

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024

La verdadera reforma fiscal es Pemex

1

En distintos momentos de este sexenio, Pemex se ha ganado las distinciones globales más vergonzosas: el mayor ‘ángel caído’; la petrolera más endeudada; la empresa con más muertos por covid-19; la (¿única?) compañía de perfil global que prácticamente duplicó sus emisiones de gases de efecto invernadero; la compañía que incendió el mar.

Ya no hay lugar a duda, además, de que incumplió escandalosamente las promesas de subir su producción. Quizás ya ni quiera acordarse, pero unas semanas antes de que López Obrador asumiera la presidencia, su ahora director general juraba que Pemex cerraría el sexenio produciendo 2.48 millones de barriles diarios de crudo. A noviembre del año pasado, andaba en 1.55; 1.84 si generosamente le sumamos los condensados.

Al sueño de la autosuficiencia gasolinera no le fue mejor. Ningún discurso político cambia la realidad de que, en la república mexicana en 2023, se produjeron apenas 18.5% más gasolinas y diesel que en 2018. Pero eso sí, en combustóleo crecimos a más del doble de eso: 40.7 por ciento. Y en gas licuado la producción cayó en más de 16 por ciento. Si no ha habido desabastos más frecuentes es sólo porque hay otros importadores y suministradores.

Claro que a estas alturas es trágicamente razonable preguntarnos, ¿ya qué más da, si los mexicanos ya nos acostumbramos a tener una Pemex fracasada? Desde su pico de producción en 2004, van casi dos décadas ininterrumpidas de malas noticias, predeciblemente aderezadas con discursos engañosos. No faltará el que individualmente se lo haya creído.

Pero, colectivamente, difícilmente somos tan ingenuos como para habernos creído en cualquier momento que Pemex ya estaba estabilizada, que ya se había reformado, que ya se había limpiado de corrupción o, ahora, que ya está rescatada. Más bien parece que, como con los escándalos de tesis, títulos y plagios, ya estamos hartos. Casi mejor creer que ya no importa, que somos tan grandes que podemos darnos el lujo de tener una gigantesca petrolera fracasada.

Hasta que no. Los pasivos de corto plazo de Pemex –es decir, los que vencen en menos de un año– se han casi triplicado en este sexenio. Ahora superan los 62 mil millones de dólares. Esto es mucho más que los ingresos totales de todo Pemex en 2020. Y está muy cerca de los de 2019 y 2021 si se quita el efecto de las inyecciones gubernamentales. ¿Habrá una compañía de esta envergadura en el mundo sin quebrar con esa proporción?

Es insostenible. Pemex ya no sólo es un tema político de orgullo/vergüenza. Está empezando a ser un tema crítico para la viabilidad de las finanzas públicas. Como Ernesto Revilla, de Citi, advirtió la semana pasada “se necesita una reforma fiscal con la siguiente Administración, pero no la reforma fiscal que muchos están pensando que es IVA, renta, impuestos; la reforma fiscal que se necesita es arreglar Pemex y que deje de perder dinero y deje de presionar las finanzas públicas”.

Y luego: “Pemex va a ser un tema para la próxima Administración. Sigue sin una solución... si simplemente extrapolamos esa situación de Pemex, hacia adelante México eventualmente Pemex pierde el grado de inversión.”

No es que el futuro no sea eléctrico. Pero si la candidata que será presidenta quiere evitar una crisis financiera de proporciones históricas, vale la pena que también le dedique un poco de tiempo a este tema petrolero.

Ni repetir que Pemex está rescatada y seguir mandando salvavidas financieros, ni pretender convertirla en Petrobras e insistir en que México necesita rondas resuelven ninguna dimensión sustantiva de este problema en específico. Por difícil y doloroso que sea, realmente hay que pensar en Pemex. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024

2

Onda fría encarece gas natural, amenaza abasto y eleva riesgo de apagones

Este viernes el precio spot del carburante en el mercado referencial Henry Hub se disparó 400% ante el temor de escasez por el pronóstico de una tormenta invernal en Texas; la carencia de coberturas de precio de la CFE pone en riesgo la producción eléctrica, afirma analista.

