

15 de junio de 2023



1

## **Pemex baja la guardia en combustibles y privados recuperan terreno**

Luego de la caída que experimentaron en el 2022, durante el primer cuatrimestre del año las importaciones de empresas distintas a Pemex repuntaron y consiguieron suministrar 17.5% y 25% del consumo aparente de gasolina y diésel, respectivamente.

En el mercado de combustibles Petróleos Mexicanos (Pemex) inició el 2023 con la guardia baja y le está dando un respiro a los comercializadores privados, luego del bache por el que atravesaron en el 2022.

Durante los primeros cuatro meses del año, estos últimos incrementaron 5.8% su volumen de importación de gasolina a 132,300 barriles diarios, una recuperación frente a la caída interanual de 14.8% que tuvieron durante el mismo lapso del 2022, de acuerdo con cifras de Sistema de Información Energética de la Secretaría de Energía.

Por lo que toca al diésel, los privados elevaron 42.1% sus importaciones a un récord de 100,940 barriles diarios, con lo que incluso se repusieron con creces de la caída anual de 25.7% que experimentaron durante los primeros cuatro meses del 2022.

Con estos avances, la importación privada consiguió elevar nuevamente su participación en el suministro del consumo aparente de combustibles del país.

En el caso de la gasolina, la cuota pasó de 16.1% a 17.5% (su máximo fue de 21.5% en el 2021) y en el del diésel, de 20.9% a 25.1% (su máximo fue de 31% registrado, también, en el 2021). En ambos casos, el resto del mercado es suministrado por Pemex a través de su producción y sus propias importaciones.

Cabe recordar que el consumo aparente es la suma de la producción nacional y las importaciones, menos las exportaciones. De acuerdo con cálculos de El Economista, al mes de abril pasado, el de gasolina ascendió a 756,026 barriles diarios (2.6% menos que en el 2022) y el de diésel a 402,940 barriles diarios (18.6% más que en el 2022).

El repunte de la participación privada coincide con un retroceso en la producción de los combustibles de mayor valor de Pemex y con un aumento en su elaboración de combustóleo.

En el caso de la gasolina, a abril se observó un descenso de 2.7% a 281,028 barriles diarios y en el caso del diésel el retroceso fue de 11.5% a 139,845 barriles diarios. Por su parte, la producción de combustóleo escaló 18.8% a un récord de 305,447 barriles diarios.

Otro punto de coincidencia es el escrutinio de Estados Unidos y Canadá a la política energética de México a través de un proceso de consultas al amparo del T-MEC, luego de que los gobiernos de los primeros dos países se quejaron de las políticas del gobierno mexicano para favorecer a Pemex.

### **Contratamientos**

Cabe recordar que la estatal petrolera instrumenta un plan de inversión para rehabilitar las seis refinerías de su Sistema Nacional de Refinación (SNR), pero los resultados no han sido los deseados, lo que ha retrasado el cumplimiento de la meta del gobierno de Andrés Manuel López Obrador de conseguir la autosuficiencia en la producción de combustibles.

En diciembre del 2021 Pemex pronosticó que en el 2023 estaría procesando un millón 971,000 barriles diarios de petróleo crudo –la totalidad de su producción– a través de su SNR (un millón 308,000 barriles), la refinería de Deer Park, en Houston, Texas (323,000 barriles), y de la refinería Olmeca (Dos Bocas), que previó estaría trabajando ya al 100% de su capacidad (340,000 barriles).

De acuerdo con este plan, en este 2023 México ya no requeriría de producto importado para satisfacer su consumo local, pues Pemex estimaba estar produciendo 776,000 barriles diarios de gasolina y 489,000 barriles diarios de diésel.

No obstante, en octubre del 2022, Octavio Romero, director general de la petrolera, dijo a legisladores que ya no sería en el 2023, sino sería hasta el 2024 cuando en México se dejen de importar combustibles.

Así, en diciembre del 2022, en la última actualización de su plan de negocios, en su escenario base redujo su meta de proceso de crudo a un millón 285,000 barriles diarios y ya no incorporó la producción de la refinería Olmeca.

