

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023

Pemex y sus trabas para ser eficiente

1

Reducir de 60 a 40% lo que se utiliza de las utilidades de Pemex, sin lugar a duda es un gran logro de esta administración morenista, pero deberá de seguirse avanzando de frente a la situación de la petrolera. Incluso de quitar ese nacionalismo mal entendido, para sanear y fortalecer de verdad a Pemex, ahora bajo la dirección de Octavio Romero.

El tema es que, aunque Pemex sigue siendo el principal contribuyente de México con 40% de sus utilidades, para sanear a la paraestatal, fortalecer su estructura y se enfoque en temas como la exploración y extracción de petróleo, se debe dar un paso hacia la independencia y darle la libertad de operar como empresa, a fin de que los beneficios sean mayores como país.

El problema es que el petróleo sigue entendiéndose como parte de los mexicanos y no de Pemex, y ni siquiera con la reforma aprobada en el sexenio de Enrique Peña, pudo ayudar a Pemex a reinvertir y fortalecerse.

En la actualidad la refinación sigue siendo un negocio perdedor, al tener pérdidas operativas de ciento de miles de millones, porque se produce poco, no son eficientes y los costos son muy elevados.

Es fundamental dar paso hacia el enfoque de extracción y producción de productos de mayor valor agregado. Es imposible seguir importando 7 de cada 10 litros de gasolina que se utilizan en México.

Se debe definir con claridad la política de manejo de las reservas, con la mira de corto, mediano y largo plazo, vincular sus programas de refinación y petroquímica a una política general de energía y de prolongación y diversificación de las cadenas productivas.

Se debe de dejar de saquear a la gallina de los huevos de oro para dar paso a formar un pilar de la economía de México. De tal suerte, que el gas pase a ser otro detonante y no un subproducto del aprovechamiento petrolero.

No hay que olvidar que representa casi el 50% del consumo primario de energía. Y no que hablar de las energías limpias, que siguen atoradas en México, mientras en el mundo proliferan.

Sin duda, el dato más relevante del reporte de resultados del cuarto trimestre de 2022 fue que Pemex obtuvo un rendimiento neto positivo en ese año de 23,049 millones pesos. Además de que Pemex ejerció el mayor monto presupuestal de inversión desde 2011.

Sin embargo, llama la atención la aparente paradoja de que Pemex Transformación Industrial en 2022, al mismo tiempo que incrementó significativamente su volumen de ventas y recuperó porciones importantes del mercado nacional de combustibles, cubriendo casi el 85% del mercado interno de gasolinas y 80% del de Diesel; registró una pérdida neta de 177,500 millones de pesos, a pesar de los altos precios de los petrolíferos: un resultado que contrasta con el de las demás subsidiarias de Pemex, las cuales reportaron ganancias durante ese año (PEP por 189,100 millones de pesos y Logística por 17,800 millones de pesos), detalla el Consejo Nacional de Energía que encabeza Juan Acra.

Lo cierto, es que Pemex tendría que analizar la posibilidad de adoptar una estrategia de producción en el exterior para apuntalar el abasto interno de gas, tal y como lo hacen las petroleras públicas de países que no producen o son deficitarios en materia de hidrocarburos.

Finalmente, dentro de las cuestiones operativas, pareciera empezar a agotarse la eficacia de la estrategia de combate al robo de combustibles.

Y ni que decir de la deuda de Pemex, que, en este año, se deberá amortizar 22.3% de su deuda financiera, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2023. Es decir, en este lapso se deberá pagar 465,900 millones de pesos para hacer frente a sus obligaciones financieras.

Además, en dicho lapso Petróleos Mexicanos deberá pagar 974,100 millones de pesos, cantidad equivalente al 46.6% de su deuda total. El panorama aun complejo, y la pregunta latente, es si por fin se le permitirá operar como empresa independiente. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023

2

Precios del petróleo retroceden por datos económicos débiles en China y Estados Unidos

Datos económicos desfavorables en China y Estados Unidos ejercen presión bajista sobre los futuros del petróleo, a pesar de la perspectiva positiva de la Agencia Internacional de Energía.

