

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023

Apoyos a Pemex apuntan a 1.49 billones de pesos

1

Esta cifra contempla 907,000 millones de pesos de aportaciones de capital, estímulos fiscales y otros apoyos otorgados entre el 2019 y junio del 2023 y 415,600 millones de pesos de impuestos no cobrados entre el 2020.

Entre las prioridades de gasto del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, Petróleos Mexicanos (Pemex) ocupa un lugar central: hacia el 2024, la estatal petrolera habrá recibido, cuando menos, 1.49 billones de pesos en apoyos extraordinarios de parte del gobierno federal, calcula el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco).

Esta cifra contempla 907,000 de millones de pesos de aportaciones de capital, estímulos fiscales y otros apoyos otorgados entre el 2019 y junio del 2023 y 415,600 millones de pesos de impuestos no cobrados entre el 2020 y el presente año, pues la tasa del Derecho a la Utilidad Compartida (DUC), el principal impuesto que paga Pemex, se ha reducido de 65 a 40% entre el 2020 y el 2023.

Por otro lado, considera los casi 170,000 millones de pesos que se planean transferir en el 2024 a través de la Secretaría de Energía, según lo previsto en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 (PPEF 2024), dado a conocer el fin de semana pasado.

“El Imco estima que los apoyos que Pemex obtendrá durante la actual administración (2019-2024) sumarán –por lo menos– 1.49 billones de pesos (87,400 millones de dólares). Esto implica un promedio de 249,100 millones de pesos al año”, dijo el organismo este martes en un análisis.

De acuerdo con el organismo el cálculo es, incluso, conservador, pues no toma en cuenta los recursos que se le han asignado a la empresa en el segundo semestre del 2023, ni los recursos que dejará de pagar al Estado de materializarse la reducción adicional del DUC de 40 a 35% para el 2024, propuesta en la iniciativa de Ley de Ingresos 2024.

Cabe recordar que en para el segundo semestre del 2023 la empresa recibirá del gobierno al menos 64,000 millones de pesos adicionales para amortizaciones de deuda, de acuerdo con lo anunciado en la última llamada de directivos de la estatal con inversionistas, al presentar sus resultados del segundo trimestre del 2023.

Ayudas se incrementarán

El Imco alertó que es posible que las ayudas a la empresa continúen. “Incluso se incrementarán durante el siguiente ejercicio fiscal ante un contexto macroeconómico que probablemente se traduzca en menores ingresos para la empresa”, dijo.

Lo anterior debido a que de acuerdo con los Criterios Generales de Política Económica 2024 (CGPE 2024), se plantea que en el 2024 el precio promedio de la mezcla mexicana de petróleo sea de 56.7 dólares por barril (15.4% menos que el precio estimado de 67.0 dólares en el 2023).

Considerando la plataforma de producción de petróleo y condensados de 1.983 millones de barriles diarios prevista en los CGPE, “esto se reflejaría en ingresos de Pemex por 744,400 millones de pesos, 14.1% menos que los estimados en la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) 2023 (866,100 millones de pesos)”.

Alto costo de oportunidad

Para el Imco, las ayudas del gobierno a Pemex tienen un costo que va más allá de lo monetario. “La estrategia del Gobierno para fortalecer a la petrolera tiene un costo de oportunidad significativo desde la perspectiva de los recursos que no se han destinado, ni se destinarán, a programas como salud y educación y/o proyectos de inversión que contribuyan a mejorar la competitividad del país”.

Y ejemplificó: sólo los 170,900 de millones de pesos que se prevé transferir a Pemex en el 2024 equivalen a 3.4 veces el presupuesto previsto para la UNAM, 2.2 veces el presupuesto solicitado para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes o 1.8 veces el monto proyectado para la Secretaría de Salud. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023

2

Pemex lanza el "Zapoteco", un nuevo tipo de crudo ligero para la mezcla mexicana

Este crudo es exportado desde el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, a cinco regiones del mundo, incluyendo los Estados Unidos, Europa y Medio Oriente, detalló la Petróleos Mexicanos

Petróleos Mexicanos (Pemex) afirmó que está ampliando su presencia en el **mercado de crudos ligeros** con el lanzamiento de "Zapoteco", un nuevo tipo de crudo ligero producido en la Región Sur.