Esta última, de acuerdo con el presidente López Obrador iniciaría sus pruebas este mes de julio y estaría produciendo a máxima capacidad en septiembre próximo, pero según documentos de auditoría interna de Pemex filtrados en mayo pasado, cumplir con esa promesa será imposible debido a los retrasos constructivos de la obra. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2023

2

## Petróleo cae 1 dólar tras anuncio de la Fed y mayores existencias de crudo en EU

Los precios del petróleo cayeron un 1.5% después de que la Fed proyectara más alzas de tasas este año, preocupando a los mercados por la demanda pocas horas después de que los datos del Gobierno mostraran una inesperada y gran acumulación de existencias de crudo en Estados Unidos.

Los precios del petróleo cayeron un 1.5% este miércoles después de que la **Reserva Federal** (Fed) [proyectara más alzas de tasas](#) de interés este año, preocupando a los mercados por la demanda pocas horas después de que los datos del Gobierno mostraran una inesperada y gran acumulación de existencias de crudo en Estados Unidos.

Los futuros del crudo Brent bajaron 1.09 dólares, o un 1.5%, a 73.20 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate** (WTI) cerró 1.15 dólares, o un 1.7%, a 68.27 dólares.

Ambos referenciales [habían subido con fuerza en la sesión anterior](#) por expectativas de un aumento de la demanda de combustible, después de que el banco central chino bajara la tasa de interés de los préstamos a corto plazo.

La Reserva Federal mantuvo sin cambios las tasas, pero señaló en sus nuevas proyecciones económicas que los costos de los préstamos probablemente subirán otro medio punto porcentual a finales de este año, como reacción a una economía más fuerte de lo esperado y a un descenso más lento de la **inflación**.

**Los mercados temen que un entorno de tasas de interés más altas reduzca la demanda de petróleo. La reacción instintiva está empujando el petróleo a la baja", afirmó Phil Flynn, analista de Price Group.**

Unas **tasas de interés** más altas fortalecen el dólar, lo que encarece las materias primas denominadas en la divisa estadounidense para los tenedores de otras monedas.

Las acciones de **Wall Street** caían, mientras que los precios del oro recortaron sus ganancias tras la decisión y los comentarios de la Fed.

Las reservas estadounidenses de crudo aumentaron en unos 8 millones de barriles en la semana que finalizó el 9 de junio, según datos de la **Administración de Información de Energía**. Los analistas habían estimado un descenso de 500,000 barriles.

Las existencias de gasolina y gasóleo también aumentaron más de lo previsto.

Por su parte, la **AIE** aumentó en 200,000 barriles diarios (bpd) su previsión de crecimiento de la demanda de petróleo para este año, hasta los 2.4 millones de bpd, lo que eleva el total previsto a 102.3 millones de bpd.

Sin embargo, la agencia espera que los vientos económicos adversos reduzcan el crecimiento a 860,000 bpd el año próximo y que el creciente uso de vehículos eléctricos contribuya a reducirlo a 400,000 bpd en 2028, para una demanda total de 105.7 millones de bpd.

La cifra de crecimiento de la demanda de petróleo para 2023 de la AIE es ligeramente superior a la de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo** (OPEP).

**JPMorgan** rebajó su previsión para el precio medio del crudo Brent de este año en 9 dólares, hasta 81 dólares el barril. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2023



3

## Optimismo eléctrico

Los programas en EU para fomentar las energías limpias y a acelerar la producción de materiales estratégicos y semiconductores han elevado la inversión pública en sectores que mostraban notable retraso respecto a sus competidores asiáticos y europeos.

Gran parte de la opinión pública de Estados Unidos siente que, por fin, su país está saliendo del estancamiento que ha puesto en duda su liderazgo en la economía global. Esto es efecto directo de la forma en que la administración de Joe Biden ha vendido sus iniciativas de política industrial.

Esos programas (orientados a mejorar la infraestructura, a fomentar las energías limpias y a acelerar la producción de materiales estratégicos y semiconductores) han elevado la inversión pública en sectores que mostraban notable retraso respecto a sus competidores asiáticos y europeos.

Sin embargo, no se están considerando otras áreas importantes, las metas propuestas son de muy corto plazo y el capital que se inyectará es insuficiente para conseguir un avance significativo.

Veamos por ejemplo el sector eléctrico. Los americanos se emocionan al ver surgir nuevas torres con turbinas eólicas y gigantescas instalaciones para captar energía solar. O cuando miran cada vez más vehículos eléctricos en calles y caminos.

La idea de “electrificar todo” suena fabulosa. Reemplazar los combustibles fósiles en la agricultura, la industria, la calefacción y el transporte evita el cambio climático y la contaminación del aire.