Los futuros del petróleo cayeron el martes, ya que los **datos económicos más débiles de lo esperado** en China y Estados Unidos contrarrestaron la previsión de aumento de la demanda mundial de la Agencia Internacional de Energía (AIE).

Los futuros del crudo **Brent** bajaron 32 centavos a 74.91 dólares el barril. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** bajó 25 centavos a 70.86 dólares.

Ambos referenciales [subieron más de un 1% el lunes](#), revirtiendo una racha de tres sesiones de pérdidas.

El martes, los precios se vieron lastrados por los datos chinos, que mostraron que la producción industrial y el crecimiento de las ventas minoristas fueron inferiores a las previsiones en abril, lo que sugiere que la segunda mayor economía del mundo perdió impulso a principios del segundo trimestre.

Sin embargo, el aumento del 18.9% interanual de la producción de las refinerías chinas en abril, hasta alcanzar el segundo nivel más alto jamás registrado, contribuyó a mantener el nivel de los precios del crudo.

Con las refinerías acumulando reservas antes de la temporada de viajes de verano en el hemisferio norte, las importaciones de crudo de China en mayo se acercan a los 11 millones de barriles diarios, frente a los 10.67 millones de abril, según Refinitiv Oil Research.

Se espera que el consumo de las refinerías chinas en junio crezca un 1.5% intermensual, según datos recopilados por Wood Mackenzie.

Los datos estadounidenses mostraron que las ventas minoristas aumentaron menos de lo esperado en abril, lo que apunta a que los consumidores sienten el impacto de la subida de los precios y los tipos de interés.

El presidente de la Reserva Federal de Richmond, Thomas Barkin, declaró el martes que se siente "cómodo" subiendo aún más las tasas si eso es lo que se necesita para reducir la inflación.

La AIE elevó en 200,000 bpd su previsión de demanda mundial de petróleo para este año, hasta la cifra récord de 102 millones de bpd. Afirmó que la recuperación de China tras el levantamiento de las restricciones relacionadas al covid-19 había superado las expectativas, con una demanda que alcanzó la cifra récord de 16 millones de bpd en marzo.

Por otra parte, el Departamento de Energía de Estados Unidos anunció el lunes la compra de 3 millones de barriles de crudo para su entrega en agosto, con el fin de empezar a llenar la Reserva Estratégica de Petróleo.

Los incendios generalizados en la provincia canadiense de Alberta han paralizado al menos 319,000 barriles equivalentes de petróleo al día, lo que representa el 3.7% de la producción de Canadá.

La oferta mundial de crudo también podría reducirse en la segunda mitad del año a medida que la [Organización de Países Exportadores de Petróleo](#) y sus aliados, incluida Rusia, apliquen recortes adicionales a la producción. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023



Pemex , de compas: pagaría 320 millones de dólares por terminal de almacenamiento en Tuxpan

Pemex planea pagar 320 millones de dólares por la terminal de almacenamiento de importación de combustible de 2.2 millones de barriles propiedad de Monterra Energy.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) está en conversaciones avanzadas para comprar la terminal de almacenamiento de combustible de **Monterra Energy en Tuxpan, Veracruz**, en uno de los últimos golpes a la apertura del mercado energético que dio paso a una ola de inversión extranjera.

Pemex planea pagar 320 millones de dólares por la terminal de almacenamiento de importación de combustible de 2.2 millones de barriles propiedad de [Monterra Energy](#), según dos personas con conocimiento de la situación, que pidieron permanecer en el anonimato porque las conversaciones son privadas.

Un representante de Monterra se negó a comentar; **Pemex no respondió** de inmediato a una consulta enviada por correo electrónico.

Monterra Energy, con sede en Houston, **fue fundada por KKR** para invertir en el sector de combustibles de México tras la reforma energética de 2013 y 2014, que abrió el sector a la inversión privada. Sin embargo, se ha enfrentado a obstáculos regulatorios bajo la presidencia de Andrés Manuel López Obrador, que ha tratado de frenar la reforma energética de su predecesor, Enrique Peña Nieto, y devolver gran parte de la industria petrolera a las entidades propiedad del gobierno Pemex y a la estatal [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#).

