

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026



Precio del petróleo Brent supera los 100 dólares por barril ante nuevos bombardeos en el Golfo

Teherán dijo que llevó a cabo esta ofensiva en represalia por la pérdida de cinco petroleros iraníes en bombardeos del ejército de Estados Unidos la víspera.

Irán aseguró el miércoles que atacó más de una [decena de embarcaciones](#) que intentaban cruzar el estratégico estrecho de Ormuz, en una escalada que disparó los precios del petróleo por encima de los 100 dólares por barril por primera vez desde julio.

Teherán dijo que llevó a cabo esta ofensiva en represalia por la pérdida de cinco petroleros iraníes en bombardeos del ejército de Estados Unidos la víspera.

La escalada de las últimas horas empujó este miércoles los precios del barril de Brent del mar del Norte, referencia del mercado mundial, a 101.21 dólares.

Ambos países siguen enfrascados en la guerra que comenzó el 28 de febrero con la ofensiva de Estados Unidos e Israel contra Irán.

La república islámica mantiene el férreo control sobre el estrecho de Ormuz y Washington su contrabqueo de los puertos iraníes.

"Las acciones agresivas de Estados Unidos contra buques comerciales iraníes (...) constituyen una amenaza manifiesta para la paz y la seguridad regionales e internacionales", declaró la diplomacia iraní, que justificó sus acciones invocando el "derecho a la legítima defensa".

Los Guardianes de la Revolución, la poderosa fuerza militar iraní, afirmaron haber atacado en la región del Golfo a dos embarcaciones estadounidenses, ocho petroleros y otros diez buques que intentaban atravesar el estrecho de Ormuz.

"Nueva escalada"

La agencia marítima británica UKMTO reportó varios buques mercantes en llamas, pero no indicó si había víctimas.

Para el mercado petrolero, se trata de "una nueva escalada", explicó Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management.

Antes de la guerra, el tránsito por el estrecho de Ormuz era libre. Ahora, Teherán exige que embarcaciones soliciten permiso para cruzarlo, algo que rechazan Washington y varios países de la región.

Los Guardianes de la Revolución también anunciaron una nueva "zona de exclusión" cerca del estrecho de Ormuz que cubrirá partes del golfo de Omán y hasta del mar Árabe.

"Si un navío entra en esta zona sin coordinación previa, será objeto de nuestras sanciones", declaró a la televisión estatal el portavoz del ejército ideológico iraní, Hosein Mohebi, sin precisar cuáles serán las sanciones. Este cuerpo también reivindicó el miércoles ataques contra una base estadounidense en Jordania. El ejército jordano dijo que interceptó 18 misiles.

Los nuevos ataques iraníes se produjeron luego de que el ejército de Washington anunciara el martes la destrucción de cinco buques petroleros iraníes en represalia por recientes ataques de Teherán contra un navío militar de Estados Unidos.

En su comunicado del miércoles, los Guardianes de la Revolución confirmaron que perdieron cinco petroleros. Por la noche, la televisión estatal iraní reportó una explosión de origen desconocido en el sur del país, cerca del estrecho.

Teherán detalla sus exigencias

Los Guardianes de la Revolución afirmaron el miércoles que la guerra con Estados Unidos podría terminar si Washington acepta varias exigencias iraníes, entre ellas el fin de las amenazas contra Teherán, la liberación de 24.000 millones de dólares en activos congelados y el cese de cualquier injerencia en sus programas nuclear y balístico.

El presidente estadounidense Donald Trump dijo el miércoles que cree que la guerra con Irán terminará "inmediatamente" después de las elecciones de mitad de mandato en noviembre.

"Creo que la guerra terminará inmediatamente después de las elecciones" porque Irán "ya no puede resistir más", dijo Trump a periodistas. La cuestión nuclear sigue siendo uno de los principales focos de tensión entre Irán y las potencias occidentales.

