

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de marzo de 2023

1 Precios del petróleo descenden; WTI cae a su peor nivel en más de dos años

Luego de una pausa el martes, los temores por la situación del sector bancario volvieron a los mercados.

El **petróleo** terminó este miércoles en su nivel más bajo de precios al cierre desde diciembre de 2021, afectado por las turbulencias en el sector bancario en Estados Unidos y Europa.

El barril de petróleo **West Texas Intermediate (WTI)**, referencia para Estados Unidos, se derrumbó 5.21% a 67.61 dólares para el contrato con entrega en abril, luego de caer hasta 65.65 dólares durante la sesión, un piso en más de 15 meses.

Desde el viernes, el **WTI** perdió casi 12%.

En tanto en Londres el barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en mayo perdió 4.80% a 73.69 dólares.

Luego de una pausa el martes, los temores por la situación del sector bancario volvieron a los mercados.

Los [malos vientos vinieron del Credit Suisse](#), que cayó duramente en bolsa y blanco de dudas sobre su solidez financiera. "Es un banco que cuenta y el riesgo de contagio (al resto del sector) no se disipará pronto", dijo en una nota Edward Moya, de Oanda.

"Las materias primas son frecuentemente una señal que anuncia preocupaciones por una recesión", remarcó Matt Smith, de Kpler. "Cada vez tenemos más temor por la economía y, en consecuencia, el petróleo cae", añadió.

Los inversionistas ven "paralelismos directos con recesiones anteriores provocadas por el sector bancario, en particular la crisis financiera de 2008", cuando el petróleo "se derrumbó", explica Stephen Innes, SPI AM.

Durante los períodos de fuerte inestabilidad, "los inversionistas tienen tendencia a retirarse de los activos de riesgo como el petróleo e invertir en sectores más seguros", privilegiando los valores refugio, remarcó Giovanni Staunovo, de UBS.

Para Phil Flynn, de Price Futures Group, "el crudo se lleva la peor parte porque muchos bancos están expuestos al petróleo, con financiamientos (a esa industria) y también porque muchos tienen actividad de trading (compraventa)" de petróleo en los mercados.

El analista explicó que la ligera recuperación al final de la jornada ocurrió luego de informaciones según las cuales el gobierno suizo estaba en conversaciones con Credit Suisse para tratar de encontrar una salida a la crisis.

Este miércoles además, el informe semanal de la **Agencia estadounidense de Información sobre Energía (EIA)**, dio cuenta de un alza de 1.6 millones de barriles de las reservas comerciales de crudo en Estados Unidos. Se trata de la décima alza en 11 semanas, una noticia que presiona a la baja los precios. El Economista

Refinería habría causado malos olores en NL: Samuel García

Pemex echó a andar unas nuevas calderas, presume el gobernador.

La Refinería de Pemex, en el municipio de Cadereyta, podría ser la responsable de los malos olores percibidos en al menos seis municipios del área metropolitana de Monterrey, la noche de este lunes, según adelantó el gobernador de Nuevo León, Samuel García.

Al término de un evento, el funcionario dijo que, desde hace tiempo se monitorean las emisiones de la Refinería a través de cámaras instaladas en los alrededores y fue en estos videos, donde se detectó una actividad inusual.

"Hay protocolos para llegar a una resolución, por lo pronto, la línea de investigación principal es la Refinería. Todas las noches la grabamos, sabemos perfectamente qué calderas son las que más toxinas se emiten y justo, el día de ayer, notamos que se prendieron unas nuevas más chaparras"

"No puedo concluir porque el protocolo sí tiene que pedir derecho de audiencia a la Refinería a que nos expliquen. Otra gran señal, es que, todo el recorrido del aire viene de (los municipios de) Juárez y Cadereyta y se fue esparciendo en ese mismo sentido, no se fue ni al Norte ni al Sur fue una línea horizontal".

El gobernador, señaló que, pese a que hubo cientos de reportes al 911 y las distintas dependencias de auxilio, los olores muy parecidos al gas natural no representaron riesgo alguno para la población, ni se reportaron complicaciones.

"Vamos a estar hoy muy pendientes de qué sucedió, que no vuelva a suceder y que haya, por supuesto, un castigo", aseveró.

