

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026

1

## Prevé Claudia Sheinbaum recortes al gasto ante el subsidio a los combustibles

El subsidio a la gasolina y el diésel obligará al gobierno federal a apretar más el gasto en 2026, mientras Claudia Sheinbaum busca preservar programas sociales y contener presiones inflacionarias.

Ante el [subsidio otorgado a la gasolina y el diésel](#) por 5 mil millones de pesos, el gobierno federal alista recortes al gasto, sin afectar el presupuesto destinado a los programas sociales, reveló la [presidenta Claudia Sheinbaum](#).

La mandataria, en la conferencia de prensa de Palacio Nacional, no especificó en qué áreas del gobierno se realizarían ajustes.

Acotó que, aunque son alrededor de 5 mil millones de pesos del subsidio al [impuesto especial sobre producción y servicios \(IEPS\)](#), los ingresos se compensan con las exportaciones y el impuesto que [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) paga al erario, correspondiente a 30 por ciento de producción, por lo que el subsidio es en realidad a alrededor de 2 mil 500 millones de pesos.

La titular del Ejecutivo federal, al ser cuestionada sobre hasta cuándo el gobierno podrá mantener este apoyo, puso énfasis en que se debe mantener y destacó que cada semana se revisan ingresos y egresos.

“Lo tenemos que mantener, y eso significa más austeridad, porque tenemos que garantizar los **programas del bienestar**, el apoyo a educación, el apoyo a salud, los programas de vivienda y la inversión. Entonces, por supuesto que cada semana estamos revisando los ingresos, los egresos y las proyecciones hacia el cierre de 2026”, expuso.

“Por eso para nosotros es muy importante también el **desarrollo económico** del país, por eso los [polos de bienestar](#) son importantes y mayor inversión en México, para que se garantice el crecimiento económico que planteamos en las proyecciones”, comentó.

—¿Habría entonces recortes a ciertos rubros de la administración, habría que adelgazar más el gasto? —se le cuestionó.

Sí, estamos cerrando todavía muchos gastos, que decían: ‘somos más que franciscanos acá’, se tienen que reducir los gastos, estamos revisando todos los gastos —respondió.

La mandataria aseguró que su gobierno es “muy responsable” en el **manejo del presupuesto**. “Lo que buscamos es reducir al máximo los costos operativos del gobierno sin que esto impacte en la propia operación para la gente”, señaló.

“Hay muchos servicios del gobierno que deben seguir funcionando a la perfección. Nosotros nos apretamos al máximo para poder apoyar a la gente. Garantizar los programas de bienestar al que nos comprometimos y al mismo tiempo buscar el apoyo para que no haya inflación, porque la inflación afecta mucho a los que menos tienen”, añadió.

De acuerdo con el análisis Mercado petrolero se enciende por chispa geopolítica, realizado por Skandia, el gobierno mexicano, con los estímulos fiscales al IEPS, absorbe parte del incremento de los precios internacionales de los combustibles.

Sin embargo, advierte el reporte, “estas políticas tienen un costo para las finanzas públicas, ya que reducen los ingresos fiscales que normalmente se obtendrían por la venta de combustibles”. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026

## Buscan exhibir a las gasolineras

2

La ciudadanía pueden consultar en la página de Internet de Profeco el mapa virtual, y el QR, que muestra en cuánto está el precio del diésel, con el objetivo de que durante la semana ya baje y se estabilice en 28 pesos.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo dio a conocer que en los próximos días se reunirá con gasolineros y productores para analizar el aumento del precio de los combustibles y la canasta básica.

Desde Palacio Nacional, la mandataria advirtió a los empresarios y productores que “nadie se debe aprovechar” de la actual situación internacional que ha generado el incremento en el precio de los combustibles, ya que argumentó que su administración sigue otorgando subsidios para mantener la gasolina magna por debajo de los 24 pesos el litro, y el diésel en los 28 pesos con 28 centavos.

“Les comento, si no estuviéramos interviniendo para apoyar el precio de la gasolina y del diésel, la gasolina estaría en más de 30 pesos el litro, el diésel estaría sobre 32, 33 pesos el litro, el día de ayer lo volvió a subir el barril de petróleo por la situación en Irán está sobre 102, 103 dólares el barril”, explicó durante su conferencia matutina.

