

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024

Pemex: se alía, o nos cuesta más

1

Pemex lleva por lo menos un par de décadas que va en declive y ha dejado de ser la gallina de los huevos de oro para el presupuesto del país.

Sin embargo, nadie se ha querido meter en sus entrañas y dejar a un lado el patriotismo falso, para dar paso a un saneamiento que permita tener una industria petrolera y de derivados de talla internacional. La pregunta es si ¿en el sexenio que está por llegar se abordará el tema en serio? O seguirá siendo un tema pendiente y que siga sosteniéndose con hilos.

Hace unos días, el titular de Pemex, Octavio Romero Oropeza, dio un informe sobre la situación operativa y financiera de esta empresa que dista mucho de la realidad. Aquí se presentan los datos oficiales.

Para nadie es desconocido que la inyección de capital que requiere la paraestatal es mayúscula y estos últimos años no ha sido la excepción.

Pemex ha recibido por parte del Gobierno Federal 1.8 billones de pesos, no obstante las pérdidas suman 950 mil millones de pesos.

De acuerdo a las Estadísticas Petroleras mensuales, entre 2018 y 2024 la producción de petróleo crudo se redujo en 14.8% al pasar de 1.81 mbd a 1.54 mbd.

Las 6 refinerías con las que actualmente cuenta y que conforman el Sistema Nacional de Refinación en promedio operan al 48% de su capacidad y debido a su obsolescencia son altamente contaminantes y sus procesos de refinación generan más combustible que gasolina, sus refinerías operan con pérdidas.

A decir de Pablo Zárate, especialista en la materia, si bien es cierto la producción no ha caído como en otros sexenios, y la deuda “no se ve que ha subido mucho”, la realidad es que el perfil de la petrolera se ha agudizado. Los pasivos de corto plazo, vencimiento con 12 años, hoy las facturas que tiene por vencer están en 60 mil millones de dólares.

De frente a ingresos anuales por 70 mil millones de dólares, el balance no es nada favorable.

El Gobierno ha invertido más de 18,500 millones de dólares en una refinería que aún no inicia operaciones y se ha frenado la generación de energías renovables.

El reto para la siguiente administración y ambas candidatas a la presidencia, Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez lo entienden, es comenzar a detonar las energías renovables.

Porque el “hubiera” no existe. Lo que existe es lo que se puede hacer hacia adelante.

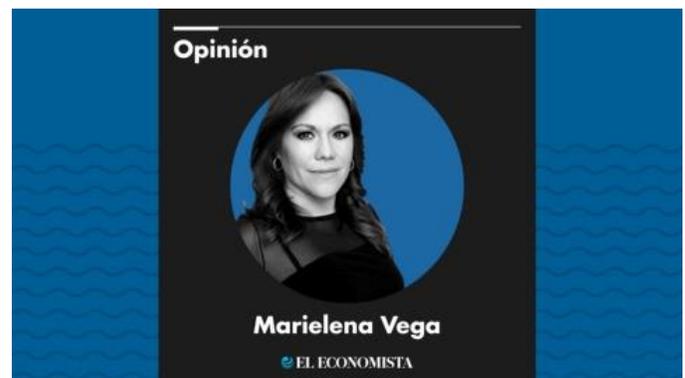
Será fundamental buscar aliados, y parece ser que voltear a ver a la iniciativa privada será la opción. No es encontrar el hilo rojo, sino voltear a ver la alternativa que es utilizada a nivel internacional para aprovechar lo que en realidad dan industrias como el petróleo, y empresas tan importantes como Pemex.

El capital contable es negativo de Pemex, en muchas empresas los accionistas dirían esta empresa no tiene mucho futuro. Pero, si flexibilizarse las restricciones políticas ¿qué pasaría si Pemex se desprende un poco de su portafolio petrolero?

A decir de la consultora petrolera, Wirelees, si se toma 15% de los campos más chiquitos de Pemex, por número, que sería lo más difícil de operar y se lleva a mercado? Se encontró que a valor de mercado se podría esperar que esas transacciones tuvieran un valor de 17 mil millones de dólares.

