

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

Electricidad, vehículo de la integración regional

1

Durante décadas, para México y gran parte del continente, la integración energética significó hacer que el petróleo y el gas fluyeran más rápido y en mayor volumen. Se construyeron gasoductos, oleoductos y se firmaron tratados pensando en los combustibles fósiles. Pero hoy, el panorama más prometedor –y urgente– para unir a la región tiene un nombre distinto: electricidad.

No solo porque América Latina ya es la región con la matriz eléctrica más limpia del mundo, sino porque la demanda está a punto de dispararse. Según la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE), hacia 2050 el continente necesitará tanta electricidad adicional como la que hoy consumen México y Brasil juntos. En Centroamérica, por ejemplo, la demanda se cuadruplicará. Mientras, naciones como Chile y Argentina podrían superar el 90% de generación renovable en solo 25 años.

Detrás de este salto están tres formas de demanda. Primero, la electrificación del transporte: cada auto, autobús y camión que cambia de gasolina a electricidad. Segundo, el auge de los centros de datos, gigantes que consumen energía a escala industrial. Y tercero, la combinación de los motores tradicional: el crecimiento del poder de compra y de la industria manufacturera regional. Más industrias, más fábricas y millones de hogares con mayores ingresos están conectando más aparatos, maquinaria y sistemas, presionando la red como nunca antes.

Esta no es solo una cuestión técnica; es una carrera por la competitividad. En un mundo donde las empresas buscan reducir su huella de carbono y asegurar suministros estables, tener electricidad limpia y abundante es un imán para la inversión. Si no actuamos con visión regional, el aumento desordenado de la demanda –desde los data centers hasta las nuevas fábricas– podría presionar precios y afectar a hogares e industrias.

La región ya tiene experiencias valiosas. Centroamérica lleva la delantera con una red eléctrica troncal que interconecta a casi todos sus países y un mercado que permite equilibrar la oferta y la demanda entre naciones. Este modelo ha demostrado que facilita integrar más energías renovables y responder con agilidad a los picos de consumo. El reto es que proyectos así son costosos y arriesgados, por lo que requieren el compromiso de las grandes economías latinoamericanas y la participación de la banca multilateral.

Pero hay otra oportunidad para la que existen pocos antecedentes –como en materia de vacunas,– de integración comercial inteligente. Hoy, las empresas públicas dominan las redes de transmisión y distribución en gran parte de la región. En países como México, Uruguay u Honduras son totalmente estatales; en Brasil, Colombia o Argentina operan bajo esquemas público-privados. Esto abre una oportunidad concreta: coordinar las compras públicas de equipos y tecnología, con el objetivo de fomentar proveeduría intraregional y el desarrollo de cadenas de valor de mayor valor agregado.

Las oportunidades están más allá de las tecnologías de generación, en las que ha habido muy pocos avances en manufactura (con la excepción de Brasil). Un estudio reciente de la CEPAL señala que, en esta década, la inversión en redes será entre dos y tres veces mayor que la de parques solares y eólicos. La transición energética nos obliga a repensar no solo de dónde viene la electricidad, sino cómo actuar en un momento de disrupción de las expectativas sobre cadenas de proveduría globales, para incrementar la capacidad productiva en América Latina. No se trata solo de tender cables entre fronteras, sino de crear mecanismos de gobernanza, compras coordinadas y cadenas de valor compartidas.

América Latina tiene la generación más limpia, el sol y el viento a favor, y una demanda que crece. Lo que nos falta es conectar ese potencial disperso, aún a pesar de los profundos clivajes políticos en la región. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

2

Se desata incendio en refinería de La Habana en plena emergencia energética

Una inmensa columna de humo negro, que procedía del recinto de la refinería, era visible desde el otro lado del canal de la Bahía de La Habana, sin que fuera posible precisar si el fuego afectaba a los depósitos de petróleo de la fábrica.

Un incendio se desató la tarde de este viernes en la refinería de petróleo **Nico López**, ubicada en la Bahía de **La Habana**, constaron periodistas de la AFP.

Una inmensa columna de humo negro, que procedía del recinto de la refinería, era visible desde el otro lado del canal de la Bahía de La Habana, sin que fuera posible precisar si el fuego afectaba a los depósitos de petróleo de la fábrica.

