

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

1

Cumbre de líderes de América del Norte puso en el reflector a la industria del hidrógeno

La Casa Blanca detalló que durante los próximos años se buscará desarrollar un mercado de hidrógeno limpio en América del Norte.

La Cumbre de Líderes de América del Norte resaltó la importancia que tendrá la industria del hidrógeno hacia el futuro, aunque se necesitará de planes y objetivos específicos para conseguirlo.

En un comunicado publicado por la Casa Blanca, se detalló que durante los próximos años se buscará desarrollar un mercado de hidrógeno limpio en América del Norte, incluida la cooperación potencial en investigación y desarrollo, códigos y estándares de seguridad, grupos de hidrógeno transfronterizos, corredores de carga ecológicos y operaciones marítimas integradas.

Al respecto, Israel Hurtado, presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno (AMH2), indicó que fue de suma importancia y trascendencia este anuncio, ya que esto apuntará hacia la creación de una economía limpia.

“(Joe) Biden exhortó a los mandatarios a convertirse en líderes globales en materia de energías limpias y avanzar en la transición tecnológica, lo cual me parece central en este momento”, indicó Hurtado.

Por lo pronto, Petróleos Mexicanos (Pemex) ya incluyó en su Plan de Negocios 2023-2027 el tema del hidrógeno, aunque para el presidente de la AMH2, todavía es necesario que se implementen acciones más contundentes que la conduzcan hacia la descarbonización.

En su Plan de Negocios, Pemex se refiere al Hidrógeno verde como la posible fuente de hidrógeno para los procesos de hidrot ratamiento en la producción de metanol y fertilizantes, así como un combustible directo.

“Sabemos la oportunidad que podría representar la inclusión del Hidrógeno verde en sus procesos industriales, al disminuir la dependencia en la importación de gas natural y abriendo una puerta hacia la producción y exportación de Hidrógeno verde, lo cual podría convertir a Pemex en uno de los jugadores más importantes a nivel mundial en esta naciente industria”, señaló Israel Hurtado.

Destacó que, a nivel global, las grandes compañías petroleras están buscando diversificar su portafolio de negocios, ofreciendo combustibles verdes a la industria en general, como es el caso del Hidrógeno verde, el metanol, o los combustibles sostenibles para la aviación (SAF, por sus siglas en Inglés).

Incluso, dijo, también están desarrollando proyectos de producción de Hidrógeno verde para sus propios procesos industriales de refinación, en sustitución del Hidrógeno gris. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

2 Pagos CFE 2023: ¿Qué es el ajuste de facturación en el recibo y cómo te afecta?

La CFE puede aplicar un ajuste de facturación si tu medidor cuenta con alguna alteración que te permita consumir más luz de la que pagas.

Existen varias razones por las que la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) puede cortar tu suministro de luz, una de ellas es el **ajuste de facturación**.

Este procedimiento consiste en la revisión de tu medidor por parte de personal de la CFE para determinar si existe algún tipo de desviación o alteración que te haga **pagar menos de lo que deberías** y obligarte a cubrir el excedente.

Para realizar la verificación, los trabajadores se presentan en el domicilio con un **oficio que contiene los detalles del medidor** a revisar e informan al cliente sobre la aplicación del procedimiento.

Una vez concluido, deben entregar una **copia del acta de verificación** y el **aviso correspondiente al ajuste de facturación**.

En caso de que el ajuste proceda, el cliente deberá **cubrir el monto equivalente a la energía que consumió sin pagar** gracias a las alteraciones del medidor. En algunos casos, la CFE corta el [suministro de luz](#) hasta que se liquide el pago para el restablecimiento del servicio. Una vez cubierto el monto del ajuste, se reconecta el suministro.

¿Cómo hacer que la CFE devuelva lo pagado por el ajuste de facturación?