Hasta ahora es muy poco lo conseguido.

En la última década, el gas natural ha relevado al carbón en la generación eléctrica (reduciendo a la mitad las emisiones nocivas), pero al construirse más plantas eléctricas para emparejarse con el consumo aumentado, el balance vuelve a ser negativo.

Ha crecido la generación eólica y solar. Esta última es ya la forma más barata de producir electricidad (cuesta un medio que el gas natural y un tercio que el carbón). Sólo que, a la tasa actual de crecimiento, estas energías tardarán décadas para ser las principales fuentes de electricidad.

### Retos complicados

Por su propia naturaleza, las energías solar y eólica son caprichosas. En el verano, cuando es más alto el consumo, la primera aumenta y la segunda disminuye. Su producción es intermitente (por los días nubosos o sin viento) y por ello requiere respaldo.

La solución es encontrar alguna forma barata de almacenar energía a gran escala. Los intentos que se han hecho hasta ahora no son prometedores.

Por otra parte, las localidades soleadas y ventosas (las montañas, los desiertos y altamar) generalmente están lejos de las ciudades. Se requieren líneas de transmisión en largas distancias. Además del costo, se deben cumplir muchas regulaciones y se tienen que adquirir los derechos de paso. Eso lleva tiempo y requiere una negociación en diferentes jurisdicciones, que los políticos raramente están dispuestos a emprender.

De hecho, toda la red actual tiene que ser sustituida por una que permita llevar mayor voltaje hasta las casas (de forma que puedan tener aparatos de carga rápida para los automóviles eléctricos). El costo es estratosférico y las compañías que dan el servicio no cuentan con el capital excedente ni con los incentivos para afrontarlo.

Además, todo esto representa una revolución en la extracción y procesamiento de los recursos minerales. Ya es patente el declive de las comunidades donde había grandes yacimientos carboníferos y lo mismo sucederá en las zonas petrolíferas.

Estamos enterados de que las baterías de los autos eléctricos requieren grandes cantidades de litio, pero pocos saben que ese tipo de vehículos incluye cinco veces más minerales que uno de combustión interna (principalmente: níquel, cobre, manganeso, grafito, cobalto).

Las líneas de transmisión necesitan miles de toneladas de cobre y los paneles solares y las turbinas eólicas dependen de la disponibilidad de grandes cantidades de cobre y zinc, además de silicio, manganeso, cromo y níquel.

La extracción y refinación de esos minerales requiere, a su vez, mucha electricidad. Conlleva contaminación de tierras, aguas y aire, por lo que los habitantes de comunidades cercanas se oponen a su expansión.

Algunos no están disponibles en las cantidades necesarias en el territorio de Estados Unidos. Hay que importarlos de lugares lejanos a costos altos.

Los retos son enormes.

Técnicamente es difícil pronosticar los niveles de consumo y las posibilidades de generación de los diferentes tipos de energía. Va a haber muchos desarrollos tecnológicos frustrados y otros que supondrán mucha cooperación internacional.

Económicamente, hay que hacer cuantiosas inversiones multianuales con rendimientos inciertos. Las compañías petroleras ya se han diversificado para sobrevivir. Nuevas empresas innovadoras tienen que surgir.

Políticamente, hay que renovar el marco regulatorio y armar coaliciones para que la inversión pública sea creciente, sostenible y útil. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2023

## Huechicoleros construyeron un túnel de 20 metros para conectar dos tomas clandestinas en Cuauhtémoc

### Se estima que robaron miles litros de hidrocarburos

Elementos de la Fiscalía General de la República (FGR) localizaron un nuevo [túnel de huachicol](#) de 20 metros de longitud en la comunidad de **Guadalupe Victoria**, ubicada en el municipio de **Cuauhtémoc**, mismo que conectaba con [dos tomas clandestinas](#) de hidrocarburo en la demarcación, aunque ninguna persona fue aprehendida.

De acuerdo con la **FGR**, se llevó a cabo un cateo federal en el que se localizó el túnel conectado a dos tomas clandestinas, por lo cual el sitio fue **asegurado**, aunado a que se decomisaron diferentes **herramientas empleadas** para la extracción de combustible de forma ilegal.

Las tomas clandestinas conectaban con el poliducto **Tuxpan-Tula**, por lo cual el sitio fue acordonado por la Guardia Nacional y el Ejército Mexicano, mientras que Petróleos Mexicanos (**Pemex**) interpuso la denuncia penal federal correspondiente por estos ilícitos.

