

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

1

Xóchitl Gálvez reitera la necesidad de revisar el modelo de negocio de Pemex

Al ser cuestionada por Máximo Vedoya, presidente de la Caintra Nuevo León, sobre su propuesta en materia de seguridad, la abanderada del PRI, PAN y PRD, reiteró su plan de mejorar las condiciones de las policías locales y estatales, para acabar con "los abrazos a los delincuentes".

La candidata de la alianza Fuerza y Corazón por México, **Xóchitl Gálvez**, destacó ante industriales de **Nuevo León** la necesidad de [revisar el modelo de negocio de Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) y apostar por la generación de energías renovables.

"El principal problema de inversión en este país es la falta de energía. ¿Cómo lo resolvemos? Pues que el empresario pueda tener su energía propia, invirtiendo en líneas de transmisión y regresando las subastas de energía eléctrica, para que haya energía limpia y barata", dijo la aspirante presidencial durante un diálogo con los integrantes de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra) de dicha entidad.

Al ser cuestionada por Máximo Vedoya, presidente de la Caintra Nuevo León, sobre su propuesta en materia de seguridad, la abanderada del PRI, PAN y PRD, reiteró su plan de mejorar las condiciones de las policías locales y estatales, para acabar con "los abrazos a los delincuentes".

"Pero tampoco vamos a apostarle al uso de la violencia; al uso de la fuerza por el uso de la fuerza. Necesitamos inteligencia, capacidad, necesitamos buenas policías", comentó.

México no está aprovechando el nearshoring: Gálvez

Tras asegurar que aunque se vive "momento extraordinario a nivel mundial" en materia de la relocalización de empresas, la senadora con licencia afirmó que México no está aprovechándolo. Insistió en que se requiere enfocar esfuerzos en el [mercado norteamericano](#).

"Claro que hay crecimiento económico muy pequeño, pero claro que las inversiones extranjeras a nuestro país podrían ser mucho más grande si hiciéramos la tarea".

En las instalaciones del Centro Internacional de Negocios Monterrey (Cintermex), Gálvez planteó cinco puntos para impulsar el nearshoring en caso de vencer en la contienda electoral del próximo 2 de junio.

- Estado de derecho y que se acabe la extorsión a los empresarios por parte de la clase política. "No es posible que hoy tener una cita en el SAT sea algo histórico".
- Tener energía limpia y agua. "Si no hay agua no podemos desarrollar los proyectos".
- Capital Humano. "Sí tenemos que desarrollar más habilidades de nuestros jóvenes".
- Infraestructura. "Necesitamos un puerto nuevo en Manzanillo, necesitamos cruces fronterizos, necesitamos darle mantenimiento a nuestras carreteras, necesitamos un aeropuerto decente en la Ciudad de México, necesitamos invertir en infraestructura".
- [Seguridad pública](#).

Sin embargo, insistió en que para poder implementar nuevos proyectos y abordar las estrategias que plantea necesita recursos que actualmente se destinan al rescate de empresas productivas del Estado como Pemex y la Comisión Federal de Electricidad.

"Lo primero que tenemos que hacer es dejar de seguir perdiendo dinero en Pemex, todo este proyecto si pasa por hacer de Pemex una empresa eficiente, una empresa rentable, porque mientras gran parte del dinero público se esté yendo a Pemex, no tenemos dinero para agua, salud, educación, seguridad pública".

"Esta pérdida fiscal que hemos tenido con Pemex la tenemos que corregir", insistió la candidata presidencial.

Tras su encuentro con industriales, Gálvez acudió a dialogar con estudiantes de la Universidad de Monterrey, donde también presentó parte de sus propuestas y respondió a diversas inquietudes de los jóvenes. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

2 Presidente Milei y Musk acuerdan evento en Buenos Aires para analizar oportunidades en desarrollo de litio

Durante la campaña presidencial, Elon Musk había mostrado interés en su red social X en las propuestas de Milei, quien prometía eliminar el déficit fiscal y promover una economía desregulada.

El presidente de Argentina, **Javier Milei**, se reunió el viernes con el ejecutivo de **Tesla**, Elon Musk, y acordaron realizar un evento en **Buenos Aires** "para fomentar las ideas de la libertad", informó el gobierno del país austral, al tiempo que también hablaron sobre oportunidades de **desarrollo de litio**.

