

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2023



Tijuana, con disponibilidad industrial para atender nearshoring

Ante el auge del nearshoring y la tendencia ascendente de la demanda de espacios industriales para el 2023 y el 2024, la ciudad de Tijuana prevé captar 635 millones de dólares de inversión total, informaron Desarrollo Económico e Industrial de Tijuana (Deitac) y desarrolladores inmobiliarios.

Tijuana, BC. Ante el auge del nearshoring y la tendencia ascendente de la demanda de espacios industriales para el 2023 y el 2024, la ciudad de Tijuana prevé captar 635 millones de dólares de inversión total, informaron Desarrollo Económico e Industrial de Tijuana (Deitac) y desarrolladores inmobiliarios.

De acuerdo con Cristina Hermosillo, presidenta de Deitac, gracias al potencial de inversiones de los 17 desarrolladores industriales -los cuales representan 90% del total que hay en la ciudad-, se estiman entre 15,000 a 20,000 nuevos empleos para el año en curso, por lo que, como organismo, continúan trabajando en la vinculación con la academia para el desarrollo de capital humano especializado.

“En Tijuana estamos listos para recibir a las empresas que requieran espacios. Somos casa de los desarrolladores en la ciudad”, afirmó.

Elizabeth Zamora, representante de la desarrolladora industrial Finsa, expuso el historial de absorción desde el 2018, de 3.01 millones de pies cuadrados, hasta el 2022, de 4.43 millones.

Según los desarrolladores, durante los años 2023 y 2024, Tijuana contará con la disponibilidad de 26.35 millones de pies cuadrados de área total de terreno y 5.40 millones de área total rentable; no obstante, las intenciones de inversiones podrían continuar creciendo exponencialmente.

Los sectores que tienen mayor presencia en la ciudad son el automotriz, logístico, electrónico, de dispositivos médicos y aeroespacial, concentrando principalmente empresas asiáticas y estadounidenses.

Oportunidades en energía

A decir de Jonathan Pomerantz, director comercial y de inversiones de Meor, la IP contempla, en el periodo referido, una inversión de 47 millones de dólares de infraestructura eléctrica que abastecerá los nuevos capitales de la ciudad.

Comentó que se busca reforzar la infraestructura de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) mediante el cableado a los parques donde se instalarán subestaciones privadas para abastecer la electricidad en donde se requiera.

“Estamos generando esta infraestructura y hay apoyo de la CFE, del Centro Nacional de Control de Energía, por permitir que esto suceda”, agregó.

Retos

El directivo expuso uno de los principales retos en el país es la inflación, ya que, por ejemplo, la industria de la construcción ha sido una de las más afectadas con alzas en materiales por arriba de 40% en los dos últimos años, afectando a la cadena de suministro.

Mientras que el segundo reto es la infraestructura en energía, agua, pavimentación.

El crecimiento de Tijuana se está yendo hacia los municipios de Tecate y Rosarito, donde Meor y Finsa participan en la detonación de una nueva zona llamada “sureste”.

La principal apuesta de Meor es Tijuana, pues del 2020 a la actualidad, las inversiones en la ciudad ascienden a 60 millones de dólares. El Economista

17 de febrero de 2023

2

Decreto de AMLO dará a Sener todas las reservas de litio del país

Hoy en día en México únicamente existen labores de exploración en minas de litio, pero una vez que se defina el potencial de este material, podrá comenzar su explotación.

El presidente Andrés Manuel López Obrador firmará un decreto el sábado para entregar la concesión de todas las reservas de litio del país a la Secretaría de Energía, aseguró el miércoles en su conferencia desde Palacio Nacional.

"Voy a firmar el decreto para entregar la concesión de litio del país, todas las reservas, a la Secretaría de Energía", respondió respecto a a la agenda de un viaje que realizará el fin de semana en Sonora.

En agosto del año pasado, el Congreso aprobó la reforma de la Ley Minera para reservar al Estado la exploración y explotación del litio, mineral estratégico cuyo choque de iones produce las descargas necesarias para la fabricación de baterías eléctricas, lo que permite el revolucionario almacenamiento de energía, que cada vez se realiza a mayor escala en el mundo.