La noche de este lunes Protección Civil de Nuevo León, había informado a través de sus redes sociales, haber mantenido comunicación con personal de la refinería, quienes aseguraron que sus operaciones se mantenían normales, sin novedades en la planta ni los ductos.

Los reportes se recibieron de los municipios de Guadalupe, Juárez, Monterrey, Santa Catarina, García y Cadereyta.

Las versiones que se había manejado en un principio, era la de Félix Arratia, secretario de Medio Ambiente, señalaba que se trataba de emisiones de la Refinería, posteriormente se creía que el olor provenía de un fuerte incendio que había en Nuevo Laredo, Tamaulipas y, que otra de las causas posibles era una fuga en una pipa cargada con gas mercaptano, que iba circulando por la ciudad. El Financiero

16 de marzo de 2023

2

Mezcla mexicana cayó casi 8% en dos días por inflación en EU

La última vez que el crudo mexicano se enfrentó a una caída tan fuerte fue entre el 2 y el 4 de enero, cuando perdió 11.55 por ciento.

La mezcla mexicana de exportación cayó por segundo día consecutivo este martes, acumulando un retroceso del 7.78% en lo que va de la semana y se situó en su precio más bajo en lo que va del año.

El crudo mexicano bajó 3.43 dólares, o 5.27%, a 61.64 dólares por barril, de acuerdo con datos de Petróleos Mexicanos (Pemex). Se trató de su mayor caída intradía desde el pasado 3 de enero, cuando perdió 5.55 por ciento.

La última vez que la mezcla se enfrentó a una caída tan fuerte fue a principios de año, entre el 2 y el 4 de enero, cuando descendió 11.55%, de 69.71 a 61.66 dólares por barril.

Por su parte, los futuros del Brent cayeron 3.32 dólares, o 4.1%, a 77.45 dólares el barril, mientras que el estadounidense West Texas Intermediate (WTI) perdió 3.47 dólares, o 4.6%, a 71.33 dólares.

Ambos contratos entraron en territorio de sobreventa técnica por primera vez en semanas y el Brent cerró en su nivel más bajo desde el 4 de enero y el WTI desde el 9 de diciembre.

Un informe sobre la inflación en Estados Unidos y las recientes quiebras de bancos en ese país desataron el temor a una nueva crisis financiera que podría reducir la futura demanda por crudo.

El colapso del Silicon Valley Bank provocó grandes movimientos de las acciones de los bancos, ya que los inversionistas se preocuparon por la salud financiera de algunos prestamistas.

"Los precios del crudo están cayendo luego de que el informe de inflación, en su mayor parte en línea, dejó claro que habrá al menos una subida más de la tasa de interés de la Reserva Federal", dijo Edward Moya, analista senior de Mercado en OANDA.

Los precios al consumo en Estados Unidos aumentaron en febrero, ya que los estadounidenses tuvieron que hacer frente a un aumento persistente de los costos de los alquileres y los alimentos, lo que plantea un dilema a la Fed, cuya lucha contra la inflación se ha complicado por la quiebra de dos bancos.

Ahora se considera que la Fed subirá su tasa sólo un cuarto de punto porcentual la semana que viene, frente a los 50 puntos base previstos anteriormente, y que en mayo habrá otra subida de la misma magnitud. La próxima reunión de dos días de la Fed comienza el martes.

"El endurecimiento de la política monetaria de la Fed aún no ha terminado y aumentan las probabilidades de que la economía entre en una recesión leve, aunque persisten los riesgos de que sea grave", afirmó Moya.

La caída del precio del crudo también se produjo antes de los datos estadounidenses que se espera que muestren que las empresas energéticas añadieron alrededor de 1.2 millones de barriles de petróleo a las reservas la semana pasada. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de marzo de 2023

3

Falta de insumos de Pemex golpea a industria petroquímica

La elaboración de petroquímicos de la empresa ascendió a 2.258 millones de toneladas de productos en 2022; hace diez años era de 6.386 millones de toneladas

Como ha reportado la industria química nacional, Petróleos Mexicanos (Pemex) mantiene a la baja la proveeduría de algunos de los gases necesarios para la fabricación de insumos, lo que obliga a incrementar las importaciones. Así se observa en la reducción de 7.2% que tuvo la elaboración de petroquímicos de Pemex el año pasado, en que reportó 2.258 millones de toneladas de productos.