Con un grado según el **American Petroleum Institute** (API) de entre 29 y 29.9 y un bajo nivel de azufre de 2.513%, este crudo es exportado desde el puerto de **Salina Cruz**, Oaxaca, a cinco regiones del mundo, incluyendo los Estados Unidos, Europa y Medio Oriente, detalló la petrolera

Respecto a las exportaciones de **crudo ligero** en julio alcanzaron 482,000 barriles diarios, esto es 46% de los 1.052 millones de barriles que vendió al extranjero en dicho mes.

Octavio Romero Oropeza, director general de **Pemex**, detalló que la [falta de inversión de las administraciones anteriores](#), en combinación con la declinación de la producción de los campos maduros, generó un déficit de crudo ligero, situación que obligó a importar este tipo de crudo en el año 2018 para completar la dieta de las refinerías.

Sin embargo, con los desarrollos de los nuevos campos esta tendencia se ha revertido y actualmente la estatal reinició la exportación de crudo Istmo en diciembre de 2019.

En el primer semestre del año la producción de crudo ligero por parte de **Pemex** ascendió a 507,800 barriles diarios, mientras que el súper ligero sumó 134,400 barriles por día.

Cabe recordar que el **petróleo crudo** se clasifica dependiendo de los grados API, considerando valores menores a 30 pesados y por arriba de 30 se definen como ligeros. En México se divide en tres tipos dependiendo de su densidad que son Olmeca, Istmo y Maya.

El tipo **Olmeca** es considerado crudo "**extra ligero**" debido a sus características lo hacen un buen productor de lubricantes y petroquímicos, eso se debe que cuenta con una densidad de 0.83 gramos por centímetro cúbico, 39 grados API y 0.8% de azufre en peso.

El crudo **Istmo** es el considerado "**ligero**" que tiene la característica de dar mayor rendimiento para la realización de gasolina y destilados intermedios, esto debido a contener una densidad de 0.87 - 0.83 gramos por centímetro cúbico, 32 grados API y 1.3% de azufre en peso.

Y finalmente el **Maya** al ser un crudo "**pesado**" tiene menor rendimiento en producción de gasolina y diésel debido a su densidad de 1.0 - 0.92 gramos por centímetro cúbico, 22 grados API y 3.3% de azufre en peso, pero esas cualidades lo ubican como la principal fuente de energía para uso doméstico.

Este último tipo de crudo constituye casi la mitad del total de la **producción en México** y el Puerto de [Dos Bocas en Paraíso, Tabasco](#), es el mayor comercializador de crudo Maya, como afirma el **Instrumento Mexicano del Petróleo**. El Economista



14 de septiembre de 2023

3

El science washing mexicano a través del presupuesto público dedicado a ciencia y tecnología

El proyecto de presupuesto disfraza la inversión en proyectos gubernamentales a cargo de la CFE como inversión en desarrollo científico y tecnológico; el PPEF 2024 plantea la asignación de 30,422 millones de pesos, a la Secretaría de Energía, de los cuales 20,000 millones de pesos serían para CFE, esto equivale al 52% del monto del PECITI asignado al Ramo 38, concerniente al Conahcyt y los Centros Públicos de Investigación

El término *science washing* o lavado de la ciencia, es utilizado cuando se simulan prácticas científicas para engañar. Normalmente, esta práctica se da desde empresas que usan el nombre de la ciencia para impulsar sus propios fines. Sin embargo, en México podría aplicarse al Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024 y al PEF 2023, donde asignaciones financieras destinadas a otros propósitos, se maquillan como gasto en desarrollo científico y tecnológico.

A partir del año 2023, de manera atípica, se empezó a etiquetar una fracción del presupuesto dedicado a ciencia al Ramo 18, concerniente a Energía. Esto a través del Anexo 12, que incluye el Programa de Ciencia, Tecnología e Innovación (PECITI). Esto no parece grave, pues a través de distintas secretarías se destinan recursos para proyectos de investigación.

El problema viene cuando ese dinero supuestamente dirigido a proyectos científicos, no tiene un fin claro y transparente, y además crece exponencialmente en cantidad sin un resultado palpable para la comunidad científica. Destaca el rubro de Energía dentro del Anexo 12, porque este año, si se aprueba el PPEF 2024, el Ramo 18 recibirá 30,422 millones de pesos, que representan un aumento nominal de 78% con respecto al monto aprobado en 2023.