Al respecto, el encargado de despacho de la Procuraduría General de Justicia del Estado de Hidalgo (**PGJEH**), **Santiago Nieto Castillo**, informó que el huachicoleo es una nueva forma de extracción de hidrocarburo que implementaron los grupos delictivos para evitar ser detectados por las autoridades federales y estatales en distintos operativos.

El fiscal estatal interino explicó que esta práctica les ha permitido a los huachicoleros extraer el combustible de las distintas tomas clandestinas sin ser detectados, por lo cual en este año han asegurado seis túneles de este tipo en distintos municipios con altos índices de robo de combustible.

Asimismo, indicó que han operado varias organizaciones delictivas que han operado en el robo y comercialización de hidrocarburo y que están en disputa por el control de los territorios, por lo cual han reforzado los operativos de vigilancia en distintos municipios del sur del estado.

Por su parte, el secretario de Seguridad Pública estatal (**SSP**), **Salvador Cruz Neri**, expuso que el huachicoleo es una práctica recurrente por parte de los grupos delictivos que operan en 23 municipios del sur de la entidad que están conectados directamente con los ductos que se intercalan con la refinería Miguel Hidalgo de Pemex.

Hidalgo se ubica en el primer lugar a nivel nacional en cuanto al robo y comercialización de hidrocarburo en el país, por lo cual se trata de uno de los ilícitos más recurrentes en la zona centro del país, debido a la conectividad de los ductos con las refinerías de Tula y que conectan con otras regiones. El Herald

## La CRE busca agilizar trámites para otorgar permisos

**Norma Leticia Campos**, integrante del Órgano de Gobierno de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), aseguró que el regulador está buscando las formas para agilizar los trámites y reducir los tiempos para responder a las solicitudes de permisos, particularmente de estaciones de servicio.

Durante su participación en la **Onexpo Convención & Expo 2023**, que se realiza en esta ciudad, la comisionada aseguró que **analizó los 525 permisos otorgados entre 2022 y este año y aseguró que prácticamente todos tienen errores.**

Para corregirlos, la **CRE envió mil 80 oficios aclaratorios a los solicitantes, de los cuáles 645 son de requerimiento de información y 435 prevenciones.**

Del total de equivocaciones, 96 por ciento de las solicitudes de las gasolineras se equivocaron en el monto de inversión, al tiempo que detectó errores en 59 por ciento de los permisos mostraron errores en los domicilios reportados ante los distintos reguladores.

La funcionaria dijo que actualmente existen 13 mil 299 estaciones de servicio en el país; sin embargo, **invitó a los empresarios a llevar las gasolineras a otras latitudes, al asegurar que prácticamente tres de cada cuatro municipios del país no cuentan con una estación de servicio.**

*“Si nos ponemos de acuerdo, todo se puede”, comentó la comisionada.*

Norma Leticia Campos dijo que la CRE tiene retrasos en al menos tres mil permisos que están pendientes de trámites ante los reguladores.

Además, la comisionada aseguró que los gasolineros deben apurarse a desarrollar sus negocios, pues “les queda poco tiempo”, ante la automatización y la electrificación de la economía, procesos que sustituirán eventualmente a los “combustibles sólidos”, aunque no especificó en qué horizonte se concretará la transición en México. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2023



## Pemex no alcanzó sus metas de refinación en 2022

La estrategia de Petróleos Mexicanos para la división de Transformación Industrial no alcanzó los resultados esperados en 2022, incluso con la inversión multimillonaria que ha impulsado la Cuarta Transformación para rehabilitar las seis refinerías que existen en el país.

De acuerdo con la Sesión Extraordinaria 1006, que se realizó el 21 de abril de este año en el Consejo de Administración de Pemex, la empresa no alcanzó los objetivos de refinados, producción de gasolina y diésel ni logró reducir las importaciones de los mismos productos, principalmente debido a un incremento inesperado en la demanda de combustibles, aunque también reconoce que no alcanzó sus objetivos.

Todo lo contrario, de acuerdo con la *Evaluación del Consejo de Administración sobre la ejecución de los Programas Anuales de Petróleos Mexicanos por el ejercicio 2022*, la meta de producción de petrolíferos en el Programa Operativo y Financiero Anual de Trabajo (POFAT) se estableció en 940 mil barriles diarios, pero el promedio al cierre del año fue de 833 mil barriles (-11.4%).

