

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2026



Precios máximos a las gasolinas provocan riesgo de desabasto nacional: Idefonso Guajardo

Los acuerdos para topar los precios al consumidor de la gasolina Magna y el diésel tienen un riesgo político más alto del que el gobierno ha considerado: el desabasto nacional de combustibles, aseguró Idefonso Guajardo, ex titular de Economía.

Los acuerdos para **topar los precios al consumidor de la gasolina Magna y el diésel** tienen un riesgo político más alto del que el gobierno ha considerado: el **desabasto nacional de combustibles**, aseguró [Idefonso Guajardo](#), extitular de Economía.

En la **Convención Onexpo 2026** en Mérida, Yucatán, el que fue negociador del tratado comercial vigente de Norteamérica, recordó ante empresarios gasolineros que tienen la opción de no distribuir un producto que arriesga sus negocios, porque **cerrar gasolineras tendría consecuencias más graves** que dejar de ofrecer diésel o gasolina Magna a un precio en el que no hay margen para pagar los costos de venderlo, como el salario de los empleados del establecimiento o los impuestos, situación que ocurre en muchos lugares del país hoy.

"El gobierno no entiende que el combustible más caro es el que no se consigue y la situación actual está llevando a que haya escasez", dijo, "ustedes están en todo su derecho de no distribuirlo, como decisión de negocio y hasta que exista rentabilidad. No recomiendo confrontación en lo colectivo, pero cualquiera en lo individual debe tomar sus decisiones por salud de su negocio".

En entrevista, dijo que **a un empresario no le puedes pedir que se dedique a una actividad en la que tiene pérdidas** y la experiencia ha demostrado que los controles de precios no funcionan en México, por lo que si el mecanismo compensatorio en manos del gobierno, -que es el IEPS- no es suficiente, la recomendación es que sencillamente se deje a la competencia el nivel que se tiene que pagar incluso en contingencias como la que se vive ahora a nivel global.

En la puerta para la [renegociación del T-MEC](#) entre Estados Unidos, Canadá y México, Guajardo dijo a los representantes gasolineros que tienen la oportunidad de cabildear con sus pares en empresas estadounidenses porque éstos a su vez tienen un gran poder en las decisiones que se tomen en Washington y muchas de las definiciones de los próximos días en temas sumamente sensibles como la seguridad impactarán de forma directa el rumbo del negocio a nivel región para los próximos años.

Y alertó que incluso en las reuniones entre altos mandos de los tres países, el trato que reciben hoy los empresarios gasolineros será una carta de negociación, porque el gobierno de **Donald Trump** podrá argumentar que en los últimos años en México se dan preferencias a las empresas del Estado mexicano, **tienen subsidios para las compras de primera mano de petrolíferos** que las otras marcas no tienen, se les permite vender diésel de menor calidad y todo eso viola el tratado, lo que los negociadores estadounidenses usarán las próximas semanas para obtener beneficios a favor de las empresas del país vecino del norte y con un daño directo para la competitividad de la industria mexicana.

"Lo que necesita la clase empresarial es un interlocutor que se siente a la mesa a dialogar sobre las decisiones que está tomando, el incremento de los precios a nivel mundial tiene al gobierno en jaque y está desquitándose ejerciendo presión a ustedes. El gobierno debe verlos como aliados y no estar antagonizando todos los días con ustedes", expresó Idefonso Guajardo.

Cabe recordar que, sin decreto alguno, la gasolina regular de la marca Magna de Petróleos Mexicanos (**Pemex**) cumplió en marzo un año con un precio topado al consumidor de 24 pesos por litro, mientras el diésel tiene su propio máximo desde abril, fijado en 27 pesos por litro. Esto, por el pacto de carácter voluntario entre el gobierno y los empresarios gasolineros, mismo que ha sido rechazado por múltiples representantes de gasolineras en el país. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2026



2

Perspectiva negativa de México alcanza a Pemex y CFE: S&P

La agencia bajó la perspectiva a las calificaciones de las empresas paraestatales 24 horas después de que la misma firma cambió a negativa la perspectiva soberana de México.

