

Energía eólica terrestre sudamericana se expandirá más de 120% al 2032: Wood Mackenzie

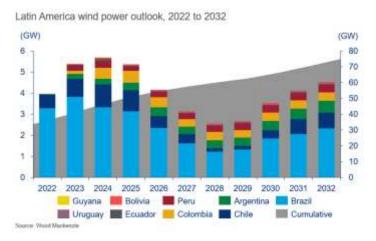
Más de 41 GW de nuevos proyectos eólicos terrestres se agregarán en 10 años; Brasil liderará este crecimiento con 56% de participación

América del Sur está configurada para poder agregar 41.2 gigawatts (GW) de capacidad instalada en proyectos eólicos en tierra, lo que le permitirá contar con una capacidad acumulada de 75 GW para 2032, prevé Wood Mackenzie.

"La expansión del mercado libre será uno de los principales impulsores del crecimiento de la energía eólica terrestre en los próximos 10 años en América del Sur", apuntó la firma en un su más reciente análisis sobre el mercado de la generación eoloeléctrica.

En los próximos diez años, explicó en su informe "Perspectivas de energía en tierra de América del Sur", la capacidad eólica en tierra en el Cono sur del continente crecerá de los 34 GW a los 75 GW, esto es, poco más de 120 por ciento.

"Brasil liderará el camino en este período con 23 GW y el 56% de todo el crecimiento, seguido de Chile", especificó.



Entre los factores que impulsarán este crecimiento, Wood Mackenzie mencionó el proceso de las subastas de energía que se llevan a cabo en esa zona del continente, pero también la participación de los proyectos de hidrógeno verde a largo plazo.

"En el pasado, el crecimiento en esta región ha sido impulsado por el proceso regulado a través de subastas, pero esto comenzó a cambiar con una nueva ola de actividad de libre mercado", dijo **Kárys Prado**, analista senior de Investigación, Energía y Energías Renovables de Wood Mackenzie.

Agregó que también se verán a **grandes compradores** de los sectores comercial e industrial alejándose de las subastas y migrando al **mercado no regulado** (o llamado libre) para buscar acuerdos favorables de compra de energía.

"Esto impulsará significativamente la construcción en América del Sur, principalmente en Argentina, Brasil, Chile y Perú. Sin embargo, los mercados menos maduros como Colombia y Ecuador seguirán dependiendo del mercado regulado", añadió Prado.

Respecto al **hidrógeno verde**, indicó que será un trampolín a largo plazo, ya que solo **Brasil y Chile agregarán 1.5 GW** de capacidad hasta 2032 para respaldar esta actividad.

"Aunque se han anunciado varios proyectos de varios gigawatts, se encuentran en una etapa inicial de desarrollo y solo se ampliarán después de 2030", aclaró.

Por último, la analista de mercados expuso **algunos retos** para el crecimiento del mercado eólico en la región, como las **restricciones de la red** en lugares ricos en viento, como La Guajira colombiana, y **la creciente competencia solar** limitan las posibilidades de aumentar la capacidad.

"La energía eólica ha tenido una ventaja histórica, pero esto se erosionará a medida que las construcciones solares puedan aprovechar una distribución geográfica más amplia y se volverán más baratas con el tiempo", consideró Pardo. EAD



Inaugura TC Energía sistema fotovoltaico en ejido de Villa de Reyes, SLP

# El proyecto inaugurado beneficiará a 1,225 personas en las comunidades de San Lorenzo y El Mirador

TC Energía, empresa líder en construcción y operación de infraestructura energética, inauguró el Proyecto Sistema Fotovoltaico Ejido Casco de la Ex-Hacienda de Pardo, en Villa de Reyes, como parte de las relaciones sólidas que ha construido en comunidades de San Luis Potosí, tal y como se dio previamente con la instalación de paneles solares en los municipios de Santa María del Río y La Soledad de Graciano Sánchez.