La producción de gasolina se quedó corta por 44 mil barriles diarios, pues no se alcanzaron los 315 mil presupuestados por la empresa que dirige Octavio Romero Oropeza.

Pero la situación es más grave con el diésel: el POFAT estableció la meta de producir en promedio 196 mil barriles diarios, pero Pemex produjo 25.1 por ciento menos de lo esperado.

La baja producción de diésel en el país se reflejó en las importaciones del combustible: la meta era que el año pasado ingresaran apenas 72 mil barriles diarios, pero en la realidad el promedio de importación fue de 174 mil barriles diarios, 143.3 por ciento por encima de la meta.

La historia fue similar en el caso de las gasolinas, pues la importación superó por 83 mil barriles diarios, la meta establecida en 336 mil barriles diarios.

En el documento, Pemex reconoció que no alcanzó los niveles esperados de producción, incluso cuando hubo un incremento en la refinación de 15.1 por ciento anual.

*“Lo anterior, junto con una expansión en la demanda más amplia que la originalmente esperada, requirió incrementar las importaciones de cada uno de los productos (...) acción que ante un entorno de precios elevados en el exterior, condujo a disminuir la rentabilidad en las actividades de comercialización”, admitió la empresa. EAD*

## Electromovilidad de autobuses mitigaría 40.5 mil toneladas de CO2 en CDMX

**Electrificación de los autobuses del transporte público mitigaría 40.5 mil toneladas de CO<sub>2</sub> al año en la CDMX, concluye estudio de EGADE y VEMO.**

La EGADE Business School del Tecnológico de Monterrey y [VEMO](#), publicaron un análisis sobre el potencial impacto de la [electrificación del transporte público](#) en la Ciudad de México, para estimar la disminución de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) al reemplazar todos los autobuses de combustión interna por autobuses eléctricos.

El estudio, titulado “Electromovilidad en México: una propuesta de mitigación de emisiones y su impacto en la salud”, concluyó que la electrificación de los autobuses del transporte público lograría mitigar 40.5 mil toneladas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) al año, equivalente a la absorción de CO<sub>2</sub> que realizarían 1.9 millones de árboles adultos en el mismo lapso; y 364 toneladas de contaminantes tóxicos, principalmente óxidos de nitrógeno (NOx).

Actualmente es una realidad que las emisiones provenientes del transporte no dejan de incrementarse. Dada la alta dependencia en combustibles fósiles, el transporte representa el 65% de las emisiones de GEI en las ciudades. Respecto a las emisiones de contaminantes que afectan la calidad del aire, el 75% del material particulado 2.5 (PM 2.5) proviene del transporte de carga y autobuses, mientras que, en el caso de los NOx, el transporte es responsable del 88% (Carbon Trust, 2018).

Para estimar la disminución de emisiones del transporte público al utilizar autobuses eléctricos en lugar de los autobuses de combustión interna, el análisis siguió una metodología que contempló el consumo específico de ambas tecnologías y el factor de emisión del sistema eléctrico nacional de México.

De acuerdo con sus autores, el estudio evidencia que, a medida que el mundo persigue la visión de un mercado del transporte descarbonizado y más responsable con el medio ambiente y las personas, la contribución de los vehículos eléctricos sin duda será significativa.

Los vehículos eléctricos impactan: en el cambio climático, al reducir emisiones de GEI; en la economía, por cuidar la productividad y disminuir los costos de salud pública, y en la salud, por la reducción de contaminantes tóxicos.

Considerando toda su vida útil (desde la extracción de materias primas hasta la disposición final) los vehículos eléctricos son una medida de mitigación del cambio climático al tener una menor huella de carbono, particularmente cuando se les da un uso intensivo y recorren grandes cantidades de kilómetros.

La reducción de emisiones de gases de efecto invernadero aumenta cuando la matriz energética de la región donde se hace la recarga del vehículo tiene una mayor penetración de energías limpias.

La electrificación el transporte público puede ser una pieza clave en la evolución de la industria de los autos eléctricos. OGM

15 de junio de 2023



6

## Repsol crea el primer Centro de Competencias de inteligencia artificial generativa del sector energético

**El Centro de Competencias permitirá a los empleados de Repsol explorar el potencial de la IA generativa desarrollando iniciativas de negocio.**

Repsol puso en marcha de un Centro de Competencias en esta materia. Este Centro, el primero en el sector energético en Europa, explorará las nuevas posibilidades de desarrollo y aplicación que ofrece la inteligencia artificial para acelerar la transformación de la compañía y conseguir su objetivo de ser cero emisiones netas en 2050.