La agencia S&P colocó en perspectiva negativa las calificaciones de las empresas paraestatales Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

La decisión fue anunciada 24 horas después de que la misma firma cambió a negativa la perspectiva soberana de México.

Este ajuste, que coloca a las calificaciones en uno de tres riesgos de un recorte, resulta de la estrecha relación financiera que tienen con el gobierno federal, tal como explicaron en el comunicado.

“Las perspectivas negativas reflejan la del soberano e indican que podríamos bajar nuestras calificaciones en los próximos 12 a 24 meses, si tomáramos una acción similar con respecto a la calificación soberana de México”, señalaron.

La nota de Pemex y CFE en la agencia es la misma que tiene México, “BBB” y según lo descrito en el comunicado, “continúa reflejando la expectativa de una probabilidad casi cierta de apoyo extraordinario del gobierno a la empresa ante un escenario de estrés financiero”.

“Nuestra expectativa considera que el gobierno continuará participando en las discusiones del consejo de administración de Pemex y nuestra opinión de que esta continuará ejecutando su estrategia de financiamiento de estrecha coordinación con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP),” relataron.

En el comunicado detallaron que “Pemex recibió aproximadamente 69,800 millones de dólares en ayudas gubernamentales entre 2019 y 2025 y la administración de (Claudia) Sheinbaum ha estado implementando diferentes mecanismos para ayudar a la empresa”.

Como suele suceder cuando la agencia se refiere a la nota de Pemex, explicaron que “el perfil crediticio individual (SACPM, por sus siglas en inglés para standalone credit profile) se mantiene en “CCC+”, que es una calificación especulativa.

Es decir, si la paraestatal no contara con el apoyo financiero del gobierno federal, “su estructura de capital resultaría insostenible debido a la débil liquidez y el elevado apalancamiento de la empresa”.

Pemex registró un índice de deuda EBITDA de 5.8x (veces) con un flujo de efectivo operativo libre negativo en el primer trimestre de 2026.

De acuerdo con la directora de análisis económico y financiero en Banco Base, Gabriela Siller, “si Pemex fuera una empresa privada, ya habría vendido los activos no rentables para pagar parte de la deuda y disminuir los costos operativos”.

La analista recordó que en Fitch y Moody’s, Pemex ya no tiene grado de inversión.

CFE, peso estratégico sostiene su calificación

En el comunicado subrayaron que la CFE continúa desempeñando un papel crítico para el gobierno mexicano al brindar un servicio clave al país.

Esto porque “la empresa tiene el monopolio de la transmisión y distribución de electricidad en México y es propietario de los activos estratégicos para la red eléctrica nacional.”.

Además consignaron que “la CFE es la única empresa que proporciona electricidad a usuarios residenciales de bajo consumo y también es el principal proveedor de usuarios residenciales de auto consumo”.

Como en el caso de Pemex, señalaron que la calificación sobre CFE sigue reflejando su expectativa de una probabilidad casi cierta de apoyo extraordinario del gobierno a la empresa ante un escenario de estrés financiero.

En el comunicado del cambio de perspectiva para la calificación soberana, los analistas de la agencia dedicaron varios análisis para las paraestatales.

“Nuestro pronóstico parte de la base de que todas las amortizaciones de la deuda de Pemex se financiarán con transferencias del gobierno federal. Y los malos resultados operativos de Pemex podrían llevar al gobierno a proporcionar más fondos para cubrir facturas financieras y pérdidas”. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2026



3

Crudo baja por temor a incremento de la inflación

La OPEP redujo el miércoles su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2026.

Los precios del petróleo cerraron a la baja el miércoles, ante la preocupación de los inversionistas por posibles incrementos en las tasas de interés estadounidenses, al tiempo que esperan novedades sobre la reunión en Pekín entre Trump y el mandatario Chino, Xi Jinping.