El **Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS)**, radicado en Washington, aseguró que Irán ha acelerado este año el ritmo de construcción en un supuesto sitio nuclear subterráneo, según un examen de imágenes satelitales publicado por analistas estadounidenses el miércoles.

En Viena, el Consejo de Gobernadores del Organismo Internacional de la Energía Atómica (OIEA) votó a favor de remitir a Irán al Consejo de Seguridad de la ONU por el "incumplimiento" de sus obligaciones nucleares, informaron a la AFP dos fuentes diplomáticas.

El memorando de entendimiento firmado en junio entre Irán y Estados Unidos con el objetivo de poner fin al conflicto en Oriente Medio saltó por los aires en julio y, desde entonces, las negociaciones están estancadas. En este contexto, el primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, aseguró el miércoles que la república islámica está cerca del colapso. La "tarea central" es "derrocar" al régimen en Irán, aseguró Netanyahu. "No es imposible. Está al alcance de la mano", insistió. El Economista

14 de septiembre de 2026

2

Pemex prevé reparar en días ducto afectado por fuga de crudo en el Golfo de México

El incidente fue detectado el pasado 10 de septiembre, cuando personal del Activo de Extracción Cantarell reportó una caída de presión en un ducto marino encargado de recolectar hidrocarburos provenientes de las plataformas Ek-TA, Balam-TA, Balam-A, Balam-TB y Balam-TA2.

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó que mantiene las labores para contener y atender una **fuga de aceite crudo** detectada en un ducto marino ubicado a 46 millas náuticas de Ciudad del Carmen, Campeche. **La petrolera estima concluir la reparación en los próximos días** y, por ahora, descarta que los hidrocarburos lleguen a las costas.

El incidente fue detectado el pasado 10 de septiembre, cuando personal del **Activo de Extracción Cantarell** reportó una caída de presión en un ducto marino encargado de recolectar hidrocarburos provenientes de las plataformas Ek-TA, Balam-TA, Balam-A, Balam-TB y Balam-TA2.

Tras identificar la anomalía, Pemex despresurizó y aisló el ducto mediante el cierre de las válvulas de seguridad ubicadas en sus extremos. De acuerdo con la empresa, desde entonces la infraestructura permanece **sin flujo y sin nuevas emanaciones de aceite crudo**.

La petrolera no precisó hasta ahora **cuánto petróleo fue liberado al mar ni si el incidente tuvo algún impacto sobre la producción**.

Pemex despliega embarcaciones para contener el crudo

El mismo 10 de septiembre, embarcaciones especializadas llegaron a la zona para realizar trabajos de **dispersión mecánica y colocar barreras oleofílicas de contención**, mientras personal de buceo localizó el punto donde ocurrió la pérdida de contención e inició las labores de reparación.

Pemex informó este sábado que ya concluyó el dragado del lecho marino y que actualmente trabaja en el retiro del lastre de concreto del ducto. Paralelamente, se prepara una **envolvente metálica que cubrirá la zona afectada**.

La empresa calcula que la reparación quedará terminada durante los próximos días. Mientras tanto, como medida preventiva, permanecerán en el área embarcaciones destinadas a la **contención, recolección de hidrocarburos y dispersión mecánica**.

¿La fuga de Pemex llegará a las costas de Campeche?

Hasta este 12 de septiembre, Pemex descartó que el hidrocarburo llegue a la línea de costa, con base en el monitoreo permanente realizado en el **Golfo de México**.

Previamente, la Secretaría de Ciencia había señalado que la mancha avanzaría hacia el oeste, pero sin alcanzar el litoral en el corto plazo.

El punto del incidente se encuentra a **46 millas náuticas de Ciudad del Carmen, Campeche**, equivalentes a aproximadamente 85 kilómetros.

Pemex activa protocolo de emergencia y notifica a autoridades

Desde el día en que fue detectada la fuga, Pemex activó el **Grupo Regional de Atención y Manejo de Emergencias (GRAME)**, encargado de coordinar la respuesta al incidente, las acciones de mitigación y las medidas para proteger al personal y las instalaciones.