Derivado de las bajas temperaturas en el sur de Estados Unidos por el Frente Frío 26, se han reportado aumentos de más de 400% en el precio del gas natural, que llegó a 17 dólares que por millón de BTU en el mercado referencial estadounidense, llevando a las autoridades mexicanas a emitir un estado de alerta por posibles cortes al suministro de electricidad y aumentando la incertidumbre entre los consumidores, tanto por falta de energía y gas caro o no disponible en pleno invierno.

El viernes 12 de enero, una nevada en Texas llevó a que distintos compradores adquirieran la molécula en hasta 17 dólares por unidad en el mercado spot de Henry Hub, - cuando el precio del 9 de enero (el último reportado por la Administración de Información de Energía de Estados Unidos hasta el cierre de esta edición) fue de 3.25 dólares por unidad-, según revelaron a Bloomberg.

El precio promedio de forma consolidada había pasado de 2.60 a 3.23 dólares por unidad hasta antes del aviso de tormenta.

Entonces, el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) en sus Condiciones Operativas del Sistema Interconectado Nacional (SIN) se declaró en Estado Operativo de Emergencia desde las 22:00 horas del viernes 12 de enero y hasta nuevo aviso.

Mediante la alerta SIN24-0004, el gestor del sistema eléctrico del país dijo que las condiciones climáticas llevarán a que haya menos gas natural para la generación de electricidad. Cabe recordar que más de 60% de la energía eléctrica nacional se produce en plantas con tecnología para gas, tanto en plantas privadas como de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El estado de emergencia operativa significa que la reserva de generación de electricidad está por debajo de 3% y el Cenace sólo tiene la opción de desconectar usuarios del servicio eléctrico para dejar los servicios de telecomunicaciones, hospitales, aeropuertos, cárceles y oficinas del gobierno.

Y finalmente, la subsidiaria que comercializa el gas para la estatal, CFenergía, alertó mediante un oficio interno que no se adquirieron compras con precio de cobertura e igual que hace tres años, existe vulnerabilidad ante el aumento de precios del gas.

CFenergía explicó en este oficio dirigido a la Dirección Corporativa de Operaciones de la CFE y a los titulares de las subsidiarias Generación I, II, III, IV y VI de la presencia de un fenómeno meteorológico previsto para los días 15, 16 y 17 de enero próximos en el sur del estado de Texas y norte de México que podría poner en riesgo los sistemas de transporte de gas natural y el suministro de combustibles que respaldan la generación eléctrica.

“Hago de su conocimiento que las previsiones del clima indican que, del 15 al 17 de enero de 2024, en Estados Unidos y norte de México se experimentará un evento climático severo que podría afectar la generación eléctrica, así como a los sistemas de transporte de gas natural y suministro de combustibles que respaldan la generación eléctrica”, firmó Jaime Fermín Cerón Acosta, director de Operaciones de CFenergía.

Lección sin aprender: analista

Víctor Ramírez Cabrera, analista jurídico del sector eléctrico, explicó a El Economista que aunque existe la previsión que hace tres años no hubo, es posible que la tormenta sea más fuerte de lo que se pensaba y el gobierno parece no haber aprendido del pasado al no adquirir coberturas.

El experto explicó que igual que en el invierno de 2021, cuando las fallas afectaron a 4.6 millones de usuarios de electricidad de la CFE, no sólo se trata de que las tuberías no puedan transportar el gas, sino que lo harán, pero para su compra al precio que en ese horario o día defina el mercado spot, ya que la CFE, que es el mayor suministrador de gas en México, no compró un volumen asegurado a un precio más alto para protegerse de la volatilidad, que cada vez es más constante pero que la autoridad insiste en ignorar.

“Parecen no aprender la lección, que es: dependamos menos de viejas prácticas de centralización, de decretos y enfrentemos que ya somos parte de un mercado, nos guste o no, y dejemos de pagar sobre costos por no prevenir”, aseguró Ramírez Cabrera. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024

3 Precios del petróleo recorta ganancias al cierre en jornada volátil ante tensiones en Oriente Medio

Los rebeldes hutíes replicaron el viernes que los intereses de Estados Unidos y Reino Unido son ahora "blancos legítimos", tras los bombardeos de estos países en Yemen.