Si el personal de la CFE visita tu domicilio y determina que debes pagar el ajuste de facturación, no te preocupes, aún tienes la posibilidad de recuperar el monto. Lo primero que debes hacer es cubrirlo para que la comisión restablezca el [servicio de luz](#) y luego **solicitar la devolución de la cantidad pagada** presentando los documentos que te entregaron desde el inicio hasta el final del procedimiento, señala el blog del abogado Javier Quezada.

Por eso es muy importante que guardes tanto la copia del acta de verificación como el aviso del ajuste de facturación que entrega el personal. No te beneficiará en nada rechazar los documentos o no firmar de recibido.

El trámite se puede realizar en las ventanillas de un Centro de Atención a Clientes, a través de www.cfe.mx o marcando al 071.

En caso de no contar con la cantidad requerida tras el ajuste, puedes realizar el procedimiento de **Nulificación de Ajuste de Facturación** y tener la posibilidad de reconexión de energía eléctrica, siempre y cuando cuentes con los documentos mencionados y los recibos de luz correspondientes. El Economista

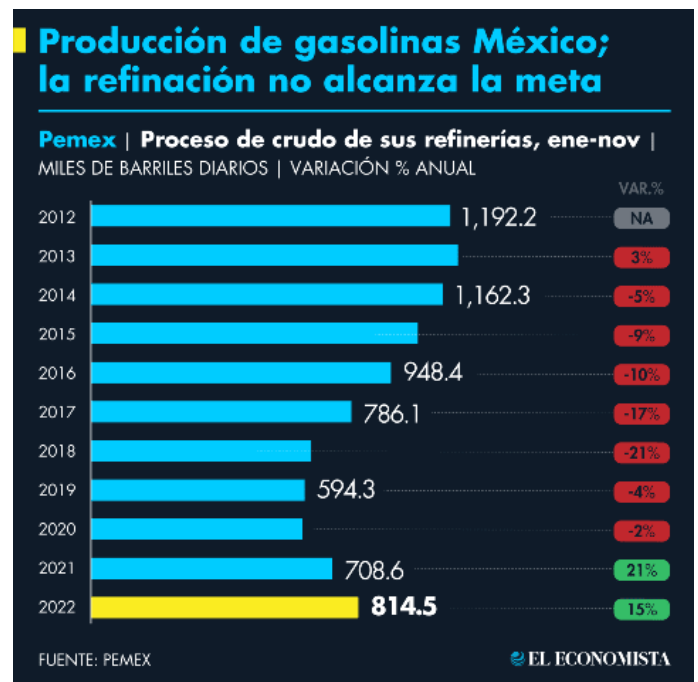
Producción de gasolinas México; la refinación no alcanza la meta

La producción de combustibles en México tuvo un crecimiento de 15% hasta noviembre de 2022 respecto al mismo periodo del año previo, pero fue insuficiente para alcanzar la meta de 1.2 millones de barriles diarios establecida por la petrolera estatal Pemex.

México produjo 814,524 barriles diarios de combustible a partir de la **refinación de petróleo** crudo hasta noviembre de 2022, lo que significó un aumento de 15% respecto al mismo periodo del año previo.

El aumento en el [volumen de producción](#) fue menor al avance registrado de 2020 a 2021 y se quedó por debajo de la meta de 1.2 millones de barriles diarios establecida por la petrolera estatal **Pemex**.

El proceso de crudo de Pemex en el acumulado de 11 meses del año comenzó a crecer interanualmente apenas en 2021, cuando se situó en 708,631 barriles diarios, según las Estadísticas Petroleras de Pemex, por encima de los 584,482 barriles diarios reportados en el mismo lapso del 2020. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

3

Pemex, el mayor factor de riesgo para las finanzas públicas de México: Fitch Solutions

Pemex es el mayor factor de riesgo para las finanzas públicas de México. Es la empresa pública más endeudada del mundo y no cuenta con una estrategia financiera que pueda otorgarle alguna viabilidad, advirtió el Director de Riesgo para América Latina en Fitch Solutions, Andrew Trahan.