Los reguladores cerraron la terminal durante casi un año después de una inspección sorpresa en 2021.

En febrero de 2022, Monterra Energy amenazó con emprender una acción legal y estimó daños de hasta 667 millones de dólares, alegando que la acción violó el tratado internacional de libre comercio conocido como T-MEC.

Deuda de Pemex: Paraestatal tendrá que pagar el 17% para finales de este año

[Petróleos Mexicanos \(PEMEX\) debería pagar el 16.9 por ciento](#) de su deuda entre el 1 de abril y el 31 de diciembre de 2023, lo que equivale a 18.2 mil millones de dólares, detalló el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Sin embargo, **Oscar Ocampo, coordinador de energía del IMCO**, explicó a El Financiero que la realidad es que [PEMEX no tiene los suficientes recursos para pagar](#) ese monto, por lo que tendrá que salir al mercado a refinanciar su deuda. El Financiero

Productores agrícolas se manifiestan ante la CFE en contra del incremento en tarifas de pozos de agua

Protestan productores en CFE contra el incremento de las tarifas, porque ocasiona que se eleven los precios de los alimentos

Productores agrícolas, especialmente ganaderos, se manifestaron a las afueras de la agencia oriente de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, ubicada en Av. Héroe de Nacozari. El motivo de la manifestación, según **Juan Pablo Franco Díaz**, presidente de la **Unión Ganadera Regional de Aguascalientes**, es el incremento excesivo en las tarifas de los pozos de agua, lo que ha ocasionado que se eleven los precios de los alimentos.

“No están respetando la cuota energética, hay un subsidio que se supone que es para promover la producción y están haciendo Justo lo contrario, están haciendo que no produzcamos más y están haciendo que se encarezcan los alimentos”.

Juan Pablo Franco Díaz, presidente de la Unión Ganadera Regional de Aguascalientes Explicó que anteriormente **el kilowatt estaba en 70 centavos** y desde febrero a la fecha lo están cobrando a 1 peso 80 centavos, lo que **equivaldría un incremento de hasta un 80%**, sin alguna justificación de por medio.

“Por ejemplo si a alguien le llegaba un recibo de 50 mil pesos, ahorita le estaría llegando de 150 mil pesos, entonces la verdad así no se puede trabajar; estamos sufriendo con que no hay lluvias, no hay agua para tener algo de producción y estamos acabando con la producción de maíz”.

Son al rededor de 400 ganaderos, entre **Jalisco y Aguascalientes**, los que están siendo perjudicados por este **aumento injustificado**. **Franco Díaz**, sostuvo que en dado caso que no se les escuche y se haga algo al respecto, procederán a cerrar algunas carreteras federales. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023

4

Prepara Greenpeace campaña en contra de la construcción de gasoducto "Puerta al Sureste"

PUGreenpeace prepara en Dos Bocas una campaña para advertir sobre los riesgos en la construcción del gasoducto "Puerta al Sureste".

En conferencia de prensa a bordo del Arctic Sunrise, Greenpeace México dio a conocer la llegada de uno de sus barcos y el lanzamiento de su campaña Mar adentro, mar afuera. Es la quinta vez que este barco visita las costas mexicanas, y estará en nuestro país del 13 de mayo al 5 de junio.

Greenpeace busca dar a conocer los riesgos ante la próxima construcción del [gasoducto Puerta al Sureste](#), que pretende conectar Texas con Tuxpan, Coatzacoalcos y Dos Bocas, y el cual es un proyecto de CFE, TC Energy y AllSeas.

La agrupación ecológica asegura que dicha infraestructura amenaza a los ecosistemas arrecifales de la región y a las comunidades costeras que dependen de ellos.

"Greenpeace ha decidido poner el foco en los riesgos que implica la construcción del gasoducto Puerta al Sureste para los arrecifes y las comunidades. Desde hace años se ha tratado de posicionar al gas como una energía limpia; sin embargo, la producción, transporte y almacenamiento del gas es una de las principales fuentes de emisión de metano".