Rafael García, vicepresidente de Relaciones Externas de TC Energía, fue acompañado por el presidente municipal y comisario ejidal de Villa de Reyes, Daniel Lagunes López y Luis Hernández, respectivamente, con el fin de inaugurar el Proyecto Sistema Fotovoltaico Ejido Casco de la Ex-Hacienda de Pardo, que beneficiará a 1,225 personas de 400 familias en las comunidades de San Lorenzo y El Mirador, y al cual se han aportado más de millón y medio de pesos.

"Queremos agradecer a todos los aquí presentes por su constante apoyo y colaboración con TC Energía. Particularmente, al Comisariado Ejidal de Ejido Ex-Hacienda de Pardo, al ayuntamiento de Villa de Reyes, a los Jueces Auxiliares de San Lorenzo y El Mirador, y a los Comités de Agua tanto de El Mirador como de San Lorenzo", dijo Rafael García en su primera oportunidad.

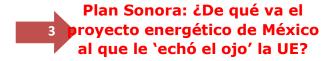
"En TC Energía tenemos un principio fundamental: no sólo construimos gasoductos, sino construimos relaciones sólidas con las comunidades en las que estamos presentes. Hace varios meses concluimos la construcción de nuestro gasoducto Tula-Villa de Reyes, mismo que esperamos que entre en operación antes de que termine el año. Desde el momento de construcción, y por los siguientes 25 años, vamos a ser vecinos de ustedes. Y por eso, como vecinos, estamos hoy aquí con este proyecto de apoyo", comentó García.

El Proyecto Ejido Casco de la Ex-Hacienda de Pardoes parte del plan de inversión comunitaria del Gasoducto Tula-Villa de Reyes y que en esta comunidad ha beneficiado colocado más de 6 millones de pesos en total a través de acciones como la rehabilitación de un campo deportivo y casa ejidal, y varias donaciones, entre las que sobresalen los paneles solares.

"Lo que estos paneles solares permitirán es darle electricidad al pozo de agua de El Mirador. Este pozo genera un recibo mensual promedio de 19mil pesos y con los nuevos paneles solares, el consumo y el costo podrían bajar a solo mil 900 pesos. Además de estos beneficios directos, también hay indirectos", expuso el VP de Relación con Grupos de TC Energía.

. El suministro e instalación de los paneles solares y su colocación están interconectados a la red de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), con un tamaño de sistema de 38.64 KW que incluye: estructura de soporte, instalación de paneles, cableado, controlador de carga, inversor, obra civil y todo lo necesario para su correcta instalación. EAD





La subsecretaria mexicana de Relaciones Exteriores, Carmen Moreno, celebró la buena relación comercial entre México y la UE.

La Unión Europea (UE) y sus países miembros acordarán la semana que viene, en la cumbre con la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Celac) que tendrá lugar en Bruselas, invertir en el Plan Sonora, un proyecto de energías limpias desarrollado en el norte de México.

"En el marco de la cumbre se aprobarán una lista de proyectos de inversiones sobre el cual nos Comprometeremos a trabajar juntos. Esa agenda de inversión incluirá el Plan Sonora", informó este miércoles el embajador de la UE en México, Gautier Mignot, en un evento en el que se presentó el proyecto ante empresas y cámaras de comercio europeas.

Mignot aseguró que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentaron el proyecto a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, durante su visita al país hace un mes.

"La presidenta (Von der Leyen) confirmó el interés de la UE en acompañar el Plan Sonora", expuso el embajador. ¿Qué es el Plan Sonora?

El **Plan Sonora** es uno de los principales proyectos de López Obrador para el **desarrollo sostenibl**e y de generación de <u>energías renovables</u> de México, que incluye la extracción de <u>litio</u> y la planta fotovoltaica más grande de América Latina.

Estos asuntos, así como el fomento del talento humano, la ciencia y la tecnología, convergen con las prioridades europeas de "apoyo al desarrollo sostenible y a la transición verde, digital e inclusiva en México", remarcó Mignot.

"Estamos en contacto los equipos de la UE y de México, en concreto del estado de Sonora, para definir proyectos concretos", incidió, aunque no puntualizó cuál será el monto de la inversión o la cantidad de empresas europeas que participarán.

La subsecretaria mexicana de Relaciones Exteriores, Carmen Moreno, celebró la buena relación comercial entre México y la UE y los valores compartidos, como el compromiso con el desarrollo económico, la sostenibilidad, la prosperidad y la democracia.