Los futuros del crudo Brent del Mar del Norte para entrega en julio cerraron en 105.63 dólares el barril, un retroceso de 2.14 dólares, o 1.99%; en tanto que los futuros del West Texas Intermeditate (WTI) de Estados Unidos bajaron 1.16 dólares, o 1.14%, hasta los 101.02 dólares por barril.

Por otra parte, el barril de mezcla mexicana de exportación se ubicó en 104.44 dólares, un retroceso de 1.52 dólares, o 1.43%, según datos de Pemex.

El iShares U.S. Oil & Gas Exploration & Production ETF, un fondo que cotiza en Wall Street que busca replicar el comportamiento de empresas estadounidenses de petróleo y gas, retrocedió 0.52% a 116.35 dólares por título.

En abril, los precios al productor en Estados Unidos registraron su mayor aumento en cuatro años, impulsados por el alza de los precios de bienes y servicios, la señal más reciente de la aceleración de la inflación durante la guerra con Irán.

Los precios al consumidor se incrementaron por segundo mes consecutivo, lo que produjo el mayor aumento anual de la inflación en casi tres años.

La presidenta de la Reserva Federal (Fed) de Boston, Susan Collins, declaró el miércoles que la Fed podría tener que subir las tasas de interés si las presiones inflacionarias no disminuyen, lo que indica que la guerra ha comenzado a afectar a la economía estadounidense.

El alza de los precios del petróleo ha incrementado los costos del combustible y los economistas prevén que se observen efectos en los próximos meses.

Tasas de interés más altas aumentan el costo del endeudamiento para las empresas y los consumidores, lo que podría frenar el crecimiento económico y reducir la demanda de petróleo.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump aterrizó en Pekín el miércoles, un día después de decir que no creía necesitar la ayuda de China para poner fin a la guerra, incluso cuando las perspectivas de un acuerdo de paz duradero se debilitaban y Teherán reforzaba su control sobre el estrecho.

China es el mayor comprador de petróleo iraní a pesar de la presión de las sanciones del gobierno de Trump. Está previsto que Trump se reúna con el presidente chino Xi Jinping el jueves y el viernes.

“Es probable que se produzca cierta rigidez estructural (en el mercado petrolero) al menos durante el resto de este año”, dijo Janiv Shah, analista de Rystad.

Redujo su previsión

La OPEP redujo el miércoles su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2026. La Agencia Internacional de Energía afirmó que la oferta mundial de petróleo no cubrirá la demanda total este año, ya que la guerra está causando estragos en la producción de Medio Oriente.

“Los mercados permanecerán atentos a cualquier afectación sobre el Estrecho de Ormuz, dada su relevancia en el flujo del comercio energético mundial”, explicaron analistas de Monex Casa de Bolsa en un reporte.

“Persiste un entorno de elevada incertidumbre y riesgos para la inflación global, lo que refuerza una postura más cautelosa por parte de los principales bancos centrales”, complementaron los expertos de Monex.

El ministro de Asuntos Exteriores de Irán, Abbas Araqchi, declaró el miércoles que Kuwait atacó “ilegalmente” una embarcación iraní y detuvo a cuatro ciudadanos iraníes en el Golfo Pérsico. Añadió que Teherán exige su liberación y se reserva el derecho a responder.

El vicepresidente estadounidense, JD Vance, afirmó que cree que se están logrando avances en las negociaciones con Irán para poner fin a las hostilidades, después de que Trump rechazó la última propuesta de Teherán por considerarla inaceptable. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de mayo de 2026



4

Topes a precios de gasolinas, insostenible sin mecanismos compensatorios: Onexpo

Enrique Félix Robelo, presidente de Onexpo Nacional, aseguró que la industria gasolinera en México vive uno de los momentos más complejos y, al mismo tiempo, más trascendentes de la historia.

Los acuerdos voluntarios para establecer [precios máximos](#) de la **gasolina** y el **diésel** tienen límites operativos muy complicados para las estaciones de servicio, que no podrán sostenerlos a menos que se apliquen mecanismos compensatorios que los hagan perdurables, sostuvo **Enrique Félix Robelo**, presidente de **Onexpo** Nacional.