Pemex es el mayor factor de riesgo para las [finanzas públicas de México](#). Es la empresa pública más endeudada del mundo y no cuenta con una estrategia financiera que pueda otorgarle alguna viabilidad, advirtió el Director de Riesgo para América Latina en **Fitch Solutions**, Andrew Trahan.

La gran pregunta que se hacen en el área de investigación económica de la calificadora Fitch es qué pasará con la petrolera al término de la administración del presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

En un webinar para conocer las perspectivas económicas de la región, el experto comentó que [ha quedado claro que el gobierno seguirá capitalizando a Pemex](#) y ayudándole en sus requerimientos de pago en estos dos últimos años de la administración.

Incluso en caso de que quede al frente **Claudia Sheinbaum**, que es la aspirante más mencionada del partido **Morena** para correr en las elecciones del 2024, tendrán que desarrollar alguna estrategia para apoyar a Pemex, comentó.

No esperamos mucho de su producción de petróleo y el gobierno tendrá fuertes presiones para seguir apoyando financieramente, resaltó.

Por tratarse de una conferencia donde participaron los analistas del área de investigación, omitieron hacer comentarios sobre la nota de la petrolera y la soberana. Sin embargo recordó que la calificación de Pemex en Fitch se mantiene en grado especulativo desde junio de 2019 y resaltó que se ha profundizado la degradación.

Actualmente la calificación de la petrolera se encuentra en "BB-" que es tres niveles debajo del grado de inversión y con perspectiva estable.

Peso mexicano con alas

El experto habló también del super peso. "El peso mexicano está volando desde hace un par de meses. [Es una moneda que se ha fortalecido](#) y destaca entre las de América Latina y entre los demás divisas emergentes", consignó.

Son muchos los factores que están detrás de esta fortaleza: el amplio diferencial en las tasas de interés, la baja volatilidad que tiene el mercado mexicano respecto de otros emergentes grandes, la baja volatilidad política, el flujo de capitales que está llegando por la relocalización de inversiones para acercar las cadenas productivas al mercado norteamericano y el flujo consistente de remesas, señaló.

Consideró que ante el panorama de los mercados emergentes de la región, como Brasil, Perú y Argentina, se puede esperar que el rally seguirá a favor del peso mexicano por un tiempo más.

PIB resistirá recesión leve de EU

Consideró que la probable **recesión económica** de Estados Unidos sí golpeará al Producto Interno Bruto de México, pero es aún temprano para anticipar la magnitud del impacto.

El [nearshoring](#) o relocalización de inversiones productivas hacia México para acercar las cadenas de producción al mercado final es una historia positiva de largo alcance que, en el corto plazo de este año, puede ayudar a compensar un poco la desaceleración, advirtió.

Dijo que su escenario central es de un PIB mexicano que avanzará en 1% durante este año, que implica una desaceleración desde el 3% que estima se conseguirá crecer la economía en 2022.

Pero esta desaceleración enfrenta fuertes riesgos a la baja si se confirma una recesión económica en Estados Unidos, lo que afectará a México vía remesas, inversiones y demanda de manufacturas.

Entramado político, debilidad

Trahan consideró que el lado político se ha convertido en una de las grandes debilidades para las perspectivas económicas de México.

La reciente **reforma electoral** que mina la fortaleza administrativa y de alcance del Instituto Nacional Electoral, la mayoría del partido en el poder dentro del congreso y la popularidad del presidente López Obrador son factores que generan incertidumbre sobre el rumbo de del país.