"Esperamos que la próxima semana en Bruselas nuestra secretaria (Alicia Bárcena, recientemente nombrada canciller de México) pueda tener reuniones con algunos de los cancilleres y jefes de Estado que van a estar ahí. Estoy segura que hablarán de muchos proyectos, incluyendo el Plan Sonora", subrayó.

La UE es el tercer socio comercial más importante y **el segundo inversionista de México**, mientras que el país norteamericano es el segundo socio más importante de la comunidad europea en América Latina. El Financiero

## Pemex agiliza pagos eliminando intermediarismo

Pemex asegura que erradica intermediarismo en los pagos a proveedores y contratistas.

El director general de <u>Petróleos Mexicanos (Pemex)</u>, Octavio Romero Oropeza, anunció que en los últimos cuatro años la empresa implementó mejoras en sus procesos administrativos y logró eliminar el intermediarismo en el pago a proveedores y contratistas.

El funcionario explicó que gracias a la implementación de canales tecnológicos, se ha permitido una optimización en la relación y comunicación con los proveedores y contratistas de la compañía.

De acuerdo con datos de la empresa productiva del estado, la petrolera cuenta con un padrón de 16 mil empresas prestadoras de servicios de diversos tipos, con las cuales mantiene miles de contratos.

"Desde 2021, los pagos a los contratistas se mantienen en un flujo constante y la empresa ya está trabajando en la implementación de estrategias para acelerar estos procesos", asegura Pemex.

Tan solo en el año 2022, la empresa realizó pagos por un total de 445 mil 148 millones de pesos a sus proveedores, lo que representa un aumento del 59% en comparación con el último año del sexenio anterior.

Sin embargo, Pemex mantiene al mes de junio una deuda total con sus proveedores y contratistas por 73 mil 846 millones de pesos.

Los pagos realizados al sexto mes del año para deudas contraídas en 2023, sumaron 214 mil 630 millones de pesos, mientras que las deudas acumuladas son de 69 mil 744 millones de pesos.

Los trabajos realizados por proveedores y contratistas que aún están pendientes de facturar suman un total de 4 mil 101 millones 355 mil pesos.

"En muchísimas ocasiones hemos hablado con las empresas y yo creo que esto de alguna forma ha dado resultados, no todos los que yo hubiese querido, los que quisiera, pero un cambio significativo", afirmó Romero Oropeza.

El impacto de la pandemia de COVID-19 y la falta de comunicación generó una gran incertidumbre en las empresas, especialmente en lo que respecta a los pagos, por lo que Pemex tomó la decisión de hacer públicos todos los contratos, así como los montos, alcances y, sobre todo, los compromisos de pago, con el objetivo de poner fin a los despachos de coyotes que se dedicaban a "agilizar" los pagos. EAD



# Prevén recuperación del financiamiento sostenible global en 2023

La Unidad de Inteligencia de The Economist prevé que, dado que el conflicto en Ucrania persistirá, los estándares ESG se transformarán

Luego de un descenso en los montos de **financiamiento sostenible** mundiales registrado en 2022, se prevé que en 2023 **haya una recuperación** principalmente porque el panorama económico sombrío podría llevar a que los reguladores promueven estándares de informes sobre sostenibilidad más claros, con la finalidad de aumentar la credibilidad de los activos a largo plazo.

Esto es lo que la **Unidad de Inteligencia de The Economist** (EIU, por sus siglas en inglés) considera para el presente año en materia de financiamiento global sostenible.

Según sus gráficas, en 2021 se presentó un notable aumento en la canalización de recursos basados en los estándares **Ambientales, Sociales y de Gobernanza** (ESG, por sus siglas en inglés), al pasar de poco más de 100 mil millones de dólares en el año previo, **a casi los 500 mil millones.** 

"Las tasas de interés ultrabajas en medio de la pandemia desencadenaron un aumento en el financiamiento sostenible, con entradas récord de fondos basadas en estándares ambientales, sociales y gubernamentales (ESG) en 2021", explica EIU.

