almacenar energía, el uso que se le puede dar para la fabricación de vehículos eléctricos y para baterías ha hecho que sea furor y que se tengan las miradas puestas en el mineral para impulsar la economía chilena.

En lo que va de 2023, Chile produjo 259 mil toneladas de las 700 mil toneladas producidas en el mundo. Según datos de la Comisión Chilena del Cobre (Cochilco), la producción chilena de litio seguirá en aumento los próximos años. En 2022, el mineral significó un 8.2% de las exportaciones totales, conforme a datos del Banco Central.

Según datos entregados por el Banco Central, la extracción de litio se refleja en el Producto Interno Bruto (PIB) del sector minero, el cual representó un 3.4% del PIB total en 2022.

El presidente Boric a principios de año presentó la Estrategia Nacional de Litio, para explorar y evaluar el potencial de más de 60 salares y lagunas salinas que puedan servir para la explotación del “nuevo oro blanco”. Este proceso se llevará a cabo como una colaboración público-privada. El Economista



13 de noviembre de 2023



2

Ganfeng Lithium busca diálogo con gobierno de AMLO tras cancelación de concesiones de litio

La empresa china Ganfeng Lithium está apelando la cancelación de nueve concesiones para la explotación de litio en Sonora.

[Ganfeng Lithium Co.](#) está abierta a formar una **sociedad con el gobierno mexicano** en un proyecto que convertiría a la nación latinoamericana en un productor comercial del metal para baterías y resolvería una [disputa sobre el activo](#).

Si bien la empresa china está apelando la decisión del gobierno de agosto de **cancelar sus concesiones**, una alternativa es formar algún tipo de **asociación público-privada** para un proyecto valorado en más de mil millones de dólares, dijo el jefe de la unidad [Bacanora Lithium](#) de Ganfeng. La sugerencia surge cuando las conversaciones con el gobierno de México se han estancado.

“Hemos estado tratando de discutir cómo Ganfeng y el gobierno pueden trabajar juntos”, dijo el director ejecutivo de Bacanora, Peter Secker, en una entrevista el jueves. “Ya sea que quieran hacerlo sobre una base económica o como una empresa conjunta, estaremos encantados de trabajar con ellos de cualquier manera que sea comercialmente viable”.

Ganfeng, el **tercer mayor productor mundial del metal**, está intentando sortear el enfoque estatista del presidente Andrés Manuel López Obrador en el naciente [sector del litio de México](#), mientras los productores de materiales clave para alejar al mundo de los **combustibles fósiles** soportan un repunte en el nacionalismo de los recursos y una mayor social y escrutinio ambiental.

Cuando Ganfeng compró Bacanora a principios de 2022, esta última se estaba embarcando en una fase de desarrollo de **800 millones de dólares** que habría iniciado la producción comercial en algún momento de este año.

La mina a cielo abierto y la instalación de procesamiento en el estado de **Sonora**, en el noroeste de México, producirían **35 mil toneladas métricas** al año, dijo Secker, lo que brindaría al país una **fuentes local de litio** para su cadena de suministro de [vehículos eléctricos](#) en rápida evolución. Cuando los legisladores mexicanos aprobaron un proyecto de ley en abril de 2022 para otorgar al Estado el control total de la [minería del litio](#), el trabajo del proyecto quedó en suspenso.

La Secretaría de Economía, la Secretaría de Energía y la oficina del presidente de México no respondieron a solicitudes de comentarios. El **gobernador de Sonora, Alfonso Durazo**, dijo a principios de este año que la compañía estatal de litio de México, [LitioMx](#), estaría abierta a asociarse con empresas privadas. Sin embargo, el presidente ha dicho que **nacionalizó el litio** para evitar que países extranjeros, incluidos **China, Estados Unidos y Rusia**, lo exploten.

“El petróleo y el litio pertenecen a la nación, al pueblo mexicano”, dijo en febrero.