Los **precios del petróleo** perdieron parte de sus ganancias del día al final de la jornada este viernes, aunque cerraron al alza, en medio de tensiones geopolíticas en Oriente Medio.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en marzo ganó 1.13% a 78.29 dólares.

En tanto el barril de **West Texas Intermediate** (WTI) para febrero ganó 0.91% a 72.68 dólares.

Antes, el **Brent** había llegado a subir 4.31% a 80.75 dólares, superando por primera vez en el año los 80 dólares por barril.

Ataques [estadounidenses y británicos](#) alcanzaron sitios militares hutíes, en respuesta a las acciones de los rebeldes yemenitas contra buques mercantes en el **mar Rojo** en solidaridad con los palestinos de Gaza.

Los [rebeldes hutíes replicaron el viernes](#) que los intereses de Estados Unidos y Reino Unido son ahora "blancos legítimos", tras los bombardeos de estos países en Yemen.

Estos acontecimientos "aumentan los riesgos de una ampliación del conflicto" entre [Israel y Hamás](#) "en la región, y de una perturbación de la oferta de petróleo", estimó en una nota de análisis Craig Erlam, de Oanda.

Los precios tenían un sostén, a pesar de una demanda debilitada, observó Barbara Lambrecht, de Commerzbank.

Pero, "hasta ahora, no vimos perturbaciones en la oferta" de crudo, incluso si el tiempo y el costo de transporte del oro negro del Golfo Pérsico a Europa o Estados Unidos aumentaron sensiblemente, remarcó Andy Lipow, de Lipow Oil Associates.

"A pesar de las últimas noticias, la sensación general es que el riesgo" de problemas significativos de abastecimiento "es débil", señaló Erlam. El Economista

Petróleo abre la semana a la baja por toma de beneficios

Los precios del petróleo bajaban este lunes, ya que el limitado impacto del conflicto de Oriente Medio en la producción provocaba una recogida de beneficios después de que los índices referenciales petroleros ganaran un 2% la semana pasada.

Los precios del petróleo bajaban este lunes, ya que el limitado impacto del conflicto de Oriente Medio en la producción provocaba una recogida de beneficios después de que los índices referenciales petroleros [ganaran un 2% la semana pasada](#).

A las 10:51 GMT, los futuros del **Brent** cedían 49 centavos, hasta los 77.80 dólares el barril, mientras los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos perdía 51 centavos, para colocarse en los 72.17 dólares.

Varios armadores de petroleros se han alejado del mar Rojo y varios buques cambiaron de rumbo el viernes después de que [Estados Unidos y Reino Unido lanzaran ataques contra objetivos hutíes en Yemen](#), tras los ataques del grupo respaldado por Irán contra el transporte marítimo en respuesta a la guerra de Israel contra Hamás en Gaza.

"La constatación de que el suministro petrolero no se ha visto afectado de forma negativa está llevando a los alcistas de la semana pasada a recoger beneficios, con el movimiento a la baja algo exacerbado por un dólar algo más fuerte", dijo Tamas Varga, de la correduría PVM.

El domingo, [la milicia hutí amenazó con una "respuesta fuerte y efectiva"](#) después de que Estados Unidos llevara a cabo otro ataque durante la noche. Más tarde, Washington dijo que derribó un misil disparado contra uno de sus barcos desde Yemen.

"Como el conflicto de Oriente Medio no está afectando en la actualidad a la producción de petróleo, la prima de riesgo geopolítico en los precios parece ahora modesta en base a la volatilidad implícita de las opciones", dijeron los analistas de **Goldman Sachs** en una nota.

Hasta ahora no ha habido pérdidas de suministro de petróleo, pero las disrupciones en el transporte marítimo están tensando de forma indirecta el mercado al mantener 35 millones de barriles en el mar debido a los viajes más largos que los transportistas deben hacer para evitar el mar Rojo, escribieron los analistas de Citi.