Lo más interesante es que esos campos con un programa de inversiones apropiadas, a decir de la consultora, generarían 160 mil millones de dólares adicionales para el Gobierno Mexicano.

Dado que entrar al mercado accionario sería menos apetitoso para reactivarla. En fin, habrá que ver qué se hace al respecto, porque de que nos sigue costando Pemex, es una realidad y cada vez es mayor. El Economista



15 de mayo de 2024

2

Apoyos fiscales a Pemex en el primer trimestre sumaron 123,200 millones de pesos

En el primer tercio del año, la deuda de Pemex cerró en 101,499 millones de dólares. En tanto, para este año la Secretaría de Hacienda incluyó una línea presupuestal de 145,000 millones de pesos para la petrolera.

Los apoyos fiscales que el gobierno federal ha otorgado a [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) continúan creciendo; sin embargo, no se ve un beneficio en la petrolera, una de las más endeudadas del mundo, de acuerdo con un análisis de la organización México Evalúa.

En los tres primeros meses de este año, los apoyos fiscales a Pemex han sumado 123,200 millones de pesos, es decir, el gobierno o bien le ha transferido dinero o ha dejado de recaudar para ayudarle a la petrolera.

“A pesar de todos los apoyos fiscales que se le están otorgando a Pemex, no repuntan sus niveles de producción. Al primer trimestre del año se trabajó con el nivel de producción de petróleo crudo más bajo en los últimos 24 años, al producir solamente 1,542 miles de barriles diarios (mbd), esto es 6.7% menor a lo reportado en el 2023”, indicó la organización.

Este año, los apoyos a Pemex han consistido en transferencia de recursos por 77,200 millones de pesos a través de la [Sener](#), una reducción en el **Derecho de Utilidad Compartida (DUC)** a 30%, así como la condonación de impuestos en enero, esto como parte de un decreto presidencial que también consideró el último trimestre del año pasado.

“En suma, el total de apoyos fiscales que ha recibido la petrolera al primer trimestre del año, acumulan 123,200 millones de pesos, la mitad del presupuesto de la Secretaría del Bienestar –encargada de varios de los programas prioritarios del actual gobierno– al primer trimestre. Estos apoyos significan un costo de oportunidad en el uso de recursos públicos que pudieron haberse destinado a salud, educación, seguridad, ciencia y tecnología, entre otros”, agregó **México Evalúa**.

Reestructura tomará años

La situación financiera de Pemex es uno de los problemas al cual se enfrenta la actual administración. Desde su llegada, López Obrador ha ayudado a la petrolera para solucionar su situación, sin embargo, esto podría tomar más de un sexenio.

“En efecto, no se puede ocultar el sol con un dedo. Es una empresa muy grande que lleva seis años de reestructura”, admitió en días pasados [Rogelio Ramírez de la O](#), titular de Hacienda.

El secretario de Hacienda explicó que en el sexenio se ha llevado una reestructuración de Pemex –la cual incluso se encuentra en la mira de las agencias calificadoras por su importancia para el soberano–, y que ahora el enfoque será un refinanciamiento en donde el gobierno se involucrará de manera más directa.

En el primer tercio del año, la deuda de Pemex cerró en 101,499 millones de dólares. En tanto, para este año la Secretaría de Hacienda incluyó una línea presupuestal de 145,000 millones de pesos para la petrolera.

“Este es el inicio de una optimización (...) es una agenda que ya va a tomar mucha más forma concreta en la siguiente etapa de esta reestructura, pero es una reestructura que va a tomar años. Es una deuda muy grande y es una empresa muy grande”, dijo el responsable de las finanzas públicas del país. **El Economista**



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024

3 Ingresos petroleros cayeron a inicios del 2024; Pemex no pagó derechos

En el periodo enero-marzo del 2024, los ingresos petroleros ascendieron a 254,305.4 millones de pesos.

Los ingresos petroleros sufrieron una caída de 5.2% en términos reales durante el primer trimestre del 2024 respecto del mismo periodo del año pasado, debido a que Petróleos Mexicanos (Pemex) no pagó Derechos por la Utilidad Compartida (DUC) ni de Extracción de Hidrocarburos en los primeros dos meses del año.