Empresarios de la industria han explicado a El Economista que en el país existe ya la tecnología para almacenar hasta 1.5 megawatts de energía, lo que permite que usuarios de todos los tamaños y en todo tipo de interconexiones, incluido el mercado eléctrico mayorista y la gran industria, accedan a la energía de manera ininterrumpida, pero se requiere de una legislación al respecto que espera que sea publicada por la actual administración antes de que concluya el sexenio.

También en 2022, el presidente emitió un decreto para la creación de la empresa estatal LitióMX o 'Litio para México', el organismo público descentralizado de la Administración Pública Federal que tendrá autonomía técnica, operativa y de gestión y que se encargará de realizar los programas estratégicos para la exploración y aprovechamiento del este mineral, desarrollar proyectos de ingeniería para su explotación, e investigar y desarrollar la tecnología requerida para la utilización del mineral, según el decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación.

Litio para México también deberá ubicar las áreas geológicas en las que existan reservas probables de litio, en colaboración con el Servicio Geológico Mexicano. La empresa pública también "podrá asociarse con otras instituciones públicas y privadas" para controlar las actividades relacionadas con producción, transformación y distribución de productos derivados del litio.

Explotación, a largo plazo

Hoy en día en México únicamente existen labores de exploración en minas de litio, pero una vez que se defina el potencial de este material, podrá comenzar su explotación.

Aunque México podría tardar hasta 20 años en extraer litio, la empresa estatal LitióMX deberá quedar instalada en este trimestre, para llevar a cabo la exploración y extracción de este material que será estratégico para el almacenamiento de electricidad, luego de que en la Secretaría de Energía se llevó a cabo la toma de protesta del Congreso de administración de la nueva empresa, cuyo director general será Pablo Taddei.

Según el centro Estadístico Geológico de Estados Unidos (USGS, por su sigla en inglés) México se ubica en el décimo lugar de entre 23 países con reservas por certificar de litio, con lo que posee casi 2% de este material en exploración.

En 2023 se instalará en Sonora la primera planta de baterías de litio, con una inversión de 80 millones de dólares. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2023



Albemarle quintuplica sus ventas litio pese al fuerte aumento de sus precios

Los resultados se produjeron a pesar del aumento de más del 300% en el precio que Albemarle cobra por su litio, lo que refleja la búsqueda frenética de los fabricantes de automóviles por nuevos suministros del mineral.

Albemarle, el mayor productor mundial de litio para la industria de vehículos eléctricos, registró una ganancia trimestral mejor de lo esperado el miércoles, gracias a que las ventas del mineral clave para baterías se quintuplicaron.

Los resultados se produjeron a pesar del aumento de más del 300% en el precio que Albemarle cobra por su litio, lo que refleja la búsqueda frenética de los fabricantes de automóviles por nuevos suministros del mineral a medida que desarrollan flotas de **vehículos totalmente eléctricos**.

Albemarle espera aumentar sus precios de litio este año en al menos otro 55%, parte de una estrategia que describió el mes pasado para que los precios se mantengan altos indefinidamente a fin de [incentivar el desarrollo de nuevos yacimientos](#).

La compañía ha estado comercializando litio para usos más allá del mercado automotor, incluidos lubricantes, vidrios, llantas y otros productos de consumo. Para el año, Albemarle espera que las ventas de litio **aumenten al menos un 30%** desde los niveles de 2022.

"Nuestro potencial de crecimiento se extiende mucho más allá de la oportunidad actual de vehículos eléctricos", dijo Kent Masters, director ejecutivo de Albemarle, en un comunicado.

La empresa registró ingresos netos de **1,130 millones de dólares**, o 9.60 dólares por acción, en comparación con una pérdida de 3.8 millones de dólares, o 3 centavos por acción, en el mismo período del año anterior.

