

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de noviembre de 2023



Refinanciará deuda la CFE con emisión de bonos

Con el objetivo de refinanciar sus pasivos con costo, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) acudirá a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) a emitir bonos sustentables por hasta 10,000 millones de pesos, el próximo 5 de diciembre.

Con el objetivo de refinanciar sus pasivos con costo, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) acudirá a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) a emitir bonos sustentables por hasta 10,000 millones de pesos, el próximo 5 de diciembre.

“El destino de los recursos permitirá liquidar compromisos de emisiones de deuda internacional y créditos bancarios de corto plazo, por lo que no implica un mayor nivel de endeudamiento. Será una operación de deuda neutral”, expuso la compañía eléctrica del Estado mexicano en una presentación para inversionistas.

Con ello pretende mejorar el perfil de vencimientos de su deuda y por ser una emisión etiquetada tiene la intención de invertir en proyectos de energías renovables, electromovilidad y edificios ecológicos. En el ámbito social buscará ampliar el acceso a servicios de Internet en comunidades apartadas con la inclusión digital y electrificación rural.

En lo que respecta a la operación de deuda, la CFE ofrecerá tres series que contemplan plazos de 3, 6.3 y 12 años, ofreciendo tasas de interés fija y variable durante el tiempo que duren las emisiones. Su deuda a septiembre fue de 369,372 millones de pesos.

Sus vencimientos para 2024 ascienden a 19,697 millones de pesos y la correspondiente a Proyecto de Inversión de Infraestructura Productiva con Registro Diferido en el Gasto Público (Pidiregas) es de 11,856 millones de pesos.

Para este año, estos fueron de 22,584 millones y 2,397 millones de pesos, respectivamente.

Las agencias calificadoras Moody's de México, Fitch México y S&P Global Ratings calificaron con “AAA” a la presente emisión, lo cual supone la nota más alta con grado de inversión. El Economista

Precio de crudo WTI cierra estable a espera de reporte de inventarios en EU

Los precios del petróleo recortaron ganancias ante los indicios de que las tensiones en Oriente Medio podrían estar remitiendo y la incertidumbre sobre lo que mostrarán los informes de inventarios en Estados Unidos.

Los **precios del petróleo** cerraron casi estables el martes, tras recortar las ganancias anteriores ante los indicios de que las tensiones en Oriente Medio podrían estar remitiendo y la incertidumbre sobre lo que mostrarán los informes de inventarios en Estados Unidos.

Los futuros del **Brent** cayeron 5 centavos a 82.47 dólares el barril, mientras que el crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** cerró estable en 78.26 dólares.

En los primeros compases de la sesión, ambos referenciales habían subido más de un dólar por barril después de que la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)** elevara sus previsiones de crecimiento de la demanda y de que el dólar cayera tras conocerse datos que mostraban una ralentización de la inflación en la mayor economía del mundo.

Sin embargo, en una señal de que las **tensiones en Oriente Medio** podrían estar remitiendo, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, declaró que mantiene conversaciones diarias para conseguir la liberación de los rehenes en manos del grupo militante Hamás y que cree que se conseguirá.

El **crudo** cedió sus ganancias iniciales en parte porque "la prima de guerra está desapareciendo, ya que parece más probable que no se produzca una interrupción del suministro", dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group.

La **Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA)** publicará su primer informe de inventario de petróleo en dos semanas el miércoles.

En su informe mensual, la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** elevó ligeramente el lunes su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2023 y mantuvo su pronóstico relativamente alto para 2024.

La semana pasada, los precios del petróleo cayeron a su nivel más bajo desde julio, afectados por el temor a que la demanda disminuyera en Estados Unidos y China, principales consumidores de petróleo. Los precios de consumo chinos bajaron en octubre a niveles no vistos desde la pandemia de Covid-19 y las exportaciones del mes se contrajeron más de lo previsto.