En el periodo enero-marzo del 2024, los ingresos petroleros ascendieron a 254,305.4 millones de pesos, frente a los 256,632.0 millones de pesos del primer trimestre del año anterior, según datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Gonzalo Monroy, director general de la consultora GMEC y especialista en energía, atribuyó la caída de los ingresos petroleros al hecho de que Pemex no pagó ni en enero ni en febrero los derechos que le correspondían.

Para el primer mes del 2024 ya se le había condonado el pago de derechos por medio de un decreto presidencial publicado en febrero. La condonación fue también para el último trimestre del 2023 y el primer mes de este año.

Para febrero no había ninguna condonación y más bien, como ha ocurrido en meses anteriores, todo indica que Pemex no fue capaz de pagar los derechos que le correspondían, aseguró el especialista en energía.

“No pagan derechos por un problema de liquidez. Si Pemex pagara los impuestos que debe, no le alcanzaría para cubrir las nóminas y tendría un problemón político en pleno año de elecciones. Por eso mejor no pagan a proveedores, no pagan impuestos”, dijo Monroy.

De acuerdo con cifras del Banco de México, el Fondo Mexicano del Petróleo no recibió ni un solo peso por DUC o por Derecho de Extracción de Hidrocarburos durante enero y febrero.

Esta falta de pago de derechos se vio reflejada en que los ingresos petroleros del gobierno federal se desplomaron 60.8% durante el primer trimestre del 2024 respecto del mismo periodo del 2023, a 33,101.9 millones de pesos.

Dicha caída se compensó, en parte, con el incremento de 20.3% en los ingresos petroleros de Pemex, los cuales totalizaron 254,305.4 millones de pesos, gracias a lo cual los ingresos petroleros totales cayeron poco más de 5 por ciento.

Monroy explicó que hay dos componentes en los ingresos petroleros: por un lado, los que obtiene Pemex por concepto de exportaciones de petróleo y la venta de gasolinas y otros hidrocarburos al interior del país.

Además, están los ingresos que obtiene el gobierno federal vía los derechos e impuestos que le pagan tanto Pemex como otras empresas privadas que obtuvieron contratos para exploración y producción en gobiernos pasados. El Economista

Precios del petróleo retroceden con atención en datos de inflación en EU

Los precios al productor de Estados Unidos aumentaron más de lo esperado en abril, alimentando los temores de que la Reserva Federal pueda mantener elevados los costos de endeudamiento para combatir la inflación.

Los **precios del petróleo** cerraron a la baja el martes, después de que los datos de Estados Unidos avivaran la preocupación de que las tasas de interés pudieran mantenerse altas, pero los riesgos potenciales para el suministro derivados de las tensiones en Oriente Medio y los incendios forestales en Canadá pusieron un piso al mercado.

Los **futuros del crudo Brent** cayeron 98 centavos, o 1.18%, a 82.38 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** perdieron 1.10 dólares, o 1.39%, a 78.02 dólares el barril.

Los **precios al productor de Estados Unidos** aumentaron más de lo esperado en abril, alimentando los temores de que la Reserva Federal pueda mantener elevados los costos de endeudamiento para combatir la inflación.

El presidente de la Fed, **Jerome Powell**, dijo que espera que la inflación estadounidense siga disminuyendo en 2024, pero advirtió que ahora tiene menos confianza, ya que los precios subieron más rápidamente de lo esperado durante el primer trimestre.

Los datos de **precios al consumidor de Estados Unidos** se esperan para el miércoles y afectarán el momento de los recortes de tasas que podrían estimular el crecimiento económico y la demanda de petróleo.

Otra lectura de inflación más fuerte de lo esperado podría alimentar las preocupaciones de que una economía demasiado caliente obligue a la **Reserva Federal (Fed)** a subir las tasas nuevamente, lo que podría obstaculizar el crecimiento.

Mientras, el martes la Organización de Países Exportadores de Petróleo mantuvo su previsión de un crecimiento relativamente fuerte de la demanda mundial de petróleo en 2024 y dijo que existía la posibilidad de que la economía mundial tuviera un comportamiento mejor de lo esperado este año.

