

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026



Aumentan estímulos fiscales a gasolina Magna y diésel

Tras el cese de los ataques aéreos de represalia mutua y la promesa de reanudar las conversaciones entre Estados Unidos e Irán, los operadores aguardaban la reapertura del estrecho de Ormuz.

El gobierno federal aumentó los estímulos fiscales a la gasolina Magna y al diésel, luego de que el precio del petróleo subió en la semana porque el estrecho de Ormuz volvió a ser cerrado.

Para la semana del sábado 11 de julio hasta el viernes 17, el gobierno federal otorgó los siguientes estímulos fiscales:

Gasolina regular o Magna: 1.07 pesos por litro, 36 centavos más que la semana anterior.

Gasolina Premium: sin ningún estímulo fiscal, igual que la semana pasada.

Diésel: 1.93 pesos por litro, 62 centavos más que la semana anterior.

¿Cuánto pagarás de impuesto?

De esta manera, los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) durante esta semana:

Gasolina Magna: 5.63 pesos por litro, 84% de la cuota.

Gasolina Premium: 5.66 pesos por litro, 100% de la cuota.

Diésel: 5.43 pesos, el 74% de la cuota.

Petróleo subió más de 5%

Los precios internacionales del petróleo subieron la semana pasada, ante los ataques que intercambiaron Estados Unidos e Irán en la semana y el temor de que el estrecho de Ormuz volviera a cerrarse.

El petróleo Brent del Mar del Norte subió 5.5%, en tanto que el estadounidense West Texas Intermediate (WTI) tuvo un alza de casi 4 por ciento.

Sin embargo, el crudo finalizó la semana a la baja a medida que los mercados esperan que se reanude el transporte de petróleo a través del estrecho de Ormuz.

“Este mercado está listo, dispuesto y en condiciones de reaccionar positivamente ante buenas noticias, o al menos ante la ausencia de malas noticias”, afirmó John Kilduff, socio de Again Capital. “Y parece que la escalada (entre Estados Unidos e Irán) no irá a más”.

Tras el cese de los ataques aéreos de represalia mutua y la promesa de reanudar las conversaciones entre Estados Unidos e Irán, los operadores aguardaban la reapertura del estrecho de Ormuz.

“Resulta sorprendente, sin embargo, que los precios del petróleo estén bajando tras haber rozado los 76 dólares por barril –incluso cuando el estrecho de Ormuz quedó prácticamente cerrado de nuevo–, debido principalmente a la confianza en que la fuerza militar de Estados Unidos no permitirá que el estrecho permanezca cerrado durante un periodo prolongado”, señaló Phil Flynn, analista sénior de Price Futures Group.

¿Qué son los estímulos fiscales?

El gobierno mexicano publica semana a semana en el Diario Oficial de la Federación (DOF) los porcentajes y montos de estímulo fiscal que otorgará a las gasolinas Magna, premium y diésel, esto a partir del comportamiento de los precios internacionales del petróleo y la gasolina.

El objetivo de los estímulos es amortiguar el impacto que pudiera tener en México un alza súbita en los precios internacionales del petróleo y de la gasolina.

Es por ello que en esta coyuntura de alta volatilidad de los precios del petróleo por la guerra en Irán, el gobierno federal ha tenido que cambiar semana a semana los estímulos que otorga a las gasolinas y el diésel.

Cuánto cuesta la gasolina

Los precios de las gasolinas y el diésel en México se mantuvieron sin cambios en la última semana.

Este domingo 12 de julio, la gasolina regular o Magna se vendía a un precio promedio a nivel nacional de 23.70 pesos por litro, igual que hace una semana, según datos de la consultora PETROIntelligence.

En tanto que la gasolina premium se vendía a 28.48 pesos por litro, y el diésel 27.12 pesos por litro, igualmente sin cambios respecto a la semana anterior. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026

2 **Petróleo sube más de 9% tras plan de Trump para Ormuz y reimposición del bloqueo a puertos iraníes**

Los precios del petróleo se dispararon este lunes, impulsados por el restablecimiento del bloqueo naval de Estados Unidos a los puertos iraníes y la intención de Washington de instaurar un peaje para los buques que deseen atravesar el estrecho de Ormuz.