Andrés Agoitia, doctorante en ciencias biomédicas y especialista en política pública en materia de CTI, explica: “Si en 2023 le aprobaron 7,000 millones de pesos a la Subsecretaría de Electricidad a través del Anexo 12 y fueron a parar a la **Comisión Federal de Electricidad** (CFE), el proyecto actual pretende otorgarle 20,000 millones de pesos, equivalente al 52% del monto del PECITI asignado al Ramo 38, concerniente al Conahcyt, cabeza del sector científico, y los centros públicos de investigación

La primera aparición de la CFE en el PECITI fue en 2020, pero es a partir de 2023, que comienza a recibir cantidades mayores y en escala. Recalca que de los 11,000 millones de pesos que recibió en el 2023 la Sener, 7,000 millones de pesos fueron para CFE. Si esto volviera a ocurrir con los 20,000 millones de pesos, CFE pasaría a ser en 2024, el tercer beneficiario de facto del dinero asignado a ciencia y tecnología, luego de **SEP y Conahcyt**. “La diferencia es que el dinero destinado para la SEP y Conahcyt está etiquetado y se sabe en qué se invierte: becas, SNI, Pronaces, centros públicos de investigación, universidades federales y estatales; todo este dinero es rastreable, pero lo otorgado a la CFE no es rastreable ni transparente, una vez que es entregado por Sener”, advierte Agoitia.

¿Cómo funciona este mecanismo?

En este esquema se recibe dinero a través del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), se etiqueta a través del Anexo 12 (PECITI) y lo recibe la Secretaría de Energía, quien a su vez lo hace llegar a la Subsecretaría de electricidad, que, dicho sea de paso, nunca había recibido recursos del PECITI hasta el 2023.

Luego, así como llega el dinero, éste es inyectado a través del programa 002, Coordinación de la política energética en electricidad, a través de la partida específica denominada “adquisición de otros valores a las empresas productivas del Estado” que es en este caso la Comisión Federal de Electricidad (CFE). “No es entonces casualidad que justo el programa 002 este año recibiría 20,000 millones de pesos, que coinciden exactamente con los etiquetados a través del Anexo 12, el PECITI. Cuando el programa cumple su función de otorgar el dinero, después de la transferencia, ahí acaba su objetivo, pero la partida no desaparece”, dijo el especialista.

Entonces, ¿en qué proyectos se gasta el presupuesto?, esto es incierto y un análisis adicional, explica Agoitia, pero la evidencia nos da una guía: La estrategia programática del PPEF 2024 para el Ramo 18 (Energía) establece que: para 2024, la Sener “realizará aportaciones patrimoniales de acuerdo al presupuesto aprobado a Pemex y CFE, a efecto de fortalecer sus finanzas y otorgándoles flexibilidad financiera, a efecto de que las empresas productivas del Estado puedan decidir el destino de los recursos, ya sean gasto de operación e inversión, como pueden ser entre otras, la construcción y rehabilitación de refinerías, mantenimiento a la red de distribución eléctrica, así como construcción de plantas generadoras de electricidad (...)”.

Por otro lado, a través de una solicitud de transparencia con folio 330026123000508, *El Economista* solicitó información respecto a la partida de adquisición de otros valores otorgada a CFE en 2023, equivalente a 7,000 millones de pesos.

La respuesta fue: “En apego a las atribuciones conferidas a esta Dirección General en el artículo 28 del Reglamento Interior de la Secretaría de Energía, se informa que de acuerdo con el Clasificador por Objeto del Gasto, la partida 73903 (adquisición de otros valores) se refiere a “Asignaciones que el gobierno Federal destina en forma directa a la adquisición de cualquier otro tipo de valores crediticios no comprendidos en las partidas precedentes de este concepto, emitidos por instituciones públicas federales, estatales y municipales; sociedades anónimas o corporaciones privadas, tanto nacionales como extranjeras, autorizadas para emitirlos”.

También se ha documentado cómo año con año la Sener ha tenido un exceso de gasto que permite entender que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha otorgado más y más dinero a esta dependencia. *El Economista*

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023

4 Precios del petróleo retroceden tras reporte de inventarios de crudo en EU

Los inventarios de crudo de Estados Unidos aumentaron 4 millones de barriles la semana pasada, en contra de las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters de una caída de 1.9 millones de barriles.

Los **precios del petróleo** bajaron el miércoles, después de haber tocado un máximo de 10 meses, debido a que la sorprendente acumulación de inventarios de crudo en Estados Unidos contrarrestó las expectativas de escasez para el resto del año.