Excluyendo ítems extraordinarios, Albemarle ganó 8.62 dólares por acción. Según esa medida, los analistas esperaban ganancias de 8.28 dólares por acción, de acuerdo a datos de IBES de Refinitiv. Los resultados se publicaron preliminarmente el mes pasado. Reuter

CFE internet para el bienestar tiene una cobertura a nivel nacional de 91.9%

Para finales de este año, la CFE planea contar con una cobertura nacional de 94 por ciento, además de que planea incrementar su tecnología 4.5 G hasta a un 91.9 por ciento.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que su programa 'Internet para el Bienestar' tiene una cobertura de 91.9 por ciento a nivel nacional, así como un 72.6 por ciento con su propia tecnología 4.5 G.

Para finales de este año, la CFE planea contar con una cobertura nacional de 94 por ciento, además de que planea incrementar su tecnología 4.5 G hasta a un 91.9 por ciento.

En conferencia de prensa en Palacio Nacional, Manuel Bartlett, director general de CFE, indicó que actualmente están enfocando sus esfuerzos en llevar internet a 20 millones de personas que viven en zonas de difícil acceso.

"20 millones de mexicanas y mexicanos están sometidos a una marginación, siendo las y los niños, así como las y los adolescentes los más afectados, por no contar con una herramienta fundamental para el conocimiento por el sólo hecho de vivir en lugares donde el acceso es considerado antieconómico o no rentable", dijo.

Para lograr este objetivo, la CFE aprovechará los 50 mil kilómetros de fibra óptica instalada en la red de transmisión para conectar a la población a un nodo de internet; asimismo, se prevé que se construirán 32 mil km más.

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, indicó que la meta de su administración es dejar conectadas con internet todas las cabeceras municipales del país.

En el proyecto también participa Altán Redes, empresa que cuenta con una concesión para cubrir la conectividad de más del 90 por ciento de la población mexicana, con infraestructura que conecta a comunidades de menos de 5 mil habitantes.

A la fecha, tiene desplegadas 7 mil 446 torres de telecomunicaciones y gracias a las que construye la CFE, al finalizar el sexenio habrá 12 mil 601, que darán cobertura a 118 millones de usuarios.

El director general de CFE Telecomunicaciones e Internet para Todos (CFE TEIT), David Pantoja Meléndez, explicó que se cuenta con 62 mil 413 puntos de internet gratuito en el país, repartidos en escuelas públicas (44 mil 863), edificios federales (3 mil 756), tiendas Liconsa (2 mil 890), sitios públicos (2 mil 375), unidades médicas rurales (mil 771), Diconsa (mil 553), bibliotecas (mil 217), centros de salud (853) y otros sitios (3 mil 135).

Destacó que, de las 2 mil 469 cabeceras municipales del país, al iniciar la administración 531 no tenían conectividad, pero se logró conectar a 117 y al finalizar el 2023 ya contarán con servicio de internet y telefonía móvil todas. El Financiero



Lissely Ancira: La falta de infraestructura energética también impacta la inflación

Cadenas de suministro y combustible.

La cadena de suministro de combustible en México es una de las más importantes del país. Sin embargo, en los últimos años ha sido objeto de críticas por su falta de eficiencia y transparencia, lo que ha llevado a un aumento de los precios del combustible y a una mayor inflación.

La cadena de suministro de combustible en México comienza con la producción de petróleo crudo, que es refinado en una serie de refinerías en todo el país. El combustible refinado se distribuye a través de una red de oleoductos y gasoductos y se almacena en una serie de terminales de almacenamiento. Desde allí, el combustible es transportado en camiones cisterna a gasolineras de todo el país, donde es vendido al público. Cabe mencionar que más del 60% del combustible que consumimos en México es importado ya que las refinerías que se encuentran en el país no suministran suficiente para la población.

Aunque la cadena de suministro de combustible en México es compleja, los principales actores en esta cadena son Petróleos Mexicanos (Pemex), la compañía estatal de petróleo y gas, y los minoristas de gasolina que venden el combustible al público. Al inicio de la reforma energética, intentaron entrar más participantes privados, pero con el paso de los años muchos permisos fueron cancelados por la autoridad.