En Libia, las protestas contra la **corrupción** amenazan con cerrar otras dos instalaciones de petróleo y gas, tras la clausura del yacimiento de Sharara, de 300,000 barriles diarios, el 7 de enero.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024

Acierto de la Política Energética Mexicana

4

El riesgo geopolítico que enfrenta el mercado global de hidrocarburos le da la razón a la política energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, fincada en la Soberanía y Seguridad Energética

En el arranque de 2024, el componente geopolítico del petróleo ha salido a relucir en toda su expresión en el curso del conflicto bélico en Oriente Próximo, en donde están enfrascados Israel y la milicia Hamas desde territorio palestino; con la expansión de las operaciones bélicas hasta el Mar Rojo, al registrarse ataques de los rebeldes hutíes de Yemen contra embarcaciones mercantes y petroleras, quienes recibieron como respuesta bombardeos a sus posiciones por parte de la fuerza aérea de Estados Unidos y Gran Bretaña.

Los portavoces hutíes han asegurado que los ataques con drones y misiles que han lanzado contra los buques mercantes en el Mar Rojo, es en apoyo a la milicia de Hamas ante el ejército de Israel, y anunciaron que los ataques aéreos de Estados Unidos y Gran Bretaña tendrán una respuesta y castigo.

De esta manera, las hostilidades bélicas concentradas en Gaza, ahora se trasladan a un nuevo escenario en el Mar Rojo, donde las flotas mercantes concentran el 12% del tráfico marítimo global y los buques petroleros transportan diariamente sobre 7 millones de barriles de crudo.

Los rebeldes hutíes que controlan la región norte de Yemen y la costa del Mar Rojo, son apoyados por Irán, quien, según informa Estados Unidos, le suministran a los hutíes armamento que incluye drones y misiles, además de entrenamiento.

Ante este nuevo polo de conflicto bélico en el Mar Rojo, algunas empresas navieras y operadores de buques cisterna que transportan crudo, han tenido que desviar sus rutas por África, con el consecuente incremento del tiempo, costos y seguros, que perturbarán las cotizaciones del petróleo.

El riesgo geopolítico que enfrenta el mercado global de hidrocarburos le da la razón a la política energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, fincada en la Soberanía y Seguridad Energética.

Durante su gobierno, ante la peor crisis energética global causada por la pandemia y agravada por los conflictos bélicos en curso en Europa del Este y Medio Oriente, devolvió el carácter estratégico y de servicio público al sector energético bajo la rectoría del Estado Mexicano, garantizando el suministro de energía a todos los mexicanos a precios asequibles y de manera sustentable.

Mientras que, en Estados Unidos y Europa, donde prevalece la privatización de la industria eléctrica, tuvieron que enfrentar alzas exponenciales en las tarifas de luz y sufrir por la falta de suministro. El

Heraldo

Campeche y ENGIE México impulsarán proyectos de gas natural y biometano

Este jueves firmaron un convenio de colaboración igualmente para impulsar la Transición Energética en la entidad

ENGIE México y el Gobierno de Campeche firmaron un convenio de colaboración para desarrollar proyectos energéticos en el estado, e impulsar la Transición Energética a través de programas de desarrollo de proveeduría local, beneficios compartidos e iniciativas de energía limpia y sostenible en beneficio de todos los campechanos.

Este acuerdo, se suma a las iniciativas que ya se encuentran implementando en la región por parte del Gobierno del Estado y la iniciativa privada que permiten detonar el desarrollo energético del Sur Sureste del país, lo que genera inversiones, empleos y bienestar económico y social.

Durante la firma, la Gobernadora Constitucional del Estado de Campeche, Layda Sansores, destacó la importancia de la colaboración y trabajo coordinado entre el sector público y privado para continuar impulsando la política de desarrollo energético de la entidad a través de proyectos de Gas Natural, así como ser pioneros en la adopción de nuevas tecnologías que aporten a la Transición Energética como el Biometano.

“Este convenio permitirá desarrollar proyectos sociales que requiere el Estado impactando a 45 comunidades de Campeche en donde se desarrollarán diferentes proyectos sociales con una inversión destinada de 108 millones de pesos”, comentó la Gobernadora.

Por su parte, Felisa Ros, Directora General de ENGIE México, aseguró que este convenio de colaboración reafirma el compromiso de la empresa para seguir impulsando proyectos energéticos en beneficio del país y desarrollo de las comunidades.