"Esos límites no pueden ser obviados, sobre todo en regiones con altos costos logísticos", aseveró, "los empresarios gasolineros reafirmamos nuestra convicción en la competencia, la libre empresa, la legalidad y la innovación, la calidad y el compromiso con el servicio a los consumidores".

Durante la inauguración de la Onexpo Convención y Expo en Mérida, Yucatán, aseguró que la **industria gasolinera** en México vive uno de los momentos más complejos y, al mismo tiempo, más trascendentes de la historia.

Y es que el empresariado enfrenta una etapa de transformaciones donde convergen nuevos marcos regulatorios, presiones sobre márgenes, cambios tecnológicos, exigencias ambientales, retos de seguridad y de combate a la informalidad.

El reto al que se enfrentan hoy en día es generar valor, para el gobierno, los consumidores y "desde luego, valor para los participantes de la cadena: productores, importadores, transportistas, terminales, comercializadores y estaciones de servicio, para que encuentren condiciones viables para invertir, operar, cumplir y seguir desarrollando [infraestructura estratégica](#) para México"

Además, consideró que si la regulación incrementa costos sin traducirse en simplificación operativa, se afecta la capacidad de inversión.

Y también, si persiste la competencia desleal o el mercado ilícito, se distorsiona la rentabilidad de quienes sí cumplen y acatan el marco legal en vigor.

Cuando por cualquier causa se debilita la certidumbre en las reglas del juego se frenan proyectos, y se afecta la creación de infraestructura y la **generación de empleo**, aseveró.

"La construcción de valor no puede darse desde la indiferencia ni desde la confrontación que excluye", aseveró.

Sin embargo, reconoció la sensibilidad de autoridades que comprenden la complejidad de la cadena de suministro y a los operadores comprometidos con las mejores prácticas, con la legalidad y la búsqueda de soluciones ante cualquier contingencia o situación.

Y sostuvo que las industrias que trascienden no son las que enfrentan menos desafíos, sino las que tienen la capacidad de transformar la incertidumbre en visión, la presión en evolución y los retos en oportunidades para construir un futuro.

"En Onexpo Nacional estamos listos para seguir construyendo, dialogando, innovando y trabajando por esa ruta y con esa visión: cuando se genera valor con responsabilidad, gana México", finalizó.

Cabe recordar que, sin decreto alguno, la **gasolina regular** de la marca **Magna** de Petróleos Mexicanos (**Pemex**) cumplió en marzo un año con un precio topado al consumidor de 24 pesos por litro, mientras el diésel tiene su propio máximo desde abril, fijado en 28 pesos por litro. Esto, por el pacto de carácter voluntario entre el gobierno y los empresarios gasolineros, mismo que ha sido rechazado por múltiples representantes de gasolineras en el país. El Economista

15 de mayo de 2026

5

Brasil intensifica sus acciones contra alza de los combustibles por la guerra en Medio Oriente

El estallido del conflicto en Oriente Medio en febrero hizo disparar los precios de los combustibles en las estaciones de servicio brasileñas, aunque se moderaron en las últimas semanas, según las autoridades.

Bajo presión por el **encarecimiento del petróleo debido a la guerra en Medio Oriente**, Brasil reforzó este miércoles sus medidas para frenar la subida de los combustibles, a cinco meses de los comicios en los que el presidente Lula busca la reelección.

Las **autoridades brasileñas anunciaron subsidios para la gasolina**, eximida de un primer paquete de mitigación de precios en abril. También aprobaron nuevas subvenciones al **diésel**, esencial para el transporte de carga.

El **gobierno del izquierdista Luiz Inácio Lula da Silva** multiplica en los últimos días anuncios que buscan aliviar el bolsillo de los ciudadanos, en la antesala de las elecciones presidenciales de octubre.

El campo oficialista está sediento de buenas noticias ante una oposición conservadora que le ha infligido derrotas en el Congreso y con encuestas que reflejan un empate con su principal rival en las elecciones de octubre, Flávio Bolsonaro.