En los últimos años, la cadena de suministro de combustible en México ha sido objeto de críticas por su falta de eficiencia y transparencia. Esto ha llevado a un aumento de los precios del combustible y a una mayor inflación en todo el país. Una de las principales causas de esta falta de eficiencia es la corrupción y el robo de combustible, conocido como "huachicoleo", que ha sido un problema persistente en México durante muchos años.

Además, la falta de competencia en el mercado de gasolina también ha sido un factor que ha contribuido al aumento de los precios del combustible y la inflación en México. Aunque se han llevado a cabo reformas para abrir el mercado a más competidores, el proceso ha sido lento y ha enfrentado obstáculos.

En conclusión, la cadena de suministro de combustible en México es un componente vital de la economía del país, pero ha sido objeto de críticas en los últimos años debido a su falta de eficiencia y transparencia. Esto ha llevado a un aumento de los precios del combustible y una mayor inflación, lo que ha tenido un impacto significativo en la economía del país. Es importante que se tomen medidas para mejorar la transparencia y la eficiencia en la cadena de suministro de combustible y promover la competencia en el mercado para mejorar la situación y reducir la inflación. El Financiero

VOLATILIDAD PETROLERA

El Gobierno estimó para el 2023 un precio para la cesta petrolera de exportación de Pemex de 68.7 dólares por barril (dpb). El promedio del 2022 fue de 89.35 dpb y llegó a trepar a hasta 106 dpb en junio.

Pero luego fue bajando y cerró diciembre en un promedio de 69.82 dpb y en lo que va del 2023 ha oscilado entre un mínimo de 61.66 dpb a inicios de enero hasta un tope de 71.10 dpb.

Las amortizaciones han sido solo una parte de la ayuda gubernamental que la firma ha recibido en los últimos años. La empresa cifra en 45,000 millones de dólares el aporte entre capitalizaciones, transferencias directas, exenciones fiscales y otras contribuciones, según una presentación vista por Reuters.

La deuda financiera trepó a hasta unos 113,000 millones de dólares durante la actual gestión y el Ejecutivo y la empresa han batallado por bajarla, pero su expansión viene de años atrás, cuando la gigante se endeudó incluso para pagar impuestos y era considerada la "caja chica" de los gobiernos en turno.

Otra fuente de la empresa, que ratificó que por ahora no están previstas más operaciones en los mercados, dijo que tampoco se espera que Pemex reciba más exenciones fiscales y que cualquier ayuda vendría del Gobierno.

En enero, el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, dijo que se analizaba el margen de maniobra sobre la deuda de Pemex, pero dejó claro que la firma se beneficia de los altos precios del crudo y que seguiría contando con una rebaja impositiva aprobada por el Gobierno, pero evitó hablar de inyecciones.

La compañía pagó en enero unos ocho cupones de diferentes bonos, así como 1,145 millones de dólares por el remanente de uno emitido en 2013. En febrero debe pagar 13 cupones y en marzo otros seis, aproximadamente, según datos de Refinitiv Eikon.

Pemex no respondió a reiteradas solicitudes de información sobre montos precisos pagados y pendientes. Infobae

17 de febrero de 2023

5

Tras costosa emisión, mexicana Pemex evita mercados y alista caja para pagar deuda: fuentes

Después de que el mercado impusiera una tasa altísima a los bonos que Pemex emitió en enero, la petrolera mexicana se alista a encarar sus amortizaciones de deuda financiera del 2023 con su propia caja, dijeron dos fuentes enteradas del tema, y sólo recurriría al Gobierno si los precios del crudo se desploman.

La gigante estatal gozó en todo el 2021 y hasta el primer trimestre del 2022 del apoyo gubernamental para cubrir esos pagos de deuda -en su mayoría vinculada con bonos- para que pudiera tener fondos disponibles para invertir en exploración y extracción y apuntalar la producción de hidrocarburos.

Pero con el alza de los precios internacionales del crudo tras la invasión y guerra de Rusia en Ucrania, la Secretaría de Hacienda le devolvió el balón a la cancha de Pemex para que ella se hiciera cargo de sus compromisos, argumentado que sus arcas tenían mayores ingresos e inusuales ganancias, que treparon a 9,633 millones de dólares en los primeros nueve meses del 2022.