El mandatario, que asumió la presidencia de Argentina en diciembre, se reunió con el cofundador y director general de Tesla tras una visita a la planta industrial de la compañía en Texas, **Estados Unidos**.

Ambos "coincidieron en la necesidad de liberar los mercados y defender las ideas de la libertad", dijo el Gobierno en un comunicado. "El Presidente y el empresario hablaron en **Texas** sobre la importancia de eliminar trabas burocráticas que alejan a los inversores", agregó.

El futuro embajador de **Argentina** en Estados Unidos, **Gerardo Werthein**, presente en la reunión, dijo que **Milei** y **Musk** dialogaron también sobre oportunidades de inversión en la cadena de producción de litio en el país, una de las mayores reservas del mundo, según publicaron medios argentinos.

Durante la campaña presidencial, el multimillonario empresario había mostrado interés en su red social X en las propuestas de Milei, quien prometía eliminar el déficit fiscal y promover una economía desregulada.

Según el comunicado oficial, el mandatario ofreció a **Musk** colaborar en el conflicto que tiene su red social X en **Brasil**, donde un juez del Supremo Tribunal Federal abrió una investigación después de que Musk dijera que reactivaría cuentas que el magistrado había ordenado bloquear.

Musk, propietario de X y autoproclamado absolutista de la libertad de expresión dijo que la red social, antes conocida como Twitter, levantaría todas las restricciones porque eran inconstitucionales y pidió al juez brasileño que renunciara. El Economista

Precios del petróleo cierran con ganancias por tensiones en Oriente Medio

La preocupación por la posibilidad de que Irán tome represalias por el ataque del lunes de presuntos aviones de guerra israelíes contra la embajada iraní en Damasco ha sostenido al petróleo cerca de máximos de seis meses esta semana.

Los **precios del petróleo** subieron el viernes a su máximo en más de cinco meses, impulsados por el temor a un ataque de Irán tras una operación militar atribuida a Israel en su contra y la posibilidad de una interrupción en el suministro de crudo.

En Londres, el precio del barril de **Brent del Mar del Norte** para entrega en junio subió 0.79%, a 90.45 dólares. Llegó durante la sesión a cotizar a 92,18 dólares, por primera vez desde finales de octubre.

De su lado, en Nueva York, la cotización del barril de **West Texas Intermediate (WTI)** para mayo mayo, tuvo un avance de 0,75%, alcanzando los 85,66 dólares.

"El mercado está preocupado de que un ataque de represalia por parte de **Irán** (contra Israel) conduzca a un conflicto cada vez mayor en la región y afecte los suministros de petróleo", dijo Andy Lipow, de la consultora Lipow Oil Associates.

La **República Islámica** ha prometido responder al ataque que destruyó, el 1 de abril, un anexo de su embajada en Damasco, Siria, y que dejó varios muertos, entre ellos dos generales de la Fuerza Quds, una célula paramilitar del Cuerpo de los Guardianes de la Revolución Islámica (IRGC), que actúa fuera de las fronteras iraníes. El ataque fue atribuido a Israel. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

3 **Petróleo sube más de 1% por tensión en Oriente Medio; encamina pérdida semanal**

La preocupación por la posibilidad de que Irán tome represalias por el ataque del lunes de presuntos aviones de guerra israelíes contra la embajada iraní en Damasco ha sostenido al petróleo cerca de máximos de seis meses esta semana.

El **petróleo subía más de un 1%** la mañana de este viernes, ya que el aumento de las tensiones en Oriente Medio incrementaba el riesgo de interrupciones en el suministro de la región, aunque el mercado se encamina a una pérdida semanal por las expectativas de menos recortes de las **tasas de interés** estadounidenses este año.

La preocupación por la posibilidad de que Irán tome represalias por el ataque del lunes de presuntos aviones de guerra israelíes contra la embajada iraní en Damasco ha sostenido al petróleo cerca de máximos de seis meses esta semana, a pesar de factores atenuantes como el aumento de los inventarios estadounidenses.