PUBLICIDAD

Los futuros del **Brent** bajaron 18 centavos, a 91.88 dólares el barril. El máximo de la sesión, 92.84 dólares, fue el más alto desde noviembre.

El crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** bajó 32 centavos, a 88.52 dólares. El pico de la sesión, 89.64 dólares, también fue el más alto desde noviembre.

Los contratos de futuros del **Brent** a un mes superaron en 4.90 dólares por barril a los de entrega a seis meses <LCOc1-LCOc7>, el diferencial más amplio desde noviembre, lo que indica una oferta cada vez más ajustada.

Los inventarios de crudo de Estados Unidos aumentaron 4 millones de barriles la semana pasada, en contra de las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters de una caída de 1.9 millones de barriles.

Los inventarios de crudo de Estados Unidos han registrado una sólida acumulación a pesar del aumento de la actividad de refinación y de la caída de los inventarios de Cushing, en Oklahoma, a su nivel más bajo de este año, debido a unas importaciones netas mucho mayores", dijo Matt Smith, analista principal de petróleo para las Américas de Kpler.

Para limitar las bajas de precios, [Arabia Saudita](#) y Rusia han ampliado los recortes de producción de 1.3 millones de barriles diarios (bpd) de crudo hasta finales de año, lo que creará un déficit sustancial del mercado hasta el cuarto trimestre, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Los continuos recortes de la oferta podrían elevar los futuros del Brent por encima del umbral de los 100 dólares por barril antes de finales de año, según los analistas de Bank of America.

La previsión de crecimiento de la demanda mundial de crudo de la AIE para el cuarto trimestre se revisó a la baja en 600,000 bpd, en lo que Callum Macpherson, analista de Investec, calificó de ajuste significativo. "El déficit es ahora prácticamente igual al recorte voluntario adicional saudí", afirmó.

La **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** mantuvo el martes sus previsiones de un fuerte crecimiento de la demanda mundial de petróleo en 2023 y 2024. Cuatro puertos petroleros cerrados por fuertes tormentas en Libia reabrieron el miércoles. El Economista

Apoyo fiscal para Pemex en 2024 no será suficiente: Moody's explica por qué

Moody's dijo que es probable que los fundamentos de crédito de Pemex sean débiles.

Las **transferencias y apoyos** que recibiría [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) en 2024 serán suficientes para cubrir los vencimientos que tiene el próximo año; sin embargo, es probable que los fundamentos del crédito sigan debilitándose, alertó Moody's Investors Service.

En un análisis sobre el impacto del [Paquete Económico para 2024](#), presentado el pasado 8 de septiembre por la Secretaría de Hacienda, indicó que lo expuesto para la petrolera (con nota en B1 negativa) es una declaración de apoyo por parte del gobierno y es neutral desde el punto de vista crediticio.

"Según nuestras estimaciones, la transferencia del gobierno y la reducción de impuestos serán **suficientes para que Pemex cubra los vencimientos a largo plazo de 2024**, que ascienden a 11.200 millones de dólares", indicó.

Moody's recordó que, según el presupuesto para el siguiente año, hay una reducción de 32 por ciento en el gasto de capital, una aportación del gobierno por 145 mil millones de pesos y una reducción de la tasa impositiva de 40 por ciento a 35 por ciento. Estimó que representan ahorros por cuatro mil millones de pesos.

Si bien los apoyos darán certeza sobre los vencimientos en 2024, es probable que los fundamentos del crédito sigan débiles, ya que las restricciones de liquidez implican una incapacidad para aumentar las inversiones de capital y mejorar el rendimiento financiero y operativo, aseveró.

"El documento no indica cuándo ni cómo se realizará la transferencia. Suponemos que **estas medidas ayudarán a la empresa a pagar la deuda durante 2024**, evitando un impago, pero no abordan las presiones estructurales de liquidez de [Pemex](#) incorporadas en nuestra perspectiva negativa".

Remarcó que el presupuesto incluye una reducción anual del 32.7 por ciento en el presupuesto de la petrolera, una baja en la inversión de capital de 49 por ciento, incluidas inversiones relacionadas con la producción y [mantenimiento de crudo, gas, petróleo y petroquímicos](#); así como en los gastos de explotación.