Sin embargo, en 2022 el financiamiento "verde" **descendió** a alrededor de los 350 mil millones de dólares, un monto menor en casi 150 mil millones con respecto a 2021 pero muy superior todavía al de 2020.

#### Préstamos ligados a sustentabilidad cayeron en 2022

(miles de millones de dólares)

Esta semana, la unidad de análisis de The Economist emitió su nuevo informe *The climate change crisis. Understanding the trends affecting an unpredictable future* (La crisis del cambio climático. Entendiendo las tendencias que afectan un futuro impredecible).

En él expone que el panorama de inversión ESG cambió drásticamente en 2022 debido a la guerra de Rusia contra Ucrania, ya que los precios de las acciones en el sector del petróleo y el gas aumentaron a medida que la crisis energética inducida por la guerra obligó a los países a recurrir a los combustibles fósiles, lo que provocó que los fondos convencionales superaran a los verdes.

"Además, los temores de recesión, la alta inflación, el aumento de las tasas de interés y la sobreexposición de los fondos ESG a las acciones tecnológicas en problemas alentaron aún más el alejamiento de estas inversiones", añadió.

Debido a que EIU estima que el conflicto en Ucrania persistirá en lo que resta de 2023, se llevará a cabo **una transformación en los estándares ESG** para hacerlos más claros y crear confianza en los activos.

"Los reguladores también desempeñarán un papel crucial en la aceleración del interés en los fondos sostenibles, en medio de un panorama económico mundial sombrío. Esto implicará la creación de estándares de informes de sostenibilidad más claros para aumentar la credibilidad de estos activos a largo plazo", señala el análisis.

Pero advierte que lo anterior **no será suficiente para generar otro auge de inversión ESG en 2023**, toda vez que una política monetaria estricta y una reacción cada vez mayor contra el llamado "capitalismo despierto o consciente" (woke capitalism) no ayudarán.

Aun con ello, dice, se sentarán las bases para aumentar gradualmente el atractivo de los fondos sostenibles, especialmente a medida que la economía mundial se recupere hacia 2024 y mejore la confianza del mercado.

Respecto a los bonos sustentables, o verdes, su emisión cayó aproximadamente un **35 por ciento** entre 2021 y 2022, pero todavía están por encima de los montos de 2020 **en un estimado de 37 por ciento.** 

#### Emisión de bonos sustentables cayó en 2022

(miles de millones de dólares)



La CNH aprobó a Bloque VC-01 la ampliación de dos prórrogas al Periodo Inicial de Exploración y la Prórroga al Periodo de Evaluación de un bloque en el estado de Veracruz.

El órgano de gobierno de la <u>Comisión Nacional de</u> <u>Hidrocarburos (CNH)</u> autorizó a Bloque VC-01 la ampliación de dos prórrogas al Periodo Inicial de Exploración (PIE), y la Prórroga al Periodo de Evaluación, respecto del Contrato <u>CNH-R02-L03-VC-01/2018</u>.

Se trata de un contrato en la modalidad de Licencia, con una superficie de 193.26 kilómetros cuadrados, que se localiza en los municipios de Soledad de Doblado, Camarón de Tejeda, Paso del Macho, Comapa y Zentla del estado de Veracruz.

El regulador de los hidrocarburos aprobó el plan de exploración y el programa de evaluación por dos años, mediante las resoluciones CNH.E.26.002/19 y CNH.E.26.003/19

Se admitió la justificación presentada por el Contratista para las solicitudes de ampliación de la Prórroga del del PIE y del PEv, derivado de retrasos por causas no imputables al Contratista.

Derivado del análisis realizado por la CNH las solicitudes cumplen con los requisitos establecidos en los considerandos Tercero, Cuarto y Quinto, numeral 1 del Acuerdo CNH.E.09.07/2023 por el que se establecen los Criterios Generales para la Ampliación de las Prórrogas de los Periodos de Exploración y Evaluación previstas en los Contratos para la Exploración y Extracción de Hidrocarburos, el Órgano de Gobierno aprobó las solicitudes.