“Desde hace 26 años, ENGIE se ha convertido en un aliado de México y las comunidades donde tenemos presencia a través del suministro de Gas Natural y la generación de energía renovable. Con este acuerdo de colaboración buscamos impulsar el desarrollo económico y social de Campeche y la región”, dijo.

Por su parte, el Director General de la Agencia de Energía del Estado de Campeche, Carlos Adrián García Basto, destacó el potencial de la entidad para el desarrollo de proyectos energéticos, así como las oportunidades que brinda el Gas Natural como un combustible clave para la Transición Energética.

El convenio fue firmado por la Gobernadora Constitucional del Estado de Campeche, Layda Sansores; el Director General de la Agencia de Energía del Estado, Carlos Adrián García Basto; la Directora General de ENGIE México, Felisa Ros; y la Vicepresidenta de Asuntos Gubernamentales y Sustentabilidad, Ana Laura Ludlow Echeverría. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024



5

Litio, El Oro Blanco

En el 2020, México produjo 6 mil 707 vehículos eléctricos, en 2021 la cifra aumentó a 58 mil 453

En el 2020, México produjo 6 mil 707 **vehículos eléctricos**, en 2021 la cifra aumentó a 58 mil 453, y en 2022 se alcanzaron 79 mil 471 unidades. Para el 2023 estimaban una producción de 193 mil 470 unidades, superando significativamente la cifra total de 2022 en un 143%, aún no tenemos datos al respecto, pero lo cierto es que el Departamento de Comercio de Estados Unidos destacó el potencial que tiene nuestro país para la producción de vehículos eléctricos y de autopartes.

En la transición que encara el sector automotriz hacia los vehículos eléctricos, el litio y otros minerales se convierten en pilares clave de su estrategia productiva. Según los Criterios Generales de Política Económica 2023, la cadena de valor del litio, que va desde la extracción hasta la producción de baterías y de autos eléctricos tendrá un valor potencial de 12 billones de pesos, equivalente a más de un tercio del valor del **PIB nacional**.

Esta semana, la **Organización Mundial de Comercio** informa que los minerales críticos, como el cobalto, el cobre, el litio, el níquel y las tierras raras, y que desempeñan un papel crucial en la producción de tecnologías de energía limpia, desde turbinas eólicas hasta automóviles eléctricos, en los últimos 20 años, su comercio anual ha aumentado de 53 mil millones de dólares a 378 mil millones de dólares. Sin embargo, la gran demanda de productos de tecnología limpia está ejerciendo presión sobre las cadenas de suministro de estos minerales.

El comercio de estos minerales ha crecido en las últimas dos décadas, con una tasa de crecimiento anual promedio del 10%. El valor de las importaciones casi se ha duplicado en los últimos cinco años, pasando de 212 mil millones de dólares en 2017 a 378 mil millones de dólares en 2022, con un aumento significativo del comercio de metales del grupo del platino, como el rodio, el iridio, el rutenio y osmio. Estos metales han registrado tasas de crecimiento anual de hasta el 72% desde 2017. El helio y el litio también han registrado impresionantes tasas de crecimiento anual de hasta el 53% desde 2017.

En 2022, China fue el mayor importador de minerales críticos, representando el 33% del total mundial, seguida de la Unión Europea con el 16 por ciento, y Japón y Estados Unidos, ambos con el 11%.

Chile es el principal exportador mundial de minerales críticos y representará el 11% de las exportaciones mundiales en 2022, seguido de Sudáfrica (10%), Australia, Perú y la Federación de Rusia (todos con un 6 %). Mientras que Sudáfrica es el principal exportador de MGP, tierras raras y otros minerales, con una participación global del 13% en 2022.

No obstante, la OMC concluye que, como lo hemos visto, en los últimos cinco años se ha observado una aceleración del valor del comercio de minerales críticos no procesados. “Los recientes compromisos en la Conferencia sobre Cambio Climático COP28 de 2023 en Dubai de triplicar la producción de energía renovable y la tendencia hacia los vehículos eléctricos, que desempeñarán un papel para ayudar a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mantener el objetivo del Acuerdo de París de mantenerse dentro de una temperatura global”.