Sin embargo, tras un declive de los precios petroleros y con requerimientos entre 5,500 y 6,000 millones de dólares tan solo para el primer trimestre del 2023, el director general de Pemex, Octavio Romero, advirtió en diciembre que hablaban con Hacienda sobre una nueva ayuda del Gobierno. Pero hasta ahora no ha habido ninguna transferencia de fondos.

"Por ahora, el plan es usar la propia caja de Pemex y no hacer más operaciones de refinanciamiento de deuda en los mercados, contando con que los precios petroleros sigan bien", dijo una de las fuentes que solicitó el anonimato.

"El presidente Andrés Manuel López Obrador siempre ha dicho que si hace falta, si Pemex lo requiere, se le dará más apoyo", afirmó para luego agregar que desde que se interrumpió la ayuda del Gobierno para las amortizaciones, la empresa se ha hecho cargo de los pagos de sus pasivos financieros totalmente, incluyendo los de enero.

"Si los precios del petróleo bajaran mucho, muy por debajo de lo presupuestado, pues quizás habría que buscar inyecciones directas para pagar deuda", dijo. Los precios referenciales del crudo Brent se han estabilizado este año en medio de preocupaciones de una contracción económica y después de haber subido un 10% el año pasado.

Ni Pemex ni Hacienda respondieron a solicitudes de comentarios pedidos por Reuters.

AUXILIO, TARDE O TEMPRANO

Calificadoras de riesgo y expertos prevén que la gigante estatal, el principal contribuyente de país y con una deuda financiera de 105,000 millones de dólares, recibirá tarde o temprano apoyo del Gobierno en caso de aprietos.

Recientemente, la agencia S&P Global Ratings dijo que es una probabilidad "casi cierta" que el Gobierno "brinde respaldo extraordinario, oportuno y suficiente" a la estatal en caso de dificultades. Y Moody's previó que en los próximos 12 a 24 meses podría requerir fondos si baja el precio del crudo y presenta problemas de liquidez.

Agobiada por los pagos de vencimientos y cupones de bonos del primer trimestre, a fines de enero la estatal colocó notas por 2,000 millones de dólares, a 10 años al 10.375%, para pagar compromisos de deuda de marzo a junio, un precio muy alto si se compara con el rendimiento del 5.3% de papeles soberanos con similar vencimiento en esos días y 5.6% el martes. [91087BAT7=]

Pemex ha dicho que debe pagar unos 8,000 millones de dólares de compromisos de deuda financiera en 2023 y 8,700 millones de dólares en 2024. Sus pasivos totales alcanzaron los 193,000 millones de dólares al cierre del septiembre del 2022.

La petrolera confía en que los precios del crudo sean favorables para mantener las inversiones medulares previstas para el año y al mismo tiempo tener efectivo para sus pasivos, sin emitir más y costosa deuda, comentaron las fuentes.

Sus ingresos totales en los primeros nueve meses del año pasado fueron un 78% mayores que en el mismo lapso del 2021 a casi 92,000 millones de dólares. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2023



6

Gobierno agotó sus reservas del IEPS para contener alzas en gasolinas: SHCP

El secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, aseguró que ante el incremento en el costo de la gasolina de los últimos meses, el Gobierno Federal agotó las reservas que tenía del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) para contener su precio y **evitar un mayor impacto en los bolsillos de los mexicanos.**

“Es la primera vez que nosotros agotamos la reserva del IEPS en gasolina para contener el precio; es la primera vez que se hace en esta escala, y también porque hace tiempo que no veíamos esta presión en la tasa de interés del banco central”, explicó el funcionario.

Al participar en la **Presentación de Programas de Financiamiento Nafin-Bancomext 2023**, Ramírez de la O explicó que, de no haber impulsado el esquema de subsidios al IEPS de gasolinas, el nivel de inflación hubiera sido mayor.