Si bien AMLO consideraba que el litio era demasiado estratégico para dejarlo en manos del sector privado, Ganfeng esperaba que se respetaran las concesiones existentes. Pero en agosto las autoridades notificaron a la empresa su decisión de **cancelar nueve de sus concesiones**, alegando **incumplimiento de inversiones**. Bacanora está apelando la decisión en un tribunal estatal y aún ve margen para reiniciar el desarrollo. La empresa no ha mantenido ninguna conversación con el gobierno desde el aviso de derogación y se ha rechazado una solicitud de revisión. Si la apelación judicial en México fracasa y las conversaciones de asociación no prosperan, **se consideraría llevar el caso a un tribunal internacional**.

Si pudiera llegar a algún tipo de acuerdo, el desarrollo del proyecto tomaría solo 18 meses, después de que la empresa pasó la última década perforando el depósito y probando formas de [desbloquear el litio de los depósitos de arcilla](#), algo que no se había hecho antes a escala comercial. Si el Estado asumiera el control, Secker dijo que podrían tardar 20 años en llegar a la producción, dadas las **limitaciones tecnológicas y de financiación**.

Si bien su resultado preferido es desarrollar el proyecto de Sonora, **Ganfeng podría eventualmente optar por vender el sitio**.

“Nadie va a invertir mil millones de dólares a menos que tenga algún tipo de seguridad”, afirmó Secker. “La gente preferirá, para estos proyectos más grandes, dirigirse a jurisdicciones que presenten menor riesgo”. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de noviembre de 2023

3 **¿Cuánto costará el litro de gasolina del 11 al 17 de noviembre?**

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) eliminó el estímulo del Impuesto Especial de Producción y Servicios a estos combustibles

Del sábado 11 al viernes 17 de noviembre próximo, la gasolina magna y premium costarán más, debido a que la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** eliminó el estímulo del **Impuesto Especial de Producción y Servicios (IEPS)** a estos combustibles.

En el **Diario Oficial de la Federación (DOF)** informó que la gasolina magna (menor a 91 octanos) no recibirá ningún apoyo fiscal, por lo que quedará por debajo del 10.83 por ciento otorgado hace ocho días atrás.

Así la semana próxima los expendedores no obtendrán ningún apoyo fiscal por litro vendido. En tanto que el consumidor deberá pagar una cuota de 5.91 pesos por litro.

En cuanto a la **gasolina premium** (mayor o igual a 91 octanos y combustibles no fósiles) por segunda semana consecutiva Hacienda dejará en cero el apoyo fiscal.

De tal manera, por la gasolina premium los distribuidores no recibirán ningún apoyo, mientras que los consumidores pagarán una cuota de 4.99 pesos por litro.

En el caso del diésel, a partir de mañana sábado recibirán un estímulo fiscal de 25.25 por ciento, cifra menor a los 41.32 por ciento de la semana pasada.

De esta manera, los expendedores de diésel tendrán un monto de apoyo de 1.64 pesos por litro, y por su parte los automovilistas pagarán una cuota de 4.86 pesos por litro.

Respecto a los estímulos complementarios, estos se mantuvieron en ceros para todos los combustibles como ocurre desde principios de este año.

Cabe aclarar que la secretaria de Hacienda, ha dicho que el estímulo del IEPS para las gasolinas que se dio desde el 4 de marzo del año pasado, ha sido un esfuerzo del Gobierno Federal para combatir la inflación, misma que ha mostrado un constante descenso y que en la segunda quincena de octubre pasado se ubicó en 4.25 por ciento, ya más cerca del objetivo del Banco Central que es 3 por ciento (+-1). El Heraldo

Baja el precio del GAS LP en Ciudad de México: esto costará del 12 al 18 de noviembre

Es la segunda semana consecutiva con precios a la baja

La [Comisión Reguladora de Energía](#) dio a conocer los precios máximos aplicables de Gas LP, **objeto de venta al usuario final**, mismos que estarán disponibles en toda la República mexicana del día domingo 12 de noviembre de 2023, al día sábado 18 de noviembre, y luego se presentará una nueva tabla.

En la Ciudad de México, todas las alcaldías tendrán un solo precio máximo. En **Álvaro**

Obregón, Azcapotzalco, Benito

Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Gust

avo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena

Contreras, Miguel Hidalgo, Milpa

Alta, Tláhuac, Tlalpan, Venustiano

Carranza y Xochimilco, el [Gas LP](#) tendrá un costo de 17.05 pesos por kilogramo con IVA, y de 9.21 por litro con IVA.