Según el informe mensual de la OPEP, la demanda mundial de petróleo aumentará en 2,25 millones de barriles diarios (bpd) en 2024 y en 1,85 millones de bpd en 2025.

El mercado también está pendiente de los incendios forestales en el remoto oeste de Canadá, que podrían interrumpir el suministro de petróleo del país en impulsar los precios.

El conflicto en Oriente Medio, en tanto, podría estar dando un piso a los precios. Tanques israelíes avanzaron más hacia el este de Rafah, llegando a algunos distritos residenciales de la ciudad fronteriza del sur donde se habían refugiado más de un millón de personas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024

4

Estados Unidos aumenta aranceles a chips en 50% y autos eléctricos chinos en 100%

El gobierno de Estados Unidos informó este martes que mantendrá la mayoría de los aranceles sobre los productos chinos, pero elevará las tasas aplicadas a las importaciones correspondientes de semiconductores, ciertos productos de acero y aluminio, vehículos eléctricos, baterías de litio, minerales críticos y paneles solares, entre otros.

El gobierno de Estados Unidos informó este martes que mantendrá la mayoría de los [aranceles sobre los productos chinos](#), pero elevará las tasas aplicadas a las importaciones correspondientes de semiconductores, ciertos productos de acero y aluminio, vehículos eléctricos, baterías de litio, minerales críticos y paneles solares, entre otros.

Esta determinación es resultado de la revisión obligatoria de cuatro años por parte de la **Representación Comercial de la Casa Blanca** (USTR) de los aranceles impuestos a los productos chinos en virtud de la Sección 301 de la **Ley de Comercio de 1974**.

“Las acciones actuales para contrarrestar las **prácticas comerciales desleales** de China están cuidadosamente dirigidas a sectores estratégicos (los mismos sectores en los que Estados Unidos está realizando inversiones históricas bajo el presidente (Joe) Biden para crear y mantener empleos bien remunerados)”, dijo la Casa Blanca en un comunicado.

Luego agregó que este aumento de aranceles contrasta con las propuestas recientes de los republicanos del Congreso que **“amenazarían los empleos** y aumentarían costos en todos los ámbitos”.

Cuestionó asimismo que el [acuerdo comercial de la administración anterior con China](#) no logró aumentar las exportaciones estadounidenses ni impulsar la manufactura estadounidense como había prometido.

Según la agenda Invertir en Estados Unidos del presidente Biden, se han creado casi 800,000 empleos en el sector manufacturero y la construcción de nuevas fábricas se ha duplicado después de que ambas cayeron bajo la administración anterior, y el déficit comercial con China es el más bajo en una década, más bajo que cualquier año bajo la última administración.

Los aumentos en los aranceles serán de la siguiente forma:

- Semiconductores, de 25 al 50% para 2025
- Ciertos productos de acero y aluminio, de 7.5 a 25% en 2024
- Vehículos eléctricos, de 25 a 100% en 2024
- Baterías de litio y minerales críticos, de 7.5 a 25% en 2024
- Paneles solares, de 25 a 50% en 2024

También subirán los aranceles a las importaciones desde China de grúas de barco a tierra, de 0 a 25% en 2024, y de guantes médicos y quirúrgicos de goma, de 7.5 a 25% en 2026.

La Casa Blanca dijo que las [políticas de China en el tradicional sector de semiconductores](#) han llevado a una creciente participación de mercado y una rápida expansión de la capacidad que corre el riesgo de expulsar la inversión de las empresas impulsadas por el mercado.

Durante los próximos tres a cinco años, **se espera que China represente casi la mitad de toda la nueva capacidad** que se pondrá en funcionamiento para fabricar ciertas obleas semiconductoras heredadas.

Durante la **pandemia**, las interrupciones en la cadena de suministro, incluidos los chips heredados, provocaron aumentos de precios en una amplia variedad de productos, incluidos automóviles, electrodomésticos y dispositivos médicos, lo que subraya los riesgos de una dependencia excesiva en unos pocos mercados.