Los **precios del petróleo** se dispararon este lunes, impulsados por el restablecimiento del bloqueo naval de Estados Unidos a los puertos iraníes y la intención de Washington de instaurar un peaje para los buques que deseen atravesar el estrecho de Ormuz.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en septiembre, la referencia internacional, subió un 9.59% para cerrar en 83.80 dólares.

Incluso al principio del conflicto, no se había observado un avance así en una sola jornada.

El barril del **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega en agosto subió un 9.42% hasta 78.14 dólares.

"Si bien los mercados habían en gran medida hecho caso omiso a los recientes ataques contra el tráfico marítimo en el estrecho de Ormuz, el colapso de esta frágil paz" entre Washington y Teherán cambia el panorama, indicaron analistas de eurasia Group.

El ejército de Estados Unidos dijo que la **reimposición del bloqueo a los puertos iraníes**, anunciado más temprano este lunes por el presidente Donald Trump, entraría en efecto a partir de las 20:00 GMT.

Los Guardianes de la Revolución de Irán acusaron a Estados Unidos de poner en peligro el suministro mundial de petróleo.

Trump también dijo el lunes que Washington "tomaría control" del estrecho.

Así como Teherán, **Trump espera cobrar "un peaje correspondiente al 20% del valor de la carga"** que transite por el vital paso marítimo.

"El mercado se pregunta: ¿pagamos a Irán por su protección o pagaremos a Estados Unidos por la suya? ¿Y qué tanto será?", dijo a la AFP Andy Lipow, analista en Lipow Oil Associates.

"Irán siempre ha sido el guardián del estrecho y lo seguirá siendo por siempre", declaró el canciller iraní, Abás Araqchi. El Economista

Una de cada cinco gasolineras en México no cumplen con precio tope al diésel de 27 pesos por litro; gobierno federal las exhibe

A través de un comunicado conjunto firmado por varias dependencias, entre ellas, las Secretarías de Energía y Hacienda, dio a conocer el listado de estaciones de servicio en el país que "no han realizado ningún esfuerzo en beneficio del pueblo de México y ofertan precios del diésel por encima de una margen razonablemente justo".

Una de cada cinco **gasolineras** que hay en el país, o alrededor del 20% del total, **no cumplen con el precio tope para el diésel de 27 pesos por litro** y de hecho lo venden a precios "significativamente superiores a los observados en el mercado", resaltó el Gobierno de México.

A través de un comunicado conjunto firmado por varias dependencias, entre ellas, las **Secretarías de Energía y Hacienda**, dio a conocer el listado de estaciones de servicio en el país que "no han realizado ningún esfuerzo en beneficio del pueblo de México y ofertan precios del diésel por encima de una margen razonablemente justo".

Además, reiteró el llamado a esas estaciones de servicio "para que **reflejen el mismo compromiso en beneficio de México** que ya han mostrado 80% de las gasolineras que operan en el país".

Asimismo, aseguró que continuará vigilando el mercado de combustibles para garantizar una competencia justa y proteger el bienestar de todas y todos los mexicanos.

Recordó que el gobierno ha impulsado la **Estrategia para estabilizar el precio del diésel**, la cual convoca a la participación voluntaria de las y los empresarios del sector junto con la acción directa de distintas entidades gubernamentales.

"Así, se ha logrado mantener el precio de este energético por debajo de los 27.00 pesos por litro a nivel nacional y en zonas fronterizas por debajo de 25.39 pesos por litro, derivado de la aplicación de una tasa de IVA de 8% en esas regiones", explicó.

Asimismo, dijo que para sostener ese esfuerzo ha implementado otras acciones como otorgar estímulos fiscales al combustible, ofertar precios competitivos a través de Pemex e incorporar más estaciones al **transporte de última milla** de la petrolera estatal.

Además, dijo que se está trabajando para que se disminuyan más comisiones por pago con tarjeta, vales o medios electrónicos en las gasolineras, al tiempo que se han optimizado cadenas logísticas de suministro de combustibles en todo el país y se ha reforzado la seguridad en **estaciones de servicio y carreteras**.

