

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026



1

Guerra en Irán: petróleo caro y efectos para México

La crisis petrolera internacional puede beneficiar a México y también perjudicarlo. Anoche seguía cerrado el oleoducto Este-Oeste de Arabia Saudita, después de los ataques con drones del viernes. Transportaba alrededor de cuatro millones de barriles diarios y permitía llevar crudo al mar Rojo sin pasar por el estrecho de Ormuz. Si continúa cerrado, podría salir del mercado un volumen equivalente a 4% de la oferta mundial.

La situación empeoró ayer. Un proyectil alcanzó un barco en Ormuz, hubo nuevos ataques de yemenitas hutíes contra Arabia Saudita y se pospuso una reunión prevista para hoy en Omán entre Irán y países del Golfo. Al abrir los mercados asiáticos, el Brent llegó a 107.51 dólares por barril y el WTI a 102.32. Los inventarios de Yanbu, puerto saudita en el mar Rojo, permitirían mantener las exportaciones actuales entre cinco y siete días. Arabia Saudita no ha informado cuánto tardará la reparación.

México recibe más por el petróleo que exporta cuando sube su precio, pero también paga más por los combustibles que importa. El último dato disponible de Pemex, correspondiente a julio, registra exportaciones de 449,585 barriles diarios de crudo e importaciones de 565,002 barriles diarios de petrolíferos. Una parte de lo que México gane por vender petróleo más caro tendrá que utilizarse para pagar gasolina, diésel y otros productos importados también más caros.

El aumento de los combustibles puede presionar la inflación porque eleva los costos del transporte y distribución de mercancías. Si el gobierno utiliza estímulos al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios para contener los precios de las gasolinas, Hacienda recauda menos. Si no los utiliza, pagan los consumidores. Una inflación mayor también puede retrasar las reducciones de las tasas de interés.

En agosto de 2025, Hacienda afirmó que a partir de 2027 Pemex podría pagar sus amortizaciones con recursos propios, sin requerir apoyo adicional del gobierno. Sin embargo, el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2027 incluye una transferencia de 81,103 millones de pesos a Pemex para “el pago de amortizaciones de la deuda y créditos bancarios contratados en ejercicios anteriores”.

El apoyo será casi 70% menor que el aprobado para este año, pero seguirá destinándose precisamente a las obligaciones que, según lo anunciado en 2025, Pemex podría cubrir con sus propios recursos.

La situación financiera de la petrolera ha mejorado. Su deuda se ha reducido y el gobierno ha refinanciado parte de sus vencimientos. Pero Pemex todavía necesita dinero público para pagarla. Para 2027 Hacienda proyecta un superávit financiero de 95,100 millones de pesos que incluye la transferencia federal de 81,103 millones. Sin ella, el superávit sería de unos 14,000 millones.

El petróleo arriba de 100 dólares aumentará los ingresos por las exportaciones mexicanas, pero también encarecerá los combustibles importados y podrá presionar la inflación y las finanzas públicas. Mientras tanto, Pemex seguirá recibiendo dinero del gobierno para pagar deuda.

La pregunta es cuánto de los ingresos extraordinarios servirá realmente para mejorar las finanzas de Pemex y cuánto terminará utilizándose para enfrentar problemas que los contribuyentes llevan años pagando. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

2

CFE dobla su apuesta por el mercado

La Comisión Federal de Electricidad decidió ampliar su apuesta para la expansión de su infraestructura, a través del mercado, fuera del balance público y sin aumentar su propia deuda.

Es una apuesta ambiciosa que busca garantizar el financiamiento de largo plazo, generar confianza entre los inversionistas, y sobre todo contar con vehículos de financiamiento alternos al presupuesto gubernamental.

Con la experiencia de la Fibra E sobre los derechos de transmisión del Sistema Nacional de Interconexión, avanza en las preparaciones para el lanzamiento de una Fibra E sobre los activos de generación eléctrica.

Es la ruta que la CFE, dirigida por Emilia Calleja, trazó para su plan de inversiones, con un horizonte a cinco años.

Es parte de la estrategia global que marca la secretaria de Energía, Luz Elena González Escobar.

CFE tiene previsto invertir más de 700 mil millones de pesos en toda la cadena de valor de producción en generación, transmisión, distribución y gasoductos en los siguientes cinco años.

Cerca del 55% de las inversiones provienen de estrategias financieras alternas que la CFE está poniendo en marcha.