Con esta iniciativa, la compañía multienergética analizará nuevas posibilidades de desarrollo y aplicación de la inteligencia artificial que ayuden a acelerar la transformación que está abordando en plena transición energética.

Los principales objetivos de este Centro son identificar e implementar casos en los que el uso de estos nuevos modelos permita generar valor a las áreas de negocio de Repsol y acelerar su transformación digital; permitir a los empleados explorar cómo estas herramientas van a generar nuevas formas de trabajo que harán su día a día más fácil; y por último, capturar la mejora en términos de productividad que su aplicación puede suponer en el propio desarrollo de soluciones tecnológicas y digitales.

Para ello impulsará el uso de las tecnologías más disruptivas en el campo de la inteligencia artificial como son los grandes modelos del lenguaje o aquellas que permitan la generación de imágenes, video, audio o código, entre otras.

Este Centro de Competencias de IA cuenta con la participación de más de 50 profesionales de la compañía, que mediante equipos multidisciplinares comparten su amplia experiencia en el sector energético y en las diferentes tecnologías digitales. Entre ellos se encuentran perfiles profesionales muy diversos de las distintas áreas de negocio de Repsol: expertos en ciberseguridad, técnicos de las áreas de personas y organización, legal, auditoría o compliance y aquellos con un alto grado de especialización en IA, donde predominan data scientists y data engineers.

Para el Director General de Transición Energética, Tecnología, Institucional & Adjunto al CEO de Repsol, Luis Cabra, “contar con un Centro de Competencias de inteligencia artificial propio supone un paso más en la digitalización de Repsol, uno de los ejes estratégicos y transformadores de la compañía ante el objetivo de ser cero emisiones netas en 2050”. “Este Centro va a contribuir a seguir avanzando en nuestros objetivos de sostenibilidad y eficiencia, además de ayudar a nuestro equipo de profesionales. En nuestro camino digital, es primordial que nadie se quede atrás y estoy convencido de que la digitalización y la tecnología permiten que aprovechemos sus ventajas y seamos más competitivos”, ha asegurado.

Por su parte, el Chief Digital Officer y Chief Data Officer de Repsol, Juan José Casado, ha destacado: “Estamos convencidos de que los nuevos avances en el desarrollo de la IA generativa suponen un potencial sin precedentes de transformar la capacidad productiva de las empresas y de sus empleados. En Repsol queremos liderar la aplicación de estas tecnologías en el sector energético y por eso decidimos crear un Centro de Competencias en IA.”

Repsol es plenamente consciente del gran potencial transformador y del carácter disruptivo de estas tecnologías y que están planteando un debate sobre la manera más idónea de desplegarlas. Por ello, en el Centro de Competencia se ha creado un grupo de trabajo multidisciplinar cuya misión será garantizar el uso responsable de la IA, velando en todo momento por la seguridad y el cumplimiento normativo.

La compañía multienergética ya está explorando distintas aplicaciones de IA generativa en procesos en los que podría aportar un valor diferencial tanto para la compañía para las personas. Se han organizado grupos de trabajo en el que los empleados han propuesto más de 250 casos de uso en el que esta tecnología podría facilitarles su día a día en el trabajo.

Esto incluye tareas tan diversas como facilitar el acceso a la información para la toma de decisiones, la gestión y generación de documentación, la creación de contenido multimedia, el desarrollo de asistentes inteligentes o la generación de código para el desarrollo de soluciones tecnológicas, entre otras.

En unas semanas, Repsol celebrará la octava edición de HackIA, su aceleradora de casos de IA, que pone a competir en un corto periodo de tiempo tanto talento interno como de socios y colaboradores, para lograr soluciones viables a casos reales de negocio. En esta ocasión, la iniciativa se centrará exclusivamente en la IA Generativa.

Para Repsol, la digitalización es un vector clave en su Plan Estratégico y un elemento muy relevante para todo el proceso de transformación que están realizando sus áreas de negocio para abordar los retos de la transición energética, además de contribuir a la descarbonización y ser una compañía más eficiente y sostenible.