Fitch es la calificadora donde México tiene el Grado de Inversión más débil, en el primer peldaño. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

4

Ecopetrol denuncia que robos a su infraestructura disminuyen su producción en más de 15.000 barriles

Transformadores de energía, cables de cobre, filtros, cable de alta tensión y elementos asociados a la operación de los pozos es lo que más se roban en el campo Canta Gallo, ubicado en el departamento de Bolívar

La compañía colombiana de Petróleo, [Ecopetrol](#), denunció a través de un comunicado que en los últimos dos meses ocurrieron **72 robos** a elementos que hacen parte de la infraestructura utilizada para su operación en el campo de **Canta Gallo**, ubicado en el departamento de Bolívar, lo que afectó negativamente la producción de **15.856 barriles de crudo**.

“La situación impacta el normal desarrollo de las operaciones porque ocasiona el apagado de pozos, al tiempo que genera graves riesgos a las comunidades vecinas y al medio ambiente, por las fallas que se pueden presentar al manipular los equipos de forma ilegal e indebida”, dijo la empresa en la misiva.

Mario Gutiérrez, jefe del Departamento de Seguridad del **Magdalena Medio** de Ecopetrol, explicó que “estos hechos repercuten directamente en el monto de las regalías que recibe el municipio, destinadas a solucionar las necesidades básicas insatisfechas de las comunidades como salud, educación, agua potable y alcantarillado, y el financiamiento de grandes proyectos que traen progreso, en este caso al municipio de Canta Gallo”.

Transformadores de energía, cables de cobre, filtros, cable de alta tensión y elementos asociados a la operación de los pozos es lo que más se roban en el mencionado campo.

“Alertamos sobre el riesgo que conlleva la manipulación de estos componentes sin las debidas medidas de seguridad y el peligro que representa para las comunidades que los pozos afectados queden suspendidos o con componentes eléctricos expuestos. La empresa ha informado de estos eventos a las autoridades municipales y ha instaurado las denuncias correspondientes por hurto y daño en bien ajeno”, dijo además Gutiérrez.

Así le está yendo a Ecopetrol tras su emisión de bonos en la bolsa internacional

Ecopetrol informó a través de un comunicado a la **Superintendencia de Sociedades** que como parte de su estrategia de refinanciamiento y financiación de su plan de inversiones 2023, colocó exitosamente \$2000 millones de dólares en Bonos de Deuda Pública Externa en el mercado internacional de capitales.

Las condiciones, autorizadas por el **Ministerio de Hacienda**, con las cuales fue emitida la deuda, inician con un plazo de diez años con fecha de vencimiento al 13 de enero de 2033, y un precio de \$99,19 dólares por bono, teniendo un rendimiento del 9% y una ‘tasa cupón’ de 8,87%.

Alrededor de 320 inversionistas de Estados Unidos, Europa, Asia, y América Latina mostraron interés por los bonos de la compañía colombiana, que recibieron calificación BB+ por parte de **Fitch Rating** y **S&P**, y Baa3 por parte de **Moody's**, lo que se traduce en una baja posibilidad de incumplimiento de pago.

En total, las ofertas suman alrededor de \$6000 millones de dólares, es decir, tres veces el valor colocado en la bolsa internacional.

Estas condiciones muestran un buen entorno de mercado y la confianza de los inversionistas y el sector financiero internacional en la compañía, sus resultados operativos y financieros, su manejo de los vencimientos de 2023 y su plan de inversiones.

La compañía informó que los recursos obtenidos serán destinados a prepagar el saldo del crédito adquirido por \$472 millones de dólares para financiar la adquisición del 51,4% de **Interconexión Eléctrica S.A. (ISA)**, una empresa de servicios públicos colombiana que compró en 2021; y para financiar su plan de inversiones de 2023, así como otros gastos, entre los que está el refinanciamiento de obligaciones que vencen este año.

De igual forma, **Ecopetrol** tiene \$1,8 millones de dólares en bonos que vencen en septiembre, según informó la agencia **Bloomberg**.

Según **Fitch**, las calificaciones de la petrolera colombiana reflejan su fuerte vinculación con el perfil crediticio de la Nación, que tiene el 88,5% del capital total de la compañía, así como la disposición del Gobierno para apoyar a la empresa en caso de que sufra dificultades financieras, dada la importancia estratégica para el país.