Como parte del protocolo, el grupo notificó lo ocurrido a la **Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA)** y a la **Secretaría de Marina (Semar)**.

Pemex agregó que el viernes 11 de septiembre atendió una **Orden de Inspección Ordinaria de la ASEA**, mientras continúan los trabajos en el ducto.

La petrolera aseguró que mantendrá las acciones hasta atender por completo el incidente y continuará informando sobre su evolución. Por ahora, **no ha dado a conocer el volumen de crudo derramado ni una estimación de posibles afectaciones ambientales**.
El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026

3

El petróleo baja, pero cierra la semana con alza de más de 9%; el diésel alcanza récord en EU

Los precios del petróleo bajaban este viernes, pero acumulaban una subida de más del 9% en la semana, y los precios del diésel en Estados Unidos alcanzaron un máximo histórico, ya que los ataques en las principales rutas marítimas de Oriente Medio avivaron el temor a una interrupción prolongada del suministro.

Los **precios del petróleo** bajaban este viernes, pero acumulaban una subida de más del 9% en la semana, y **los precios del diésel en Estados Unidos alcanzaron un máximo** histórico, ya que los ataques en las principales rutas marítimas de Oriente Medio avivaron el temor a una interrupción prolongada del suministro.

Los futuros del crudo **Brent** bajaban 2.46 dólares, o un 2.29%, a 105.17 dólares el barril a las 16:33 GMT, mientras que los del **West Texas Intermediate** de Estados Unidos caía 2.44 dólares, o un 2.38%, a 100.04 dólares el barril.

Ambos contratos de referencia alcanzaron sus niveles más altos desde mediados de mayo a primera hora de la sesión.

Los referenciales revirtieron las ganancias iniciales después de que el *Financial Times* informó de que los ministros de Asuntos Exteriores de Oriente Medio están tratando de alcanzar un acuerdo temporal con Irán para gestionar el tráfico marítimo a través del estrecho de Ormuz.

El Brent y el WTI habían subido más de un 6% el jueves. Pero el viernes, los operadores estaban reevaluando el riesgo.

"Los factores que provocaron el pánico ayer se están calmando hoy", afirmó Phil Flynn, analista sénior de Price Futures Group. "La pregunta es: ¿se mantendrá la calma en el mercado durante el fin de semana? Es entonces cuando suelen suceder las cosas".

La noticia de las conversaciones sobre el futuro de Ormuz fue lo que más influyó en el estado de ánimo del mercado.

"Algunas noticias sobre posibles nuevas negociaciones en Oriente Medio están lastrando moderadamente los precios del petróleo hoy", señaló Giovanni Staunovo, analista de energía de UBS. "Sigo viendo riesgos al alza a corto plazo para los precios del petróleo, pero también debemos esperar que se mantenga una elevada volatilidad de los precios".

En otro acontecimiento potencialmente significativo para Riad, **las imágenes por satélite mostraron el jueves humo en las inmediaciones del oleoducto Este-Oeste** de Arabia Saudita, que se ha convertido en un medio vital para que el reino desvíe sus exportaciones de crudo lejos de Ormuz.

El suministro de crudo de Arabia Saudita se redujo en 2.3 millones de barriles diarios en el mes, hasta situarse en 6 millones de bpd en agosto, el nivel más bajo en más de tres décadas, según informó el viernes la Agencia Internacional de la Energía, citando los ataques contra las instalaciones energéticas sauditas .

Los hutíes, alineados con Irán, tomaron el control del puerto yemení de Mocha el jueves, lo que supone una amenaza adicional para el tráfico en el mar Rojo, mientras que el tráfico del Golfo sigue restringido a través del estrecho de Ormuz, ya que los ataques a petroleros en la región se han intensificado en los últimos días. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026

4

El petróleo cae más de 3 dólares pero se encamina a una subida semanal de más de 7%

Los precios del petróleo bajaban este viernes, aunque aún acumulaban una subida de más del 7% en la semana.