Con amplios subsidios y prácticas no comerciales que generan riesgos sustanciales de exceso de capacidad, las exportaciones chinas de [vehículos eléctricos](#) crecieron 70% entre 2022 y 2023, poniendo en peligro las inversiones productivas en otros lugares.

Una tasa arancelaria del 100% sobre los vehículos eléctricos protegerá a los fabricantes estadounidenses de las prácticas comerciales desleales de China”, dijo la Casa Blanca. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024

5

México, alejado de los biocombustibles marinos

El país corre el riesgo de que sus puertos solo reciban buques con combustibles sucios

México corre el riesgo de empezar a recibir barcos y buques que utilicen **combustibles contaminantes** en un escenario en que la industria naviera internacional **se mueve hacia bioenergéticos para la industria mercante**.

Nuestro país **no ha firmado ningún acuerdo internacional** por el que se comprometa a reducir sus emisiones en el sector marítimo y tampoco ha promovido el desarrollo de infraestructura para almacenamiento de combustibles limpios en sus principales puertos.

“En la medida en que no modernicemos nuestros puertos, o el IMP [Instituto Mexicano del Petróleo] no empiece a desarrollar combustibles limpios, no podremos ofrecer nada al mundo. Es algo pernicioso porque siempre habrá rusos, iraníes, paquistaníes que no les importe [el tema de la sustentabilidad] y corremos el riesgo de traer ese tipos de buques”, advirtió Ana Lilia Moreno.

La coordinadora del Programa de Competencia y Regulación de México Evalúa recordó que la mayor parte del comercio en el mundo se realiza vía marítima.

Sobre esto, la **International Chamber of Shipping** (Cámara Internacional Marítima) considera que la industria naviera es responsable de **90 por ciento** del comercio mundial y calcula que actualmente hay alrededor de los **50 mil barcos y buques mercantes** por todo el mundo haciendo fletes entre unos **150 países**.

Cifras de la **Agencia Internacional de Energía (AIE)** indican que este sector también es responsable de entre **2 y 3 por ciento** de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a nivel global, pero emite alrededor de **20 por ciento del dióxido de carbono (CO2)**, volumen que lo convierte en el segundo contribuyente más grande de la contaminación por carbono.

Por ello, la industria naviera internacional, liderada por la **Organización Marítima Internacional (OMI)**, se ha planteado la reducción de sus emisiones para alcanzar el **cero neto a 2050** mediante una hoja de ruta.

De hecho, de las COP26 y COP27 derivaron iniciativas internacionales y declaraciones orientadas a la reducción de emisiones en el sector marítimo –como la Declaración de Clydebank para Corredores Verdes Marítimos, o la Declaración sobre el Transporte Marítimo Cero Emisiones para 2050, o la Declaración de Dhaka-Glasgow sobre el impuesto a las emisiones en transporte marítimo, por citar algunas–, **pero México no se adhirió a ninguna de ellas**.

Al respecto, cabe destacar que **Singapur** está dando pasos agigantados hacia la descarbonización de la industria marítima. La Autoridad Marítima y Portuaria de esa nación asiática estimó en abril pasado que el país tiene potencial para suministrar más de **un millón de toneladas métricas de metanol** con bajas emisiones para 2030.

Ese mismo mes, el gobierno de Singapur anunció la digitalización de quizá el **primer corredor verde** entre esa nación y el puerto alemán de Rotterdam. Esta ruta verde comenzó operaciones en 2022.

Los combustibles limpios

De acuerdo con un estudio realizado por la empresa finesa Wärtsilä, se pronostica que en la década de los 2030 se dará **un crecimiento importante** de los biocombustibles marítimos ecológicos no derivados de fuentes alimentarias, ni forrajeras, pero similares al diésel, biometanol y biometano.

En el tiempo, les seguirá el llamado amoniaco azul, producto de fuentes fósiles y captura de carbono, para posteriormente, a fines de los 2030, el desarrollo de los combustibles sintéticos a partir de hidrógeno “verde” producido de fuentes renovables, principalmente viento y solar, prevé el reporte.