En así que informó que se reunirá con gasolineros, y productores para analizar los posibles excesos en los precios de los combustibles y de la canasta básica, que reconoció, han incrementado sus precios derivado de los conflictos armados internacionales.

Aunado a que criticó a las gasolineras que, a pesar de que reciben subsidios para mantener bajo el precio del diésel, cobran este combustibles por arriba de lo acordado.

En este contexto, el titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), César Iván Escalante Ruiz, también anunció que esta semana se dará inicio con los recorridos y la colocación de mantas en las gasolineras que presenten altos precios en los combustibles.

“Vamos a iniciar estos recorridos en la mayoría de los estados del país, salvo Baja California Sur y Quintana Roo, que tienen otros precios por un tema de logística, pero la idea es colocar estas lonas para informar a las personas consumidoras en dónde está volándose la barda con los precios, tanto en gasolina regular como en diésel”, explicó.

Finalmente, la mandataria mexicana adelantó que “está a punto de llegar al acuerdo de que bancos no cobren comisión por pagar con tarjeta en gasolineras. Se está llegando a un acuerdo para que no se cobre la comisión por uso de la maquinita”. El Economista

## Precios del petróleo caen hasta 2 dólares por menos temores sobre el suministro

Los precios del petróleo bajaban este martes, ya que los indicios de posibles negociaciones para poner fin a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán aliviaban los temores sobre el suministro derivados del bloqueo del estrecho de Ormuz.

Los **precios del petróleo** bajaban este martes, ya que los indicios de posibles negociaciones para poner fin a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán aliviaban los temores sobre el suministro derivados del bloqueo del estrecho de Ormuz.

A las 10:26 GMT, los futuros del crudo **Brent** cedían 64 centavos, o un 0.6%, a 98.72 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) restaban 2.43 dólares, o un 2.5%, a 96.65 dólares.

Ambos referenciales avanzaron en la víspera, con un alza superior al 4% del Brent y del 3% del WTI, después de que el ejército estadounidense inició un bloqueo de los puertos iraníes. Los precios del petróleo se dispararon una cifra récord del 50% el mes pasado.

Aunque las versiones sobre la reanudación de las conversaciones entre Washington y Teherán están ejerciendo una presión a la baja sobre los precios, **este declive ignora la pérdida de barriles físicos de petróleo** que no se están moviendo, señaló Tamas Varga, analista de PVM Oil Associates.

Los ataques a las infraestructuras energéticas en Oriente Medio y el cierre efectivo del estrecho de Ormuz por parte de Irán han provocado la mayor interrupción del suministro petrolero de la historia, según indicó la Agencia Internacional de la Energía (AIE) en su informe mensual, con una pérdida de 10.1 millones de barriles por día en marzo.

*“La reanudación de los flujos a través del estrecho de Ormuz sigue siendo la variable más importante para aliviar la presión sobre el suministro energético, los precios y la economía mundial”, señaló la AIE.*

El ejército estadounidense afirmó el lunes que su bloqueo del estrecho de Ormuz se extenderá hacia el este, hasta el golfo de Omán y el mar Árabe. Los aliados de la OTAN se abstuvieron de sumarse al bloqueo y, en su lugar, pidieron la reapertura de la vía navegable.

En respuesta, Irán amenazó con atacar puertos de países ribereños del golfo Pérsico, tras el fracaso de las conversaciones del fin de semana en Islamabad destinadas a resolver la crisis del estrecho, que en circunstancias normales es una vía de paso para aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas natural licuado. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026

3

## Precios del petróleo retroceden ante esperanza de nuevas negociaciones entre Irán y Estados Unidos

Este paso marítimo estratégico, por el que transita normalmente alrededor de una quinta parte del petróleo y el gas mundiales, está paralizado por Irán desde el comienzo de la guerra.

Los precios del crudo cayeron el martes en un mercado que apostó por una reanudación de las negociaciones entre [Irán y Estados Unidos](#), que podría contribuir a aliviar la presión sobre el suministro de petróleo.