El fuego, que perdió intensidad rápidamente, según constató la AFP, se desató muy cerca del lugar donde estaban fondeados dos petroleros. Hasta ahora ningún medio oficial se ha referido al hecho.

En la misma bahía atracaron el jueves los dos buques de la [Armada de México](#) que trasladaron más de 800 toneladas de **ayuda humanitaria** para la isla, sumida en una profunda crisis económica agravada por presiones de Washington.

[Cuba enfrenta una gravísima crisis energética](#) tras el fin del suministro de petróleo por parte de **Venezuela** luego de la caída de **Nicolás Maduro** y ante las amenazas de Washington de imponer aranceles a los países que le vendan petróleo.

Para ahorrar energía, el gobierno comunista puso en vigor el lunes un plan de emergencia que incluye, entre otras medidas, restricciones de la venta de combustibles y una jornada laboral de cuatro días (de lunes a jueves). El Economista

Precios del petróleo se estabilizan tras dos semanas de volatilidad por tensión entre EU e Irán

Tras varias sesiones muy volátiles, los precios están prácticamente sin cambios en el balance semanal. Los **precios del petróleo** cerraron estables el viernes, tras dos semanas de oscilación al ritmo del aumento de las tensiones entre [Estados Unidos](#) e **Irán**, cuyas negociaciones sobre el programa nuclear iraní avanzan a ritmo incierto.

Tras una fuerte caída en día anterior, el precio del barril de **Brent** del mar del Norte, para entrega en abril, subió un 0.34% hasta 67.75 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en marzo, ganó un 0.08% hasta 62.89 dólares.

Tras varias sesiones muy volátiles, los precios están prácticamente sin cambios en el balance semanal.

Este viernes, el presidente estadounidense [Donald Trump](#) anunció que un segundo portaviones partirá "muy pronto" a Medio Oriente, después de amenazar a Irán con consecuencias "traumatizantes" en caso de fracaso de las negociaciones sobre su programa nuclear.

Trump amenazó con una intervención militar a Teherán ante la represión de manifestaciones que, según ONG's de defensa de **derechos humanos**, causaron miles de muertos a inicios de año.

"La situación sigue, por tanto, tensa y justifica por ahora una prima de riesgo", afirmó Barbara Lambrecht, de Commerzbank.

Según la analista, "las negociaciones entre Irán y Estados Unidos serán determinantes para la evolución futura de los precios del petróleo".

A falta de acuerdo, Trump aseguró que pasaría a la "fase dos", que sería "muy dura" para los iraníes. Recordó, también, el bombardeo por parte de Estados Unidos a sitios nucleares iraníes durante una guerra de 12 días desencadenada por Israel en junio.

Irán es uno de los diez principales productores de petróleo del mundo. Está geográficamente próximo a otros grandes productores y es ribereño del estrecho de Ormuz, por el que transita cerca del 20% de la producción mundial de crudo.

Una escalada militar en la región sería sinónimo de un repunte de los precios. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

3

Controlan incendio en refinería de petróleo de La Habana

El fuego, que se produjo muy cerca del lugar donde estaban fondeados dos petroleros, generó grandes llamaradas y una columna de humo negro visibles desde el otro lado del canal de la bahía de La Habana. El incendio que se desató este viernes en la [refinería de petróleo de La Habana](#) está bajo control y sus causas "se investigan", informó el gobierno.

"Controlado incendio que ocurrió esta tarde en uno de los almacenes ubicado en la Refinería 'Nico López'", señaló el Ministerio de Energía y Minas en X. "Se investigan las causas", precisó.

El fuego, que se produjo muy cerca del lugar donde estaban fondeados dos petroleros, generó grandes llamaradas y una columna de humo negro visibles desde el otro lado del canal de la bahía de La Habana, constataron periodistas de la AFP.

En la misma bahía atracaron el jueves los dos buques de la **Armada de México** que trasladaron más de 800 toneladas de ayuda humanitaria para la isla, sumida en una profunda crisis económica agravada por presiones de Washington.

Cuba enfrenta una **gravísima crisis energética** tras el fin del suministro de petróleo por parte de Venezuela luego de la caída de Nicolás Maduro y ante las amenazas de Washington de imponer aranceles a los países que le vendan petróleo.