En una década, la fabricación total de petroquímicos de la empresa estatal bajó desde 6.386 millones de toneladas, que era la producción del 2012. Esto significa una reducción de 65% en la fabricación de petroquímicos de Pemex en 10 años.

Con caídas anuales en la producción que superaron el 27% en 2020, la elaboración de petroquímicos por parte de la empresa del Estado ha caído en un promedio de 9% anual del 2012 al 2022, según sus reportes.

Esto ha provocado, junto con otros factores de menor importancia como distintos hábitos de consumo y el entorno de volatilidad con sus respectivos altibajos, que del 2012 al 2022 se llegara a una reducción de 2.3 veces en la fabricación de productos de la industria petroquímica nacional, que en 2012 reportaba elaboración de productos por 11.667 millones de toneladas y cerró el 2021, que es el último año completo reportado por la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ), con una producción de 5.016 millones de toneladas.

Según el Anuario Estadístico de la ANIQ, incluso en 2021 en que inició la recuperación económica global luego de la crisis por la pandemia del Covid 19, la producción petroquímica nacional disminuyó en relación con el año anterior, con una caída de 2.3 por ciento.

Así, en los últimos 10 años reportados, el promedio de disminución en la producción es de 8.5% por parte de la industria.

Y por tanto, con un volumen de 7.055 millones de toneladas en 2021, ha aumentado en 24% el volumen de importaciones por parte de la industria petroquímica nacional.

Etano y propileno

Y de esta reducción de proveeduría de Pemex, destaca la fuerte caída en la elaboración de productos de la cadena del etano -que es precursor de para la fabricación de plásticos- que fue de 279,799 toneladas en 2022, con una caída de 46% en comparación con el año anterior.

Según los indicadores de Pemex al cierre del 2022, en una década se ha reducido 10 veces la proveeduría de este insumo precursor para la elaboración de plásticos, que en 2012 era de 2.774 millones de toneladas.

Lo anterior explica por qué se lleva a cabo con una inversión de 400 millones de dólares la construcción de una terminal de importación de etano "Terminal Química Puerto México" mediante buque en Coatzacoalcos, Veracruz, por parte de la empresa brasileña mexicana Braskem Idesa, para su planta de fabricación de polietilenos Etileno XXI, que fue apalancada en 2010 -cuando Pemex producía 2.830 millones de toneladas de este gas, del cual comprometió un suministro de 66,000 barriles diarios de etano a 20 años, pero que por la falta del gas, tuvo que renegociar a 30,000 barriles diarios en septiembre de 2021.

Otra de las cadenas más afectadas es la del propileno también precursor de plásticos y refrigerantes, en la que el año pasado Pemex reportó una elaboración de 2,525 toneladas, con una caída de anual de 52% según el reporte de la empresa.

En una década, la producción en esta cadena del propileno por parte de Pemex ha caído nada menos que 19 veces, de 49,118 toneladas en 2012, a los 2,525 toneladas que reportó la estatal el año pasado.

Cabe recordar que por esta falta de insumos esenciales para la producción, como de escasez en el resto del mundo, así como por mantenimientos necesarios, la infraestructura de la industria química y petroquímica nacional tiene un uso de únicamente 69%, mismo que cayó desde 74.4% en el primer año de esta administración. El Economista

16 de marzo de 2023



4

Disminuyen importaciones de gas natural de EU en 2022; es la primera vez en 13 años

Factores climatológicos, como la tormenta invernal del año pasado, contribuyeron a la disminución de importaciones de gas natural de EU.

México importó 5 mil 683 millones de pies cúbicos diarios de [gas natural](#) provenientes de Estados Unidos a través de ductos durante 2022, lo que representó una **disminución de 4 por ciento** respecto al año anterior, según datos divulgados por la Agencia Internacional de Energía estadounidense.

Esta es la **primera vez** desde 2010 que las compras de [gas natural](#) al vecino del norte registran una **contracción anual**.