Precio del Gas LP a la baja por segunda semana consecutiva

Lo anterior, corresponde a una baja del precio en el servicio, con respecto al disponible durante la semana del domingo 5 de noviembre de 2023, al sábado 11 de noviembre. En la Ciudad de México, el costo fue de **17.14 pesos** por kilogramo con IVA, y de **9.26 por litro** con IVA. Sería la segunda semana consecutiva que va hacia abajo el precio, pues durante la última semana de octubre de 2023, el costo fue de **17.24 pesos** por kilogramo con IVA, y de **9.31 por litro** con IVA.

CDMX es el único territorio que cuenta con esta tabla de precios, pues a lo largo de los estados, el precio va cambiando no solo por territorio, sino por municipio o alcaldía, llegando a un total de 220 regiones. El precio máximo lo registran **Mulegúe y Loreto** en **Baja California Sur** con 22.22 pesos por kilo con IVA; el más bajo en los municipios **Guerrero e Hidalgo**, en **Coahuila**, con 16.28 pesos por kilo con IVA. [pueden consultar los precios en al comunicado oficial](#). El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de noviembre de 2023

4 **Producción de petróleo será demasiado grande en 2030 para cumplir Acuerdos de París, advierte la ONU**

La organización de las Naciones Unidas advirtió que la **producción mundial de combustibles fósiles en 2030 superará por más del doble la meta compatible con el cumplimiento del Acuerdo de París.**

Durante la presentación del informe del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), **Ploy Achakulwisut, científico del Instituto de Medio Ambiente de Estocolmo (SEI) y autor principal**, comentó que la eliminación progresiva de los combustibles es una de las condiciones fundamentales que se negociaran a finales de este mes en la **Conferencia de las Partes (COP) 28 que se realizará en Emiratos Árabes Unidos.**

El especialista destacó que **el mundo necesita que los países se comprometan a eliminar los combustibles fósiles de forma progresiva para mantener vivo el objetivo de 1.5°C.**

El Acuerdo de París establece el compromiso de limitar el incremento de la temperatura a menos de 2 °C por encima de los niveles previos a la revolución industrial, así como a esforzarse a 1.5 °C.

Contradicciones

El informe de PNUMA analizó los planes correspondientes a los 20 principales productores de combustibles fósiles para limitar la huella de carbono en 2030; sin embargo, encontró que la producción se excedería 110 por ciento en relación con las metas comprometidas, lo que sería incongruente con las metas del Acuerdo de París.

De acuerdo con el estudio, **17 de los países que producen más petróleo se comprometieron a alcanzar emisiones netas cero; no obstante, la mayoría de ellos todavía promueve, subsidia y apoya la expansión en la producción de combustibles fósiles.**

Para 2030, el análisis señala que **la producción de petróleo alcanzaría entre 114 millones de barriles de petróleo por día en 2030, y se expandiría a 116 millones en 2050.**

Ambas cifras se mantienen por encima del récord mundial, ubicado ligeramente por encima de 103 millones de barriles, lo que **significa que la producción tendría que disminuir alrededor de 14 por ciento en 2030 y 69 por ciento en 2050 en comparación con los niveles actuales para cumplir el objetivo de 1.5°C.**

Los 20 países analizados en el informe representan 82 por ciento de la producción mundial de combustibles fósiles y 73 por ciento del consumo, e incluyen a naciones como Australia, China, Noruega, Qatar, Reino Unido, Emiratos Árabes Unidos y Estados Unidos. EAD

México es el único país de la OCDE y el G-20 sin fecha para el net zero

El próximo **30 de noviembre inicia la Conferencia de las Partes 28 (COP-28)**, que se realizará en Dubai y **México será el único país de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y del Grupo de los 20 (G-20) que llegue a la reunión sin una fecha definida para alcanzar la neutralidad en emisiones de carbono**, según el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).

De acuerdo con la **Ruta de Emisiones Netas Cero para México 2050 desde la Sociedad Civil**, elaborado por Iniciativa Climática de México (ICM), la economía nacional es altamente vulnerable a los impactos del cambio climático, especialmente para las personas en situación de pobreza.