Como hemos visto en numerosas ocasiones desde diciembre, el riesgo de que se produzca un acontecimiento geopolítico durante el fin de semana vuelve a elevar la prima de riesgo antes del fin de semana para volver a caer el lunes", dijo Ole Hansen, de Saxo Bank.

Los futuros del crudo Brent subían 1.10 dólares, o 1.2%, hasta los 90.84 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate** subían 1.15 dólares, o 1.4%, a 86.17 dólares.

Ambos se encaminaban a una pequeña pérdida semanal de menos del 1 por ciento.

Los precios recortaron brevemente sus ganancias después de que la **Agencia Internacional de la Energía** redujo su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2024 a 1.2 millones de barriles diarios, aunque la [opinión del jueves de la OPEP](#) de que el crecimiento sería 1 millón de bpd superior a esa cifra brindaba apoyo.

Estados Unidos espera un **ataque de Irán contra Israel**, pero uno que no sería lo suficientemente grande como para arrastrar a Washington a la guerra, según un funcionario estadounidense.

Fuentes iraníes dijeron que Teherán ha señalado una respuesta destinada a evitar una escalada mayor.

Los analistas de ING dijeron que esperan que la subida del petróleo retroceda a menos que se produzca una nueva escalada en Oriente Medio o interrupciones en el suministro.

Las ganancias de este viernes borrarán las pérdidas de la sesión anterior, que estuvo dominada por la obstinada [inflación estadounidense](#) que desalentó las esperanzas de un recorte de las tasas de interés ya en junio.

Los funcionarios de la **Reserva Federal** de Estados Unidos señalaron el jueves que no había prisa por recortar las tasas de interés ante la persistencia de la inflación estadounidense. El Economista

Gasolina regular en México es 50% más cara que en EU

En México se pagan varios impuestos, está el Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios el IEPS y el Impuesto al Valor Agregado, que encarecen el producto.

La gasolina regular en México es actualmente 50% más cara que en Estados Unidos, una reducción respecto a la brecha de más de 60% que había a inicios del año, gracias a que el gobierno federal mexicano volvió a otorgar estímulos fiscales al combustible.

No obstante, la situación dista mucho de la que se tenía a mediados de 2022, cuando en medio de los agresivos incrementos que experimentaron los precios de los energéticos a nivel internacional por la guerra en Ucrania, la gasolina llegó a ser más barata en México que en el vecino país del Norte.

Incluso, esto fue presumido por el presidente Andrés Manuel López Obrador, quien llegó a asegurar que en la frontera Norte del país, automovilistas estadounidenses cruzaban a México para llenar su tanque a un menor precio.

Actualmente, en México la gasolina regular o Magna cotiza en 23.26 pesos por litro en promedio a nivel nacional. En Estados Unidos se vende a 15.64 pesos por la misma unidad, de ahí que en nuestro país el litro del combustible es 48.74% o 7.62 pesos más caro.

Dichos precios fueron calculados con base en datos de la plataforma mexicana PETROIntelligence (que monitorea los precios de la gasolina a nivel nacional) y de la Administración de Información Energética (EIA, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos.

A decir de especialistas, la diferencia en el precio entre ambos países se debe a distintos factores, pero principalmente a que en México los consumidores deben pagar muchos más impuestos por gasolina.

Al precio actual, en Estados Unidos se pagan 2.50 pesos de impuestos a nivel nacional por cada litro de gasolina regular. Mientras que en México se pagan 9.11 pesos de impuestos, es decir, más de tres veces lo que en el vecino del Norte.

Hay que recordar que en México, el gobierno cobra dos impuestos a la gasolina: el Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) y el Impuesto al Valor Agregado (IVA). De IEPS, se pagan 5.39 pesos por litro y de IVA, 3.72 pesos.

Actualmente, el gobierno federal otorga un estímulo fiscal a la gasolina Magna y no cobra la cuota completa de IEPS. Como al inicio de 2024 no había estímulos fiscales y se cobraba la totalidad del IEPS, la diferencia en el precio al menudeo entre México y Estados Unidos era mayor. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024



4

Sanar finanzas de Pemex, inaplazable: expertos

"Con una mirada hacia adelante" donde aseguran que entre los problemas más urgentes del país está sanear financieramente a las empresas energéticas del Estado, lo cual sólo se logrará con inversiones de terceros en asociación o en el sector, ya que de otra forma no es siquiera posible calcular el monto que requieren.