Destiny Watford, activista climática de Greenpeace EEUU, dijo: "El gas ya devasta comunidades en Texas y Luisiana donde se extrae y transporta, aumentando la incidencia de cáncer y problemas respiratorios. Ahora, quieren canalizar este gas tóxico a través del arrecife de Veracruz, un frágil ecosistema ya estresado por la emergencia climática. Greenpeace Estados Unidos se une a las comunidades que se verán afectadas por este gasoducto y exigimos también la cancelación inmediata del proyecto". OGM

Fieldwood Energy invertirá 539 mdd en Ichalkil y Pokoch

Fieldwood Energy invertirá este año un total de 539 millones de dólares en el desarrollo de los campos Ichalkil y Pokoch.

El órgano de gobierno de la [Comisión Nacional de Hidrocarburos \(CNH\)](#), dio la autorización a Fieldwood Energy sobre el programa de trabajo y presupuesto 2023 respecto del plan de desarrollo para la extracción de los campos [Ichalkil y Pokoch](#).

El área contractual, con una superficie actual de 57.96 kilómetros cuadrados, que comprende los campos Ichalkil con 45.09 kilómetros y Pokoch con 12.87 kilómetros. Ambas están ubicadas en aguas someras frente a las costas de los estados de Campeche y Tabasco.

La producción es aceite negro de 38 a 45 grados API en las formaciones productoras Jurásico Superior Kimmeridgiano (JSK) y Cretácico Superior (Ichalkil) y JSK (Pokoch). El Plan de Desarrollo vigente le fue aprobado por la CNH con la Resolución CNH.02.01/2023 del 13 de abril de 2023.

El Programa de trabajo 2023 incluye realizar actividades tales como la perforación y terminación de un pozo y una reparación mayor, con las cuales espera recuperar un volumen de 7.64 millones de barriles de aceite y 12.31 mil millones de pies cúbicos de gas. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023

5

Profeco atiende 298 denuncias contra gasolineras

Profeco dio a conocer que una estación de servicio en Sonora y otra en Nuevo León se negaron a ser verificadas.

El titular de la [Procuraduría Federal del Consumidor \(Profeco\)](#), Ricardo Sheffield Padilla, presentó el informe semanal *Quién es Quién en los Precios de los Combustibles*, según el cual, entre el 5 y el 11 de mayo, fueron atendidas 298 denuncias contra gasolineras; dos casos se negaron a ser verificadas: uno en Sonora y otro en Nuevo León.

El titular de la Profeco indicó que Gasolinera El Nuevo Cantón, ubicada en Huatabampo, Sonora, y Petromax, en Pesquería, Nuevo León, se negaron a ser verificadas a pesar de que están obligadas por ley.

Dijo que estas estaciones de servicios serán visitadas de nueva cuenta “para realizarles una revisión completa, ahora –anotó– con el apoyo de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) y la Guardia Nacional”.

De acuerdo con el reporte, las marcas Total, G500 y Exxon Mobil, presentaron en promedio los precios más bajos. En contraste, Petro Seven, Chevron y Redco fueron las que tuvieron los precios más altos.

Al 10 de mayo, el precio promedio de la gasolina regular fue de 22.18 pesos por litro, de la premium 24.37 pesos y del diésel 23.60 pesos.

Esta semana, [el incentivo en el impuesto especial sobre producción y servicios \(IEPS\) para la gasolina regular](#) es de 19.4 por ciento y de 2.6 por ciento para el diésel. La gasolina premium no tiene estímulo esta semana.

Quién es Quién en los Precios

Del 1 al 7 de mayo, al considerar los índices de ganancia más altos, por marca y por región, en gasolina regular se registró el precio más alto de 24.73 pesos por litro y margen de ganancia de 4.32 pesos, en Estaciones de Servicio Zari, de franquicia Petro Seven, de Monterrey, Nuevo León.

El precio más bajo fue de 21.05 pesos y margen de 0.16 pesos, en Súper Servicio Naranjito, de franquicia Pemex, en el municipio La Unión de Isidoro Montes de Oca, Guerrero.