Y lo más importante es que “se necesitarán esfuerzos especiales para diversificar la disponibilidad de minerales críticos en el futuro para responder a esta creciente demanda. El comercio abierto puede ser un elemento importante en el esfuerzo colectivo para apoyar una transición sostenible hacia una economía baja en carbono”.

El Instituto Mexicano para la Competitividad afirma que México, hoy por hoy, no ocupa una posición relevante en la producción de litio. Ni siquiera existe una estimación precisa de las reservas totales de litio en nuestro país, ni se tiene claridad respecto a la ubicación de estas. El Servicio Geológico de Estados Unidos calcula que contamos con 1.7 millones de toneladas de reservas, lo que nos daría la gran oportunidad de ser proveedor de este mineral y sumar su potencial a la fabricación de autos eléctricos para la zona del T-MEC.

Eso sí, siempre y cuando se explote de manera eficiente. El litio es pues, otro elemento que se suma al gran interés de las empresas de instalarse en nuestro país con la ola del nearshoring. De ahí la importancia del decreto de nacionalización que llevara a cabo el presidente de la República a fin de limitar su explotación a través del Estado porque “mantener la cadena de valor de los productos para los cuales el litio es el insumo principal, como las baterías y los autos eléctricos, es altamente rentable desde el punto de vista geopolítico y el papel de México en el nuevo orden económico internacional”.

16 de enero de 2024

6

No cuentan con seguro de daños algunas gasolineras

Es uno de los incumplimientos más comunes de los dueños de estaciones de servicio, junto con la cesión de permiso sin autorización previa, dice la CRE

No contratar una **póliza de seguros** por daños y realizar la cesión de derechos de una estación de servicios **sin autorización de la Comisión Reguladora de Energía (CRE)** son algunos de los incumplimientos más comunes en los que incurren los regulados del sector de los hidrocarburos, según refirió el organismo el viernes pasado.

Por ello, la CRE, bajo la presidencia de **Leopoldo Melchi García**, publicó ese día el Acuerdo A/080/2023 para la regularización de las obligaciones incumplidas por los propietarios de estaciones de servicios de petrolíferos en materia de cesión de permisos.

El documento, publicado en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)*, lleva por título *“ACUERDO Núm. A/080/2023 por el que la Comisión Reguladora de Energía establece el procedimiento para regularizar las obligaciones incumplidas por los permisionarios y garantizar la continuidad del servicio en beneficio del interés público, en la atención de solicitudes de cesión de permisos de expendio al público, a través de estación de servicio con fin específico de petrolíferos, Gas Natural o Gas Licuado de Petróleo, a que se refiere el artículo 53 de la Ley de Hidrocarburos”*.

El documento también enlista como incumplimientos más comunes la obtención en tiempo y forma de los **dictámenes anuales de cumplimiento** de las Normas Oficiales Mexicanas, y el pago de supervisión anual del **ejercicio fiscal correspondiente** a la fecha en que se presente la solicitud de modificación por cesión del permiso, así como de los demás ejercicios fiscales anteriores con adeudos.

La Unidad de Hidrocarburos de la CRE es el área administrativa encargada de regular, entre otras, a las estaciones de servicio de expendio al público de productos petrolíferos y de gas.

*“En expendio de petrolíferos es donde tenemos más regulados y donde tenemos más solicitudes de otorgamientos, modificaciones y actualizaciones de permisos”, dijo **Éder Lacadio Cerón**, titular de la Unidad.*

Sin embargo, de todos los permisionarios, alrededor de **91 por ciento** tiene algún incumplimiento de las **14 obligaciones** que les marca la ley, aseguró a finales de noviembre el comisionado **Walter Julián Ángel Jiménez**.

Entre estos requisitos se encuentra el de **contar con una póliza de seguros**.

“La omisión de contar con una póliza de seguro es insubsanable. La instalación debe estar asegurada acorde con los lineamientos de la ASEA”, había dicho Cerón en reunión con gasolineros en noviembre pasado.

El funcionario recordó que la CRE recomienda en todo caso el cumplimiento voluntario.

“Si ustedes ya detectaron que les falta una póliza, lo hagan a la brevedad”, manifestó en la pasada reunión nacional de la Onexpo, celebrada en la ciudad de Oaxaca.