Analistas, funcionarios con experiencia en la administración pública mexicana y académicos formaron el grupo de investigación "Por un México Moderno", que lanzó el análisis: "Con una mirada hacia adelante" donde aseguran que entre los problemas más urgentes del país está sanear financieramente a las empresas energéticas del Estado, lo cual sólo se logrará con inversiones de terceros en asociación o en el sector, ya que de otra forma no es siquiera posible calcular el monto que requieren.

Según el diagnóstico que realizaron a todas las instituciones del país rumbo al cambio de administración, Petróleos Mexicanos (Pemex) encabeza la lista de organismos clave que se requieren para que el país siga funcionando y están rebajados. Su cambio debe ser de misión, estrategia, destrezas, talento, estructura, sistemas, recursos, cultura y valores. También los sistemas de salud, educación, agua y el Poder Judicial están en esta situación, expusieron.

"La propuesta del libro en materia de empresas estatales de energía, en particular Pemex, consiste en fortalecerlas y operarlas canalizando su esfuerzo a los fines más rentables como es producir petróleo e instrumentar esquemas para operar las refinerías con una dieta de petróleo acorde a su diseño y tomando en cuenta el valor de los productos refinados. No se considera un esquema de transferencias o subsidios extraordinarios para estos fines", dijo a El Economista Guillermo García Alcocer, expresidente de la Comisión Reguladora de Energía, quien participó en el documento.

Las pérdidas en Pemex por barril refinado subieron de 8 a 38 dólares por barril en promedio entre 2015 y 2018 y 2019 y 2022, ejemplificaron.

El daño en Pemex se debe a menor gasto en mantenimiento debido a pérdidas, paros de operación y accidentes en ascenso.

Quienes forman parte del grupo de expertos a cargo de esta publicación son: Alejandro Alfonso Díaz, Antonio Purón Mier y Terán, Antonio Souza Saldivar, Armando Paredes Arroyo, Carlos Casasús López Hermosa, junto con Eduardo Pérez Motta.

También Francisco M. Fernández-Castillo, Guillermo I. García Alcocer, Guillermo Reyes Caballero, José Ramón Cossío Díaz, Manuel Molano Ruiz, Marco Galindo Olguín, Paulina Hernández Amézquita, Ricardo Haneine Haua, Roberto Newell García, Salvador A. Malo Álvarez, Sylvia Irene Schmelkes del Valle y Verónica Malo Guzmán.

Acciones propuestas para Pemex:

- Reactivación de los farmouts o procesos de licitación para asociaciones con Pemex de privados en exploración y producción.
- Se requiere un esquema fiscal competitivo no sólo para Pemex, sino para cualquier operador petrolero que llegue al país.
- La refinación se debe operar con estándares de márgenes y volúmenes acorde al mundo, con precios y mercados internacionales como referente.
- Se necesitan cambios en la subsidiaria Transformación Industrial, que debe eliminar sobrecostos en sus operaciones.
- Es necesario llegar a acuerdos sindicales para la formación y captación de personal especializado en la industria de petróleo y gas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

5

Mantiene Hacienda bajo estímulo fiscal para combustibles

La Secretaría de Hacienda mantendrá bajo el estímulo fiscal aplicable al IEPS para la semana **del 13 al 19 de abril**.

Para la gasolina tipo **Magna**, la dependencia federal incrementó ligeramente este beneficio de 12.7 por ciento a 13.8 por ciento, por lo que los automovilistas que carguen este combustible a partir de mañana pagarán **5.31 pesos por cada litro**.

Por su parte, los consumidores de diésel pagarán **6.53 pesos** por unidad por concepto del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS). La Secretaría elevó el porcentaje de apoyo de apenas 0.94 por ciento vigente hasta este viernes, a **3.6 por ciento** para la próxima semana.

El gobierno mantendrá **sin descuento al IEPS** aplicable a la gasolina tipo Premium, o con contenido mayor a 91 octanos, como lo ha hecho en lo que lleva el año.