Una de ellas es la Fibra E que tiene los derechos de transmisión del Sistema Nacional de Interconexión.

Esto permite cotizar los títulos en el mercado bursátil. Es un mecanismo que se está utilizando para financiar más inversión en transmisión y crecer la base de infraestructura e interconexión en el país.

Permite invertir más allá del presupuesto.

Está en preparación el nuevo vehículo más los esquemas de inversión mixta con participación privada.

Es la Fibra E que incluirá a las centrales eléctricas, en particular las nuevas centrales de ciclo combinado que están en fase de construcción y operación.

El próximo año será clave para su lanzamiento.

El director de finanzas de la CFE Eugenio Amador Quijano es quien está arrastrando el lápiz para definir los activos que se incluirán y la proyección de los flujos esperados.

Es una especie de as bajo la manga con el que la empresa estatal eléctrica listará en el mercado bursátil sus propios activos para reciclar capital.

Con estos vehículos de inversión alternativos CFE contará con recursos diferentes al presupuesto que recibe del gobierno y ampliará su capacidad de financiamiento.

CFE pondrá sobre la mesa sus activos de generación eléctrica y se asociará con empresas privadas, con jugadores que tienen la experiencia y la capacidad financiera para poner más centrales e impulsar la capacidad de generación eléctrica en el sistema mexicano.

De acuerdo con el responsable de las finanzas de la empresa estatal eléctrica, una de las iniciativas más importantes que vienen a partir de la reforma del 2024 en el sector eléctrico, es el esquema de inversión mixta para centrales renovables por cerca de 8 mil megawatts con un monto aproximado a los 12 mil millones de dólares.

Permitirá a la CFE asociarse con jugadores que tienen la experiencia y la capacidad financiera para poner más centrales, más generación en el sistema en México.

Al mismo tiempo, permitirá a CFE dar servicio a toda su base de clientes, en los segmentos: doméstico, industrial y comercial.

En paralelo, la deuda que puedan llegar a tomar estos instrumentos no se abulta, no se consolida en el balance de la CFE, es decir, son proyectos que se financian con el propio flujo de los proyectos, la deuda se queda a nivel vehículo y esto no afecta la deuda de la CFE.

En suma, con este tipo de estrategias lo que se busca lograr es generar financiamiento de largo plazo, confiabilidad con los inversionistas de la deuda, en la que invierten en la CFE, y asegurar una capacidad financiera de largo plazo donde la empresa pueda seguir manteniendo su calidad crediticia y su capacidad de pago de largo plazo, que es esencial para tener una empresa sana financieramente y un motor para el crecimiento económico del país.

El funcionario presume que la CFE tiene un presupuesto muy sano para el 2026.

Y para el presupuesto del 2027, la CFE logra un balance primario positivo de 76 mil 500 millones de pesos.

Después del costo financiero de 51 mil millones de pesos, logra un balance positivo estimado de 25 mil millones de pesos.

Aclara que CFE no recibe subsidio ni transferencias federales para su operación.

Una de las transferencias que recibe y que van directamente a las tarifas domiciliarias es de 90 mil 402 millones de pesos.

Hacia adelante, la CFR planea destinar para inversión física 58 mil millones de pesos, proyecta tener ingresos de 514 mil millones de pesos y tendrá gastos programables de 528 mil millones de pesos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

3

Energía: la reflexión que el verano nos deja... cada año

Quien compra energía (empresas, industrias y grandes usuarios) aprende rápido que las horas que realmente cuentan no son, por lo general, las de un mediodía soleado, sino las de la tarde y la noche, cuando el aire acondicionado se enciende al mismo tiempo en gran parte del país y la demanda del Sistema Interconectado Nacional alcanza sus niveles más altos. En este verano de 2026, hasta ahora, ese punto ha llegado a rozar los 55 mil megawatts y se registró cerca de las nueve de la noche.

La demanda pico del país crece a ritmos de entre 5% y 7% al año, y el pico registrado en julio de este año fue más de 7% superior al observado en el mismo periodo del año anterior. Frente a ello, la capacidad instalada apenas creció 1.7% en el último año, y en materia de energías renovables el estancamiento es todavía más elocuente: mientras el mundo sumó alrededor de 15% de capacidad renovable, México agregó menos de 3%. No es que hayamos construido de más en una tecnología y de menos en otra, es que llevamos años sin construir casi nada, mientras la demanda no ha dejado de crecer. Ese es uno de los orígenes del problema.