El **Departamento de Energía de Estados Unidos** tiene previsto comprar 1.2 millones de barriles de petróleo para ayudar a reponer la Reserva Estratégica de Petróleo después de vender el año pasado la mayor cantidad de la historia de las reservas, lo que podría impulsar aún más la demanda. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de noviembre de 2023

2 **Petróleo sube tras aumento de la previsión de crecimiento de la demanda por la AIE**

Los precios del petróleo subían este martes, después de que la Agencia Internacional de la Energía elevara sus previsiones de crecimiento de la demanda, sumándose al sentimiento alcista generado por las orientaciones de la OPEP del día anterior.

Los **precios del petróleo** subían este martes, después de que la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)** elevara sus previsiones de crecimiento de la demanda, sumándose al sentimiento alcista generado por las orientaciones de la **OPEP** del día anterior.

A las 09:18 GMT, los futuros del crudo **Brent** ganaban 20 centavos, o un 0.2%, hasta los 82.72 dólares el barril; y los futuros del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) avanzaban 21 centavos, o un 0.3%, para colocarse en los 78.47 dólares.

La **AIE** elevó sus previsiones de crecimiento de la demanda petrolera para este año y el próximo, a pesar de que se espera una desaceleración del crecimiento económico en casi todas las grandes economías.

La **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** [culpó el lunes a los especuladores de la reciente caída de los precios](#).

El grupo de productores petroleros revisó levemente al alza su previsión de crecimiento de la demanda mundial para 2023 y mantuvo su proyección relativamente alta para 2024.

El banco central del mercado del petróleo ve una economía robusta que se traduce en una fuerte demanda, no sólo de su crudo, sino también a nivel mundial", dijo Tamas Varga, analista de PVM Oil, sobre las conclusiones de la OPEP.

Los precios del petróleo [cayeron la semana pasada a su nivel más bajo desde julio](#), afectados por la preocupación de que la demanda disminuya en los principales consumidores, Estados Unidos y China.

Los datos sobre la inflación en Estados Unidos, que se publicarán este martes, también estarán en el punto de mira de los inversores, al igual que el reporte de los precios al productor, que se conocerán un día después. El Economista

Recibe Cotemar Certificación Achilles, por octavo año consecutivo

Cotemar la firma de origen con operación en Ciudad del Carmen, Campeche, recibió por octavo año consecutivo la **Certificación Achilles**, el sistema de precalificación de proveedores de Pemex, requisito para trabajar con la empresa productiva del estado, al permitirle gestionar el riesgo en sus cadenas de suministro, así como garantizar que se cumplen con los requisitos legales, estándares humanos y ambientales.

La empresa, junto con otros 46 proveedores, fue candidato a ser evaluado con un protocolo más sustentable.

De acuerdo con un comunicado, el protocolo de evaluación cambió de un enfoque Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Calidad (HSEQ, por sus siglas en inglés) y Responsabilidad Social Empresarial (RSE), a un enfoque ASG (Ambiente, Social y Gobernanza), conocido a nivel internacional como ESG, teniendo como referencia convenios, guías y estándares internacionales.

Este nuevo protocolo está alineado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en materia ambiental, social y de gobernanza.

Las nuevas secciones de evaluación están diseñadas para verificar el cumplimiento y la contribución con los Derechos Humanos, la Responsabilidad Ambiental y la Integridad del Negocio.

Con la certificación, **Cotemar** es identificado como un proveedor relevante para Pemex que sigue los estándares del *Supplier Information Management Community of the South American Oil and Gas Industry* (Siclar, por sus siglas en inglés) en las categorías evaluadas.

Con más de 44 años de experiencia en el sector energético, Cotemar renueva su compromiso optimizando al máximo el desempeño de sus operaciones y servicios, bajo los más altos estándares nacionales e internacionales que avalan la calidad y seguridad de los proyectos en los que participa. El Financiero

El desaprovechado monopolio en materia de transmisión eléctrica

México cuenta con un rezago histórico en infraestructura eléctrica que es urgente atender, siendo esencial garantizar que se invierta en el sector eléctrico para crecer la economía.