Susana Cazorla, especialista del sector energético, señaló que la principal razón por la que aconteció esta disminución fue por factores climatológicos que azotaron a [Estados Unidos](#) a finales de año.

“En diciembre de 2022 vimos un consumo histórico en Estados Unidos, aproximadamente 55 por ciento por encima del promedio histórico. **Tuvieron que consumir más gas derivado de una tormenta invernal**, por lo que decidieron reducir sus exportaciones de gas”, apuntó.

Por lo tanto, se privilegió el uso del gas estadounidense para poder satisfacer la demanda de calefacción en los sectores residencial y comercial, agregó Cazorla.

Respecto a costos, el precio de importación por ducto ascendió a un promedio de 6.26 dólares por cada mil pies cúbicos durante 2022, lo que significó un incremento de 15.7 por ciento en comparación del año previo.

Los **costos** de este energético se encuentran en su **mayor nivel** desde 2008, cuando el promedio del precio del gas natural se ubicó en 8.25 dólares.

México es el principal cliente del gas natural estadounidense, ya que el país adquirió el 30.1 por ciento de las ventas anuales de EU.

Sin embargo, las exportaciones de gas natural estadounidense a través de ductos (principalmente a México y Canadá) han disminuido, mientras en 2021 este tipo de ventas representaban el 46.5 por ciento de sus ventas totales, para 2022 bajó a 43.9 por ciento.

Esto se debe a que, durante los últimos años, **EU ha estado vendiendo más gas natural** a través de barcos y camiones, pues las exportaciones a través de estas vías ya representan el 56 por ciento del total, mientras que en 2015 apenas representaban el 0.9 por ciento.

Entre los países que más han incrementado sus compras de gas natural estadounidense mediante barcos se encuentran Bélgica (mil 337 por ciento), Francia (234), Italia (239), Reino Unido (138), Polonia (126), Países Bajos (117), Croacia (113) y España (98).

Respecto a la producción local, [Pemex](#) informó que logró producir un promedio de 4 mil 767 millones de pies cúbicos diarios de gas natural durante 2022, lo que significó un ligero incremento de apenas 0.4 por ciento en comparación del año precedente.

Susana Cazorla agregó que **México debe estar preparado**, ya que tiene una dependencia con Estados Unidos de alrededor del 70 por ciento de su consumo, por lo que es necesario estar conscientes que las crisis climáticas será un tema de alerta permanente.

“Debemos diversificar para poder atender este tipo de asuntos, invertir en más almacenamiento sería muy buena opción, ya que los 2.4 días que tenemos actualmente no sirven de mucho, necesitamos realizar una planeación a largo plazo para evitar sufrir por no contar con este producto”, afirmó. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de marzo de 2023

Pelean control de Dos Bocas

5

Lo que más debe preocupar a la secretaria de Energía, Rocío Nahle es que ya se le metió a la gestión del megaproyecto su acérrimo adversario, el director de Pemex, Octavio Romero.

NO HAY MANERA de que la nueva refinería de Dos Bocas pueda arrancar la producción de petróleo el próximo 1 de julio, como ordenó el presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

Ni siquiera han concluido los trabajos en la parte mecánica; el gasoducto de unos 70 kilómetros que corre de Cactus, Chiapas, a la refinería, no está terminado: le falta cerca de 20 por ciento.

Las cinco plantas ya prácticamente están listas: la catalítica, la de alquilación, la de coque y las dos hidrosulfuradoras. Pero lo que no está y las tiene paradas son las calderas y cambiadores de calor.

También está pendiente la terminación de todos los sistemas de desfogue, lo que da salida a la presión de gases peligrosos del proceso que viajan entre las tuberías que interconectan las cinco plantas.

El proveedor de las calderas y los cambiadores de calor es Swecomex, de **Carlos Slim**, y el encargado del sistema de desfogue, un largo tubo de 60 pulgadas, es ICA, que dirige **Guadalupe Phillips**.

También falta el quemador elevado, el famoso mechero que está en la parte inferior de una refinería y que siempre está prendido. En resumen: todavía faltan muchos detalles mecánicos que solventar.