"Actualmente no prevemos cambios fundamentales en la **estrategia de negocio de Pemex**. En consecuencia, prevemos que la generación de flujo de efectivo y las métricas crediticias de Pemex seguirán siendo débiles durante los próximos tres años".

Por lo tanto, explicó por último, para la próxima administración será difícil replicar el nivel de apoyo del gobierno actual, pues la estructura de gasto del soberano se ha vuelto cada vez más rígida en los últimos cinco años a raíz del apoyo recurrente de Pemex, el aumento de los costos de pensiones y los mayores pagos de intereses. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023



Pemex 've la tempestad y no se hinca': Piden recorte a recursos para mantenimiento de plataformas

El proyecto de Presupuesto plantea que Pemex reciba menos dinero para atender su infraestructura, pese a los accidentes recientes que ha sufrido.

A pesar de los **accidentes que se han presentado en las operaciones** de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#), los recursos para darle mantenimiento a la infraestructura de la petrolera ascenderían a 15 mil 749 millones de pesos durante 2024, lo que representaría una disminución anual de 50.7 por ciento en términos reales, según la propuesta del [proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación](#) (PEF).

Para 2023, [Pemex](#) contó con 30 mil 493 millones de pesos para darle mantenimiento a su infraestructura, su mayor nivel del sexenio, sin embargo, **los accidentes de la petrolera no dejaron de aparecer**.

De acuerdo con la [propuesta de Paquete Económico para 2024, Pemex Transformación Industrial](#) recibiría 12 mil 94 millones de pesos para darle mantenimiento a su infraestructura, lo que representaría una disminución anual de 50.9 por ciento en términos reales.

Respecto a **Pemex Logística**, se tiene planeado destinar 3 mil 652 millones de pesos para 2024, cifra inferior en 49.9 por ciento en comparación con el presupuesto del año previo.

Con este **presupuesto destinado a Pemex logística** se planea contar con una cobertura para la atención de riesgos críticos, restablecimiento de la capacidad de almacenamiento de hidrocarburos, petrolíferos, petroquímicos y gas licuado; combatir el mercado ilícito de combustibles y otros temas transversales estratégicos para la recuperación de mercado, según la exposición de motivos del presupuesto.

En tanto, **Pemex Corporativo** tendría planeado recibir 2 millones 500 mil pesos para operaciones de mantenimiento, lo que se traduce en una reducción de 95.2 por ciento a tasa anual.

Tan solo en el primer semestre del 2023, [Pemex publicó en sus reportes financieros que han sufrido nueve incidentes](#).

Francisco Barnés de Castro, ex comisionado de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) señaló que los índices que se encargan de medir la [frecuencia y gravedad de accidentes que suceden en Pemex](#) están en peores condiciones respecto al inicio del sexenio.

“Lo peor que pueden hacer es seguir recortando el presupuesto de mantenimiento, el índice de gravedad de accidentes es el peor desde 2011”, dijo. El Financiero

Nearshoring se luce con parques industriales; invertirá mil 900 mdd

La relocalización de cadenas productivas en México, a través del fenómeno conocido como nearshoring **detonará una inversión de mil 900 millones de dólares** (alrededor de 32 mil millones de pesos) entre este y el próximo año, [para la construcción de parques industriales](#), ante los niveles históricos de baja disponibilidad que existen de este tipo de inmuebles, de acuerdo con la **Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados (AMPIP)**.

“En número de parques industriales nos fuimos de 273 en el 2019 a 432 en el 2022 y estamos monitoreando dentro de la AMPIP 50 nuevos parques que se van a desarrollar entre el 2023 y el 2024, más o menos con una inversión de mil 900 millones de dólares”, aseguró **Sergio Argüelles, presidente de la AMPIP**.

Agregó que el nearshoring trajo mucho entusiasmo a los desarrolladores, pues sólo de enero a agosto de este año **el 22 por ciento de la absorción de naves industriales de sus socios responde a esta tendencia**, mientras en cifras representa la ocupación de más de 3 millones de metros cuadrados.

La llegada de inversiones extranjeras en los últimos meses aceleró los planes de grandes inversionistas y desarrolladores inmobiliarios como [Fibra Uno](#), [Prologis](#), [Finsa](#), [Fibra Mty](#), [Fibra Macquarie](#), [Terrafina](#), [el fondo de inversión Meor](#) y [Fibra Storage](#), entre otros, para adquirir y desarrollar nuevos proyectos industriales. El también director general de la desarrolladora inmobiliaria Finsa destacó que en el país el [sector de la construcción](#) ha reaccionado ante los niveles históricos de disponibilidad casi nula de naves industriales para entregar espacios a las nuevas empresas.