Actualmente, el diésel se vende a un precio promedio a nivel nacional 27.11 pesos por litro, de acuerdo con la plataforma **PETROIntelligence**, 11 centavos por encima del precio tope. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026



Crudo cerró al alza por preocupaciones sobre suministro

Los precios del petróleo cayeron el viernes tras la última ronda de enfrentamientos entre EU e Irán, ya que los operadores se mostraron esperanzados en que el tráfico marítimo se reanude finalmente en el Estrecho de Ormuz, aunque los precios cerraron la semana con fuerte subida.

Los precios del petróleo cayeron el viernes tras la última ronda de enfrentamientos entre Estados Unidos e Irán, ya que los operadores se mostraron esperanzados en que el tráfico marítimo se reanude finalmente en el Estrecho de Ormuz, aunque los precios cerraron la semana con fuerte subida.

Los futuros del Brent bajaron 29 centavos, o 0.38%, a 76.01 dólares el barril. El crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos cayó 67 centavos, o 0.93%, a 71.41 dólares. La mezcla mexicana de exportación perdió 0.62% a 66.77 dólares el barril.

En la semana, el Brent registró un alza de alrededor del 5% y el WTI un aumento de aproximadamente el 4 por ciento. El crudo mexicano ganó 6.53 por ciento.

Con el fin de los ataques aéreos recíprocos y la promesa de reanudar las conversaciones entre Estados Unidos e Irán esta semana, los operadores esperaban con interés la reapertura del Estrecho de Ormuz.

Las fuerzas armadas iraníes lanzaron el jueves ataques contra infraestructuras militares estadounidenses en los Estados del golfo Pérsico, tras los ataques de Washington contra las provincias costeras del sur y del este de Irán.

Los precios recortaron sus ganancias después de que un reporte de Reuters indicó que negociadores qataríes se encontraban en Irán para reunirse con funcionarios iraníes en un intento por rebajar las tensiones y crear las condiciones necesarias para que continúen unas negociaciones más amplias. Por otra parte, la prensa iraní informó de múltiples explosiones en el sur de Irán. La zona incluía Bushehr, donde se encuentra una de las centrales nucleares del país.

La reciente escalada de las hostilidades entre Estados Unidos e Irán podría afectar la previsión de la Agencia Internacional de la Energía de un importante excedente en el mercado del petróleo el próximo año, señaló la propia agencia.

Estos acontecimientos han retrasado la reapertura total del Estrecho de Ormuz, por el que circulaba alrededor del 20% del suministro diario mundial de petróleo y gas antes del inicio de la guerra el 28 de febrero.

Por otra parte, la AIE revisó a la baja sus previsiones sobre la producción de petróleo ruso debido a los ataques ucranianos contra la infraestructura energética del país, informó la agencia el viernes. El Economista

Petróleo inicia la semana con alzas de más de 2% por nuevos ataques entre Estados Unidos e Irán

Los precios del petróleo se disparaban más de un 2% este lunes, tras nuevos ataques militares entre Estados Unidos e Irán que reavivaron las preocupaciones sobre los suministros energéticos a través del estrecho de Ormuz.

Los precios del petróleo se disparaban más de un 2% este lunes, tras nuevos ataques militares entre Estados Unidos e Irán que reavivaron las preocupaciones sobre los suministros energéticos a través del estrecho de Ormuz.

A las 09:55 GMT, los futuros del Brent ganaban 1.67 dólares, o un 2.2%, a 77.68 dólares, mientras que el West Texas Intermediate en Estados Unidos subía 1.59 dólares, o un 2.23%, a 73 dólares.

"La atención seguirá centrada en el número de petroleros que llegan, ya que un número menor podría afectar a la producción. Por lo tanto, actualmente observamos una prima de riesgo, pero también un riesgo de interrupción que respalda los precios", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS.