“Las desigualdades existentes en México ponen en mayor riesgo a las personas que viven en condición de pobreza y marginación. Cuando la economía mexicana se hace vulnerable a los impactos del cambio climático, son precisamente las personas en condiciones de vulnerabilidad quienes sufren las peores consecuencias”, advierte el documento.

Uno de los sectores más complejos para impulsar la descarbonización es el **petrolero**. Para corregir esta situación, ICM plantea **cinco medidas que en conjunto reducirían 36 por ciento las emisiones de dióxido de carbono hacia 2060.**

Medidas

Entre las medidas para reducir la huella de carbono del sector petróleo y gas, ICM recomendó la **implementación de quemadores eficientes en campos de producción de crudo para reducir el venteo de gas.**

“Estos quemadores generarán una eficiencia de 99 por ciento en la quema de gas, lo cual minimizará las emisiones de metano a la atmósfera”, mencionó el documento.

En segundo término, sugirió implementar la **cogeneración en las refinerías de Tula, Cadereyta, Salina Cruz y Minatitlán**, así como en el centro procesador de gas Cactus.

Además, se debe implementar la instalación de **plataforma de compresión en el activo Ku Maloob Zaap** para reducir la quema de venteo y gas, los cuales generan 54 por ciento de las emisiones de Petróleos Mexicanos.

La plataforma deberá instalarse en 2027, y funcionará hasta el final de la vida útil del activo en 2044.

En cuarto término, se propone la instalación de **plantas de eliminación de nitrógeno en el campo Akal** y sustituirla por el aprovechamiento de gas, lo cual evitará la quema y venteo de este combustible. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de noviembre de 2023



Retira Hacienda estímulo fiscal a gasolina Magna

Por cuarta semana consecutiva, la gasolina Premium pagará completo el IEPS

Los consumidores de gasolina Magna pagarán completo el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a partir de mañana, por lo que desembolsarán por cada litro de combustible los **5.91 pesos** que corresponden a esta contribución a las finanzas públicas.

Para la semana [del 11 al 17 de noviembre](#), por su parte, los automovilistas que carguen gasolina roja volverán a pagar el total de los **4.99 pesos por cada litro** del IEPS, lo que será su cuarta semana consecutiva.

Desde hace tres semanas, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) **ha venido reduciendo el beneficio tributario** a los consumidores de combustibles automotor.

Así, quienes adquieran diésel pagarán **4.86 centavos de impuesto**; esto es, **1 peso con cinco centavos más** que el monto que venían pagando hasta el día de hoy.

Con todo, los precios promedio nacionales de los tres combustibles para venta al público **experimentaron una reducción en la última semana**.

La gasolina Magna se vendía hoy en **22.31 pesos promedio**, en tanto que la Premium costaba **24.52 pesos por litro**. El diésel se ubicó en **24.19 pesos por unidad**.

Comparados con los precios del viernes de la semana anterior, los descensos fueron de **9 centavos por igual** para las dos gasolinas y de **4 centavos** en el caso del diésel. EAD

Todo listo para que Mexico Pacific inicia construcción de planta de GNL en Sonora

La Secretaría de Economía de Sonora informó que Mexico Pacific ha obtenido todos los permisos necesarios para la construcción de la planta.

[Mexico Pacific Limited](#), encargada de la distribución de gas natural desde Puerto Libertad, ha obtenido todos los permisos necesarios para su instalación.

La secretaria de Economía del Estado de Sonora, Margarita Vélez de la Rocha, informó que la empresa, ha asegurado todas las aprobaciones requeridas. Aunque la construcción aún no se ha anunciado oficialmente, se espera que el gobernador Alfonso Durazo realice dicho anuncio próximamente.

La [empresa norteamericana invertirá 16 mil millones de dólares en Sonora](#) en los próximos tres años con la construcción de la planta de GNL.

México Pacific Limited informa que, desde el punto de vista de México, todo está en marcha. Sin embargo, se están abordando detalles técnicos relacionados con la logística, y la empresa está trabajando en ello. La Secretaría de Economía se reunirá con los representantes de la empresa para coordinar una exposición de proveedores exclusiva, donde las empresas locales tendrán la oportunidad de participar en la construcción de la planta. La intención es maximizar la participación de empresas locales para garantizar que la derrama económica beneficie al Estado de Sonora.