La Prórroga del Periodo Inicial de Exploración asociado al Contrato por un periodo de 149 días hábiles contados a partir del vencimiento de la Prórroga al Periodo Inicial de Exploración, y la ampliación de la Prórroga del Periodo de Evaluación asociado al Contrato por un periodo de 333 días hábiles, contados a partir del vencimiento de la Prórroga del Periodo de Evaluación. OGM

## Demanda de gasolina se mantiene baja en junio

El consumo de gasolinas en México se mantiene en su nivel más bajo desde el 2020.

Las ventas de gasolina en México se han mantenido bajas desde la segunda quincena de marzo y la tendencia se ha mantenido hasta la segunda semana del mes de junio, de acuerdo con datos de la Secretaría de Energía (SENER).

De acuerdo, con el reporte semanal de petrolíferos de la dependencia federal, el consumo de gasolina en México durante la segunda semana del mes de junio alcanzó los 717 mil barriles diarios, alcanzando un nivel por debajo de los visto en 2018, 2019 y 2022.

El consumo de gasolinas en México se había recuperado a niveles antes de la pandemia durante todo el 2022, sin embargo, los altos precios de los combustibles y la alta inflación ha provocado que el consumo de gasolina en el país caiga a niveles por debajo del 2019.

La caída en la demanda ha tenido como consecuencia que los inventarios de gasolina en la tercera semana de mayo alcancen los 6.4 millones de barriles, superando para esa semana a lo registrado en 2020, cuando la pandemia de COVID-19 se encontraba en su pico.

El máximo histórico de inventarios se registró en la segunda semana de abril de 2020 con 9.4 millones de barriles.

Normalmente, los inventarios de gasolina en el país se ubican en un rango entre los 6 y 5.5 millones de barriles.

Los inventarios de gasolina en México han aumentado constantemente desde la segunda semana de marzo, al pasar de 6.3 millones a 7.83 millones en la tercera semana de mayo, para disminuir en junio, pero se mantienen altos para esta epoca del año. OGM



#### bp gana licitación eólica marina en Alemania

**bp** entrará en el mercado eólico marino alemán con la adjudicación de una subasta de 4GW.

La energía renovable de la energía eólica marina estará al servicio de la producción de biocombustibles e hidrógeno verde de bp, el crecimiento de la movilidad eléctrica y la descarbonización de refinerías, así como una descarbonización industrial más amplia en Alemania.

**bp** se ha adjudicado los derechos para desarrollar dos proyectos eólicos marinos en la ronda de licitación alemana, lo que marca su entrada en la energía eólica marina en Europa continental.

Los dos sitios del Mar del Norte, ubicados a 130 y 150 kilómetros de la costa en profundidades marinas de aproximadamente 40 m, tienen una capacidad de generación potencial total de 4 GW. Sujeto a recibir los permisos y aprobaciones necesarios, estos serían los primeros proyectos eólicos marinos de bp en Alemania y están totalmente alineados con la estrategia de compañía de energía integrada de la compañía y la asignación disciplinada de capital.

bp liderará el desarrollo, la construcción y las operaciones de estos proyectos eólicos marinos de fondo fijo, con la conexión a la red prevista para fines de 2030. La cartera de proyectos eólicos marinos globales de bp ahora asciende a un total de 9,2 GW netos a bp.

Anja-Isabel Dotzenrath, vicepresidenta ejecutiva de gas y energía baja en carbono de bp, dijo: "Estos premios son un gran hito para los planes de descarbonización de bp en Alemania y son un fuerte reflejo de nuestra estrategia más amplia. La energía renovable que pretendemos producir anclará la importante demanda que esperamos de electrones verdes para nuestras operaciones en Alemania, de una gran cantidad de productos y servicios, incluida la producción de biocombustibles e hidrógeno verde, el crecimiento de la movilidad eléctrica y la descarbonización de las refinerías.

"Estos premios son un gran hito para los planes de descarbonización de bp en Alemania y son un fuerte reflejo de nuestra estrategia más amplia. La energía renovable que pretendemos producir anclará la importante demanda que esperamos de electrones verdes para nuestras operaciones alemanas, de una gran cantidad de productos y servicios, incluida la producción de biocombustibles e hidrógeno verde, el crecimiento de la movilidad eléctrica y la descarbonización de las refinerías".