Para ahorrar energía, el gobierno comunista puso en vigor el lunes un plan de emergencia que incluye, entre otras medidas, restricciones de la venta de combustibles y una jornada laboral de cuatro días (de lunes a jueves).

En agosto de 2022, la caída de un rayo provocó un voraz incendio en la base de supertanqueros de Matanzas, 100 km al este de La Habana, que saldó con 16 muertos, en su mayoría bomberos que combatían el fuego.

Ese incendio destruyó cuatro de los ocho tanques del depósito de Matanzas, el más importante del país, con capacidad para almacenar 52 millones de litros de combustible, y solo pudo ser sofocado una semana después con ayuda técnica y humana de **México y Venezuela**. El Economista

Emite CFE certificados de deuda por 478 millones de pesos

Es su tercera colocación en lo que va del año, con la cual espera obtener 926.7 millones de pesos

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) realizó esta semana **su tercera colocación de bonos de deuda** en los mercados en lo que va del año.

El miércoles 11 de febrero pasado, la empresa eléctrica estatal colocó en dos emisiones un total de **9 millones 560 mil certificados bursátiles de deuda de corto plazo** con un valor conjunto por **478 millones de pesos**, considerando la opción de sobreasignación.

Como resultado de esta operación, la Comisión bajo la Dirección General de **Emilia Calleja Alor** espera obtener recursos por **926 millones 783 mil 267 pesos**, mismos que se utilizarán para satisfacer las necesidades operativas de la empresa, según explicó a la Bolsa Mexicana de Valores.

La primera emisión consta de **un millón 600 mil certificados bursátiles** con un valor por **80 millones de pesos** a un plazo de 28 días.

La tasa de rendimiento es de **7.09 por ciento** con vencimiento al 12 de marzo de 2026.

De esta colocación, la CFE espera obtener **159 millones 93 mil 601 pesos**.

La segunda colocación tiene un valor por **398 millones de pesos** en **3 millones 980 mil certificados**.

El plazo de la emisión es de 168 días, a una tasa de rendimiento promedio de **7.65 por ciento** y con fecha de vencimiento al 30 de junio de 2026.

Para esa fecha, la CFE espera haber obtenido recursos por **767 millones 689 mil 666 pesos**.

El pasado 28 de enero, la compañía eléctrica emitió en dos partes bonos de referencia [por un monto conjunto de mil 500 millones de dólares](#).

Igualmente, a principios de año, puso en subasta 10 millones de certificados bursátiles de deuda en tres emisiones [con un valor total de mil millones de pesos](#). EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

4

Mexinol contrata gas a CF Energía para iniciar su construcción en Sinaloa

La planta productora de metanol tendrá una inversión de 3,300 mdd y se espera que arranque operaciones a más tardar en 2030.

La estadounidense Transition Industries firmó con la comercializadora de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), **CF Energía**, un contrato a largo plazo para el suministro de 160 millones de pies cúbicos diarios de gas natural, que se utilizará en la producción de metanol (alcohol metílico usado como insumo industrial) del proyecto Pacífico Mexinol en Topolobampo, Sinaloa.

La firma del contrato con CF Energía permite iniciar la fase de construcción y confirma el calendario previsto para que Mexinol, que tendrá una inversión de 3,300 millones de dólares, arranque su operación entre finales de 2029 y principios de 2030.

Una vez en operación, Mexinol, subsidiaria de Transition Industries, se espera que sea la instalación de **productos químicos** ultra bajos en carbono más grande del mundo, produciendo aproximadamente 1.8 millones de toneladas métricas anuales de metanol azul (fabricado a base de gas natural) y 350,000 toneladas métricas anuales de metanol verde (de hidrógeno verde proveniente de hidrólisis mediante energía renovable).

La proveeduría de este insumo garantiza la preparación operativa y permite iniciar la construcción en el segundo trimestre de 2026. El suministro será proporcionado por CF Energía a precios de mercado y optimizará el uso de la infraestructura existente.

CF Energía obtendrá el gas natural de los Estados Unidos. El acuerdo está sujeto a las condiciones habituales.

“El proyecto además impulsa el desarrollo económico bilateral mediante la creación de empleos tanto en México como en Estados Unidos, así como la exportación y consumo de más de 4,000 millones de dólares en gas natural estadounidense.