De acuerdo con la AMPIP, en lo que queda del año y **el siguiente se demandarán 2.5 millones de metros cuadrados de naves**, casi el doble de lo que se absorbió en 2022.

Energía y seguridad, 'talón de Aquiles'

[La generación y acceso a energía](#), [el agua](#), así como [a infraestructura](#) y [la seguridad en carreteras](#), [zonas industriales](#), [puertos y ferrocarriles](#), son la principal preocupación de la iniciativa privada.

“Los temas principales es la energía, hemos estado trabajando muy de cerca con la CFE para ver cómo resolver el tema de suministro a nuevos desarrollos, estamos combinando inversiones para poder llegar con energía a los nuevos parques”, señaló el presidente de la AMPIP.

Agregó que, con el nearshoring, los socios desarrolladores estiman una demanda incremental de hasta 23 Gigas de energía, mientras que en el tema de seguridad señaló, los estados con mayor problema en esta materia son además los de mayor rezago en actividad industrial. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023

6

Respiran tranquilos inversionistas en bonos de Pemex

Con el esquema propuesto en el Paquete Económico para 2024 seguramente se evitará la incertidumbre de los inversionistas que tienen bonos de Pemex

El Paquete Económico para 2024 incluye algunos cambios que apenas están asimilándose en los mercados financieros.

Uno de ellos es **el tema del déficit**, que ayer discutíamos en este espacio y al cual regresaremos.

Su crecimiento **causó preocupación, pero no sobresalto** en los mercados financieros.

Sí se reflejó en un **alza de las tasas de algunos bonos**. Pero para la magnitud del incremento del déficit de 1.6 puntos porcentuales del PIB, el aumento de tasas fue relativamente menor.

Hay otro ingrediente en el Paquete que aún no se aprecia con claridad en los mercados y que tiene que ver con **la fórmula para respaldar los vencimientos de la deuda de Pemex**, que ha sido desde hace tiempo una de las principales preocupaciones de los inversionistas.

Los Criterios Generales de Política Económica señalan lo siguiente:

“El proyecto de presupuesto de Pemex para el ejercicio fiscal 2024 presenta un superávit financiero por **145 mil millones de pesos** y un techo de gasto de servicios personales de 105.1 mil millones de pesos... La aportación del Gobierno Federal se encuentra sujeta al compromiso de Pemex de mantener un endeudamiento moderado y a que, en lo posible, el saldo de la deuda pública de Pemex refleje una reducción respecto al saldo del año anterior”.

Aunque desde principios de este año quedó explícito que **el gobierno federal respaldaría los bonos de Pemex**, garantizando su pago, el mecanismo que se ha usado hasta ahora es que, dependiendo de los vencimientos de las diversas emisiones, Hacienda iba transfiriendo recursos a Pemex para poder cubrir los vencimientos.

Aunque Pemex tiene **amortizaciones totales** de deuda financiera por **11 mil 200 millones de dólares** en el año 2024, equivalentes aproximadamente a poco menos de 200 mil millones de pesos, hay una parte de ese monto que es deuda bancaria y otra que corresponde a bonos que están en el mercado.

Ahora hay un **monto predefinido de 145 mil millones de pesos**, equivalente aproximadamente al monto de los vencimientos de bonos, que actuaría como una línea presupuestal, con objeto de ofrecer certeza a los tenedores de estos bonos.

Dentro de las finanzas públicas del país, el ámbito que más preocupa es sin duda la situación financiera de Pemex.

Como aquí le hemos señalado, una cosa es **la discusión del modelo de negocios de Pemex**, que debe poner sobre la mesa la próxima administración, porque el actual ya no da, y otra cosa diferente es la presión financiera que experimenta la empresa y que puede afectar negativamente a las finanzas públicas.

No se considera pertinente en este momento hacer un cambio jurídico para convertir los bonos de Pemex directamente en deuda pública, lo que incrementaría fuertemente el monto de la deuda del gobierno.

Pero sí quitar la incertidumbre a los inversionistas que tienen bonos de Pemex, lo que probablemente vaya a lograrse con el esquema que se ha propuesto.