Es innegable la importancia de invertir en infraestructura de transmisión eléctrica para mejorar la eficiencia energética minimizando pérdidas de energía durante el transporte, aprovechar energías renovables que requieren de una red adecuada al ubicarse frecuentemente en áreas alejadas de los centros de consumo, garantizar la seguridad y confiabilidad del suministro minimizando cortes de energía y asegurando un suministro continuo y confiable, fomentar nuevas inversiones y la reducción de la brecha de acceso a la energía promoviendo el desarrollo sostenible.

Cabe recordar que la reforma energética de segunda generación del año 2014 mantuvo el monopolio en materia de transmisión y distribución de energía para el Estado a través de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), pudiendo participar el sector privado únicamente en la procura de infraestructura para el Estado.

En este sentido, hay que recordar también que prácticamente al inicio de esta administración fueron canceladas las dos megalíneas de transmisión de corriente directa en alta tensión (HDVC) más importantes en la historia del país que pretendían conectar el Istmo de Tehuantepec con el centro del país y a la península de Baja California con el resto del territorio nacional, con inversiones estimadas por arriba de tres mil millones de dólares.

No solo fueron cancelados estos megaproyectos sino la prácticamente toda inversión relevante a cargo del Estado en materia de transmisión y distribución de electricidad, privilegiando de forma poco explicable la inversión de recursos públicos en actividades de generación y comercialización abiertas a la inversión privada y generando desde el gobierno una distorsión del piso parejo y de las reglas del juego que, entre otras cosas, ha derivado en ubicarnos en el umbral de un arbitraje con nuestros socios canadienses y estadounidenses bajo el T-MEC.

Recientemente la Cámara Internacional de Comercio (ICC México) emitió un comunicado relacionado con la urgencia de contar con inversiones sustanciales en materia de transmisión eléctrica, lo cual está íntimamente relacionado con la posibilidad de crecimiento de la economía en niveles idóneos.

En opinión de la ICC México, el país cuenta con un rezago histórico en infraestructura eléctrica que es urgente atender, siendo esencial garantizar que se invierta en el sector eléctrico para crecer la economía y profundizar en la transición energética asegurando un futuro sostenible.

ICC México refiere que para crecer al ritmo actual del 2.4 por ciento hace falta construir al menos 58 mil 900 kilómetros de líneas de transmisión y desarrollar infraestructura para 100 mil 974 MW tomando en cuenta factores de planta y suponiendo generación con procesos de ciclo combinado, fotovoltaico y eólico, cuya inversión total ascendería a casi 2 billones de pesos; es decir, una inversión de más de 130 mil millones de pesos por año.

Concluye también la cámara que, por cada punto porcentual de crecimiento del PIB, se deben instalar alrededor de 800 kilómetros por año en líneas de transmisión, estimándose un déficit acumulado de cuatro mil 370 kilómetros en transmisión durante la presente administración (2018-2022).

Podría rescatarse el crecimiento actual de la economía estimado en el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN) para proyectar el crecimiento de demanda máxima, consumo bruto, requerimiento en líneas, requerimiento de capacidad real ajustada y capacidad adicional requerida.

A partir de estos datos es posible calcular las necesidades de los próximos quince años; es decir, hasta el año 2037. En México y en otros países la relación inequívoca entre crecimiento e inversión en infraestructura eléctrica es contundente, requiriéndose un compromiso con el sistema eléctrico adecuado para el desarrollo del país.

Es pertinente sumarnos a la convocatoria que hace la ICC México a los distintos actores involucrados, para tomar en consideración las necesidades energéticas para el crecimiento de la economía y aprovechar la coyuntura actual del llamado *nearshoring*, amén de sentar las bases de un futuro energético eficiente, seguro, confiable y sostenible.

Como en otras áreas, la oquedad y el retraso que dejará esta administración en la materia es enorme. Será necesario que la realidad y los retos evidentes sean atendidos con la mayor seriedad y responsabilidad por la próxima Presidenta del país. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de noviembre de 2023

El boom fabril en EU

4

¿El nearshoring está ayudando? Dos enormes proyectos para fabricar vehículos eléctricos y baterías en los estados de Georgia y Ohio traerán consigo cambios para las comunidades, pero no todos positivos.