“Ecopetrol seguirá reportando una producción estable, en torno a los 700.000 barriles diarios”, señala **Fitch**, que además afirma que el perfil crediticio de la compañía colombiana es más alto que el de Pemex, petrolera mexicana.

Los bonos en dólares existentes de Ecopetrol cayeron el 10 de enero, con las notas 2043, retrocediendo 1,8 centavos a 85,4, que según indicativos de precios recopilados por **Bloomberg**, es el nivel más bajo desde finales de noviembre. Infobae



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

5

México con potencial para ser punta de lanza en electromovilidad: Expertos

Para que México pueda avanzar en la **implementación de electromovilidad en el corto y mediano plazo**, primero debe enfrentar retos que son de interés de gobierno, sociedad y del sector privado, coincidieron especialistas.

En el marco de la presentación del **primer centro de movilidad sustentable en el país, llamado Supercool**, expertos realizaron un panel de discusión, en donde se analizaron los elementos que todavía hacen de la electromovilidad una expectativa y no una realidad en México.

Algunos de esos elementos son: la falta de una legislación que apoye a una movilidad sustentable a mayor escala, una **infraestructura que soporte camiones o flotillas de elevado peso**, la unión de estrategias para **facilitar la carga eléctrica**, una mayor **capacitación en las universidades** y la falta de más apoyo a emprendedores.

Urgen capacitación de electromovilidad en las universidades

Miguel Valldecabres, CEO de **QEV Technologies**, resaltó que México cuenta con el potencial para ser punta de lanza en electromovilidad a nivel mundial, aunque falta desarrollar estrategias que unan a la iniciativa privada con gobierno, academia y sociedad para hacerlo realidad.

“México puede ser la nueva china para el mundo; el mexicano tiene hambre de crecimiento, de emprender, de desarrollo y eso se debe de aprovechar”, opinó.

El empresario resaltó que **cada año se gradúan en China mas ingenieros que los que hay vivos en países como Estados Unidos**, lo que demuestra la necesidad de utilizar la academia en favor de la industria.

“No es consecuencia que China sea potencia económica, sino que se debe a un impulso a la educación. Esa oportunidad que tiene México es espectacular, pero deben apostar por la educación”, afirmó.

Crear en el potencial del mexicano, la clave para el éxito

En tanto, **Felipe Gallegos, experto en electromovilidad**, confió en que la introducción de la movilidad electrónica transformó por completo la industria automotriz y la forma de conducción en los países.

Sin embargo, explica que los mexicanos tienen desconfianza del propio potencial que existe en el país.

“Hay una desconfianza completa en productores mexicanos, porque se cree que nosotros no podemos hacer eso. Hay una barrera en cómo lograr la transición que todos desean”, dijo.

Gallegos coincidió en que el talento humano es la clave para lograr dicha transición hacia la movilidad sustentable. Tarea que recae directamente en las universidades

“Las universidades no enseñan nada para formar profesionales en electromovilidad”, lamentó.

Por su parte, **Rodrigo Osorio Díaz, ex titular de la Agencia De Energía del Estado de Puebla** y empresario mexicano interesado en finanzas sostenibles, agregó que la labor del gobierno y el poder legislativo es fundamental para apoyar iniciativas que vayan a favor del medio ambiente.

“El gobierno juega un papel esencial. Hay que impulsar un plan de educación que pueda incentivar estos proyectos y del lado del legislativo seguir apoyando clusters que tienen un impacto en la movilidad sustentable”, aseguró.

Supercool y su primer centro de movilidad sustentable

Supercool ofrece una alternativa para eliminar las fricciones que conlleva la entrada al mercado de la electromovilidad para empresas que estén considerando renovar sus procesos y soluciones de transporte hacia nuevas tecnologías.