El barril de West Texas Intermediate (WTI) para entrega en mayo se desplomó un 7.87% hasta 91.28 dólares. El precio del barril de Brent, la referencia internacional, para entrega en junio perdió en tanto un 4.60% y se situó en 94.79 dólares.

"Empezamos a observar una serie de desarrollos positivos en el plano geopolítico", señaló a la AFP Robert Yawger, de Mizuho USA.

El presidente estadounidense, Donald Trump, aseguró el lunes que los iraníes "querrían llegar a un acuerdo, cueste lo que cueste", tras el fracaso de las conversaciones en Pakistán para poner fin a la guerra en Oriente Medio.

"Se están realizando esfuerzos para devolver a ambas partes a la mesa de negociaciones", confió el martes a la AFP una fuente paquistaní de alto nivel, asegurando que "la reunión podría celebrarse próximamente".

Paralelamente, [Israel y Líbano](#) iniciaron el martes en Washington una sesión de conversaciones directas, las primeras de este tipo desde 1993.

"El mercado tiene la sensación de que nos acercamos a una especie de nuevo equilibrio", señala Robert Yawger.

"Con todo, el hecho de que el WTI se mantenga por encima de los 90 dólares recuerda que el camino hacia la desescalada sigue siendo largo", estima Kevin Ford, de Convera.

"Este optimismo necesita ser confirmado: la prueba más evidente sería una normalización visible de las entregas de petróleo a través del [estrecho de Ormuz](#)", prosigue el analista.

Este paso marítimo estratégico, por el que transita normalmente alrededor de una quinta parte del petróleo y el gas mundiales, está paralizado por Irán desde el comienzo de la guerra.

Al menos dos buques procedentes de puertos iraníes cruzaron el estrecho el lunes, tras la entrada en vigor del bloqueo militar estadounidense sobre los puertos iraníes, afirmó el martes la empresa de datos marítimos Kpler.

Las cotizaciones del petróleo también se vieron presionadas a la baja por el anuncio, el martes, de la prolongación de la suspensión parcial de las sanciones estadounidenses contra el gigante ruso Lukoil. El Economista

## EU no renovará flexibilización temporal de sanciones contra petróleo iraní: Departamento del Tesoro

La autorización inicial permitió el envío y venta de crudo iraní y otros productos petrolíferos cargados en buques antes del 20 de marzo.

El Departamento del Tesoro de Estados Unidos señaló este martes que no tiene previsto renovar la flexibilización temporal de las sanciones al petróleo iraní, que tenía como objetivo aliviar el impacto de la guerra.

La autorización inicial permitió el envío y venta de crudo iraní y otros productos petrolíferos cargados en buques antes del 20 de marzo. Esto debía extenderse hasta el 19 de abril.

"La autorización a corto plazo que permite la venta del petróleo iraní ya varado en el mar está a punto de expirar en unos días y no será renovada", dijo el Departamento del Tesoro en un comunicado.

Washington agregó que mantiene "máxima presión" sobre Teherán.

La flexibilización fue parte de una serie de acciones del gobierno de Donald Trump para contener el aumento de los precios de la energía tras el inicio de la guerra el 28 de febrero, e incluía una medida similar de las sanciones al petróleo ruso transportado por mar.

El Departamento del Tesoro de Estados Unidos señaló este martes que no tiene previsto renovar la flexibilización temporal de las sanciones al petróleo iraní, que tenía como objetivo aliviar el impacto de la guerra.

La autorización inicial permitió el envío y venta de crudo iraní y otros productos petrolíferos cargados en buques antes del 20 de marzo. Esto debía extenderse hasta el 19 de abril.

"La autorización a corto plazo que permite la venta del petróleo iraní ya varado en el mar está a punto de expirar en unos días y no será renovada", dijo el Departamento del Tesoro en un comunicado.

Washington agregó que mantiene "máxima presión" sobre Teherán.

La flexibilización fue parte de una serie de acciones del gobierno de Donald Trump para contener el aumento de los precios de la energía tras el inicio de la guerra el 28 de febrero, e incluía una medida similar de las sanciones al petróleo ruso transportado por mar. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026

4

## ¿Qué necesita Pemex para 'hacerla' en el plan de fracking de Sheinbaum?

La presidenta Sheinbaum presentó su propuesta para el fracking 'amigable', que tiene el objetivo de evitar daños al medio ambiente para extraer gas natural.