La convocatoria para la exposición será abierta tanto para empresas locales como nacionales que se especialicen en diversos campos, desde plomería y electricidad hasta obras civiles relacionadas con la construcción de la planta. Se espera que esta exposición tenga lugar a finales de enero y contará con la presencia del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO). OGM

13 de noviembre de 2023

6

Hoy salió otro cargamento de hidrocarburos a Cuba

El buque DELSA, propiedad del conglomerado empresarial militar cubano, zarpó del Puerto de Pajaritos

El buque **DELSA**, propiedad de la **empresa militar cubana GAESA**, partió este viernes con destino a la isla caribeña con un cargamento de hidrocarburos, informó este día *El Diario de Cuba*.

El buque, con una eslora total de 213 metros por manga de 32.29 metros, zarpó del **Puerto de Pajaritos, Veracruz**.

Según registros de la Gerencia de Comercialización de Hidrocarburos de Petróleos Mexicanos (Pemex), DELSA ya había realizado una entrega desde México a Cuba el 9 de junio de este año.

La compra del hidrocarburo en ésta y otras ocasiones se realiza mediante la empresa filial de Pemex, Gasolinas Bienestar, SA de CV, creada apenas en esta administración federal.

Hace unos días, otro buque tanque, el Esperanza, del mismo conglomerado empresarial propiedad del Ejército cubano, también ya había salido del mismo puerto, agregó el medio de comunicación.

El buque petroquímico Esperanza se encuentra **en la lista de naves cargueras sancionadas** por el gobierno de los Estados Unidos, a través de la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC, por sus siglas en inglés), al igual que otros más, como el **Vilma**, precisamente por transportar hidrocarburos al país caribeño, **violando las sanciones** impuestas por el gobierno de Washington al régimen castrista.

Esperanza había estado parado desde hace algunos meses en el astillero de Veracruz **por reparaciones**, para luego ser cargado de combustibles y llevado a la isla.

Por su parte, a finales de septiembre, Vilma entregó en el puerto de Matanzas, Cuba, otro cargamento de **390 mil barriles de crudo**.

Desde el inicio de la administración del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha realizado envíos de petróleo y otros hidrocarburos, así como de refinados, por vía marina hacia Cuba, catalogados como **“ayuda humanitaria”**, con la finalidad de **sortear las sanciones económicas** de Estados Unidos sobre quienes comercien con la isla.

Los hidrocarburos se han donado mediante la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AMEXCID), organismo sectorizado de la **Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE)**.

El *Diario de Cuba* recordó que el gobierno de La Habana empezó a utilizar sus propios buques desde mediados del presente año **para incrementar los envíos de energía desde México**.

Aun cuando los envíos de cargamento de hidrocarburos han sido constantes en los últimos años, el martes de esta semana el subsecretario de Comercio Exterior de la SRE, **Alejandro Encinas Nájera**, aseguró que el gobierno mexicano **no tiene relación comercial con Cuba en el sector energético**, según declaró a la agencia de noticias EFE en el marco de su visita a esa nación.

Sin embargo, de acuerdo con datos del Banco de México citados por el *Diario de Cuba*, las exportaciones de petróleo crudo a la isla en septiembre de 2023 tuvieron un valor por los **286 millones de dólares**, cifra que **ha ido aumentando** en los últimos meses.

En agosto, el valor comercial era de **262 millones** y en julio de **234 millones de dólares**.

Cabe recordar que a finales de septiembre pasado, la titular de la SRE, **Alicia Bárcena**, declaró que el gobierno mexicano estaba considerando **cobrar a Cuba por el petróleo “donado”**.

El argumento de la funcionaria fue que, ante el incremento de **25 por ciento** en los precios del crudo durante los meses previos y el **déficit fiscal más alto** de las últimas tres décadas que enfrentaba México, era necesario que Pemex vendiera el hidrocarburo.

A esa fecha, los cálculos indicaban que México había enviado a Cuba un volumen total de **casi 1 millón de barriles de combustibles**, con un valor estimado en **200 millones de dólares**.