Los **precios del petróleo** bajaban este viernes, aunque aún acumulaban una subida de más del 7% en la semana, y los [precios del diésel en Estados Unidos](#) alcanzaron un máximo histórico, ya que los ataques a lo largo de las principales rutas marítimas de Oriente Medio avivaron los temores de una interrupción prolongada del suministro.

Los **futuros del crudo Brent bajaban 3.75 dólares**, o un 3.48%, a 103.88 dólares el barril a las 10:12 GMT. El **crudo West Texas Intermediate** de Estados Unidos caía 3.33 dólares, o un 3.25%, a 99.15 dólares el barril. Ambos contratos de referencia alcanzaron sus niveles más altos desde mediados de mayo a primera hora de la sesión.

Los referenciales revirtieron las ganancias iniciales después de que el *Financial Times* informó que los ministros de Asuntos Exteriores de Oriente Medio están tratando de alcanzar un acuerdo temporal con Irán para gestionar el [tráfico marítimo a través del estrecho de Ormuz](#).

El Brent y el WTI subieron más de un 6% el jueves.

Irán dijo que había atacado diez buques cerca del estrecho de Ormuz el miércoles, después de que Estados Unidos disparó contra cinco petroleros iraníes. El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán dijo que intensificaría su respuesta ante cualquier nuevo ataque.

El tránsito de buques por el estrecho de Ormuz se redujo el jueves a siete, frente a los 11 del día anterior, según datos preliminares de seguimiento de buques publicados el viernes, una cifra muy por debajo del promedio de 15 de los últimos 10 días.

El estrecho [gestionaba aproximadamente una quinta parte del suministro diario mundial de petróleo y gas natural licuado](#) antes de que comenzara la guerra con Irán a finales de febrero.

Los hutíes, alineados con Irán, tomaron el control del puerto yemení de Mocha el jueves, lo que supone una amenaza adicional para el tráfico en el mar Rojo, mientras que el tráfico del Golfo sigue restringido a través del estrecho de Ormuz, ya que los ataques a petroleros en la región se han intensificado en los últimos días.

La oferta y la demanda mundiales de petróleo caerán este año más de lo que se pensaba inicialmente, según la **Agencia Internacional de la Energía**, ya que la falta de avances para poner fin a la guerra de Irán retrasa el retorno a los flujos normales de Oriente Medio hasta 2027.

Las interrupciones en el suministro de petróleo debidas a la guerra de Irán, junto con los **ataques ucranianos a las refinerías rusas**, hicieron que el precio promedio nacional del diésel en Estados Unidos superara el jueves por primera vez en la historia los 6 dólares por galón, según el comparador de precios GasBuddy.

Commerzbank elevó su previsión para el crudo Brent a finales de año de 75 a 85 dólares por barril, al tiempo que aumentó su previsión para el combustible de aviación de 980 a 1,230 dólares por tonelada y la del diésel de 950 a 1,200 dólares por tonelada. El Economisrta



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026

5

Déficit petrolero global crecerá en 2026 por retrasos en el golfo Pérsico: AIE

El diésel supera por primera vez los 6 dólares por galón en Estados Unidos

La oferta y la demanda mundiales de petróleo descenderán este año más de lo que se pensaba inicialmente, afirmó este viernes la Agencia Internacional de la Energía.

La oferta y la demanda mundiales de petróleo descenderán este año más de lo que se pensaba inicialmente, afirmó este viernes la **Agencia Internacional de la Energía**, ya que la [falta de avances para poner fin a la guerra en Irán](#) retrasa el restablecimiento de los flujos habituales en Oriente Medio hasta 2027 y provoca una fuerte subida de los precios de los combustibles.

"Hasta ahora, las reservas han desempeñado un papel crucial en el equilibrio del mercado", señaló la AIE, que asesora a los países industrializados, en un informe mensual.