“Estamos convencidos que la gasolina, aumentando a más de un nivel razonable, se convierte en un propulsor de la inflación, y de angustia en las familias por el costo del transporte. Por eso, dentro del presupuesto y el techo de deuda, absorbimos un crecimiento de más de 70 mil millones de pesos en el costo del servicio de la deuda pública que viene por el aumento de tasas de interés”, indicó.

El pasado 9 de febrero, el Banco de México (**Banxico**) decidió **aumentar 50 puntos base su tasa de referencia**, para ubicarla en 11 por ciento; esto derivado a que **la inflación anual cerró el mes de enero en 7.91 por ciento**, su mayor nivel para un arranque de año desde 2001.

Al interior de la inflación, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), destacó el **repunte del costo de los energéticos**, siendo las tarifas eléctricas y las gasolinas, las que tuvieron el mayor repunte mensual con respecto al cierre del 2022.

Ante ello, el titular de Hacienda, confió en que las medidas impulsadas para contener los impactos de la inflación han funcionado y estuvieron contempladas en el presupuesto y en las Finanzas Públicas para 2023.

Previamente, el subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, advirtió que de no haber impulsado la estrategia del subsidio fiscal a las gasolinas, la inflación anual hubiera llegado a **14 por ciento en 2022.**

Gabriel Yorio prevé que la inflación pueda extenderse **entre 12 y 18 meses más**, derivado también de factores externos como el conflicto que prevalece entre Rusia y Ucrania.

Fondo para el Medio Ambiente Mundial

La Secretaría de Hacienda, en conjunto con el Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext), y Nacional Financiera (Nafin) presentaron los resultados de la Convocatoria Nacional para Programas Integrados que conformarán la Cartera Nacional de Proyectos de México, a ser postulados ante el Fondo para el Medio Ambiente Mundial.

La Secretaría de Hacienda, en su calidad de punto focal político y operativo de México ante el Fondo Mundial para el Medio Ambiente (GEF, por sus siglas en inglés), informó que, los **proyectos que fueron elegidos para avanzar a las siguientes fases de postulación** fueron seleccionados tras un proceso de evaluación técnica y financiera en seguimiento a los criterios establecidos en la convocatoria.

Uno de los proyectos seleccionados fue: **“Acelerando de la acción en México hacia el carbono neutral**, positivo con la naturaleza y con justicia climática”.

El objetivo de este proyecto es fortalecer las acciones llevadas a cabo en México para la transición hacia **economías basadas en Net-Zero**, naturaleza positiva y justicia climática, mediante la atención a sectores que contribuyan a la emisión y absorción de gases de efecto invernadero y la **descarbonización del sector de transporte** en las ciudades de Mérida y Puebla.

Luis Antonio Ramírez Pineda, director de Bancomext y Nafin, destacó que se buscará llevar a cabo medidas de modernización, facilitación y simplificación de créditos por cada proyecto y dirigido a empresas mexicanas, en particular a las micro, pequeñas y medianas, para impulsar el desarrollo del país. EAD

17 de febrero de 2023



Publica Sener el Programa Nacional de Aprovechamiento Sustentable de la Energía

Prevé que México podría evitar un consumo final de 35% para 2040

En un escenario de **transición energética soberana**, México podría evitar un consumo final de energía de **16 por ciento** para el año 2024 y de **casi 35 por ciento** para el 2040, según estimaciones de la **Secretaría de Energía (Sener)**.

Lo anterior, si los sectores de consumo final adoptaran las **tecnologías más eficientes** y los esquemas que incentivan el uso óptimo de la energía que se encuentran disponibles en el país, **como la electromovilidad en el transporte**, explicó.

Este jueves, la dependencia a cargo de **Rocío Nahle García** publicó en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)* el **Programa Nacional para el Aprovechamiento Sustentable de la Energía (Pronase) 2020-2024**.

Para la proyección del consumo energético final presentado en el documento, la **Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee)** entregó a la Sener una prospectiva en **dos escenarios**.

El primero se sustenta en una **línea base, o inercial**, con tecnología y consumo en el mismo modo en que se hace actualmente. El segundo escenario considera una **transición energética soberana**.