Los nuevos ataques avivaron los temores de una nueva escalada. Teherán atacó el domingo instalaciones estadounidenses en todo el golfo Pérsico y afirmó que había vuelto a cerrar el estrecho. La Guardia Revolucionaria iraní declaró este lunes que había atacado bases militares estadounidenses en Kuwait y Baréin.

Antes del comienzo del conflicto a fines de febrero, el estrecho de Ormuz gestionaba cerca de una quinta parte del suministro diario mundial de petróleo y gas natural licuado.

"Los operadores marítimos están adoptando un enfoque cauto y los movimientos de entrada se han ralentizado debido al aumento de las preocupaciones en materia de seguridad", señalaron los analistas de ANZ.

El tráfico marítimo por el estrecho cayó el domingo a su nivel más bajo en cinco semanas, según datos de seguimiento de buques. Seis barcos transitaban por la vía navegable el domingo, según Kpler.

La escalada bélica pone en duda el futuro del acuerdo provisional entre Estados Unidos e Irán firmado el mes pasado, cuyo objetivo era reabrir el estrecho y poner fin a la guerra tras 60 días más de negociaciones. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026

4

Se 'pasan de rosca' con el diésel: ¿Qué gasolineras en CDMX y Edomex no respetan el precio límite?

Baja California es el estado con más gasolineras que no respetan del precio máximo del diésel fijado en 27 pesos tras un acuerdo del Gobierno con la IP.

Cerca de 20 por ciento de las gasolineras de México, unos 2 mil 166 establecimientos, no respetan el [precio límite del litro de diésel de 27 pesos](#) establecido en el acuerdo con el Gobierno de Claudia Sheinbaum, reveló la **Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco)**.

Baja California es el estado con el mayor número de estaciones que no participan en el esquema, con 273 establecimientos. Le siguen **Tamaulipas**, con 178; **Michoacán**, con 166; **Jalisco y Sonora**, con 161 cada uno.

La Ciudad de México y Colima prácticamente han alcanzado la meta de adhesión al acuerdo voluntario. En ambas entidades, la Profeco detectó únicamente tres y ocho estaciones de servicio, respectivamente, que aún venden [diésel por arriba de los 27 pesos por litro](#).

Esta es la ubicación de las gasolineras en CDMX que no respetan el precio límite del diésel:

Los factores que permiten que el litro de diésel se venda por debajo de los 27 pesos

El Gobierno de México aplica un paquete de apoyos dirigido a las gasolineras que deciden incorporarse voluntariamente al acuerdo. Entre ellos destacan la aplicación de estímulos fiscales al [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#) y la [reducción de comisiones por pagos con tarjetas bancarias](#), vales y medios electrónicos.

En el caso de Pemex, la empresa ofrece reducciones en los costos de transporte al incorporar a las estaciones de servicio al esquema de reparto local desde sus Terminales de Almacenamiento y Despacho, además de **disminuir el costo del diésel suministrado**.

En la franja fronteriza, el diésel se comercializa por debajo de 25.39 pesos por litro, favorecido también por la aplicación de **una tasa de IVA de 8 por ciento en esa región**.

Pese a estos incentivos, el Gobierno de Claudia Sheinbaum reconoció que aún existen gasolineras que comercializan el diésel a precios "significativamente superiores" a los observados en el mercado.

Por ello, hizo público el listado de las estaciones que, de acuerdo con las autoridades, no han realizado "ningún esfuerzo" para sumarse a la estrategia y mantienen márgenes considerados superiores a lo razonablemente justo.

"Reiteramos el llamado a estas estaciones de servicio para que reflejen el mismo compromiso en beneficio de México que ya han mostrado el 80 por ciento de las gasolineras", puntualizó. El Financiero



14 de julio de 2026

5

Pemex, el símbolo del fracaso estatista

La reconstrucción de Pemex exige mucho más que discursos nacionalistas. Requiere disciplina financiera, transparencia, profesionalización de su plantilla, combate frontal a la corrupción y una estrategia energética basada en criterios técnicos y económicos, no ideológicos.