Aunque la “metaplanta” que [Hyundai Motor Co. está construyendo en el condado de Bryan, Georgia](#), no comenzará a producir automóviles hasta dentro de un año, este proyecto de 7 mil 600 millones de dólares (mdd), dedicado específicamente a **vehículos eléctricos y baterías**, ya ha echado raíz en la imaginación de los residentes del área.

Este verano circuló el rumor de que Hyundai planeaba comprar el campo de golf local para convertirlo en viviendas para algunos de los 8 mil 500 trabajadores de la fábrica, o para darles algo que hacer en su tiempo libre. Mientras tanto, **las constructoras de la zona están ansiosas por lotificar los campos de soya**, dicen los agentes inmobiliarios locales, aunque por el momento lo impide la falta de redes de agua y alcantarillado.

En la cercana localidad de Pembroke, que tiene una población de solo 2 mil 600 habitantes, Shannon Thurston dice que ha estado viendo caras nuevas en el restaurante mexicano que él y su esposa dirigen, Taco Depot; **supone que son ejecutivos coreanos que Hyundai ha enviado para supervisar el proyecto.**

En Estados Unidos el gasto en construcción de fábricas alcanzó en agosto los 198 mil mdd sobre una base anualizada, un aumento de casi 66 por ciento con respecto a 2022 y el nivel más alto desde que la Oficina de Análisis Económico comenzó a registrar los datos en la década de 1950.

Esta intensa actividad está motivada por un par de leyes aprobadas el año pasado que en conjunto ofrecen cientos de miles de millones de dólares en subsidios, estímulos fiscales y otros incentivos para promover la construcción de fábricas de chips, vehículos eléctricos, baterías y componentes. **Es el intento de Washington de alcanzar a China en la producción de vehículos cero emisiones y recuperar el liderazgo en semiconductores.**

El auge fabril de EU promete atraer inversiones y empleos bien remunerados a zonas que los necesitan desesperadamente. Pero **las excavadoras y las cuadrillas de trabajadores también vienen acompañadas por preocupaciones sobre si hay infraestructura adecuada para soportar las nuevas fábricas y sobre el cambio que acarreará en las comunidades.**

Georgia es uno de lugares que está cosechando más beneficios de esta política industrial promovida por Biden; allí las autoridades estatales y locales también ofrecen exenciones fiscales, tierras gratis y otras facilidades. El gobernador Brian Kemp calificó la metaplanta de Hyundai en el condado de Bryan como la mayor inversión en nuevas instalaciones en la historia de Georgia.

Además, **la startup de vehículos eléctricos Rivian Automotive Inc. está invirtiendo 5 mil mdd en una fábrica a 45 millas al este de Atlanta** que se supone empleará a 7 mil 500 trabajadores para 2028. Y existe el efecto multiplicador de que los proveedores del sector automotriz y otras empresas se trasladen al estado.

Estados Unidos está muy por detrás de otros mercados importantes en la adopción de vehículos eléctricos: los automóviles totalmente eléctricos junto con los híbridos enchufables representaron poco menos del 9 por ciento de todos los coches de pasajeros vendidos en el primer semestre de 2023, en comparación con el 27 por ciento en China, según BloombergNEF. Ahora **la demanda estadounidense está recibiendo un impulso con la introducción de créditos fiscales federales de hasta 7 mil 500 dólares en compras** o arrendamientos de vehículos eléctricos nuevos, una ayuda concedida a través de la Ley de Reducción de la Inflación que el Presidente Joe Biden promulgó en agosto de 2022.

Para aprovechar los incentivos fiscales (que se prolongarán hasta finales de 2032, pero que corren el riesgo de ser derogados si los republicanos se oponen a ellos), las armadoras que construyen plantas en EU están tratando de pasar de la innovación a la inauguración en un tiempo récord.

Oscar Kwon, a quien Hyundai eligió para liderar el proyecto en Georgia, pasó cuatro años en India ayudando a abrir una fábrica para [Kia](#). Tendrá poco más de dos años para activar la metaplanta cerca de Savannah. Para acelerar las cosas, el estado y los municipios están contribuyendo con 1,800 mdd en créditos fiscales, exenciones de impuestos sobre las ventas y proyectos carreteros.