Este último cuenta *“con el potencial técnicamente factible de ahorro de energía de México y la contribución que la eficiencia energética podría tener hacia el futuro para estabilizar el crecimiento del consumo final de la energía”*, de acuerdo con el Programa.

La Sener también explicó que para la realización de las proyecciones, se tomaron como punto de partida escenarios producidos por la dependencia con **variables macroeconómicas** a nivel nacional y sectorial **hacia el 2050, incluyendo los precios del petróleo**.

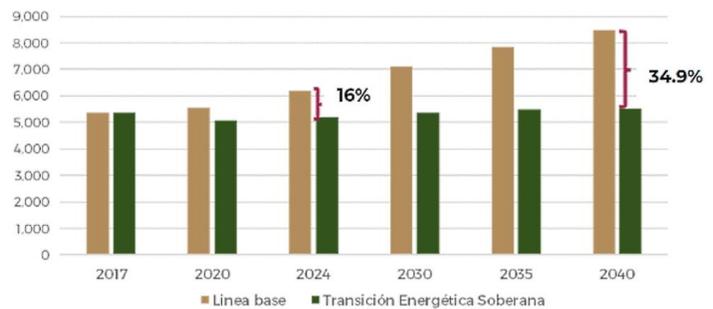
En el caso del **crecimiento poblacional**, detalló que se consideró el escenario único publicado en septiembre de 2018 por el Consejo Nacional de Población (Conapo), para lo cual se usó la variable población a mitad de cada año de la base de datos de proyecciones de población de México y de las entidades federativas 2016-2050.

Con estos datos, en el escenario base, de continuar con las políticas anteriores en materia de aprovechamiento sustentable de la energía, **México seguirá incrementando su consumo final hasta llegar a los 6 mil 182 petajoules (PJ) en 2024**.

Lo anterior derivado de una **mayor demanda de energía** en los sectores residencial, transporte, industrial, agropecuario y comercial y de servicios. De manera inercial, **este consumo se ubicaría en los 8 mil 470 PJ para 2040**.

“Esto significaría que si la economía creciera en promedio anual 2.8 por ciento y la población mantiene su ritmo de crecimiento, la intensidad energética del consumo final disminuiría anualmente 0.4% entre 2020 y 2024, comparada con 0.9 por ciento que corresponde al promedio del periodo 2010-2017”, expuso el Pronase.

FIGURA 11. ESCENARIOS ESTIMADOS DE CONSUMO FINAL DE LA ENERGÍA CON Y SIN POLÍTICAS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA HACIA 2040 (Petajoules)



(Fuente: Pronase 2020-2024, Sener)

En el escenario de **transición energética soberana**, la Conuee planteó que para 2024 **se podría evitar el crecimiento del consumo final de energía en un 16 por ciento** con respecto al escenario de la línea base y de **34.9 por ciento para el 2040**.

“Posicionar el uso óptimo de la energía mediante los objetivos y acciones de este Programa, representa una palanca para estabilizar el crecimiento del consumo nacional de energía, preservar el medio ambiente y reducir importaciones de energéticos, mejorar el bienestar de la población, incrementar la productividad de la industria y las empresas productivas del estado”, se asentó en el Programa.

El **consumo evitado** expuesto en el documento se podrá lograr a través de la **captura de los potenciales técnicos factibles** de ahorro de energía identificados en los diferentes sectores de consumo final de la energía, también se planteó.

Calculó asimismo que México podría reducir su intensidad energética final en el corto plazo **un máximo de 2.7 por ciento anual**, por lo que el país está en condiciones de cumplir con los objetivos de la **Agenda 2030 de la Naciones Unidas**, en particular con el objetivo **7.3 relacionado con duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética hacia 2030**.

En la elaboración del Pronase participaron **24 organizaciones** que incluyen dependencias y entidades del gobierno federal, como la Conuee, el Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (Fide), el Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), entre otras.

Igualmente contribuyeron las **empresas productivas del Estado**, Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), así como el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) y la Comisión Reguladora de Energía (CRE). EAD