Se espera que la inversión detone el desarrollo de industrias derivadas en México y asegure un mayor consumo doméstico de metanol”, señaló Rommel Gallo, CEO de Transition Industries.

Según Transition Industries, el proyecto posiciona a México como proveedor de metanol ultra bajo en carbono para mercados en Asia, incluido Japón, al tiempo que fortalece el desarrollo del mercado interno y la industria química mexicana. **Mitsubishi Gas Chemical (MGC)**, se ha comprometido a adquirir el 50% de la producción del proyecto.

La ubicación del proyecto, cerca del Puerto de Topolobampo en el municipio de Ahome, facilita el acceso a mercados globales y mejora su competitividad logística.

Mexinol creará más de 6,000 empleos en Sinaloa durante su fase de construcción y al menos 450 empleos permanentes directos e indirectos durante la operación.

Transition Industries LLC, con sede en Houston, Texas, desarrolla proyectos de metanol e hidrógeno con emisiones netas cero en América del Norte. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

5

Pemex, pasivo contingente mayor, del gobierno

Petróleos Mexicanos sigue siendo el pasivo contingente más importante del gobierno.

Moody's mejoró su calificación, por el apoyo que le brinda el gobierno a través de esquemas novedosos de garantía.

Sin embargo, Pemex, sigue siendo una empresa con muchos retos.

Tiene que poner en orden las finanzas y aumentar su producción.

Además de incrementar su rentabilidad y flujos para operar adecuadamente.

Tales son los comentarios generales sobre Pemex, de Carlos Díaz de la Garza, director general de Moody's México.

El dato

Hay que recordar que el 8 de septiembre de 2025, la agencia Moody's Ratings modificó al alza la calificación de Pemex; la elevó desde B3 a B1, con perspectiva estable.

Mejóro la nota de la petrolera mexicana, en dos escalones, desde el nivel 'especulativo extremo' a 'territorio de alto riesgo'.

La mejoría en la calificación fue por el mayor compromiso del gobierno de Claudia Sheinbaum para apoyar financieramente a la petrolera en el pago de sus obligaciones hasta 2027, reflejado en el Plan Estratégico 2025-2035

Rescate financiero de Pemex

Como antecedente, hay que recordar que en el sexenio lopezobradorista, el gobierno apoyó a Pemex con 1.8 billones de pesos.

En 2025, el paquete de apoyo de Hacienda fue por 34,000 millones de dólares, equivalente a 650,000 millones de pesos, a través de notas pre capitalizadas y la recompra de bonos con una partida presupuestal de 260,000 millones de pesos para este año 2026.

La semana pasada, Pemex en coordinación con Hacienda, realizó una colocación por 31,500 millones de pesos y la demanda fue por 63,285 millones de pesos.

Con ésta colocación, Pemex regresó a los mercados.

Para René Robles, director de análisis de crédito de Moody's la cantidad colocada por la petrolera equivale al 15% de lo que colocaron el año pasado todos los emisores corporativos.

Inversión, reglas claras

Díaz de la Garza, el directivo en México de la más importante calificadoradora de riesgo en el mundo, considera que se necesitan reglas claras de inversión.

Habrà que ver cómo pueden confluir tanto el sector público como con el sector privado en inversiones.

El gobierno ha publicado algunas reglas. Está por verse cómo funcionan.

Se necesitan revisar algunos temas en los que las inversiones privadas, no se ha permitido o tradicionalmente México tiene ciertos tabúes y que permanecen, como es la distribución eléctrica en el parte de CFE.

Gas, reto de seguridad nacional

Díaz de la Garza señala que no es un secreto que hay temas de seguridad nacional que tienen que ver con la producción de energía eléctrica.

En este país el 70% depende del gas que se importa de los Estados Unidos.

Existen retos también de soberanía para tener fuentes de abastecimiento que generen electricidad en México y tener también energías limpias y renovables en este país, advierte.

Espejito, espejito

¿Por qué es importante la perspectiva de la agencia Moody's?.

Moody's, es una especie de espejo que muestra el rostro de las emisoras y gobiernos y revela qué tan buenas pagadoras son o no.