Pero lo que más debe preocupar a la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, es que ya se le metió a la gestión del megaproyecto su acérrimo adversario político: el director de Pemex, **Octavio Romero**.

La funcionaria cometió el grave error de reclutar hace unos meses atrás a **José Manuel Rocha** como subdirector de Producción de Petrolíferos de Pemex Transformación Industrial (PTI).

Este ingeniero químico egresado de la Universidad Veracruzana, le reporta a **Jorge Luis Basaldúa**, director general de PTI, pero a finales de enero Nahle lo hizo responsable del arranque de la refinería Olmeca.

Rocha desembarcó en Dos Bocas con un grupo de expertos de Pemex y desde el primer momento empezó a cuestionar y corregir la plana a **Leonardo Cornejo**, subdirector de Proyectos Industriales de PTI. El Financiero

¿Cómo va la soberanía energética?

La marcha convocada por López Obrador para el sábado no sólo es para conmemorar la expropiación petrolera, sino para defender la soberanía energética.

Cada año me pregunto lo mismo: ¿por qué en sexenios pasados se festejaba el Día de la Expropiación Petrolera? Por décadas, el intento de celebración del 18 de marzo se limitaba a un acto protocolario en alguna instalación de Pemex, donde el presidente de México en turno daba un tibio discurso sobre la necesidad de cambiar el rumbo energético del país, revestido de vítores de los empleados sindicalizados, de los cuales pocos entendían la ironía de dicho bucle anual.

Sin embargo, dada la política nacionalista que ha impulsado al obradorismo, y que se ha sentido en el país durante los últimos cuatro años, podemos afirmar que la celebración del día cuando el entonces presidente Lázaro Cárdenas decretó la expropiación de la industria petrolera en 1938, cobra nuevamente sentido en la realidad mexicana.

La marcha para conmemorar el festejo este sábado, convocada por el presidente López Obrador, no sólo contempla al sector petrolero, sino habla de la soberanía energética, desde la cual el gobierno de México ha librado batallas en diferentes frentes y en todos los sectores, y donde ha conseguido victorias, empates y derrotas.

Por mencionar algunos episodios, podemos destacar aquí la encarnizada batalla en tribunales que aún se vive por una nueva Ley de la Industria Eléctrica, donde ante la imposibilidad de modificar la Constitución, se ajustaron diversos puntos de la legislación secundaria; digamos que fue la primera vez que el gobierno aplicó el plan B, fórmula que hoy replica en el ámbito electoral.

En materia petrolera, pese a las presiones, ni una sola adjudicación ni contrato se han otorgado a las empresas privadas, quienes tienen un pie fuera del país, y para ello basta enlistar los proyectos que han abandonado, ante la imposibilidad de ver en México un futuro.

En materia de petrolíferos se reordenaron los permisos de importación, a través de los cuales se 'huachicoleaba' derivados del crudo que hacían pasar por gasolinas y diésel, con la finalidad de inundar el mercado de productos en una clara competencia desleal con los empresarios serios y establecidos.

Sin embargo, uno de los grandes pendiente seguirá siendo la alta dependencia del gas natural del extranjero, esto, pese a las batallas legales y negociaciones que ha logrado concretar la Comisión Federal de Electricidad (CFE), quien fue elegido como albacea de administraciones pasadas que se empeñaban por construir gasoductos a diestra y siniestra.

Por otro lado, la modernización de las refinerías del país, a pesar de ser una correcta decisión, sigue pendiente por dar los resultados esperados para impactar en las importaciones, una responsabilidad que también recae en la nueva refinería, cuyo primer barril tiene que ver la luz el próximo 1 de julio. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de marzo de 2023

6

Tanque lleno, por favor: ¿Qué gasolineras venden más barato el litro en CDMX?

En alcaldías como Benito Juárez e Iztapalapa se vende el litro de gasolina más barato, de acuerdo con Profeco.

El [precio promedio de la gasolina magna en México es de 22.15 pesos en la última semana](#), así lo reportó la [Procuraduría Federal del Consumidor \(Profeco\)](#) este lunes 13 de marzo; sin embargo, en la capital del país **hay gasolineras que manejan precios debajo del estándar.**

La dependencia señaló que el incentivo en el impuesto especial sobre producción y servicios [\(IEPS\) para esta semana es del 47.3 por ciento para la magna y del 22.4 para la premium](#). Además de que **alcaldías como Benito Juárez e Iztapalapa** son las que manejan los precios más bajos.