Repsol impulsó su Programa de Digitalización en 2018 y desde entonces se han sentado las bases para transformar sus operaciones, desde la toma de decisiones en tiempo real a través del análisis de datos o el aumento de la seguridad operativa y de sus empleados, la sostenibilidad y el reto que supone alcanzar la neutralidad en carbono para el sector energético. OGM

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2023



## Shell entregará más valor con menos emisiones

**El gasto de capital de Shell se redujo a 22 y 25 mil millones por año para el 2024 y 2025.**

Shell actualizó a los inversores sobre su estrategia para crear más valor con menos emisiones y ofrecer mayores retornos para los accionistas a través de una transición energética equilibrada.

“Estamos invirtiendo para proporcionar la energía segura que los clientes necesitan hoy y durante mucho tiempo, mientras transformamos a Shell para ganar en un futuro bajo en carbono. El rendimiento, la disciplina y la simplificación serán nuestros principios rectores a medida que asignamos capital para mejorar las distribuciones de los accionistas, al tiempo que permitimos la transición energética”, dijo el director ejecutivo de Shell, Wael Sawan.

La actualización de hoy refleja el enfoque equilibrado de Shell a medida que pone en marcha su estrategia “Powering Progress”.

Un mayor enfoque en el rendimiento y una mayor disciplina de costos y capital respaldarán distribuciones más altas para los accionistas del 30% a 40% a lo largo del ciclo, en comparación con el 20% a 30% anterior, a través de una combinación de dividendos y recompras de acciones. Shell aumentará el dividendo por acción en un 15% esperado, efectivo a partir del dividendo provisorio del segundo trimestre de 2023, pagadero en septiembre, y comenzará la recompra de acciones de al menos de 5 mil millones para la segunda mitad de 2023, sujeto a la aprobación de la Junta.

Shell anunció que continuará invirtiendo en proporcionar suministros seguros de energía, mientras trabaja activamente para reducir las emisiones de carbono.

La petrolera busca hacer crecer su negocio líder de gas integrado y mantener el liderazgo en el mercado global de gas natural licuado (GNL).

Ampliar su posición privilegiada en Upstream para lograr la longevidad del flujo de efectivo al estabilizar la producción de líquidos hasta 2030.

Aprovechar su marca, las relaciones con los clientes y las fortalezas comerciales para optimizar el valor de las inversiones que ha realizado en Downstream y Renewables & Energy Solutions, mientras ayuda a los clientes en los sectores del transporte y la industria a descarbonizarse.

Fortalecer el desempeño de su negocio de Marketing, mientras construye posiciones de liderazgo en combustibles bajos en carbono y carga de vehículos eléctricos.

Invertir en la captura y almacenamiento (CCS) de hidrógeno y carbono de manera disciplinada para crear opciones para el futuro.

Reutilizar su huella de Energy and Chemicals Parks para ofrecer más soluciones bajas en carbono a sus clientes mientras realiza una revisión estratégica de sus activos de Energy and Chemicals Park en Bukom y Jurong Island en Singapur, y mejora aún más su huella europea.

Invertir selectivamente en energía, centrándose en los mercados donde sus actividades comerciales y el alcance de los clientes pueden ayudar a generar mayores rendimientos, al mismo tiempo que utiliza el acceso a electrones verdes para permitir el crecimiento en soluciones de energía con bajas emisiones de carbono.

Shell está haciendo un buen progreso hacia su objetivo de convertirse en un negocio de energía con cero emisiones netas para 2050, al reducir las emisiones de sus operaciones y de los combustibles y otros productos energéticos que vende a los clientes.

Con el objetivo de lograr emisiones de metano cercanas a cero para 2030 y eliminar la quema de rutina de sus operaciones Upstream para 2025, avanzando más rápido que la iniciativa Zero Routine Flaring 2030 del Banco Mundial.

Para ello, planea invertir de 10 a 15 mil millones de dólares entre 2023 y 2025 para apoyar el desarrollo de soluciones energéticas bajas en carbono, incluidos biocombustibles, hidrógeno, carga de vehículos eléctricos y captura de carbono.

“Necesitamos continuar creando modelos comerciales rentables que puedan escalarse al ritmo para impactar realmente en la descarbonización del sistema energético global. Invertiremos en los modelos que funcionan, aquellos con los rendimientos más altos que aprovechan nuestras fortalezas”, dijo Sawan. OGM