Esta mañana, la gasolina tipo Magna se vendía al público en promedio nacional en **23.34 pesos por litro**, mientras que la Premium se pagaba en **25.17 pesos**. El promedio del diésel rebasó la barrera de los 25 pesos al venderse en **25.06 pesos por cada unidad**. **EAD**



Mexico Pacific nombra a Sarah Bairstow como CEO

Sarah Bairstow es nombrada CEO de Mexico Pacific, sustituyendo a Ivan Van der Walt, para liderar importantes proyectos de infraestructura energética.

Mexico Pacific, el desarrollador de la planta de licuefacción de gas natural **Saguaro Energía** y del gasoducto Sierra Madre, anunció este día que Sarah Bairstow, actual Presidenta de la Compañía, ha sido nombrada Directora Ejecutiva (Chief Executive Officer o CEO), con efecto inmediato. El nombramiento de Bairstow se produce tras la renuncia de Ivan Van der Walt como Director Ejecutivo para dedicarse a otros intereses.

“Mexico Pacific ha logrado un progreso sustancial durante el último año y, a medida que aprovechamos nuestro impulso desde la inversión inicial de Quantum en la compañía hace unos años, estamos entusiasmados de que una líder del nivel de Sarah asuma el papel de CEO”, dijo Charles Davidson, Presidente Ejecutivo de Mexico Pacific y socio de Quantum Capital Group, el principal accionista de MexicoPacific.

“Sarah tiene un historial probado de llevar proyectos de gas natural licuado (GNL) desde su concepto hasta las operaciones; y ha desempeñado un papel fundamental en la trayectoria de la compañía hasta la fecha. Junto con Sarah, contamos con un equipo sumamente talentoso, con una experiencia significativa en el desarrollo, construcción y operación de proyectos de infraestructura energética a gran escala en todo el mundo. Tengo la máxima confianza en nuestro equipo y en el éxito continuo”.

Sarah Bairstow tiene más de 20 años de experiencia internacional participando en proyectos de GNL y energía y es una de las ejecutivas fundadoras de Mexico Pacific. Antes de unirse a Mexico Pacific en 2019, se desempeñó como Directora de Proyectos Estratégicos y Comercial GNL para el Proyecto Gladstone LNG, donde aseguró acuerdos de compraventa (SPA) a largo plazo que respaldaron los ingresos del proyecto antes de construir y supervisar el negocio comercial de GNL de Gladstone LNG durante casi una década en nombre de los socios del proyecto Santos, KOGAS, Petronas y Total.

“Me siento honrada de tener la oportunidad de liderar a Mexico Pacific en su próxima fase de ejecución y entusiasmada con las importantes oportunidades que se avecinan para la Compañía”, dijo Sarah Bairstow. “Espero trabajar en estrecha colaboración con Chuck, quien aporta años de experiencia liderando empresas de energía que cotizan en bolsa, y con todo nuestro equipo, así como con otros miembros de nuestra Junta, para desarrollar nuestro compromiso de suministrar energía accesible y confiable en las próximas décadas”. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

6

Cruza frontera EE.UU.- México primer camión de carga totalmente eléctrico

La unidad es de la empresa Bali Express y los cargadores para transporte son de la compañía SDG&E

El **primer camión de carga pesada eléctrico** hizo el primer cruce fronterizo entre Estados Unidos y México en un acto simbólico que inaugura la relación entre ambos países hacia un futuro cero neto en emisiones del sector transporte.

La unidad eléctrica Clase 8 es de la empresa **Bali Express** que, junto con la compañía **San Diego Gas & Electric (SDG&E)**, realizaron el día de ayer el primer cruce de un transporte de carga totalmente eléctrico por la frontera México-estadunidense.

Éste y otros camiones exclusivos de Bali utilizarán la infraestructura de carga recientemente construida e instalada por SDG&E, diseñada para brindar opciones de carga confiable y accesible para camiones de carga eléctricos de carga mediana a pesada que crucen la frontera entre los dos países.

Caroline Winn, directora ejecutiva de SDG&E, dijo que el nuevo corredor eléctrico es un gran ejemplo de cómo la colaboración puede crear formas nuevas e innovadoras de repensar **cómo impulsar los sistemas de transporte hacia la electrificación**.

En el acto celebrado el día de ayer, Winn calificó el cruce del camión **como histórico** y que simboliza el compromiso de San Diego con la innovación, la cooperación transfronteriza y la comunidad binacional.