Petróleos Mexicanos vuelve a ocupar los titulares y, una vez más, no por un descubrimiento petrolero, un incremento en la producción o una mejora financiera, sino por otro indicador del profundo deterioro institucional que arrastra la empresa pública del Estado desde que la llamada Cuarta Transformación tomó el control de sus destinos.

Una investigación periodística reveló que Pemex acumula 6 mil 858 expedientes de juicios laborales, el mayor volumen de litigios registrado en su estructura jurídica. De acuerdo con la Guía de Archivo Documental correspondiente al primer trimestre de 2026, la Gerencia Jurídica Contenciosa Laboral concentra miles de expedientes iniciados entre 2019 y 2025, precisamente durante el periodo en que la petrolera fue administrada por los gobiernos de Morena.

No se trata únicamente de una cifra burocrática. Detrás de cada expediente existe un trabajador despedido, una demanda por violaciones a los derechos laborales o un conflicto derivado de decisiones administrativas que, en muchos casos, pudieron evitarse.

Durante la gestión de Octavio Romero Oropeza, un ingeniero agrónomo, se privilegió la lealtad política sobre la capacidad técnica. Esa lógica provocó la salida de cientos de trabajadores con amplia experiencia para abrir espacios a perfiles sin el conocimiento especializado que exige una industria altamente compleja y estratégica.

La consecuencia era previsible. Cuando una empresa sustituye la experiencia por la improvisación, el resultado inevitable es una pérdida de eficiencia operativa, mayor número de accidentes, litigios laborales, disminución de la productividad y un deterioro acelerado de sus finanzas.

Luego de Octavio Romero llegó Víctor Rodríguez —golpeador de mujeres y presunto culpable de violencia vicaria—, cuya administración tampoco logró revertir el deterioro de la empresa. Ahora corresponde a Juan Carlos Carpio enfrentar quizá el mayor desafío en la historia moderna de Pemex: rescatar una compañía cuya deuda financiera continúa siendo la más elevada entre las petroleras del mundo, con una producción en descenso, refinerías que operan por debajo de su capacidad y con grandes pérdidas, crecientes adeudos con proveedores y un pasivo laboral que sigue aumentando.

Los casi siete mil juicios laborales constituyen apenas una muestra del enorme costo que ha tenido gobernar una empresa estratégica con criterios políticos antes que empresariales.

La realidad financiera tampoco admite maquillajes. Pemex continúa dependiendo del respaldo permanente del gobierno federal para cumplir sus obligaciones más elementales. Cada año recibe inyecciones de recursos públicos, reducciones fiscales, apoyos extraordinarios y reestructuraciones de deuda que terminan pagando todos los contribuyentes.

Paradójicamente, mientras México continúa siendo un importante productor de petróleo, los consumidores pagan por gasolinas de las más caras de las últimas décadas. El discurso oficial prometía alcanzar la soberanía energética y reducir los precios de los combustibles; ocurrió exactamente lo contrario. La apuesta estatista impulsada por la Cuarta Transformación para fortalecer tanto a Pemex como a la Comisión Federal de Electricidad tampoco produjo los resultados esperados.

En el sector eléctrico persisten los problemas de generación y transmisión. Los apagones registrados durante los últimos meses, particularmente en estados del sureste, evidencian una infraestructura insuficiente para responder al crecimiento de la demanda y una inversión que no ha sido capaz de modernizar el sistema eléctrico nacional.

En materia petrolera, el panorama tampoco resulta alentador. La producción continúa lejos de las metas anunciadas, las refinerías mantienen bajos niveles de eficiencia, los costos de operación siguen creciendo y la rentabilidad permanece comprometida.

Las paradojas son evidentes. El precio internacional del petróleo se ha ubicado durante buena parte del año por encima de las estimaciones consideradas en el Presupuesto de Egresos de la Federación, circunstancia que debería fortalecer las finanzas públicas. Sin embargo, ese beneficio no se traduce en combustibles más baratos para los mexicanos ni en una recuperación sólida de Pemex.

Algo estructural sigue fallando. La empresa que durante décadas simbolizó el orgullo nacional hoy representa uno de los mayores riesgos para las finanzas públicas. Su deuda, sus pasivos laborales, sus obligaciones con proveedores y sus necesidades permanentes de capital convierten a Pemex en una pesada carga para el Estado mexicano.