"Con las reservas en descenso y el sistema mundial de refino al límite de su capacidad, la necesidad de avanzar en la resolución del conflicto en Oriente Medio —y de la guerra entre Rusia y Ucrania, que ya cumple su quinto año— es mayor que nunca para evitar un mayor endurecimiento del mercado". El Economista

El precio del diésel en Estados Unidos superó el viernes por primera vez el umbral de los 6 dólares por galón, impulsado por la guerra en Oriente Medio, el alza de las cotizaciones del petróleo y los ataques ucranianos contra refinerías rusas.

El **precio del diésel** en Estados Unidos superó el viernes por primera vez el umbral de los 6 dólares por galón, [impulsado por la guerra en Oriente Medio](#), el alza de las cotizaciones del petróleo y los ataques ucranianos contra refinerías rusas.

El galón (3.78 litros) se vendía en promedio a 6.06 dólares, rebasando por primera vez ese umbral, según datos de la Asociación Estadounidense del Automóvil (AAA).

La subida de los precios de los combustibles es especialmente impopular en Estados Unidos y **podría influir en las elecciones legislativas de mitad de mandato** previstas para comienzos de noviembre.

El expresidente **Donald Trump** acusó además a Irán de intentar "desesperadamente influir en las elecciones" impulsando al alza los precios del petróleo.

"Las refinerías de Oriente Medio operan con una capacidad reducida" debido al conflicto, que limita de forma significativa las exportaciones de los países del Golfo y ha dañado algunas instalaciones petroleras, explicó Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management.

El experto **también señaló los "problemas de exportación en Rusia"**, uno de los principales productores mundiales de hidrocarburos.

Ante los repetidos ataques de Ucrania contra sus infraestructuras petroleras, Moscú prorrogó la moratoria sobre las exportaciones de diésel decretada a finales de julio.

La [Agencia de Información sobre Energía de Estados Unidos](#) (EIA) advirtió que la situación en el mercado de productos refinados podría no mejorar en los próximos meses, debido a unas reservas de diésel situadas en "niveles bajos" y a unos precios que seguirán en "niveles elevados". El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026

6

Los precios del petróleo bajan por perspectiva de diálogo sobre el estrecho de Ormuz

El precio del barril Brent del mar del norte, para entrega en noviembre, disminuyó un 2.81% a 104.61 dólares. La semana pasada había aumentado un 8.65%.

Los **precios del petróleo** terminaron a la baja el viernes ya que la perspectiva de conversaciones entre Irán y sus vecinos del Golfo sobre el [estrecho de Ormuz](#) calmó ligeramente el mercado luego de la escalada de días anteriores.

El precio del barril **Brent** del mar del norte, para entrega en noviembre, disminuyó un 2.81% a 104.61 dólares. La semana pasada había aumentado un 8.65%.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en octubre, retrocedió el viernes un 2.37% hasta 100.05 dólares.

Teherán mantendrá el lunes conversaciones para "favorecer una mejor comprensión entre los países de la región y contribuir a reforzar la seguridad regional común", aseguró el **Ministerio iraní de Asuntos Exteriores**, que precisó que "Irak y otros países ribereños del Golfo" participarán en ellas.

El *Financial Times*, que había revelado la información más temprano, asegura que los funcionarios deben reunirse para "obtener la adhesión a un acuerdo destinado a gestionar temporalmente el **tráfico marítimo** en el estrecho de Ormuz".

Este paso estratégico se ha convertido en uno de los nudos de la guerra entre Washington y Teherán.

La interrupción de gran parte del tránsito en la zona provocó el aumento de los **precios de los combustibles** desde el inicio del conflicto.

El mercado se mostró también el viernes algo más tranquilo por la perspectiva de un descenso del consumo.

La [Agencia Internacional de la Energía \(AIE\)](#) prevé una disminución de la demanda de petróleo.