Los **Supercool Mobility Centers** son un **esquema de comercialización, intercambio de ideas y proveeduría** nacido en México, con base en un modelo de economía colaborativa en el que pueden participar todos los actores de la cadena de valor que, según un estudio de **Valuate Reports**, tendrá un **valor de 823 mil 750 millones de dólares para el año 2030**.

El **primer Centro Supercool**, fue **inaugurado el pasado 12 de enero en Puebla**, y representa un concepto de Marketplace para el mercado de la electromovilidad. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2023

Zama iniciará operaciones en 2024

6

Petróleos Mexicanos y las empresas Talos Energy, Harbour Energy y Wintershall DEA iniciarán la operación del megayacimiento Zama hasta el año entrante.

Este megayacimiento, considerado entre los 10 más grandes de la historia del país, fue descubierto en 2019, pero **su inicio de operación se ha detenido por casi cuatro años, debido a una disputa entre Pemex y Talos Energy que lidera el consorcio que ganó el área contractual 7 de la Ronda 1, y que además fue la responsable del descubrimiento petrolero.**

De acuerdo con el Plan de Negocios 2023-2027 de Pemex, **la petrolera incorporó a Zama en su cartera de proyectos prioritarios de exploración y producción para el lapso de referencia.**

La estrategia de campos prioritarios incluye 38 activos petroleros que requerirán una inversión estimada de hasta 1.1 billones de pesos en el escenario incremental.

El Plan de Negocios puso a Zama entre los cinco proyectos más importantes de los 28 establecidos como prioritarios.

En este sentido, los integrantes del consorcio ganador del campo y Pemex trabajaron en las definiciones del plan de desarrollo, mismo que **tiene que ser presentado ante la Comisión Nacional de Hidrocarburos durante el primer trimestre de este año.**

Después de varias discusiones entre el gobierno federal y Talos Energy, al final, se acordó **que el consorcio privado se quedará con una participación de 17.35 por ciento de Zama, después de la unitización del proyecto.**

La empresa estadounidense busca asumir el papel de desarrollador de uno de los campos más importantes del mundo en aguas someras, pues. EAD

Baja Hacienda estímulo fiscal para las gasolinas

Respecto a la semana que hoy concluye, la Magna fue la que mayor reducción tuvo

A partir de mañana sábado, los automovilistas del país tendrán que pagar más por la gasolina y el diesel que consuman, ya que **el gobierno federal redujo el estímulo al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) aplicable a los combustibles.**

Para la semana **del 14 al 20 de enero**, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) otorgará un estímulo de **2.75 pesos por litro (p/l) para la gasolina Magna; 1.26 p/l para la tipo Premium y 5.44 p/l para el diesel.**

Con respecto al estímulo dado para la semana que hoy concluye, **la gasolina Magna fue la que mayor reducción observó con 15 puntos porcentuales**, seguida del diesel con **14.88 por ciento** y por último la gasolina Premium con **14.88 puntos** por debajo del porcentaje anterior.

En cuanto a las **cuotas disminuidas del IEPS**, la dependencia a cargo de **Rogelio Ramírez de la O** las incrementó a niveles similares a las presentadas en la última semana de diciembre de 2022, para quedar en **3.17 p/l para la Magna, 3.73 para la Premium y 1.06 pesos por unidad de diesel.**

Sin embargo, la administración federal **volvió a dejar en ceros el estímulo complementario al Impuesto Sobre la Renta (ISR) y al Impuesto al Valor Agregado (IVA)** para los tres combustibles **por séptima semana consecutiva.**

Los precios promedio nacionales para este viernes fueron de **21.73 pesos por litro de gasolina verde, en tanto que la Premium alcanzó los 24 pesos por unidad. El diesel llegó a los 23 pesos con 75 centavos.**

La **gasolina roja cotizó su precio más alto en Nuevo León con 25.21 p/l**, de acuerdo con el monitoreo de precios de la firma analítica PetrolIntelligence, mientras que el diesel se ubicó en los 24.12 pesos por litro. EAD