Por su parte, **Juan Báez**, propietario de Bali Express con sede en San Diego, California, destacó que al agregar camiones de carga eléctricos, la empresa no solo reduce su huella de carbono, sino que **abre el camino hacia un futuro más sustentable para el transporte de carga** en ambos lados de la frontera.

Cargadores para la frontera

Los cargadores fueron financiados parcialmente por una subvención de **200 mil dólares** a través del Programa de Transporte Limpio de la Comisión de Energía de California, que ha proporcionado más de **mil millones de dólares** para proyectos de tecnología de vehículos y combustibles alternativos diseñados para brindar beneficios económicos, ambientales y de salud a las comunidades.

“Para dar cabida a la transición a camiones de cero emisiones en ambos lados de la frontera, es de vital importancia que tengamos la infraestructura necesaria”, dijo la comisionada de Energía de California, Patty Monahan .

Agregó que la Comisión a su cargo está ayudando a financiar proyectos en todo el estado para construir un sistema de infraestructura de carga mejor y más equitativa tanto para automóviles, como para camiones.

La infraestructura de carga eléctrica es parte del programa Power Your Drive for Fleets de SDG&E. Conecta a los operadores de flotas con recursos e incentivos financieros para diseñar e instalar de manera fácil y rentable infraestructura de carga para flotas de servicio mediano y pesado. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2024

7

Aprueban diputados de la Comisión de Energía dar prioridad a la electricidad de la CFE

También dieron su aval para que el derecho humano a la electricidad suba a rango constitucional

La **Comisión de Energía** en la Cámara de Diputados aprobó **dar preferencia a la energía producida por la Comisión Federal de Electricidad (CFE)** por sobre la de las empresas particulares, con lo que cumplió con la propuesta del presidente de la República de otorgar preponderancia a la generadora pública en el sector energético del país.

La Comisión, bajo la presidencia del diputado **Manuel Rodríguez González** del grupo parlamentario de Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), también emitió una opinión favorable a la iniciativa del jefe del Ejecutivo para reformar los artículos **25, 27 y 28 de la Constitución** que, entre otros, **elimina la figura de Empresa Productiva del Estado (EPE)**.

Cabe recordar que el pasado 5 de febrero, con motivo de las celebraciones del 107 Aniversario de la Promulgación de la Constitución de 1917, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** envió al Congreso un paquete de [18 reformas Constitucionales y dos legales](#) en diversos temas, incluido el energético.

Entre estos cambios se encuentra el de pasar a la CFE, junto con Petróleos Mexicanos (Pemex), de ser EPE a “empresas públicas” y, en el caso de la eléctrica, que tenga **preponderancia en el sistema eléctrico nacional**.

Asimismo, la intención de las reformas es que **no se consideren como monopolio** las actividades de ambas empresas en sus respectivos sectores.

El Dictamen con proyecto de reformas, que deberá ser turnado a la Comisión de Puntos Constitucionales de la Cámara baja, fue aprobado por **15 votos a favor y 10 en contra**.

El legislador Rodríguez González consideró, además, que los puntos de vista de los integrantes de la Comisión a su cargo sean incluidos en las consideraciones del Dictamen a enviarse a la Comisión de Puntos Constitucionales, con la finalidad de “robustecer su fundamentación”.

Energía eléctrica, a rango constitucional como derecho humano

En el proyecto aprobado por la Comisión de Energía también se incluyó la propuesta de que el **derecho a la energía eléctrica sea elevado a rango constitucional**, plasmado en el **Artículo 4** de la Carta Magna.

El documento argumenta que la iniciativa está fundamentada en las opiniones y argumentos que se recabaron durante los **Diálogos Nacionales** que se llevaron a cabo en distintos puntos del país como parte del ejercicio de Parlamento abierto realizado para discutir y analizar las propuestas presidenciales.

De ser aprobado por la Comisión de Puntos Constitucionales, presidida por el diputado también morenista **Juan Ramiro Robledo Ruiz**, el proyecto de reformas pasará a su discusión y eventual aprobación al Pleno de la Cámara.

Posteriormente, el documento será enviado a la Cámara de Senadores en su calidad de Cámara revisora para continuar con su proceso legislativo. EAD