La consecuencia es una reserva operativa —el margen de maniobra con el que cuenta el sistema eléctrico nacional para atender la demanda de energía— que opera al límite. Al revisar los datos operativos del Cenace del último año, la reserva operativa nacional se mantuvo en términos porcentuales, sí, pero llegó a rozar el 6% durante los picos del verano. Ese 6% constituye el umbral entre los estados de Normalidad y Alerta definidos por el propio Cenace; es decir, la línea a partir de la cual el sistema deja de operar con holgura y comienza a hacerlo bajo tensión. El estándar internacional de margen de planeación ronda el 15%, desde PJM hasta CAISO. Operar el verano justo sobre esa línea, con el sistema aislado de Baja California Sur llegando incluso a niveles de emergencia, difícilmente puede considerarse una situación que nos otorgue tranquilidad.

El elemento que, a mi juicio, resulta más importante es entender por qué la capacidad instalada o capacidad en placa puede resultar engañosa. Tenemos alrededor de 90 mil megawatts instalados y, sin embargo, en el punto más alto de demanda del año apenas se despacharon 55 mil. Lo que evita que nos quedemos cortos no es el megawatt instalado, sino el megawatt disponible en las horas de mayor demanda, cuando la mayor parte de la carga es sostenida por centrales de gas.

De ahí se desprende una aritmética incómoda: para mantener siquiera este margen, la capacidad instalada debe crecer más rápido que la demanda y, si ese crecimiento ocurre únicamente mediante fuentes variables, la capacidad en placa requerida se multiplica, porque su aporte firme durante las horas pico es limitado.

Y es justamente ahí donde el rumbo reciente me parece acertado. La CFE adjudicó poco más de siete mil megawatts de capacidad renovable y lo hizo acompañándolos de mil ochocientos cincuenta megawatts de almacenamiento en baterías, el primer despliegue a escala industrial en la historia del sector eléctrico del país. Ese es el modelo correcto, porque una batería permite convertir el excedente solar del mediodía en potencia firme durante la noche. El sol deja de ser un problema de horario y comienza a formar parte de la solución.

Lo que falta es ejecución, velocidad y escala. Esos proyectos entrarán en operación entre 2028 y 2029, mientras la demanda aprieta desde ahora, verano tras verano. El esquema de inversión mixta, que reserva hasta el 46% para capital privado, constituye precisamente uno de los canales para acelerar ese proceso, siempre que exista una señal de precio que remunere adecuadamente el almacenamiento y la potencia firme, y no únicamente la energía generada.

Me quedan tres preguntas. ¿Estamos midiendo nuestra meta en megawatts instalados o en megawatts disponibles durante las horas de mayor demanda? ¿Vamos a construir al ritmo que exige el crecimiento de la demanda? ¿Cómo abriremos ese 46% reservado a la inversión privada para que el almacenamiento y la capacidad firme escalen a tiempo? Porque, al final, la transición energética no se gana instalando más paneles solares únicamente; se gana asegurando que, en las horas de mayor demanda, cuando el país entero necesita energía, exista capacidad suficiente para responder. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

El petróleo cierra con alzas de más de 1%; el Brent superó los 109 dólares en la sesión

Los precios del petróleo cerraron al alza la jornada de este lunes, después del cierre temporal de un oleoducto clave en Arabia Saudita tras unos ataques con drones y de nuevos dichos del presidente de Estados Unidos sobre la guerra en Irán.

Los **precios del petróleo** cerraron al alza la jornada de este lunes, después del cierre temporal de un oleoducto clave en Arabia Saudita [tras unos ataques con drones](#) y de nuevos dichos del presidente de Estados Unidos sobre la guerra en Irán.

El barril de Brent del mar del Norte, para entrega en noviembre, superó los 109 dólares durante la jornada, pero se cotizó al final en 105.68 dólares (+1.02%). Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate**, para entrega en octubre, ganó un 1.34% hasta 101.39 dólares.

Las autoridades sauditas anunciaron el viernes el cierre temporal del oleoducto Este-Oeste, una vía de exportación de crudo crucial para sortear el bloqueo del estrecho de Ormuz, tras unos presuntos ataques con drones desde Irak.

"El oleoducto saudita puede transportar alrededor de 7 millones de barriles por día desde el este de Arabia Saudita hasta Yanbu, en el mar Rojo, y constituye por tanto la ruta de desvío más importante del estrecho de Ormuz", explicó Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management.