Pemex no cuenta con la capacidad financiera para desarrollar por sí sola los recursos de **gas no convencional de México mediante fracking** y requerirá la participación de empresas privadas con experiencia especializada e importantes inversiones en infraestructura, advirtieron analistas del sector energético tras el [anuncio de la presidenta Claudia Sheinbaum](#) de que México evaluará la fractura hidráulica, informó *La Jornada*.

“Las **empresas privadas tendrían que participar** en el desarrollo de estos proyectos bajo condiciones de certidumbre económica, política y legal que cualquier inversionista necesita para arriesgar su dinero en México. Creo que ese es uno de los retos más importantes”, señaló un excomisionado de la ahora extinta Comisión Nacional de Hidrocarburos, quien pidió no ser identificado.

Añadió que la cercanía con **Estados Unidos, el mayor productor de gas** y con los costos más bajos del mundo, representa una limitante competitiva significativa, particularmente ante la próxima [revisión del T-MEC](#).

### ¿Qué le hace falta al fracking para desarrollarse en México?

Miriam Grunstein, directora de *Brilliant Energy Consulting*, explicó que el desarrollo del [fracking en México](#) requeriría primero inversiones sustanciales en infraestructura, incluyendo suministro eléctrico, accesos carreteros y cadenas de suministro para alcanzar los campos correspondientes.

También sería necesario **licitar contratos de exploración y producción** para atraer a empresas pequeñas y medianas dispuestas a asumir el riesgo y los costos asociados.

Perforar un pozo en Estados Unidos cuesta entre 1 y 2 millones de dólares gracias a su infraestructura consolidada, frente a entre 7 y 8 millones en México.

“Las **empresas realmente especializadas en fracking** ya están completamente ocupadas en Estados Unidos, que cuenta con reservas muy grandes”, señaló.

Grunstein agregó que el [desarrollo del fracking](#) en **Tamaulipas** también requeriría revisar la infraestructura portuaria para asegurar cadenas de suministro adecuadas, recordando que el puerto de Corpus Christi, en Texas, había buscado anteriormente un acuerdo de cooperación con Tampico antes de que la administración previa cancelara la licitación correspondiente.

Reconoció que las técnicas de perforación y el tratamiento de agua han mejorado, pero subrayó que es indispensable contar con regulaciones estrictas en materia ambiental y de seguridad industrial.

“Debemos explotar nuestros recursos naturales, pero bajo condiciones adecuadas. Esto no se va a resolver de la noche a la mañana”.

La **Alianza Mexicana contra el Fracking**, una coalición de más de 40 organizaciones de la sociedad civil, señaló que fracturar un solo pozo requiere entre 9 y 29 millones de [litros de agua](#), y que el ritmo de perforación en Estados Unidos consume anualmente un volumen equivalente a las necesidades domésticas de millones de familias. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026

5

**'No cargues aquí': Sheinbaum 'retoma' exhibir a gasolineras; Profeco colocará lonas gigantes**

**Llama Onexpo a gasolineros a sumarse al pacto por un precio tope al diésel**

Profeco volverá a colocar lonas con la leyenda 'No cargues aquí' para exhibir a gasolineras con altos precios del diésel y la gasolina Magna.

Regresa el [operativo 'No cargues aquí'](#) de la **Procuraduría Federal del Consumidor** (Profeco) para exhibir a las gasolineras con altos precios de la gasolina Magna y el diésel.

La presidenta Claudia Sheinbaum agregó que Profeco colocará de nuevo lonas en las gasolineras con la leyenda 'No cargues aquí', para advertir a los automovilistas.

De acuerdo con la mandataria, hay **estaciones donde se 'aprovechan'** y elevan los precios sin razón alguna.

"Me parece muy bien lo que va a hacer la Profeco ahora, además de estar revisando que operen adecuadamente, si hay precios muy altos se va a poner una lona que diga: 'No compres aquí, está muy alto el precio del combustible'", dijo la [presidenta Sheinbaum durante su conferencia 'mañanera' de este lunes](#).