Es importante porque se trata de la calificadoradora más importante del mundo; califica el 99% del Producto Interno Bruto global; tiene presencia en 186 países, califica la deuda soberana y analiza proyectos de infraestructura, corporativos, bancos y aseguradoras.

Moody's Local es un grupo de agencias de calificación de riesgo de Moody's Corporation, enfocado en los mercados de América Latina, que proporciona evaluaciones de crédito domésticas y reportes independientes usando metodologías adaptadas a cada país. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

Pemex, el principal afectado por precio tope de gasolinas

6

Desde que el pacto fue firmado, la gasolina regular o Magna se ha mantenido con un precio promedio a nivel nacional por debajo de los 24 pesos por litro.

A casi un año de la implementación del precio tope de la gasolina en 24 pesos por litro, el principal afectado ha sido Petróleos Mexicanos (Pemex), pues para poder cumplir con el pacto voluntario ha perdido entre 1 y 1.5 pesos por litro.

El 27 de febrero del 2025, el gobierno federal y el sector gasolinero firmaron un pacto voluntario para vender la gasolina regular o Magna en menos de 24 pesos en las estaciones de servicio del país.

Alejandro Montúfar, director general de la consultora PETROIntelligence, explicó que el principal impacto del precio tope ha sido para Pemex, al ser el mayorista que ha establecido la referencia competitiva en el precio de mayoreo.

“Sin embargo, el impacto también ha sido para los otros importadores y mayoristas al tener que igualarla. Adicionalmente, también existen impactos para las estaciones, el cual está en función de la región, aunque es de menor magnitud que el de los mayoristas”.

Asimismo, aseguró que el impacto a Pemex no se ha incrementado, pues los precios internacionales del petróleo y de la gasolina han disminuido.

Ramsés Pech, especialista en economía y energía, dijo que de forma directa Pemex ha perdido entre 1 y 1.5 de pesos por litro, pérdida que ha sido compensada en parte; al no haber tanto producto de procedencia ilícita en el mercado, ésta es cubierta por Pemex.

“Los gasolineros en la utilidad bruta han mantenido su margen entre 2 a 2.50 pesos. Siendo el impacto no mayor a 2 pesos. Pero a donde entra la variación y depende de donde está la estación despachando en la República Mexicana, su utilidad neta disminuye por los costos de la logística”, dijo Pech.

Estados Unidos permite a 5 grandes petroleras reanudar sus operaciones en Venezuela

Desde que el pacto fue firmado, la gasolina regular o Magna se ha mantenido con un precio promedio a nivel nacional por debajo de los 24 pesos por litro.

Este domingo 15 de febrero la gasolina regular o Magna se vendía a un precio promedio nacional de 23.27 pesos por litro, cuando hace exactamente un año estaba en 24.21 pesos.

Además de que al 9 de febrero, el cumplimiento a nivel nacional de dicho pacto era de 93%, de acuerdo con datos de PETROIntelligence.

Los especialistas coincidieron en que todo indica que el pacto voluntario seguirá vigente en el corto plazo, debido al éxito que ha tenido para contener el precio de la gasolina Magna y al mismo tiempo fortalecer la recaudación.

Todo indica que el pacto voluntario seguirá vigente en el corto plazo, debido al éxito que ha tenido para contener el precio de la gasolina Magna y al mismo tiempo fortalecer la recaudación de impuestos. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de febrero de 2026

 **La Comisión Federal de Electricidad (CFE) realizó esta semana su tercera colocación de bonos de deuda en los mercados en lo que va del año.**

La Oficina de Control de Activos Extranjeros permite también realizar contratos para nuevas inversiones en Venezuela, siempre y cuando no sea con empresas ni personas de Rusia, China e Irán

El gobierno norteamericano emitió **dos licencias** que permiten a empresas petroleras internacionales realizar operaciones de petróleo y gas en Venezuela, además de que algunas otras **puedan comenzar negociaciones de contratos** para atraer inversiones al país sudamericano.

La **Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC, por sus siglas en inglés)** del Departamento del Tesoro de Estados Unidos emitió la **Licencia General No. 46** y la **Licencia General No. 47**, ambas sujetas a las regulaciones en materia de sanciones a Venezuela por parte de Washington.