Esta ruta "ha desempeñado un papel esencial en la atenuación de la grave alteración del suministro de petróleo provocada por la guerra en Irán, por lo que su cierre es una preocupación mayor", añade David Morrison, de la firma de corretaje Trade Nation.

Otro de los factores que influyó en el incremento de los precios del petróleo fue **el pedido de Arabia Saudita de aplazar una reunión con Irán este lunes** en Omán con los países del Golfo, según la diplomacia iraní.

En la cita debía discutirse el futuro del estrecho de Ormuz.

Los precios moderaron, no obstante, su avance durante la sesión tras varias declaraciones del presidente estadounidense en su red Truth Social. **Donald Trump** señaló que Irán deseaba "cerrar un acuerdo rápida y desesperadamente". **"Eso pareció calmar un poco la situación en el mercado"**, comenta a la AFP John Kilduff, de Again Capital.

Trump también afirmó que [Ucrania y Rusia se habían comprometido a no atacar más contra sus infraestructuras energéticas](#), un día después de haber arremetido contra Kiev por sus ataques contra refinerías de petróleo rusas.

"El aumento del precio del diésel en el mundo está causado principalmente por la guerra entre Rusia y Ucrania, y no por Irán", añadió, pese a que el conflicto en Oriente Medio también se traduce en una subida de los precios en las gasolineras. El Economista

Precio del petróleo con fuerte alza por tensión en Oriente Medio

El foco del mercado está en Oriente Medio por la situación de las principales vías de exportación de crudo en la región.

Los **precios del petróleo subieron fuertemente el lunes, por encima de 107 dólares el barril**, entre temores de que el conflicto de Oriente Medio interrumpa el suministro energético global.

El **Brent del mar del Norte**, referencia del mercado petrolero mundial, para entrega en noviembre subió un **2.8% el lunes en el comercio asiático a 107,54 dólares el barril**.

Su equivalente estadounidense, **West Texas Intermediate**, para entrega en octubre subía un **2.3% a 102,34 dólares el barril**.

Ambos contratos extendieron las alzas de la semana pasada, cuando volvieron a **superar el umbral de 100 dólares**.

El foco del mercado está en **Oriente Medio** por la situación de las principales vías de exportación de crudo en la región.

Arabia Saudita debió cerrar temporalmente su **oleoducto Este-Oeste tras un ataque con drones**, mientras un buque mercante fue alcanzado el domingo en el **estrecho de Ormuz**, donde una persona murió, indicaron las autoridades iraníes.

El estrecho tenía tránsito libre antes de la guerra, pero **Irán ahora exige a los navíos solicitar permiso, y está considerando cobrar un peaje**. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

5

Precios del petróleo abren la semana al alza; barril sube 3% tras interrupción de oleoducto saudí

Los precios del petróleo continuaban su escalada, con una subida superior al 3% el lunes, después de que los nuevos ataques contra la infraestructura energética de Arabia Saudita y los ataques a buques en Oriente Medio agravaron las preocupaciones sobre el suministro.

Los **precios del petróleo** continuaban su escalada, con una subida superior al 3% el lunes, después de que los nuevos ataques contra la infraestructura energética de Arabia Saudita y los ataques a buques en Oriente Medio agravaron las preocupaciones sobre el suministro.

Los futuros del crudo Brent subían 3.43 dólares, o un 3.3%, hasta los 108.04 dólares por barril a las 09:24 GMT. Los futuros del WTI ganaban 3.49 dólares, o 3.5%, para colocarse en los 103.54 dólares por barril.

Los precios del petróleo treparon alrededor de un 9% la semana pasada a medida que se intensificaban los ataques en Oriente Medio, con el Brent superando los 100 dólares por barril por primera vez desde julio y alcanzando su máximo desde mayo, en torno a los 110 dólares.

Esta subida empujó los precios del diésel en Estados Unidos por encima de los 6 dólares por galón por primera vez en la historia, lo que provocó que el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump, instara a Ucrania a que deje de atacar las infraestructuras rusas de diésel.**

Los mercados mundiales de bonos se han visto sometidos a presión debido al aumento de los precios de la energía, que alimenta la inflación y el alza de las tasas de interés, con unos rendimientos que han escalado repetidamente hasta alcanzar nuevos máximos de varios años.