El nuevo director tiene poco margen de maniobra. Si pretende rescatar a la empresa, deberá cambiar el modelo de negocios, privilegiar la capacidad técnica sobre las cuotas políticas, revisar miles de litigios laborales que podrían seguir creciendo y reconstruir la confianza tanto de los trabajadores como de los inversionistas y proveedores.

La reconstrucción de Pemex exige mucho más que discursos nacionalistas. Requiere disciplina financiera, transparencia, profesionalización de su plantilla, combate frontal a la corrupción y una estrategia energética basada en criterios técnicos y económicos, no ideológicos. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026

6

Pemex niega fracking en la Huasteca Potosina y aclara por qué solicitó permiso para usar explosivos

Pemex aclaró que el permiso para el uso de materiales explosivos en San Luis Potosí corresponde a un trámite administrativo y no implica el inicio de actividades de fracking en la Huasteca Potosina.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) aclaró que el trámite para mantener vigente un permiso de uso de **materiales explosivos** en San Antonio, **San Luis Potosí**, no está relacionado con el inicio de trabajos de [fracturamiento hidráulico](#), conocido como [fracking](#), en la entidad.

En un comunicado, la empresa negó las versiones, publicadas en medios de comunicación, que vinculaban un oficio enviado al ayuntamiento de San Antonio con un posible inicio de actividades de [fracking en la Huasteca Potosina](#).

“Pemex informa que no se realizan trabajos de [exploración y explotación de yacimientos](#) de formación compleja no convencionales en ningún municipio del estado de San Luis Potosí.”, se lee en el boletín oficial.

La empresa explicó que el documento enviado el pasado 30 de junio de 2026 corresponde a un trámite administrativo para conservar la vigencia de un permiso federal relacionado con el uso de materiales explosivos, conforme a lo establecido en la **Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos**.

Pemex señaló que la publicación del oficio fue malinterpretada al relacionar este trámite con el inicio de [operaciones de fracturamiento hidráulico](#), lo que provocó preocupación y manifestaciones ciudadanas en distintos municipios de la región.

La petrolera precisó que los trabajos de [exploración y explotación mediante fracking](#) **no utilizan materiales explosivos** en ninguna de sus etapas operativas.

¿Por qué Pemex pidió permiso para usar explosivos en la Huasteca Potosina?

En este sentido, Pemex expuso que dicho permiso tiene como objetivo “conservar la vigencia de un permiso federal que tiene por objeto mantener la autorización para el uso de materiales explosivos, en caso de que resulte necesario su empleo en campos previamente registrados ante las autoridades competentes y para eventuales **estudios de adquisición sísmica**.”

En San Luis Potosí, los registros mencionados por Pemex corresponden a **dos campos** que corresponden a siete pozos:

- **San Pedro**, ubicado en los municipios de San Antonio y Tanlajás, donde existen cuatro pozos;
- Y **Limón**, localizado en Ébano, con tres pozos.

Pemex explicó que la actualización del permiso tiene un carácter preventivo y busca conservar la capacidad de respuesta ante una posible contingencia relacionada con esos pozos.

La empresa agregó que este trámite no autoriza ni implica, por sí mismo, la realización de nuevas actividades de [perforación, exploración o extracción de hidrocarburos](#) en el estado.

[El fracking es una técnica utilizada para extraer hidrocarburos](#) atrapados en formaciones geológicas de baja permeabilidad mediante la **inyección de agua, arena y otros componentes a presión**. Su posible aplicación ha generado debate en México por los [efectos ambientales](#) y sociales que múltiples organizaciones y comunidades han señalado. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de julio de 2026



Alista Banobras plan por 4 mil millones de dólares para proyectos de energía

El paquete de financiamientos se dará a través de Banobras a fuentes renovables.

Las autoridades financieras mexicanas están analizando la posibilidad de crear un paquete de financiamiento global para [proyectos de energía renovable](#) que podría contar con el respaldo de más de 4 mil millones de dólares del [Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos \(Banobras\)](#), según informó el director de dicha entidad financiera.