Michael Toma, economista de la Universidad del Sur de Georgia, estima que **la metaplanta generará un total de 20 mil puestos de trabajo**: la mitad en las instalaciones, 5 mil más en proveedores de autopartes y varios miles más en empresas que surjan para servicios. Todo eso equivale al 10 por ciento de toda la fuerza laboral del área de Savannah.

Un grupo de condados ha reunido recursos para construir una enorme depuradora de aguas residuales en anticipación a la llegada de la planta. Pero los funcionarios del condado de Bryan, que tiene una población de casi 48 mil habitantes, están frenando otros proyectos a fin de evaluar mejor las necesidades de infraestructura. Después de un aumento en las solicitudes de rezonificación de tierras agrícolas cerca del sitio de la fábrica para edificar naves y complejos multifamiliares, los comisionados votaron a favor de instituir una moratoria temporal sobre las autorizaciones de cambio de uso de suelo. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de noviembre de 2023

5

Logra PEMEX reducir 20% el costo de producción por barril

La paraestatal ha mejorado el ritmo con el que genera sus activos

Al cierre de septiembre de este año, Petróleos Mexicanos ([PEMEX](#)) registró un costo de producción por barril de 9.9 dólares en promedio, esta cantidad significa una disminución de casi 20%, comparado con los 12.1 dólares que costó en 2019.

[Octavio Romero Oropeza](#), director general de **PEMEX**, explicó que los ahorros son resultado de la disminución en los tiempos de perforación y en una producción más rápida, así como en el aprovechamiento de infraestructura que en administraciones pasadas ya estaba en desuso y que ahora están aprovechando para hacer más eficiente tanto la producción como el procesamiento de crudo.

Se ha mejorado la forma de invertir en Pemex

En el caso del desarrollo de las reservas probadas, la reducción es de 38%, al pasar de 11.6 dólares en 2019, a un promedio de 7.3 dólares en este año. Esta estrategia ha permitido que la petrolera mexicana aumente su producción y reduzca sus costos, pues de acuerdo con datos de la empresa, el conjunto de todas sus acciones le permitió obtener ahorros por 103 mil 180 millones de pesos en los últimos cinco años.

Según las cifras presentadas, el ahorro ha sido creciente de manera anual y tan sólo para este 2023 la empresa estima que estos recursos asciendan a 22 mil 887 millones de pesos. Cabe mencionar que de entre estos ahorros destaca la mejora en las operaciones de la petrolera mexicana, las cuales han reducido los gastos en cerca de 4 mil millones de dólares, según datos de la empresa.

Los ahorros permiten tener mejores cifras para Petróleos Mexicanos

Lo anterior, informó Pemex, ha sido posible gracias a la implementación del Programa de Excelencia Operativa, iniciado en 2019, mediante el cual se han realizado acciones de mejora y eficiencia en la operación y funcionamiento.

Otro de los factores que ha generado una disminución importante en los gastos de exploración y producción de PEMEX ha sido la reducción en los tiempos, pues lo que tardaban en iniciar su producción a partir de su descubrimiento pasó de ocho años, que es el promedio de las últimas cuatro décadas, a un año en promedio alcanzado en el periodo de 2019 a 2023.

“Esto nos ha permitido desarrollar hasta 44 campos de manera más rápida, eficiente, y además nos ha dejado ahorros, pero lo más importante es que nos ha permitido incrementar la producción de hidrocarburos”, destacó Octavio Romero Oropeza. El Herald

Acuerda gobierno de Tamaulipas con Pemex construcción de planta de fertilizantes

Se tiene prevista una inversión de 300 millones de dólares

El gobierno de Tamaulipas acordó con Pemex la construcción de una planta de fertilizantes cuya inversión de más de 300 millones de dólares contribuirá a garantizar abono para el campo, y por tanto, mejores cosechas.

Esta asociación entre la administración de Américo Gallego y la paraestatal traerá consigo la producción anual de 15 mil toneladas de nitrógeno y fósforo, por lo que se esperan beneficios positivos para la agricultura mexicana, así como para la autosuficiencia alimentaria del país y de la entidad.