El senador es hijo y heredero político del **expresidente Jair Bolsonaro**, en prisión domiciliar por golpismo.

El **estallido del conflicto en Oriente Medio** en febrero hizo disparar los **precios de los combustibles en las estaciones de servicio brasileñas**, aunque se moderaron en las últimas semanas, según las autoridades.

"La situación todavía es compleja", dijo en rueda de prensa en Brasilia el ministro de Planeación y Presupuesto, Bruno Moretti, en referencia a los precios del crudo por encima de 100 dólares en el mercado internacional.

"Eso exige de nosotros una actualización constante de nuestra estrategia de mitigación de los impactos de la guerra sobre los precios de los combustibles y sobre la población", añadió.

El ministro aseguró que las medidas no tendrán impacto fiscal.

Brasil es un gran exportador de petróleo y ha desarrollado una industria de biocombustibles y energías limpias que lo protege en parte de la crisis generada por el **conflicto en Oriente Medio**.

Pero **importa cerca de 30% del diésel** que consume. Ese combustible es esencial ya que la red logística del país se basa principalmente en el transporte de cargas por camión.

Ante la **convulsión de los mercados energéticos** el gobierno brasileño ha respondido también con subsidios y exenciones fiscales que cubren el gas de cocina y el combustible de aviación. El Economista

Cuba anuncia que se quedó sin combustible y pasa noche de cacerolazos tras nuevo apagón masivo

El este de Cuba sufrió un apagón masivo este jueves y La Habana fue escenario de cacerolazos de protesta la pasada noche, tras el anuncio del gobierno de que sus reservas de combustible "se agotaron" debido al bloqueo impuesto por Estados Unidos.

El este de Cuba sufrió un apagón masivo este jueves y La Habana fue **escenario de cacerolazos** de protesta la pasada noche, tras el anuncio del gobierno de que sus reservas de combustible "se agotaron" debido al bloqueo impuesto por Estados Unidos.

Los apagones, habituales desde hace meses, se agravaron en las últimas horas. Según cifras oficiales recopiladas por la AFP, **el 65% del territorio cubano sufrió cortes simultáneos el martes**.

Ante la asfixia del bloqueo energético impuesto por Estados Unidos, las reservas de combustible de Cuba ya "se agotaron", precisó el miércoles el ministro de Energía y Minas, Vicente de la O Levy, en la televisión estatal.

El miércoles, varias decenas de personas, algunas de ellas golpeando ollas y sartenes, protestaron contra los cortes de luz en San Miguel del Padrón, un barrio periférico de La Habana, en el oeste de la isla, informó un residente a la AFP.

Por la noche, los habitantes de varios barrios de la capital también golpearon cacerolas para expresar su hartazgo, según testimonios recopilados por la AFP.

"¡Prendan las luces!", gritaban los habitantes de Playa, un barrio al oeste de la capital.

La empresa eléctrica nacional UNE precisó este jueves que siete de las quince provincias cubanas "desde la provincia de Ciego de Ávila hasta Guantánamo" se vieron afectadas por una desconexión, según una nota difundida en su sitio web.

La **central termoeléctrica Antonio Guiteras**, la más grande del país, salió de servicio, según *Prensa Latina*.

La Habana registra regularmente cortes de electricidad que superan las 19 horas diarias, mientras que en varias provincias los apagones se extienden durante jornadas completas.

Desde la [caída del presidente venezolano Nicolás Maduro](#), aliado de La Habana y capturado por fuerzas estadounidenses en enero, Washington aplica una política de máxima presión sobre la isla, objeto ya de duras sanciones desde 1962.

Cuba acusó a Estados Unidos de la situación "particularmente tensa" de su red eléctrica, afectada por prolongados apagones, debido a la escasez de combustible.