Road show a Nueva York

Las autoridades hacendarias no descartan la posibilidad de hacer en las siguientes semanas **un viaje a Nueva York** con objeto de hablar con administradores de fondos de inversión, calificadoras y otros inversionistas, para explicar el sentido y los alcances del Paquete Económico para 2024.

Uno de los ingredientes que se quiere poner sobre la mesa es demostrar que **el incremento del déficit público** en este año es **de una sola vez** y que no marca una tendencia hacia adelante.

Uno de los argumentos es que, el incremento, en cierta medida, **acomoda para el 2024 diversos subejercicios del 2023**.

Si se toman en conjunto, el déficit estimado de 2023 y el previsto para 2024, el resultado es un **promedio de 4.1 por ciento** del PIB para los dos años.

La cifra es 0.6 puntos del PIB superior a la que se aprobó para el año 2023.

La intención será convencer a analistas y fondos de la sustentabilidad fiscal del país.

Veremos si se logra. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2023



Rocío Nahle competirá por gubernatura de Veracruz; promete dejar operando Dos Bocas al 100%

Rocío Nahle indicó que antes del 25 de septiembre presentará su renuncia a la Secretaría de Energía al presidente Andrés Manuel López Obrador para buscar el Gobierno de Veracruz.

[La secretaria de Energía Rocío Nahle participará en el proceso interno de Morena](#) para contender por la gubernatura de Veracruz, por lo que presentará su renuncia al presidente Andrés Manuel López Obrador antes del 25 de septiembre, reveló en entrevista radiofónica.

[Mario Delgado, dirigente nacional de Morena](#), publicó el pasado martes 12 de septiembre que el próximo 18 de septiembre emitirán una convocatoria para las nueve gubernaturas que se renovarán en el 2024, entre ellas, Veracruz, por lo que el registro para los interesados en participar serán 25 y 26 de septiembre.

Al cuestionar a **Rocío Nahle si pediría licencia** para participar en el proceso interno de Morena, la secretaria de Energía señaló que no sería licencia, sino una renuncia, ya que desea ayudar a Veracruz.

“Yo fui diputada por Veracruz en Coatzacoalcos en la primera legislatura de Morena y el distrito 11 fue muy generoso conmigo, competí por la senaduría y Veracruz siempre me dio su apoyo, yo le debo mucho a Veracruz”, externó.

Señaló que esperará a leer la **convocatoria de Morena** para decidir el día en el que renunciaría a la Secretaría de Energía, pero destacó que el proceso para elegir al candidato sea por encuesta.

“Te da la fortaleza si ganas la encuesta, llegas de forma democrática, pero bueno, por ahora, voy a ver la convocatoria y me voy a anotar”, subrayó.

Rocío Nahle se compromete a dejar Dos Bocas al 100

Antes de irse a contender por la gubernatura de Veracruz, [Rocío Nahle prometió que la refinería Olmeca ubicada en el Puerto de Dos Bocas](#), Tabasco, cerrará 2023 operando al 100 por ciento.

“Este año vamos a tener la refinería trabajando al 100 por ciento, 340 mil barriles de petróleo se van a procesar para poder producir 170 mil barriles diarios de gasolina y 120 mil de diésel”, adelantó la funcionaria.

Recordó que actualmente el país todavía importa alrededor de **350 mil barriles de gasolina**, por lo que con la aportación de Dos Bocas y del Sistema Nacional de Refinación (SNR), el país se acercará mucho a la autosuficiencia en combustibles.

“Nosotros recibimos las refinerías (operando) a un 38 por ciento de su capacidad, ahora las traemos en 65 por ciento y tenemos que subirlas al 80 por ciento, estaban abandonadas y les hemos invertido más de 60 mil millones de pesos en su mantenimiento”, apuntó.

Señaló que actualmente, la refinería que más ganancias arroja es la ubicada en Cadereyta, ya que deja 12 dólares por barril de ganancia, mientras que la de **Minatitlán presenta un promedio de 8 dólares**.

Asimismo, indicó que el reporte de la Agencia Internacional de Energía, en la que prevé que la refinería de Dos Bocas estaría lista para 2025, le sorprendió, ya que la agencia no se ha acercado ni ha visitado la refinería.

“A mi no me han preguntado nada, los que nos han visitado son los de la OPEP, incluso, nos felicitaron al ver el cuarto de control de la refinería”, dijo. El Financiero