El oleoducto Este-Oeste de Arabia Saudita cerró temporalmente tras un ataque con drones, según fuentes oficiales saudíes. El cierre del oleoducto, que ayuda a Arabia Saudita a evitar el estrecho de Ormuz y a desviar sus exportaciones a través del estrecho de Bab el-Mandeb, pone en peligro hasta un 4% del suministro mundial de petróleo.

Con el oleoducto fuera de servicio, el puerto de Yanbu, en el mar Rojo, **solo dispone de existencias suficientes para cubrir entre cinco y siete días de exportaciones**, según tres fuentes del sector.

Los hutíes de Yemen, alineados con Irán, llegaron el viernes a la estratégica isla de Perim, [en un intento por reforzar su control sobre Bab el-Mandeb.](#)

En tanto, un buque que se encontraba en el estrecho de Ormuz fue alcanzado por un proyectil, lo que provocó un incendio y obligó a la tripulación a evacuar, informó el domingo la agencia británica de seguridad marítima UKMTO.

Irán dijo que una persona había fallecido y cuatro tripulantes habían resultado heridos a bordo de un buque comercial iraní alcanzado frente a su costa.

El ministro de Asuntos Exteriores de Omán, Badr Albusaidi, dijo en X el domingo que se había pospuesto una reunión prevista para el lunes en Omán entre los países del golfo Pérsico e Irán para debatir sobre el estrecho de Ormuz. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

6

Diésel en EU superó los seis dólares por galón por primera vez

Los precios del diésel se han disparado casi 60 % desde que Estados Unidos e Israel atacaron Irán a finales de febrero.

El precio promedio nacional del diésel en Estados Unidos superó el jueves los 6 dólares por galón por primera vez en la historia, según el rastreador de precios GasBuddy, debido a que la guerra entre Estados Unidos e Israel contra Irán y los ataques ucranianos contra las refinerías rusas han reducido la oferta.

El diésel es el combustible que impulsa camiones, trenes, barcos y maquinaria pesada, elementos esenciales para el funcionamiento de las cadenas de suministro globales. Además, es fundamental para el funcionamiento de la maquinaria agrícola.

El reciente aumento en los precios del combustible está agravando las presiones inflacionarias que ya han afectado a consumidores y empresas este año, lo que supone un quebradero de cabeza político para el presidente Donald Trump y los legisladores republicanos, que intentan defender sus escasas mayorías en el Congreso en las elecciones de mitad de mandato de noviembre.

El petróleo es el principal factor que influye en los precios de los combustibles, y los futuros de referencia del crudo han vuelto a superar los 100 dólares por barril por la intensificación del conflicto entre Estados Unidos e Irán.

Las industrias que dependen del diésel ya estaban sintiendo el impacto cuando los futuros del petróleo alcanzaron el jueves su nivel más alto desde mediados de mayo. El Brent cerró en 107.63 dólares el barril y los futuros del West Texas Intermediate en 102.48 dólares el barril.

“Cada camión, cada entrega, cada paquete, cada compra en el supermercado se ha vuelto más cara”, dijo el analista de GasBuddy, Patrick De Haan, en la red social X.

“Los precios récord del diésel afectarán a cada cargamento, envío y entrega que se realicen, y es probable que reaviven la inflación en toda la cadena de suministro”, afirmó.

Los precios del diésel en Estados Unidos se han disparado casi 60 % desde que Estados Unidos e Israel atacaron Irán a finales de febrero. La guerra ha interrumpido el transporte marítimo a través del Estrecho de Ormuz, que antes del conflicto transportaba aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo.

El mercado se ha visto aún más afectado por la prohibición rusa de exportación de diésel, impuesta debido a que varias refinerías permanecen inactivas tras los repetidos ataques con drones ucranianos. Las exportaciones de combustible son otro factor que ha reducido aún más la oferta mundial de diésel y ha impulsado al alza los precios.

Según la Administración de Información Energética, las reservas de diésel en Estados Unidos se sitúan 13% por debajo de su promedio de los últimos cinco años, en 106.3 millones de barriles.

Las existencias aumentaron, ya que las refinerías operaron a plena capacidad para obtener márgenes de beneficio elevados.

Siguen subiendo

El petróleo subió más de 3 dólares por barril en la apertura del mercado asiático el lunes, tras los nuevos ataques contra Arabia Saudita y contra buques en el Golfo el domingo.

Los futuros del crudo Brent subieron 3.62 dólares, 3.46%, a 108.23 dólares por barril. Los del WTI ganaron 3.15 dólares, 3.15%, a 103.20 dólares.