Ante las declaraciones de Bárcena, el **Banco de Exportaciones e Importaciones de Estados Unidos (EXIMBANK)** canceló un crédito ofrecido a México por **800 mil millones de dólares** como sanción, toda vez que la idea de cobrar a Cuba por los recursos entregados significaba un comercio con la isla.

Sin embargo, a mediados de octubre, el presidente López Obrador aseguró que México **seguirá “ayudando” a Cuba**.

“En todo lo que nosotros podamos ayudar al pueblo de Cuba lo vamos a hacer, para que no les quede ya ninguna duda, incluido petróleo, porque es un pueblo que está padeciendo un bloqueo inhumano, injusto, y nosotros no podemos darle la espalda al pueblo de Cuba”, citó el Diario de Cuba. EAD

13 de noviembre de 2023



Iberdrola México y el Gobierno de Oaxaca embellecerán con luz 10 edificios históricos

El proyecto “Oaxaca Brilla” traerá desarrollo y bienestar para el estado, asegura Enrique Alba, CEO de Iberdrola México

Con la finalidad de contribuir al desarrollo económico de Oaxaca, **Iberdrola México** y el **Gobierno de la entidad** anunciaron el proyecto de iluminación artística, vanguardista y sostenible denominado **“Oaxaca Brilla”**, que tiene como propósito embellecer **10 edificios históricos de la capital oaxaqueña**.

“Oaxaca Brilla” contará con una inversión en **1 millón de dólares** y su implementación está proyectada **para los próximos cinco años**, informó la empresa de energías limpias.

*“Nos enorgullece estrechar los lazos de colaboración con el Gobierno de Oaxaca con este innovador programa que traerá desarrollo y bienestar para el estado. Iberdrola México es una empresa aliada de México y amiga de Oaxaca en su crecimiento sostenible y social, y proyectos como ‘Oaxaca Brilla’ son prueba de nuestro compromiso”, señaló **Enrique Alba**, CEO de Iberdrola México, quien puso en valor la reducción de la huella de carbono al implementar un sistema de iluminación sostenible en la capital del estado.*

Por su parte, el Gobernador de Oaxaca, **Salomón Jara Cruz**, explicó que para la ejecución de este notable proyecto de embellecimiento urbano y turístico, se trabajará de la mano con el **Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH)**, el **municipio de Oaxaca** de Juárez y la **Arquidiócesis de Oaxaca**, a fin de aplicar los criterios y acciones pertinentes **que no dañen la infraestructura histórica** del Centro Histórico catalogado por la Unesco como Patrimonio Mundial.

“Con el inicio del programa Oaxaca Brilla realizamos a nuestra ciudad capital como faro de cultura y como centro de atención mundial a través de una moderna estrategia de iluminación de ocho monumentos religiosos y dos civiles”, agregó el mandatario local.

Cabe destacar que “Oaxaca Brilla” es el **primer programa** que se deriva de la iniciativa “Amigos por Oaxaca”, que en el mes de septiembre dio cuenta del esfuerzo colectivo entre el gobierno del estado con integrantes del **Consejo Coordinador Empresarial (CCE)** para impulsar acciones de alto impacto en favor del desarrollo económico de la entidad.

El proyecto estará a cargo de la empresa **Varona** y para ello se empleará un sistema de iluminación **tipo LED de alta eficiencia**, mismo que permitirá emitir más luz con el **menor consumo eléctrico**. El sistema igualmente contará con una alta reproducción cromática que no distorsione los colores ni las texturas; por el contrario, reproducirá los tonos y matices como si fuera luz diurna.

El sistema LED tiene una vida útil prolongada de **100 mil horas**, por lo que no necesitará mantenimiento constante. La proyección de la luz será de gran precisión, de manera que **se reducirá la contaminación lumínica**. Esto ayudará a **disminuir la huella de carbono** de la capital oaxaqueña y contribuirá a que se convierta en una ciudad verde atrayendo más turismo

¿Quieres saber **cuáles son los edificios históricos que se van a embellecer** con este novedoso sistema de iluminación y **qué beneficios traerá** para la capital del estado? Mira [nuestro video](#) en donde te explicamos esto y mucho más. EAD