En este sentido, cabe recordar que México incluso está retrasado en cuanto a la producción del **diésel ultra bajo en azufre (DUBA)**, incumpliendo con ello la regulación internacional que prohíbe cualquier otro tipo de diésel para uso marítimo.

Petróleos Mexicanos (Pemex) debió de comenzar su producción en 2020, pero el organismo regulador, la Comisión Reguladora de Energía (CRE), ha venido postergando la fecha en que debería comenzar la primera producción. Hasta ahora, dicha fecha se postergó **hasta diciembre de 2026**.

Al respecto, Ana Lilia Moreno comentó que este retraso en la producción de DUBA tiene que ver con la situación financiera de Pemex.

“Tiene mucho que ver con el esquema financiero, los recursos se van a pagar deuda, no hay forma de que vayan a inversión. Hay mucha presión para que [Pemex] siga con sus planes de reconfiguración [de las refinerías], pero sus recursos se van a deuda”, expuso la especialista.

Las hojas de ruta

La Unión Europea ha trabajado en su regulación referida a los combustibles marítimos y, de acuerdo con el **Sistema de Comercio de Derechos de Emisión (ETS, por sus siglas en inglés)**, el costo del CO2 con una base de 2020 será de **40 por ciento** en este 2024, porcentaje que subirá a 70 por ciento para 2025 y alcanzará el **100 por ciento para 2026**.

La ruta de la OMI indica una intensidad de CO2, desde niveles de 2008, de 40 por ciento a 2030 y lograr 70 por ciento en 2050. Sin embargo, las emisiones de GEI tienen como meta las cero emisiones para el final del periodo. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024

6

Transición energética, clave para el nearshoring: EY

La consultora internacional EY señaló que los aspirantes a la presidencia reconocen la necesidad de una transformación energética para mantener el impulso del nearshoring en México.

De acuerdo con su *Análisis Nearshoring 2024: desbloqueando el potencial de México*, la consultora señaló que la infraestructura actual está estrechamente vinculada al comercio exterior, pero se requiere una modernización, especialmente en los sectores energético e hídrico.

Los candidatos a la presidencia integran en su plan el impulso de las energías renovables y la transición energética, lo que resulta positivo para el futuro.

“En este sentido, es clave enfocarse en la protección ambiental y desarrollo de proyectos energéticos para aprovechar el potencial de México en la atracción de inversiones extranjeras”, señaló la consultora.

EY destacó que los factores locales de atracción de inversiones han cambiado positivamente en las últimas décadas y se puede esperar que en los próximos años lleguen a México inversiones que impulsen una transición y consolidación de energías renovables. EAD



Participará presidenta de AMPES en Foro Internacional de gasolineros en Stuttgart

Presentará un panorama del sector gasolinero en México

Alicia Zazueta, presidenta de la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio (AMPES) participará en el **Foro Internacional de UNITI Expo 2024**, a realizarse en Stuttgart, Alemania.

El evento, a realizarse del **14 al 16 de mayo**, representa el evento cubre del sector de venta de combustibles y lavado de automóviles en Europa.

“Ofrecerá la conferencia magistral ‘Panorama del mercado de las gasolineras en México’, programada para la segunda sesión del viernes 16 de mayo. Durante su disertación, brindará un análisis profundo y detallado del actual panorama de las estaciones de servicio en México, abarcando desde las últimas tendencias y desafíos hasta las oportunidades más relevantes que presenta este dinámico sector”, adelantó la AMPES el lunes de esta semana.

En un comunicado, la Asociación destacó la presencia de la delegación latinoamericana con la participación de socios AMPES y empresas de alto nivel en la UNITI Expo 2024.

Este foro internacional contará asimismo con la presencia de otras asociaciones del sector en la región, como la Unión de Vendedores de Nafta del Uruguay (UNVENU), que encabezará el panel “Caracterización de los distintos mercados de distribución de combustibles de América Latina”, mesa redonda del PEI: “Crear las herramientas educativas para la próxima generación de trabajadores”, “Caracterización de los distintos mercados de distribución de combustibles de América Latina” por el CLAEAC, entre otros.