El gobierno planea convocar nuevas licitaciones para que empresas privadas se asocien con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en [proyectos de energía renovable](#) y almacenamiento, tras el interés mostrado por **inversionistas globales** en la primera licitación de este tipo organizada por la administración, dijo Jorge Alberto Mendoza, director general de Banobras.

La Secretaría de Hacienda y Banobras analizan opciones como la creación de un vehículo único para financiar múltiples proyectos, señaló Mendoza, y agregó que el Gobierno mantiene conversaciones con [inversionistas](#) institucionales, fondos de pensiones mexicanos y bancos, para estructurar el financiamiento.

Mendoza Sánchez afirmó que espera concretar la mayor parte del financiamiento durante los próximos 12 meses y que una parte importante se cierre antes de diciembre de este año.

La presidenta Claudia Sheinbaum ha acelerado el impulso a los **proyectos de infraestructura** del país. Sin embargo, los planes han avanzado con lentitud en algunos casos y aún no se ha materializado una sólida cartera de proyectos.

Mendoza indicó que el Gobierno anunciará durante los próximos seis meses nuevos proyectos de generación eléctrica, petróleo, **carreteras y puertos**, impulsados por el desarrollo de nuevos [esquemas de inversión público-privada](#).

“Todo aquello en lo que trabajamos durante el último año y medio comenzará a ponerse en marcha ahora”, dijo Mendoza en una entrevista desde las oficinas de Banobras en Ciudad de México. “Necesitamos asegurarnos de que quienes ganen o se asocien con el gobierno tengan la capacidad financiera para ejecutar esos proyectos”.

Electricidad al frente

Los inversionistas han incrementado sus apuestas por el rezagado sector eléctrico mexicano después de que el Gobierno aclarara este año las reglas para la inversión. Sheinbaum dio un giro hacia una mayor apertura al capital privado en generación, tras el cierre que caracterizó a la administración anterior.

[Banobras](#) podrá aportar hasta 80 mil millones de pesos (4.6 mil millones de dólares), ya sea directamente a los proyectos o mediante el vehículo financiero que está en evaluación, explicó Mendoza. Esos recursos respaldarían cerca de tres decenas de proyectos adjudicados el mes pasado a 18 empresas, la mayoría correspondientes a iniciativas de **energía solar**.

Mendoza señaló que un vehículo de financiamiento conjunto reduciría costos y agilizaría los procesos de debida diligencia al aprovechar la evaluación realizada previamente por el propio gobierno. El esquema combinaría recursos públicos con **financiamiento de bancos** e inversionistas institucionales.

El banco también evalúa ofrecer **financiamiento más barato** a empresas que adquieran maquinaria, equipos o componentes fabricados en México, con el objetivo de incentivar el desarrollo de cadenas de suministro locales.

Mendoza agregó que Banobras trabaja junto con el Fonadin en 18 proyectos carreteros valorados en 12 mil millones de pesos. Espera adjudicar 13 de ellos antes de que termine el año y los restantes durante el primer semestre de 2027.

El país ha registrado un mayor interés por proyectos desarrollados bajo esquemas público-privados que por **iniciativas energéticas** completamente privadas, señaló.

“Los participantes privados ven estas asociaciones como una forma de mitigar riesgos regulatorios y judiciales al trabajar junto con el gobierno”, afirmó.

Por otra parte, Mendoza sostuvo que los grandes fondos internacionales están dejando atrás el ruido generado por las [negociaciones comerciales del T-MEC](#) con Estados Unidos y los riesgos geopolíticos que han afectado las [inversiones en México](#). Tras varios años con escasez de proyectos durante la administración anterior, la nueva apertura del gobierno al capital privado está atrayendo nuevamente a grandes inversionistas.

“Quieren aprovechar la oportunidad de invertir ahora, antes de que desaparezcan los riesgos... Estoy convencido de que México terminará en una posición mucho mejor que muchos otros países en materia de comercio con EU, integración regional y **competitividad**”. El Financiero