La autorización implica la edificación de una planta de fertilizantes en el norte y enseguida otra en el sur del estado, así, se proyecta una importante derrama económica, además de miles de fuentes de empleo bien remuneradas en la región.

Este no es el único proyecto enfocado a elaborar fertilizantes en territorio nacional. Actualmente, en Colima se analiza una inversión por mil 500 millones de dólares propuesta por Fermachem, empresa 100% mexicana que realizará una serie de mesas de trabajo en Armería para brindar toda la información necesaria en cuanto a medidas de seguridad, protección de los ecosistemas y asentamientos humanos, además de contribuciones a la conservación del Estero Palo Verde y el tortugario.

De acuerdo con la compañía, parte de Grupo Fermaca, los beneficios serán tanto para Armería como para los habitantes de El Paraíso, Cuytlán, Tecomán y Manzanillo, ya que se generarán 5 mil empleos directos e indirectos durante la construcción y 250 durante la operación, en los que se priorizará a pobladores locales, profesionistas, empresas y prestadores de servicios de la región.

“En Colima también son necesarios los fertilizantes a buen precio, en nuestra tierra se produce maíz, fresa, limón, coco, papaya y piña, entre muchos otros alimentos”, expresó una de las agricultoras de la zona.

De ser aprobada, esta planta será impulsada con tecnologías diseñadas por KBR y Stamicarbon, líderes en la producción de fertilizantes con 260 instalaciones a nivel mundial; y en apego a los estándares ambientales nacionales e internacionales en la materia.

“Por acá no se ven muchos trabajos con sueldos altos y nuestros jóvenes se quedan sin oportunidades. La llegada de una de estas plantas nos beneficiaría a todos”, afirmó uno de los pobladores del área. El Herald

15 de noviembre de 2023

6

¿Hará posible la transición energética el sueño bolivariano?

México tiene el potencial de convertirse en un centro de producción de vehículos eléctricos, especialmente vehículos pequeños, para toda la región

América Latina y el Caribe están en una posición privilegiada para liderar la transición energética global y abordar desafíos como el cambio climático y la seguridad energética, cumpliendo así el sueño bolivariano de unidad y cooperación.

A pesar de representar 9% del PIB mundial y 8% de la población, contribuyen sólo con 5% de las emisiones globales de carbono desde 1971. Esto se debe a su uso de energías limpias como la hidroeléctrica y los biocombustibles, además, cuenta con un gran potencial en energía solar, eólica y marina, así como minerales como el litio y el cobre.

La mitad de los 33 países de la región buscan alcanzar emisiones netas cero para 2050. A pesar de que los combustibles fósiles todavía dominan la matriz energética con 60%, por debajo del promedio global de 80%, gracias a 45% de electricidad generada por fuentes hidroeléctricas. Países como Venezuela, México, Argentina y Paraguay también cuentan con este recurso, aunque es vulnerable al cambio climático.

Brasil lidera en el uso de biocombustibles, representando el doble del promedio global en la matriz energética. Además, México, Chile y Argentina tienen un gran potencial en energía solar y eólica.

Chile, Perú y Argentina son ricos en minerales esenciales para la transición energética, albergando aproximadamente 30% de estos a nivel mundial. Sin embargo, la región sigue como exportador neto de petróleo crudo e importador neto de gas natural, subrayando la necesidad de diversificar hacia biocombustibles, hidrógeno de bajas emisiones y una explotación sostenible de minerales críticos, así como su procesamiento, actualmente dominado por China.

México, con su infraestructura automotriz avanzada, tiene el potencial de convertirse en un centro de producción de vehículos eléctricos (EVs), especialmente vehículos pequeños, para toda la región. Pudiera, junto con Chile, Colombia y Costa Rica compartir sus exitosas experiencias en materia de transporte público sostenible.

Se proyecta que cerca de 16 millones de EVs estarán circulando en la región para 2030. Brasil podría producir biocombustibles avanzados para la aviación y todos los países pudieran hacer de la eficiencia energética una prioridad.