**¿Qué sabemos sobre el nuevo operativo de Profeco contra los altos precios del diésel?**

**Claudia Sheinbaum** aseguró que el [colocar mantas condicha leyenda entra dentro de las funciones de la Profeco](#), por lo que se busca llegar a distintos acuerdos.

"Se están haciendo muchos esfuerzos para que no se afecte a los bolsillos de los mexicanos y también tienen que cooperar los gasolineros", añadió la mandataria.

**Sheinbaum** dijo que si las estaciones no bajan sus precios, por eso se advertirá a los consumidores para que no carguen gasolina en dichos lugares.

Profeco anunció que a partir de este lunes comenzará la revisión en gasolineras y recordó que está el mapa de monitoreo de precios de la gasolina Magna y ahora se suman los [costos del diésel](#).

**Sheinbaum reforzará diálogo con gasolineros para bajar precio del diésel**

La **presidenta Claudia Sheinbaum** anunció que esta semana llevará a cabo una reunión con gasolineros para que no aumente el precio de los combustibles, frente a la [alza de precios en los barriles de petróleo](#).

"Esta semana voy a tener una reunión con todos los gasolineros y con la Secretaría de Energía, Petróleos Mexicanos (Pemex), Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) y Secretaría de Hacienda", precisó la mandataria. **Sheinbaum** mencionó que el aumento de gasolina ha resultado en el alza de precios de otros productos que afectan a las familias mexicanas, "el [jitomate](#) por ejemplo que está muy caro, de la carne, de la canasta básica". El Financiero

**La Onexpo también reiteró su llamado por "medidas equilibradas" entre la solidez del precio y la continuidad en el suministro de combustibles**

La **Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo)** invitó a los dueños de gasolineras del país a sumarse al pacto voluntario entre autoridades y empresarios para mantener el precio de venta al público del diésel **por debajo de los 28.30 pesos por litro**.

*"Dado que se trata de una estrategia que convoca al apoyo del sector y la participación voluntaria de los empresarios, Onexpo Nacional de igual manera invita a las estaciones de servicio del país a formar parte de esta iniciativa extraordinaria y de amplio sentido nacional", convocó este fin de semana.*

El organismo bajo la presidencia de **Enrique Felix Robelo** se refirió a la **Estrategia Nacional para Estabilizar el Precio de la Gasolina** que, en un segundo refrendo, establece un precio tope de 24 pesos/litro a la gasolina regular y que, desde marzo pasado, [también marca un límite al del diésel](#).

*"Manifestamos nuestra disposición para acompañar las medidas que se plantean, en un marco de diálogo institucional, para su activa implementación en función de las condiciones operativas particulares de las estaciones de servicio de cada región del país", agregó la Onexpo en un comunicado.*

Luego de reconocer el liderazgo de la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**, para implementar acciones dirigidas a la protección de la economía de las familias mexicanas, la Organización reiteró asimismo su disposición institucional para contribuir de manera responsable en este esfuerzo y agregó que se pudo lograr un precio público del diésel **menor a 28.28 pesos por litro** durante la presente que finalizó.

Por medidas equilibradas

La Onexpo aprovechó para hacer un reconocimiento de diversas instituciones de gobierno en el fortalecimiento de la cadena de valor, resolución de trámites, mejora de las condiciones logísticas y **avanzar en la reducción de las cargas regulatorias**, relacionados con el pacto.

Así, mencionó a las Secretarías de Energía (**Sener**) y de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**); Petróleos Mexicanos (**Pemex**); la Comisión Nacional de Energía (**CNE**); la Procuraduría Federal del Consumidor (**Profeco**); la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (**ASEA**), y la **Guardia Nacional**.

No obstante, la Organización también reiteró su llamado para que el pacto considere **medidas equilibradas** entre un precio sólido y **la viabilidad en el suministro de combustibles. EAD**

15 de abril de 2026

6

## Gobierno invierte menos en Pemex y pega en crecimiento económico del país: México Evalúa

**En febrero pasado, Pemex observó un recorte de 32 % en su gasto programable; ingresos petroleros cayeron 9 %**

En febrero pasado, **Petróleos Mexicanos (Pemex)** tenía un gasto programable de 87.5 mil millones de pesos (mmmdp), una suma menor a la del mismo mes de 2025. Aun así, se le recortaron **27.82 mmmdp**, es decir, un **32 por ciento**.