“Lo que nosotros estamos buscando es no estar sancionando, más bien que se regularicen. Es decir, tener un mercado ordenado. El objetivo de la CRE no es estar sancionando, estar revocando permisos o caducando. Más bien es que opere que debe ser”, les aseguró.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de enero de 2024



Advierte CFenergía sobre posible afectación al suministro de gas de Texas

Se prevé un “evento climático severo” en el sur de Texas y norte México que afectará el suministro de gas para generación eléctrica

La empresa filial **CFenergía** advirtió a la Dirección Corporativa de Operaciones de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y a los titulares de las empresas productivas subsidiarias (EPS) CFE Generación I, II, III, IV y VI sobre la presencia de un **fenómeno meteorológico previsto para los días 15, 16 y 17 de enero** próximos en el sur del estado de Texas y norte de México **que podría poner en riesgo los sistemas de transporte de gas natural y el suministro de combustibles** que respaldan la generación eléctrica.

“Hago de su conocimiento que las previsiones del clima indican que, del 15 al 17 de enero de 2024, en Estados Unidos y norte de México se experimentará un evento climático severo que podría afectar la generación eléctrica, así como a los sistemas de transporte de gas natural y suministro de combustibles que respaldan la generación eléctrica”, dijo **Jaime Fermín Cerón Acosta**, director de Operaciones de CFenergía.

Mediante el oficio **CFEn-DO-010-2024**, fechado el **10 de enero de 2024** y clasificado como “**comunicado urgente**”, el directivo alertó que el fenómeno climático podría tener afectaciones similares a las ocurridas durante la tormenta Uri que se presentó en Texas en febrero de 2021.

“Un ejemplo de esto es que el Electric Reliability Coordinating Council of Texas (ERCOT), operador de la red eléctrica de Texas, emitió un aviso de condición operativa por una posible condición operativa de emergencia o una condición operativa en la que la seguridad o confiabilidad del sistema ERCOT se pueda ver comprometida o amenazada por las bajas temperaturas”, agregó el oficio del cual **Energía a Debate** tiene una copia.

Cerón Acosta igualmente recordó que, según la filial **CFE Internacional (CFEi)**, la importación de gas natural a México proviene de **dos regiones geográficas diferentes** de Estados Unidos, una del oeste de Texas y la otra del sur del mismo estado, por lo que los compromisos de CFEi de adquisición del gas son diferentes.

“Por lo tanto, las condiciones climáticas esperadas pueden afectar el suministro de manera diferente”, volvió a advertir.

En este sentido, el director de Operaciones abundó en que, dado el portafolio de suministro y las condiciones climatológicas en la región sur de Texas, las posibles afectaciones puedan ser mitigadas con el portafolio de contratos que tiene la CFEi. De esta región texana se trae el gas para alimentar a las centrales de las EPS I, IV, V y VI.

Respecto a región **sur de Texas**, que entrega gas para las EPS II, III, IV y V, Cerón advirtió que el suministro **sí podría verse comprometido**.

Por ello, CFenergía solicitó a los destinatarios del comunicado **tomar medidas**, como apegarse estrictamente a sus confirmaciones y a sus ajustes intradía autorizadas por CFenergía; estar atentos a los cortes y desabasto de gas natural que informe la misma empresa filial, y considerar combustibles alternativos para la generación eléctrica.

La emisión del comunicado de CFenergía se presentó dos días antes de que el **Centro Nacional de Control de Energía (Cenace)** emitiera el viernes pasado la declaratoria de **Estado Operativo de Emergencia** del Sistema Interconectado Nacional (SIN).

Del mismo modo, los precios del gas natural experimentaron en promedio **un alza de alrededor de los 9.5 por ciento** durante la semana que terminó, precisamente impulsados por las previsiones de frío extremo y por un **retiro del energético mucho más alto de lo esperado de los inventarios**.

El 1 de enero de 2024, el precio rondaba los 2.51 dólares por millón de unidades térmicas británicas (mmBTU), con una tendencia alcista en lo que va del mes, hasta alcanzar ayer los **3.31 dólares por mmBTU**.