En gasolina premium, Ángel Estrada Garza, de Petro Seven, en Guadalupe, Nuevo León, tuvo el precio más alto de 26.19 pesos y margen de 3.42 pesos. Combustibles Eje Central, de franquicia Carvel, en Cuauhtémoc, Chihuahua, presentó el precio más bajo de 23.99 pesos, con margen de 0.17 pesos.

En diésel, se encontró el precio más alto de 25.24 pesos, margen de 3.72 pesos, en Inmobiliaria Ostuni, de franquicia Pemex, en Cozumel, Quintana Roo. El precio más bajo de 22.25 pesos y margen de 0.19 pesos lo reportó Servicio La Naviega, de Pemex, en Veracruz, Veracruz.

Monitoreo de gas L.P

En precios de gas Licuado de Petróleo (LP), al 10 de mayo, el promedio en las 220 regiones determinadas por la CRE en tanque estacionario fue de 9.88 pesos por litro y de 18.33 pesos por kilo en cilindro.

Del 30 de abril al 6 de mayo, en la venta de tanque estacionario, el precio más bajo fue de 9.56 pesos por litro en Gas Navarrete, de franquicia del mismo nombre, en San Simón de Guerrero, Estado de México, con relación a los 10.41 pesos de precio máximo en esa región.

En la venta de cilindro, Azteca Gas, de franquicia del mismo nombre, tuvo el precio más bajo de 17.66 pesos por kilo, respecto al precio máximo de 18.16 pesos para la región.

Del 6 al 12 de mayo, se realizaron 846 visitas a gaseras. Tres casos tuvieron alguna irregularidad. Se revisaron 331 cilindros, de los cuales 15 fueron inmovilizados. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023

6

Gasolina en México: precio de Magna, Premium y diésel al 16 de mayo

La Comisión Reguladora de Energía es el organismo que informa todos los días el costo de las gasolinas en México

El **precio de la gasolina y el diésel** dependen de distintos factores nacionales como internacionales, ya sean el valor del petróleo, el tipo de cambio frente al dólar, el margen de utilidad de las marcas gasolineras, los costos de logística, incluso los subsidios.

Estas situaciones hacen que **los costos de la gasolina se modifiquen constantemente** tomando en ocasiones por sorpresa a los usuarios.

Por ello, dependencias gubernamentales como la **Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco)** publican constantemente los precios actualizados de la gasolina en estados y ciudades.

¿Cuánto cuesta la gasolina por litro hoy en México?

¿No sabes cuál es el precio de los combustibles en México? Aquí te decimos a cómo está el litro promedio de gasolina y diésel a nivel nacional este 16 de mayo. Recuerda que el costo de la gasolina cambia diariamente por lo que es importante que sepas su valor.

La **gasolina magna** se encuentra en un promedio de **21.969 pesos por litro**.

Por su parte, la **gasolina premium** se ubica en un promedio de **24.257 pesos el litro**.

Mientras que el **diésel** está en un promedio de **23,734 pesos por litro**.

Precios reportados por los permisionarios en línea de conformidad con la obligación establecida en el Acuerdo Núm. A/041/2018 de la Comisión Reguladora de Energía.

¿Cuál estación es más barata?

Al regularse por el mercado, el precio de los combustibles no solo cambia por entidad y ciudad, incluso lo hace por estación.

Para consultar el **menor valor de la gasolina y el diésel por gasolinera** en tiempo real, se encuentra el siguiente enlace oficial de la CRE -el máximo órgano regulador en materia energética en México-, donde podrás acceder a esta y más información al respecto, ingresando únicamente la entidad y el municipio donde quieres llenar el tanque.

La **Profeco** cuenta también con un pagina web con el fin de **brindar información actualizada** sobre las estaciones de servicios que comercializan la gasolina y el diésel con los precios más altos y bajos de todo el país.

La página de la Profeco se llama "**Quién es quién en los de la gasolina**", el cual se construye partir de los reportes de la misma **CRE** sobre la venta al público de gasolinas y diésel.