Esto llevó a mejorar el balance en las finanzas públicas para el mismo mes, ya que el déficit se redujo **37.5 por ciento anual**, equivalente a **42.1 mmmdp**, para quedar en solo 70 mil millones de pesos, **encontró México Evalúa**.

*“Si se hubiera cumplido con el calendario del gasto, el déficit público habría sido 13 por ciento menor y no 37.5 por ciento como sucedió. Por lo tanto, se puede adjudicar un 66 por ciento de la reducción del déficit en febrero al recorte en el gasto de Pemex”, dedujo el organismo en su informe Erario al Momento, dado a conocer este lunes.*

### Reducción en inversión física

Sin embargo, indicó la organización no gubernamental a cargo de **Mariana Campos**, es que el inconveniente de lo anterior reside en que la reducción en el gasto de la petrolera estatal **fue vía inversión física** y los recortes en este rubro impactan en la capacidad productiva de la empresa y en el potencial de crecimiento económico del país.

Al respecto, aseguró que el gasto en inversión física de Pemex en febrero fue de tan solo **21 mil millones de pesos**.

Por ello, estimó que se trata de una reducción real de **78 por ciento**, o **74.5 mmmdp**, frente a febrero del año anterior, además de representar **el nivel más bajo desde 2007**.

*“Como resultado, el gasto total del Gobierno en inversión física cayó a mínimos históricos, similares a lo observado en 2008”, advirtió.*

En su semáforo del erario público, México Evalúa observó también una caída de **63.7 por ciento** en los apoyos a Pemex por parte del gobierno federal. La meta establecía unos 119.3 mmmdp, pero se entregaron **43.3 mil millones**.

### Caen ingresos petroleros y recaudación

De acuerdo con el informe, de cada 100 pesos que recibió el gobierno federal en febrero pasado, **solo 10 pesos** correspondieron a recursos por la explotación de petróleo.

El organismo expuso que, en términos reales, en el bimestre enero-febrero de 2026 los ingresos petroleros cayeron **13.7 mmmdp**, es decir, **9.1 por ciento anual**, para ubicarse en los **136.4 mmmdp**, la cifra más baja desde 2020.

Del lado de los ingresos tributarios, que representaron **72 pesos de cada 100 recaudados**, México Evalúa destacó que aumentaron **solo 2.6 por ciento** en términos reales en el mismo comparativo, es decir, **25.9 mil millones de pesos**, el **menor incremento** en la recaudación tributaria en cuatro años.

Además, alertó, este monto **resultó insuficiente** para amortiguar la caída en la renta petrolera.

Los menores ingresos petroleros y tributarios derivaron en que, durante el primer bimestre del año, los ingresos totales del gobierno llegaron a **1.4 billones de pesos**, esto es **2 por ciento**, o **28 mil millones de pesos**, más que el año anterior. Sin embargo, es el mínimo ritmo de crecimiento **en los últimos cuatro años**, aseguró. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de abril de 2026



## Armadoras amplían suministro de almacenamiento de baterías en EE. UU., pero China sigue siendo clave

**Las inversiones de los fabricantes de automóviles ayudarán a aumentar la producción de almacenamiento de baterías en EE. UU., pero muchos desarrolladores seguirán dependiendo de las células importadas y deberán afrontar riesgos arancelarios y políticos**

Las instalaciones de almacenamiento en baterías en EE. UU. aumentaron un **30%** en 2025 hasta un récord de **58 GWh** y se espera que se instalen **otros 60 GWh este año**, según la U.S. *Energy Storage Market Outlook Q1 2026*, publicada por Benchmark Mineral Intelligence y la Solar Energy Industries Association (SEIA).

La demanda se ha disparado a medida que promotores, compañías eléctricas y operadores de redes buscan más fuentes de energía despachables para complementar el aumento de la producción de energía limpia y satisfacer la creciente demanda de los centros de datos. La capacidad instalada de almacenamiento en EE. UU. **fue de 165 GWh** en el primer trimestre de 2026, incluyendo **137 GWh de instalaciones a escala de servicios públicos**.