El mercado sigue, no obstante, bajo tensión debido a los acontecimientos en torno a otro cuello de botella: los hutíes proiraníes que se apoderaron de toda la costa yemení sobre el **mar Rojo** y de las islas del **estrecho de Bab el Mandeb**, una vía marítima crucial que conecta **Asia y Europa**. El Economista

Altos precios del crudo podrían obligar al BCE a subir más las tasas, dice funcionario al FT

Kocher, que también es uno de los principales responsables de política monetaria del BCE, advirtió de que "el riesgo de inflación es mayor que hace unos meses".

El [Banco Central Europeo](#) tendrá que subir aún más las tasas de interés si los **precios del petróleo siguen rondando los 100 dólares por barril** hasta finales de año, dijo el gobernador del Banco Central de Austria, **Martin Kocher**, en una entrevista publicada el sábado en el Financial Times.

Kocher, que también es uno de los principales responsables de política monetaria del BCE, advirtió de que "el **riesgo de inflación es mayor que hace unos meses**".

Los **precios del petróleo se dispararon la semana pasada** a medida que se prolongaba la guerra en Oriente Medio y se producían nuevas interrupciones en el transporte marítimo.

"Si los precios del petróleo y del gas natural se acercan más al escenario adverso, entonces... la política monetaria tendría que tener en cuenta esa evolución", dijo Kocher al FT, añadiendo que los **riesgos de inflación se acelerarían aún más**.

El BCE **subió las tasas de interés el jueves por segunda vez este año** para frenar el aumento de la inflación impulsado por los precios de la energía. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de septiembre de 2026



Gasolinas con más estímulos y diésel sin IEPS: esto pagarás esta semana por litro

El gobierno de México aumentó los estímulos fiscales al diésel y las gasolinas Magna y premium para la semana del **sábado 12 al viernes 18 de septiembre**, debido a que los **precios internacionales del petróleo** acumulaban una subida de más del 9% en la semana, pese a la [baja de este viernes](#).

Lo que representa que los automovilistas pagarán menos impuestos esta semana, e incluso los usuarios del diésel tendrán una **cobertura completa del IEPS** por parte del gobierno.

De acuerdo con el decreto publicado en el **Diario Oficial de la Federación (DOF)**, la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** otorgará los siguientes estímulos fiscales:

- **Gasolina Magna:** 3.45 pesos por litro, 1.34 pesos más que la semana anterior.
- **Gasolina Premium:** 2.59 pesos por litro, 1.23 pesos más que la semana pasada.
- **Diésel:** 7.36 pesos por litro, 67 centavos más que la semana anterior.

De esta manera, los **automovilistas pagarán** las siguientes cuotas de [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios](#) (IEPS):

- **Gasolina Magna:** 3.25 pesos por litro, el 48.57% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium:** 3.07 pesos por litro, el 54.31% de la cuota completa.
- **Diésel:** 0 pesos por litro, no paga cuota.

¿Por qué subieron los precios del petróleo?

Los **precios internacionales del crudo** registraron una subida semanal de 9% y en las primeras horas de este viernes alcanzaron máximos desde mayo. En el cierre de mercados, el crudo **Brent LCOc1** bajó un 2.29% a 105.17 dólares el barril, mientras que el estadounidense **WTI CLc1** cayó un 2.38% a 100.04 dólares el barril.

Esto fue a causa de que los ataques registrados durante la semana en rutas marítimas clave, como el **estrecho de Ormuz** y el **mar Rojo**, encendieron las alarmas de interrupción de suministro.

A esto se suma el grave impacto en [Arabia Saudita](#), donde la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)** informó que el suministro de crudo cayó a **6 millones de barriles diarios** en agosto, marcando su nivel más bajo en más de tres décadas debido a los ataques contra su infraestructura energética y a las restricciones de transporte en la región.

Precios de los combustibles en México

En la última semana, el precio promedio nacional de la **gasolina Premium** subió 0.01 pesos, a 28.59 pesos por litro, y el precio del diésel bajó 0.01 pesos, según datos de la plataforma **PETROIntelligence**.

En tanto, el precio de la **gasolina Magna** se mantuvo en 23.68 pesos. El Economista