La primera licencia autoriza algunas transacciones relativas a ciertas actividades y servicios relacionados con el **comercio y exportación de petróleo de origen venezolano** por parte de "entidades estadounidenses establecidas". La número 47, por su parte, autoriza ciertas transacciones relacionadas con la **exportación de diluyentes de origen estadounidense** a Venezuela.

Las empresas beneficiadas con estos dos permisos, por el momento, son **Chevron, bp, Eni, Shell y Repsol**, las cuales aún conservan oficinas y participación en algunos proyectos, además de ser socias de la estatal **Petróleos de Venezuela (PDVSA)**.

Ambos documentos fueron autorizados el pasado **6 de febrero**, para después, el **día 10** del mismo mes, emitir la **Licencia General No. 48** que **amplía el alcance** de las actividades autorizadas en el sector energético venezolano. Adicionalmente, la OFAC emitió la **Licencia General 46-A**, que sustituyó la versión anterior con cambios meramente nominales.

La autorización para las operaciones de las grandes petroleras exige que los pagos de regalías e impuestos venezolanos **pasen a través del Fondo de Depósitos de Gobierno Extranjero**, controlado por Estados Unidos, apuntó *Reuters* este viernes.

Estas autorizaciones se dan en el contexto de la toma del control sobre la industria petrolera venezolana, luego de la operación militar del ejército norteamericano que culminó el 3 de enero pasado en la captura y traslado del presidente de ese país, **Nicolás Maduro Moros**, hacia Nueva York bajo cargos de narcotráfico y terrorismo internacional.

Rusia, China e Irán, vetados

Las otras autorizaciones otorgadas por la OFAC permiten a las empresas de todo el mundo celebrar contratos con PDVSA para nuevas inversiones en Venezuela en petróleo y gas, pero **no permite transacciones** con compañías de **Rusia, China ni Irán**, ni con entidades propiedad o bajo control de personas provenientes de esos países. EAD

Bajaron precios de gasolinas en una semana

La Magna bajó 3 centavos, la Premium 5 centavos y el diésel se mantiene en una banda entre los 26.07 y 26.33 pesos por litro

Este viernes los precios de los combustibles para venta al público **descendieron ligeramente** con respecto al mismo día de la semana pasada.

El precio promedio nacional de la gasolina tipo Magna, con contenido menor de los 91 octanos, se encontraba en **23.27 pesos por litro** esta mañana, **tres centavos menos** que ocho días atrás.

Cabe recordar que está vigente el segundo periodo de seis meses del acuerdo entre autoridades y distribuidores para mantener el precio de la gasolina regular **por debajo de los 24 pesos por cada litro**.

Respecto a la tipo Premium, con contenido igual o mayor a los 91 octanos, bajó de los 25.74 a **25.69 pesos/litro**, esto es, **5 centavos** menos.

El diésel, por su parte, que se encontraba entre los 26.07 y 26.33 pesos, este día se vendía en **26.29 pesos por unidad**.

Continúa estímulo fiscal en cero

Esta reducción en los precios de venta al público de los combustibles automotores se presentó aun cuando la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** mantendrá en cero, **por décimo mes consecutivo**, el estímulo fiscal aplicable al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** a las gasolinas y diésel.

De esta forma, los productores e importadores continuarán pagando completos los **6.70 pesos por litro** de IEPS en cuanto a la Magna, **5.65 pesos** a la Premium y **7.36 pesos al diésel**.

El gobierno federal ajustó en **3.7 por ciento** al alza el IEPS para 2026; sin embargo, a mediados de enero pasado, la diputada federal **Dolores Padierna Luna** anunció que este ajuste **no se trasladaría al precio final de venta a los automovilistas**, en línea con la política de la administración federal de evitar los incrementos bruscos en los precios al público, conocidos como "gasolinazos".

Por otra parte, los precios internacionales del petróleo se han mantenido relativamente bajos y estables, **con una reducción adicional al final de la presente semana**.

El crudo referencial West Texas Intermediate (WTI) fluctuó entre los 62.88 dólares por barril (dpb) y 62.38 dpb durante la semana, alcanzando un máximo de 65.67 dpb el miércoles pasado, para cotizar a medio día de hoy en los 62.84 dólares.

Lo anterior ha ayudado a mantener los precios de los combustibles **a un precio estable igualmente**. EAD