[Profeco apuntó que los precios más altos están en gasolineras](#) ubicadas en **Álvaro Obregón, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza.**

Todas **las gasolineras más económicas de la Ciudad de México son de Pemex**, mientras que las más caras corresponden a G500 y Shell.

¿Dónde está más barata la gasolina esta semana?

De acuerdo con el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) de la Ciudad de México, [las gasolineras que ofrecen el combustible más barato son:](#)

- **Pemex** de avenida Xola Eje 4 Sur y Xochicalco, colonia Narvarte Oriente, **Benito Juárez: 20.95 pesos la gasolina magna** y 22.95 la premium.
- **Pemex** de avenida Xola y Gabriel Mancera, Colonia del Valle Norte, **Benito Juárez: 20.95 pesos la gasolina magna** y 22.95 la premium.
- **Pemex** de Torres Adalid y Anexágoras, colonia Narvarte Poniente, **Benito Juárez: 20.95 pesos la gasolina magna** y 22.99 la premium.
- **Pemex** Alfonso XIII y Xola, colonia Álamos, **Benito Juárez: 21.09 pesos la gasolina magna** y 23.09 la premium.

- **Pemex** de avenida Plutarco Elías Calles y Ermita, colonia Bandijal, **Iztapalapa: 21.12 pesos la gasolina magna** y 23.04 la premium.

Las gasolineras que venden el litro de combustible más caro son

- **G500** en Boulevard Adolfo López Mateos y Desierto de los Leones, colonia San Ángel Inn, **Álvaro Obregón: 23.15 pesos la gasolina magna** y 25.59 la premium.
- **Shell** en Sagredo y Revolución, colonia Guadalupe Inn, **Álvaro Obregón: 23.11 pesos la gasolina magna** y 25.99 la premium.
- **Shell** en Calzada de la Viga y Jorge Enciso, colonia Héroes de Churubusco, **Iztapalapa: 23.06 pesos la gasolina magna** y 25.99 la premium.
- **Shell** en avenida 412 y Villa Cacama, colonia Villa de Aragón, **Gustavo A. Madero: 22.99 pesos la gasolina magna** y 25.99 la premium.
- **Shell** en Calzada Ignacio Zaragoza y Iztaccihuatl, colonia Moctezuma primera sección, **Venustiano Carranza: 22.99 pesos la gasolina magna** y 25.99 la premium. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

16 de marzo de 2023

Marco Pérez: Consumo de gasolinas en 2022 y recaudación de IEPS Estatal

7

Conforme a la Ley del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS), la enajenación de gasolinas y de diésel en el territorio nacional, además de causar el IEPS Federal, también es sujeta de otra cuota por litro, cuya recaudación se destina en su totalidad a los Estados, la cual aumenta también cada año en un porcentaje igual al de los precios al consumidor, por lo que las cuotas para 2022, aumentaron en un 7.4% con relación a las aplicadas en 2021.

De tal suerte, durante el año pasado, cada litro de gasolina magna que se enajenó, generó un IEPS Estatal de 48.4720 centavos por litro, mientras que en la gasolina Premium fue de 59.1449 centavos por litro y en el Diésel de 40.2288 centavos, y como ya se mencionó, aumentaron un 7.4% con relación a las aplicadas en 2021.

Estas cuotas de IEPS Estatal, a diferencia del IEPS Federal, NO fueron objeto de estímulo fiscal alguno, por lo que su aplicación y recaudación debió haberse dado en 2022 conforme a la Ley.

Sin embargo, de acuerdo a la información de recaudación tributaria que reporta la Secretaría de Hacienda, en 2022, los ingresos por IEPS Estatal, no solo fueron inferiores a los programados, sino que reportan un incremento nominal de solo 6.3% con relación a lo recaudado en 2021, lo que implica, dado el aumento de 7.4% en el impuesto, que se vendieron MENOS litros de combustible en 2022 que en 2021.