La adopción de políticas adecuadas y mecanismos efectivos de implementación, gobernanza transparente y la lucha contra la corrupción movilizarán recursos financieros a través de la banca multilateral, inversión extranjera directa y asociaciones público-privadas, impulsando el crecimiento regional.

Avanzar en la integración regional a través de la interconexión eléctrica sería beneficioso, aprovechando la complementariedad de recursos renovables, abordando la intermitencia de la energía solar y eólica, y reduciendo la dependencia de la importación de gas natural.

América Latina y el Caribe tienen la capacidad de reducir la desigualdad que caracteriza la región y se acercarán al sueño bolivariano de unidad y prosperidad compartida. El Heraldo



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de noviembre de 2023



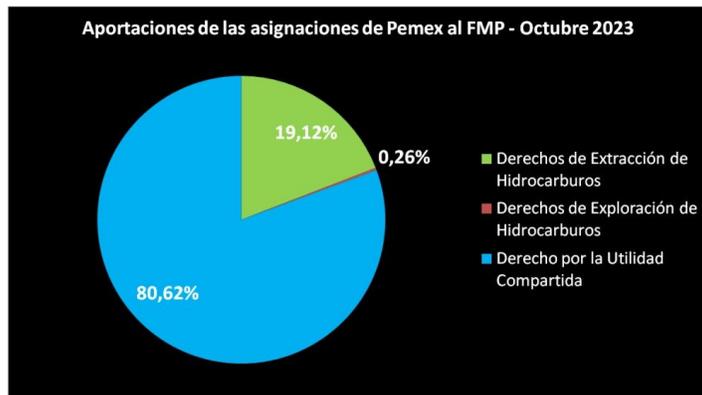
Pagó Pemex 45.2 mil millones de pesos por DUC en octubre: FMP

En total, Pemex entregó al Fondo Mexicano del Petróleo recursos por arriba de los 56 mil millones de pesos en el mismo mes

Petróleos Mexicanos (Pemex) pagó en el mes de octubre 45.2 mil millones de pesos por concepto del Derecho por la Utilidad Compartida (DUC), el segundo monto más alto en lo que va del año después de los casi 68 mil millones que entregó en julio pasado.

En lo que va de 2023, la petrolera estatal **no entregó recursos** a la Federación por este concepto en tres ocasiones –enero, agosto y septiembre– y en abril logró dar solo 556 millones de pesos.

En total, las asignaciones de Pemex entregaron al Fondo Mexicano del Petróleo (FMP) un monto por 56 mil 96 millones de pesos por los conceptos de **DUC**, Derechos de Exploración de Hidrocarburos y Derechos de Extracción de Hidrocarburos.



Este monto es inferior en 7.4 por ciento con respecto al canalizado en el mismo mes del año anterior, cuando la empresa aportó 60 mil 632 millones de pesos.

Descienden aportaciones de privados

Del lado de las empresas **operadoras privadas**, tanto los contratos de licencia, como los de producción compartida, aportaron a las finanzas públicas 2 mil 563 millones de pesos; esto es, 944 millones, o 26.9 por ciento, menos que en el mes anterior.

La tendencia este año ha sido a la baja en cuanto a la recaudación del lado privado, según se aprecia en las gráficas del FMP.

En este décimo mes, los contratos de producción compartida entregaron un monto por los 2 mil 311 millones de pesos, en tanto que los 252 millones restantes corrieron a cargo de los de licencia.



Con todo, las transferencias en octubre del Fondo a la Tesorería de la Federación (TesoFe) alcanzaron los 58 mil 691 millones de pesos, los segundos más altos del año después de julio cuando llegaron a los 72 mil 615 millones de pesos.

Los recursos de octubre superaron por 22 mil 465 millones a los recursos considerados en el calendario de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que tenía para ese mes un estimado de 36 mil 226 millones de pesos.

Sin embargo, las transferencias a la TesoFe fueron menores en 30 por ciento en relación con las realizadas en el mismo mes de 2022, cuando se ubicaron en los 83 mil 812 millones de pesos, esto es, 25 mil 121 millones menos.