"Alemania es un mercado central para bp y estamos entusiasmados de continuar y hacer crecer nuestro negocio aquí. La inversión está totalmente alineada con nuestra estrategia energética integrada y se acomoda dentro de nuestro marco de capital disciplinado.

Los rendimientos esperados del 6 al 8 % son consistentes con nuestro motor de crecimiento de energía y energías renovables sin apalancamiento, con el potencial de obtener un mayor valor a través de la integración en toda la cadena de valor de Alemania".

Los pagos iniciales por un total de 678 millones de euros, equivalentes al 10% del monto de la oferta, se pagarán en julio de 2024. El 90% restante se pagará en un período de 20 años cuando los proyectos entren en funcionamiento en la próxima década.

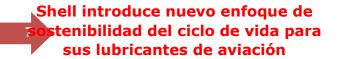
bp y sus empresas predecesoras han estado operando en Alemania durante casi 120 años y hoy en día emplea a unas 4.000 personas en el país. bp opera dos refinerías en el país y Aral, la red minorista líder de Alemania con 2 mil 300 sitios. También es un proveedor líder de carga rápida de vehículos eléctricos, con 1500 puntos de carga en el país.

Sus principales oficinas alemanas se encuentran en Bochum y recientemente amplió su oficina de Hamburgo para respaldar sus actividades bajas en carbono, incluida la energía eólica marina y la carga de vehículos eléctricos. bp tiene amplios planes de hidrógeno bajo en carbono en el país y, a principios de este año, presentó el primer corredor de carga de Europa para camiones eléctricos de servicio pesado.

"La victoria de hoy acelera el ritmo del cambio a medida que buscamos hacer más. Esperamos con ansias el importante papel que podemos desempeñar para contribuir a la transición energética de Alemania y sus esfuerzos para convertirse en climáticamente neutral en 2045", aseguro Patrick Wendeler, iefe de país, Alemania.

"Estamos invirtiendo masivamente en la transición energética de Alemania y en la nuestra, desde la generación de energía renovable hasta tener un impacto en la descarbonización del transporte por carretera y la descarbonización de nuestras refinerías. Nuestros principales negocios existentes aquí se están transformando, impulsados por hidrógeno verde, biocombustibles y energía eólica marina. Y la victoria de hoy acelera el ritmo del cambio a medida que buscamos hacer más. Esperamos con ansias el importante papel que podemos desempeñar para contribuir a la transición energética de Alemania y sus esfuerzos para convertirse en climáticamente neutral en 2045".

La reciente licitación respalda el objetivo de Alemania de tener 30 GW de proyectos eólicos marinos instalados para 2030, al menos 40 GW para 2035 y al menos 70 GW para 2045. OGM



Shell se convierte en uno de los primeros proveedores de lubricantes de aviación en abordar las emisiones de carbono del ciclo de vida en toda su cartera de productos.

Shell Aviation ha introducido un nuevo enfoque de sostenibilidad del ciclo de vida para sus lubricantes de aviación AeroShell para evitar, reducir y luego compensar las emisiones de carbono del ciclo de vida, mejorando el rendimiento de la aeronave y ayudando a los clientes a cumplir con sus emisiones netas de gases de efecto invernadero.

En consonancia con el objetivo de Shell de convertirse en una empresa de energía con cero emisiones netas para 2050, AeroShell ha confirmado su compromiso de seguir trabajando para evitar y reducir las emisiones de carbono mediante la optimización de la producción y el diseño del producto, la incorporación de la circularidad en el embalaje del producto y la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones y el uso de energías renovables para reducir las emisiones en toda la cadena de suministro. Luego, Shell comprará créditos de carbono de alta calidad verificados de forma independiente para compensar las emisiones de carbono que actualmente no se evitan ni reducen.

El nuevo enfoque de sustentabilidad del ciclo de vida se incluirá como estándar en toda la gama de productos de AeroShell, incluidos los aceites para motores de turbina, aceites para motores de pistón, grasas y fluidos, tanto para los mercados de aerolíneas comerciales como de aviación general.