De los \$29.5 mmp que se estimaban recaudar por IEPS Estatal en 2022, (un 8.9% más que los \$27.1 mmp recaudados en 2021) solo se reportan \$28.8 mmp, 6.3% más que lo recaudado en 2021, aumento inferior al 7.4% que tuvieron las cuotas aplicadas en 2022, lo cual es simplemente increíble.

Ahora bien, revisando las estadísticas para 2022, en materia de volúmenes de ventas de gasolinas y de diésel que reporta Pemex en su página de internet, principal enajenante de gasolinas en el País, lo que se tiene es que el promedio mensual de sus ventas internas de diésel, aumentaron un 47.6% durante el año pasado, pasando de 206 mbd en 2021, a 304 mbd en 2022, mientras que el promedio mensual de las ventas de gasolinas aumentaron en un 16.5%, pasando de 575 mbd a 670 mbd, lo que en conjunto representa un aumento del 24.7% en el volumen de combustibles vendidos.

Si el volumen de las ventas de combustibles aumenta en un 24.7% durante 2022, y las cuotas estatales de IEPS aumentan en un 7.4%, la recaudación por concepto de IEPS Estatal debió haber crecido en un 33.9% con relación a los \$27.1 mmp recaudados en 2021, es decir, la recaudación de IEPS estatal debió haber sido de \$36.3 mmp, y no de \$28.8 mmp reportados, una diferencia de más de 26% (\$7.5 mmp) en una recaudación que es 100% participable a los Estados.

Por si esto fuera poco, revisando específicamente el reporte de la Recaudación Federal Participable (RFP), de los \$29.5 mmp que se habían programado recaudar de IEPS Estatal para 2022, solo se consignan \$22.4 mmp recaudados para la estadística de la RFP, contra los \$28.8 mmp que se consignan en el informe de recaudación, diferencia de \$6.4 mmp (22% menos) que debe aclarar la autoridad, porque se afecta negativamente aún más a las participaciones que se reparten a Estados y Municipios, ya que la minusvalía de \$7.5 mmp contra el IEPS recaudado, aumenta a \$13.9 mmp. en la estadística de RFP.

Por otro lado, llama la atención que revisando la consistencia de las cifras de recaudación que proporciona la autoridad, comparando las de IEPS Federal contra el IEPS Estatal, en años anteriores a la aplicación de los estímulos fiscales a las gasolinas y al diésel, las cifras reportadas nunca cuadran.

Por ejemplo, si la cuota de IEPS Federal (ponderada por producto) es de \$5.50 pesos por litro vendido, y la cuota Estatal es de \$0.55 pesos, la relación que debe haber entre recaudación de IEPS Federal y de IEPS Estatal debe ser de 10 a 1, es decir, la recaudación del IEPS Estatal debe ser equivalente al 10% de la recaudación del IEPS Federal, sin embargo, esto nunca sucede, y la recaudación estatal siempre queda por abajo, cuando solo habría una diferencia entre las bases de aplicación del impuesto, y es el autoconsumo de combustibles que realizan los importadores, ya que este autoconsumo solo se considera enajenación para el IEPS Federal, y no así el Estatal.

Esta diferencia se puede materializar, porque las importaciones de combustibles sí causan el IEPS Federal, pero NO el Estatal, por lo que el importador solo pagaría el IEPS Estatal al momento de enajenar el combustible importado, pero si lo auto consume, quedaría sin pagarlo, por lo que hay que reformar el penúltimo párrafo del artículo 7 para evitar esta posibilidad de no pago del IEPS Estatal.

Otra alternativa, es que se cause y se pague el IEPS Estatal en las importaciones, al igual que el IEPS Federal, y posteriormente se distribuya conforme a las ventas que registre cada Estado, evitando así la posibilidad de evasión o de elusión.

De hecho, como esta Ley NO considera como enajenación la venta que realizan personas diferentes a los productores o importadores de combustibles, las miles de estaciones de servicio que venden gasolina al público en general, NO son contribuyentes de este impuesto, por lo que la fiscalización se reduce solo a Pemex y a los importadores, lo cual simplifica enormemente el control del entero del impuesto.

No es posible que se sigan aceptando estas enormes diferencias en recaudación. El Financiero