“El Foro Internacional de UNITI expo 2024 se erige como una plataforma excepcional para que los profesionales del sector estacionero de Latinoamérica se conecten con sus homólogos de todo el mundo, a fin de intercambiar conocimientos, identificar tendencias emergentes, explorar las últimas tecnologías disponibles y establecer valiosas alianzas estratégicas que impulsen el crecimiento y la competitividad de sus negocios”, explicó la AMPES. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2024



Aumentó CFE generación fósil en 2023; cayó la hidroeléctrica por temporada de calor

La producción de energía de las hidroeléctricas descendió 43% de 2022 a 2023, según el informe anual de la empresa

Entre 2022 y 2023, la generación de energía eléctrica **de combustibles fósiles** de la CFE se incrementó **20.7 por ciento**, mientras que la producción a partir de sus **hidroeléctricas** se redujo **43 por ciento**, principalmente por la **temporada de calor** del año pasado, de acuerdo con datos de la propia empresa.

En 2022, la CFE tuvo una generación bruta fósil de 90,252 gigawatts por hora (GWh) que representó **64.5 por ciento de su total**.

Ese porcentaje aumentó a **75.2 por ciento** para el año siguiente, al alcanzar los **109,003 GWh**, según el informe anual 2023 de la CFE.

Del lado de la **generación hidroeléctrica**, la Comisión redujo su porcentaje de participación de 23.4 por ciento, a **13.4 por ciento**, debido a que descendió de los 34,109 GWh, a los **19,406 GWh**, esto es, **43 puntos porcentuales**.

“Durante el año 2023 la CFE inyectó a la red 35,824 GWh de energías limpias, una reducción del 13,755 GWh respecto al 2022, debido principalmente a la temporada de estiaje que impactó la generación hidroeléctrica”, explicó en su informe.

En enero de 2024, la CFE dio a conocer que estaba aplicando una inversión por **1,540 millones de dólares (unos 25,872 millones de pesos)** para la modernización de **16 centrales hidroeléctricas**. A mediados de 2021, la empresa estatal había anunciado una inversión por mil millones de dólares.

Lo anterior, como parte de la política de la actual administración dirigida al rescate de la empresa estatal, que consiste en aplicar inversiones a la rehabilitación y modernización **de las 60 centrales hidroeléctricas de su propiedad**.

Cayó energía renovable

Entre 2022-2023, la participación de las energías renovables de CFE también experimentó un retroceso. En 2022, las centrales hidroeléctricas, geotérmicas, eólicas y fotovoltaica generaron en conjunto 38,729 GWh, volumen de energía **que bajó a 23,780 GWh** al año siguiente, un deslizamiento de 14,949 gigas, **o 38.5 por ciento**.

De acuerdo con el documento de la CFE, la participación de las **renovables** en su generación total, sin considerar la nuclear, pasó de 27.7 **a 16.42 por ciento**.

Destaca, sin embargo, el aumento de la generación fotovoltaica de la Comisión, que se incrementó de 7 GWh en 2022, **a 217.81 GWh** para el año siguiente, de manera que su participación en la generación limpia subió de apenas 0.01, **a 0.15 por ciento**.

La compañía bajo la dirección de **Manuel Bartlett Díaz** detalló que en febrero de 2023 entró en operación la primera secuencia de la Central Fotovoltaica “Rafael Galván Maldonado”, ubicada en **Puerto Peñasco**, Sonora, con una capacidad instalada de **120 megawatts (MW) más otros 12 MW** de capacidad de almacenamiento.

Cabe recordar que esta es la primera fase para alcanzar los **mil megawatts** de capacidad instalada total.

Al cierre del informe, la segunda secuencia de esta central continuaba en desarrollo y, a su término, agregará **otros 300 MW más otros 60 en baterías** de almacenamiento.

Con todo, la generación eléctrica bruta de la CFE, a través de sus seis subsidiarias, alcanzó el año pasado los **150,461 GWh**, un incremento de **6.45 por ciento** con respecto a los 141,342 GWh del periodo anterior. EAD