"Si bien SAF y la eficiencia del combustible se destacan correctamente como palancas clave para descarbonizar la aviación, para que el sector de la aviación alcance el cero neto debe abordar las emisiones de todos los aspectos de las operaciones de aeronaves para poder descarbonizar, por lo que esto también significa lubricantes, incluso si representan una pequeña proporción de las emisiones de la aviación en comparación con el combustible para aviones. Es un verdadero motivo de orgullo que AeroShell ahora ayude a nuestros clientes a mantener el rendimiento de la aeronave mientras toma medidas para la descarbonización", dijo Vincent Begon, Gerente General de Lubricantes de Aviación, Shell Aviation.

"Los fundamentos de los lubricantes significan que son difíciles de descarbonizar, por lo que se ha realizado un gran esfuerzo para desarrollar esta nueva propuesta, incluido el trabajo con fabricantes de equipos originales (OEM), distribuidores y otros actores clave en la industria de los lubricantes. Este es un desarrollo importante para nuestro negocio de lubricantes de aviación, y estamos seguros de que proporcionará un valor genuino para nuestros clientes a medida que los apoyamos en la descarbonización". OGM

#### TotalEnergies y socios invertirán 14,800 mdd en planta de GNL en Texas

TotalEnergies y sus socios toman la decisión final de inversión del proyecto Rio Grande GNL en Texas.

TotalEnergies, Global Infrastructure Partners, NextDecade Corporation y sus socios, GIC y Mubadala, tomaron la decisión final de inversión (FID) para desarrollar la fase 1 de Rio Grande LNG, un proyecto de licuefacción de gas natural (GNL) en el sur de Texas.

Esta primera fase comprende 3 trenes de licuefacción con una capacidad total de 17.5 millones de toneladas anuales (Mtpa) y un CAPEX de 14 mil 800 millones de dólares. El contrato de ingeniería, adquisiciones y construcción se adjudicó a Bechtel y la puesta en marcha de la planta está prevista para 2027. El proyecto se financiará con aportes de capital de los socios y mediante un aporte de deuda concluido hoy con un banco internacional.

Como resultado de esta decisión, y de acuerdo con los términos del acuerdo firmado en junio, TotalEnergies, adquiere una participación del 16.67% en el joint-venture a cargo de esta primera fase, y participará en sus aportes de capital, por un monto total de mil 100 millones.

Además tendrá una participación total del 17.5% en NextDecade por un monto total de 219 millones de dólares. El pasado mes de junio se adquirió un primer tramo del 5.06%, en los próximos días se adquirirá un segundo tramo para aumentar esta participación hasta el 12.47% y antes de fin de año se adquirirá un tercer tramo del 5.03%.

TotalEnergies también extraerá 5.4 toneladas métricas de GNL de la producción de esta fase durante 20 años.

"Estamos encantados con esta decisión final de inversión que nos permite lanzar la construcción de esta nueva planta de licuefacción de GNL en los Estados Unidos, a la que TotalEnergies aportará su experiencia en el desarrollo de importantes proyectos de GNL", dijo Patrick Pouyanné, presidente y director ejecutivo. de TotalEnergies.

"Este proyecto le da a TotalEnergies acceso a GNL competitivo gracias a sus bajos costos de producción. El GNL de esta primera fase impulsará la capacidad de exportación de GNL de Estados Unidos de TotalEnergies a más de 15 Mtpa para 2030 y, por lo tanto, nuestra capacidad para contribuir a la seguridad del gas en Europa y proporcionar a los clientes en Asia una forma alternativa de energía que es la mitad de emisiva que el carbón."

"Tener a TotalEnergies como socio clave en el proyecto Rio Grande LNG es un honor. Su reputación de larga data como líder en la industria del GNL y la energía hace de esta una gran asociación", dijo Matt Schatzman, presidente y director ejecutivo de NextDecade.

"Trabajando junto con TotalEnergies, podremos cumplir nuestra misión de entregar GNL con menos emisiones de carbono a clientes de todo el mundo y esperamos trabajar juntos cuando comience la construcción de la Fase 1 de Rio Grande LNG".