Desde finales de enero, solo un petrolero ruso con 100,000 toneladas de crudo ha sido autorizado a atracar en Cuba, lo que alivió la crisis de electricidad apenas durante abril. El Economista

15 de mayo de 2026



6

“La CFE es un gran socio para la iniciativa privada”: Emilia Calleja

El apetito para invertir en la nueva capacidad renovable de la mano de la empresa estatal más que duplicó las expectativas, afirma la directora general de la CFE; a finales de este mes se conocerán a los ganadores de los concursos.

Casi una década después, se abre nuevamente la puerta de los grandes proyectos de generación de la iniciativa privada apalancados en la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Con nuevas reglas y un nuevo enfoque político se ha reactivado el apetito de las inversiones. El concurso en marcha para definir proyectos de generación mixtos de la mano de la CFE lo demuestra, con propuestas que más que duplicaron las metas originales del gobierno mexicano.

“Como CFE somos un gran socio para la inversión mixta”, dice a El Economista Emilia Calleja Alor, directora general de la empresa pública del Estado. A principios de febrero, la CFE presentó de la mano de la Secretaría de Energía (Sener) su Convocatoria para Esquemas de desarrollo Mixto, con la expectativa de conseguir socios para la construcción de 7,500 megawatts (MW) de capacidad de generación renovable.

Estamos a pocos días de que la CFE de a conocer la lista de ganadores de los proyectos. La novedad es que se recibieron ofertas para la construcción de más del doble de la capacidad proyectada. “Hemos recibido más de 17,000 MW de oferta. Ahí falta todavía hacer las depuraciones, falta ver todavía que cumplan los requisitos, pero estamos muy optimistas de que vamos a lograr más de 10,000 MW, que es la última cifra de la que ha hablado la secretaria de Energía, Luz Elena González”, comentó.

Se trata de casi una tercera parte de los 32,000 MW que el gobierno mexicano proyecta se construirán en el Sistema Eléctrico Nacional en todo el sexenio, considerando todas las tecnologías. La directora de la CFE es cautelosa al hablar del monto de inversión producto de los proyectos mixtos, pero en el mercado con frecuencia se habla de rangos que van de los 700,000 dólares al millón de dólares por megawatt de capacidad. He ahí la magnitud.

Hay cuando menos dos hitos en estos proyectos. El primero es que se trata del primer gran concurso para construir capacidad de generación renovable en casi 10 años, considerando que fue en el 2017 cuando, bajo otras reglas, se llevó a cabo la última subasta eléctrica de largo plazo de la CFE, mediante la cual se adjudicaron 15 centrales de energía limpia, con una capacidad conjunta de casi 2,600 MW y 2,400 millones de dólares en inversiones.

El segundo es que se llevarán a cabo bajo un nuevo modelo en el que la CFE será socia al 54% de cada uno de los proyectos seleccionados, que ahora están sujetos a la planeación vinculante del Estado mexicano para cuidar que se localicen donde haya viabilidad económica y técnica, pero también social, con las comunidades.

“La estructura de proyectos mixtos marca que la CFE tiene una participación mayoritaria que se basa los permisos de generación, todo el trámite, la garantía del acuerdo de venta de energía de largo plazo (PPA, por su sigla en inglés) y el 46% del proyecto es del privado”, explica Emilia Calleja.

La CFE pone todo lo que apalanca el proyecto, pero los privados son quienes ejercen la inversión, misma que retornan con la venta de energía a la CFE. “Una vez que se recupere la inversión, es una opción para la CFE quedarse con los activos de generación” refiere la funcionaria, ingeniera eléctrica de formación y la primera mujer en dirigir la CFE en sus casi 90 años de historia.

“Creo que lo más atractivo que resulta para todos estos interesados en invertir en el sector eléctrico es lo que sería el convenio con CFE para la venta de energía. Ya quedaron 83 participantes finalmente, pero se recibieron más de 100 solicitudes. Estamos hablando de un apetito por ser socio de CEF bastante fuerte”.

Escuchar a Emilia Calleja permite confirmar un notable cambio de actitud del actual gobierno frente a su predecesor. Tanto en la apertura al capital privado como en el ánimo de impulsar la transición energética.