En la semana que recién terminó, el Brent ganó 8.65%, mientras que el estadounidense WTI subió 9.37% y el crudo mexicano ganó 13.24 por ciento. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de septiembre de 2026

7 Trump dice que Ucrania y Rusia aceptaron cesar los ataques contra infraestructuras energéticas

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijo este lunes que Ucrania y Rusia acordaron no atacar objetivos del sector energético del otro.

El presidente de Estados Unidos, [Donald Trump](#), dijo este lunes que Ucrania y Rusia acordaron no atacar [objetivos del sector energético](#) del otro.

"Ucrania ha aceptado no atacar objetivos energéticos rusos. Rusia ha aceptado hacer lo mismo. El aumento del precio del diésel en el mundo se debe principalmente a la guerra entre Rusia y Ucrania, no a Irán", afirmó Trump en su red social Truth Social.

No hubo confirmación inmediata desde Kiev ni desde Moscú de ningún acuerdo.

La afirmación de Trump llega [mientras los precios del petróleo siguen disparándose en el séptimo mes de la guerra con Irán](#), lo que encarece el combustible en Estados Unidos y aumenta la inflación a pocas semanas de unas decisivas elecciones legislativas de medio mandato.

El mandatario estadounidense ha insistido en que la guerra con Irán terminará inmediatamente después de esos comicios y **que los precios de la gasolina bajarán**.

Trump arremetió contra el presidente de Ucrania, Volodimir Zelenski, de regreso de un viaje a Irlanda el domingo, diciendo que tenía que "dejar de inutilizar" las refinerías de diésel en Rusia, que están provocando escasez de ese combustible.

"Que ataque objetivos, pero no el diésel, porque está provocando una escasez de diésel", dijo Trump. El Economista



Pemex continúa las acciones de buceo para contener fuga de crudo en el campo Ek-Balam

Pemex continúa con los trabajos especializados para la reparación del ducto submarino en el campo Ek-Balam, que es el contrato de producción compartida más grande que opera con una producción cercana a 100,000 barriles diarios.

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) continúa con los trabajos especializados para la reparación del ducto submarino en el **campo Ek-Balam**, que es el contrato de producción compartida más grande que opera con una **producción cercana a 100,000 barriles diarios**, donde se cuenta con la participación de personal de buceo de saturación, registrando un avance del 100% en la remoción del lastre y del 100% en la elaboración de la envolvente.

La petrolera del Estado mexicano informó que asimismo, **se iniciaron las actividades para la instalación de la envolvente metálica** a 50 metros de profundidad para la reparación de la sección afectada del ducto. Las embarcaciones desplegadas para la contención y recolección de hidrocarburos mantienen labores de vigilancia preventiva en el área de plataformas marinas.

Según Pemex, actualmente, **no se identifica riesgo de arribo de hidrocarburo a las costas**, ya que el ducto continúa en condición segura desde la mañana del 10 de septiembre.

Pemex, a través del Grupo Regional de Atención y Manejo de Emergencias (GRAMÉ) de la Región Marina Noreste y en coordinación con la Secretaría de Marina, mantiene las acciones de monitoreo y vigilancia mediante patrullajes terrestres, recorridos con embarcaciones y sobrevuelos en el área de plataformas marinas y la franja costera, desde el estado de Tamaulipas hasta Campeche.

"Las playas de las zonas monitoreadas se mantienen limpias", según la empresa del Estado.

Cabe recordar que apenas en febrero pasado otro derrame en el Golfo de México provocó el **vertido de por lo menos 915 toneladas de chapopote que afectó las costas de Veracruz, Tamaulipas, Campeche y Tabasco**. Por este incidente provocado por un problema mecánico que no fue reportado a tiempo ni siquiera al entonces director general de la petrolera, Víctor Rodríguez Padilla, la mancha de crudo se extendió en más de 900 kilómetros de la línea costera en el litoral del Golfo.

Este derrame se originó en un oleoducto de 36 pulgadas de diámetro perteneciente al complejo Cantarell, en la **plataforma Abkatun Alfa** y aunque Pemex lo admitió en abril, organizaciones ambientales detectaron la anomalía mediante imágenes satelitales desde febrero, implicando más de 2 meses de vertido activo. Hasta el momento, 3 altos funcionarios de Pemex Exploración y Producción fueron separados de sus cargos por la falta de reporte oportuno. El Economista