Los desarrolladores han dependido en gran medida de sistemas de baterías importados, pero los fabricantes estadounidenses están respondiendo al aumento de la demanda y a las políticas fiscales y arancelarias que apoyan incrementando la capacidad mientras los fabricantes de automóviles **están convirtiendo fábricas de células de vehículos**.

La mitad de las importaciones estadounidenses de almacenamiento en baterías entre 2021 y el primer trimestre de 2025 procedieron de China, donde los costos son mucho más bajos, según cifras de S&P Global. Los sistemas de baterías chinos están sujetos a aranceles de importación y los sistemas estadounidenses **se benefician de créditos de contenido nacional**, pero la **falta de capacidad de fabricación estadounidense** sigue siendo un problema para muchos desarrolladores.

*“Incluso donde la manufactura nacional puede beneficiarse económicamente sobre el papel, las importaciones pueden seguir siendo necesarias y competitivas en la práctica”, dijo Thomas Mulvihill, asociado de investigación energética en Enverus, a Reuters Events.*

Enverus estima el coste de las importaciones de sistemas de baterías chinos en **95 dólares/kWh** antes de los aranceles de importación, en comparación con los **139 dólares/kWh de los productos estadounidenses**, pero en algunos casos estos últimos pueden reducirse **hasta 90 dólares/kWh** mediante créditos fiscales y bonificaciones por contenido nacional.

La capacidad de fabricación en EE. UU. está aumentando, pero la capacidad para el ensamblaje final está aumentando más rápido que la de las celdas y otros componentes “aguas arriba”. Las pilas de batería representan alrededor del **40% de los costos** del sistema y la mayoría se importan de China.

Para 2030, es probable que Estados Unidos **sea más autosuficiente en el ensamblaje final**, pero siga dependiendo de las importaciones para componentes “aguas arriba” *“incluyendo celdas, electrónica de potencia, transformadores y materiales procesados”*, dijo Mulvihill.

Dominación celular de China

La fabricación de pilas de baterías en EE. UU. está en expansión, pero las opiniones varían sobre **si podrá satisfacer la demanda interna para finales de la década**.

Entre los proyectos de fabricación se encuentra el nuevo sistema de baterías y la fábrica de celdas de Canadian Solar en desarrollo en Shelbyville, Kentucky. Se prevé que la instalación esté completamente terminada a mediados de 2026, con una capacidad total de producción de **9 GWh/año**. Por otro lado, American Battery Factory (ABF) está desarrollando una planta de celdas de baterías en Tucson, Arizona, con la primera fase de capacidad de producción prevista para suministrar **5,5 GWh/año** a finales de 2027. ABF ya ha asegurado **4,5 GWh/año** en acuerdos de liquidación.

*“La fabricación nacional está escalando, pero la ampliación de capacidad, el aumento del tiempo, la calificación para el [crédito fiscal] y las limitaciones en la cadena de suministro aguas arriba hacen que las importaciones probablemente seguirán siendo importantes durante un tiempo”, advirtió Mulvihill.*

Aunque los desarrolladores seguirán dependiendo de las pilas importadas, la capacidad de ensamblaje de baterías en EE. UU. crecerá rápidamente de **69,4 GWh** en 2025 a **235 GWh** para 2030, según Enverus.

Previsión de producción estadounidense de materiales de energía limpia

China seguirá dominando la producción de celdas y otros países están **“intentando apoderarse del 60% restante del valor de la batería”**, dijo Dave Jones, analista jefe del grupo de investigación Ember, a Reuters Events.

Giro de los fabricantes de automóviles

Las conversiones de líneas de producción de celdas para vehículos eléctricos ayudarán a impulsar la fabricación de almacenamiento de baterías en EE. UU. en los próximos años y, por lo general, podrán completarse **más rápido que las fábricas en terreno nuevo**.

Ultium Cells, propiedad de General Motors y del grupo de baterías LG Energy Solution, planea convertir su planta de baterías en Tennessee de vehículo eléctrico a producción de almacenamiento por baterías, según informó el mes pasado. LG Energy Solution y Tesla también acordaron construir una fábrica de celdas de almacenamiento de baterías valorada en **4.300 millones de dólares** en Michigan para 2027. EAD