“Todo este apetito se debe a que creo que desde la Sener y la CFE hemos estado cambiando esa impresión que se tenía de que el sector privado en el sector energético no debería de participar. Nosotros estamos abiertos a que en la parte de generación podamos acompañarnos, sobre todo en el ámbito de energías limpias, que eso es lo que se está impulsando”, comenta.

Recordó que la CFE mantendrá el liderazgo en energía firme (plantas de ciclo combinado) con cinco centrales nuevas (Tula II, Altamira, Mazatlán, Salamanca II y Guadalajara), más una de combustión interna (Los Cabos), que aportarán casi 3,700 MW de capacidad.

Apagones, enfoque preventivo

Sobre la confiabilidad del suministro, la ingeniera Calleja refirió que la CFE está reforzando acciones para reducir los apagones bajo un enfoque más preventivo, pero sin descuidar las reacciones rápidas, sobre todo para enfrentar los factores que son ajenos al control de la empresa.

“El compromiso que tenemos es ir disminuyendo los tiempos de interrupción de varias maneras. Uno, eficientando todos nuestros procesos para las reconexiones. Dos, el ser preventivos y significa anticiparnos a una falla y no esperamos a que un equipo sea el causante de esa interrupción”

Comentó que la CFE redujo 7% de las interrupciones, del 2024 al 2025. “Y ahorita llevamos una disminución de 9% disminución en las interrupciones.

En cuanto al desafío de los centros de datos, Emilia Calleja refirió que la empresa trabaja en estrecha coordinación con la Sener y la Secretaría de Economía para planear los proyectos en función de la demanda.

“Lo que estamos haciendo es decirles, si ellos me entregan como data centers su tren de carga mensual, anual o como ellos tengan programado el crecimiento de la demanda, con eso yo lo voy metiendo en mi sistema y voy haciendo la planeación para ir cubriendo esas necesidades”, remató.

CFE celebra su cliente número 50 millones

En medio del plan para emprender nuevamente asociaciones de gran escala con privados en materia de generación, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) consiguió un hito en materia de cobertura social: el pasado mes de abril registró su cliente número 50 millones.

“Toda la electrificación que hemos hecho es lo que nos permite tener los 50 millones de usuarios activos, que es una cifra que para CFE representa un gran orgullo porque se está haciendo también de justicia energética, no nada más electrificación. Se está llevando justicia, se está llevando bienestar a la población y general a todo el pueblo de México”, compartió Emilia Calleja Alor, directora general de la CFE.

El registro no podía ser más simbólico. El cliente que marcó el hito habita en el estado de Oaxaca, en la comunidad de La Raya. Se trata de una población que refleja los contrastes de la cobertura y los retos que aún presenta, a pesar del notable avance de la electrificación en el país.

“Y realmente también ahí lo curioso es de que está nada más a dos kilómetros de la cabecera municipal, ni siquiera está tan lejano, pero no tenía energía eléctrica”.

Se trata de una vivienda de cuatro años de antigüedad, de lámina. Para tener un poco de electricidad, sus ocupantes tenían un pequeño motor a gasolina que les representaba una inversión de 150 pesos diarios en el combustible. Todo para tener por las noches uno o dos focos, echar a andar una licuadora y ver un poco de televisión. Dos horas, no más.

“Si ellos querían gozar de todos esos privilegios, como que es tener un foco, ver dos horas de tele o poder utilizar un electrodoméstico, invertían 4,500 pesos al mes, dinero que evidentemente ellos muchas veces no tenían. Entonces, a veces no tenían energía eléctrica”.

“Entonces, así de feliz fue su conexión y el hecho de ser el usuario 50 millones nos permitió sensibilizar mucho más al personal de CFE cuando llegó y conectó. La verdad es que fue muy, muy emotivo el evento”, contó.

Actualmente el país cuenta con 99.64% de cobertura de electrificación México. En total, el plan de la CFE es llegar al 2030 a un 99.99 por ciento. El Economista