Otros de los servicios de Profeco es la app **Litro X Litro**, disponible en iOS y Android, donde los usuarios podrán identificar las gasolineras que **venden litros completos** de gasolina y diésel, así como comparar precios, presentar quejas y denuncias.

Cómo se define el precio de la gasolina

El precio de la gasolina puede variar en México debido a una diversidad de factores como el **precio de referencia, impuestos y logística**.

El **costo de referencia se basa en los precios internacionales del petróleo**, ya que este se cotiza en dólares a nivel global, por ello, el promedio del valor de los combustibles se modifica respecto al tipo de cambio que se ubique el dólar y el peso.

Durante los primeros meses de la pandemia de covid-19 se evidenció la influencia de **los precios internacionales del petróleo en el combustible cuando el hidrocarburo bajó hasta tocar cifras históricas**, lo que provocó que **las gasolinas registrara costos bajísimos**, hasta que el "oro negro" se estabilizó y con ello valor de sus derivados.

Lo mismo ocurrió, pero en un caso contrario, durante el primer semestre del 2022, cuando **los precios internacionales del petróleo se dispararon** y con ello el costo de los combustibles en todo el mundo.

Sin embargo, hubo países que se vieron menos afectado debido a distintas medidas, como en México, donde un subsidio aplicado por el Estado mantuvo relativamente estables los precios de las gasolinas.

Dicho subsidio es un estímulo al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) Federal**, que influye directamente en el precio de las gasolinas y el cual es determinado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Los **costos se pueden llegar a modificar también por razones de logística, es decir transporte y almacenaje**, si suben los precios de combustible al transportar el petróleo y la gasolina refinada en pipas o por barco, se incrementarán los costos.

Otros de los factores que influyen en los precios de los combustibles se dan por la ubicación geográfica. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

17 de mayo de 2023



Planta boliviana de cloruro de potasio útil para baterías de litio tiene un avance de 92 %

El presidente boliviano, Luis Arce, informó este martes que la planta industrial de carbonato de litio, que se construye en el departamento occidental de Potosí, tiene un "92 % de avance" y que servirá para colocar a Bolivia en el circuito de producción de baterías.

El mandatario escribió en Twitter que con el 92 % de ejecución en las obras, la planta "ingresa en su etapa final" y que "posicionará a #Bolivia como un importante productor de carbonato de litio para su aplicación en baterías".

Según Yacimientos del Litio Bolivianos (YLB), la nueva planta situada en la localidad de Llipi, en el salar de Uyuni y que es parte del Complejo Industrial de Litio, producirá anualmente 15.000 toneladas cuando opere en su máxima capacidad.

YLB hace unos días indicó que después de la conclusión de la construcción "están planificadas las operaciones de precomisado, comisado y puesta en marcha".

El inicio de las operaciones de la nueva planta podría efectuarse dentro de "tres a cinco meses", según YLB.

La construcción de la planta comenzó en septiembre de 2018 con la asignación de cerca 100 millones de dólares, durante la Administración del entonces presidente Evo Morales (2006-2019), pero quedó paralizada raíz de la crisis de 2019, cuando las obras alcanzaron un 38 % de ejecución.

El Gobierno de Luis Arce retomó el proyecto en 2021 y forma parte de una de las varias plantas que el mandatario anunció la semana pasada como parte del proceso de "industrialización" en el país.

Bolivia posee unas reservas calculadas en 21 millones de toneladas de litio, una de las mayores del mundo, principalmente en el salar de Uyuni, pero se estima que el país "podría duplicar" esos niveles este año gracias a las tareas de exploración e investigación que se ejecutan.

En enero pasado Bolivia firmó un contrato con la empresa china CATL BRUNP & CMOC (CBC) para la puesta en marcha de dos complejos industriales con la tecnología de extracción directa del litio (EDL) en salares de las regiones andinas de Oruro y Potosí.

Un mes después, el ministro de Hidrocarburos y Energía, Franklin Molina, dijo que para el primer semestre del próximo año está prevista la "producción temprana" de carbonato de litio al 50 % y que en 2025 se operaría a la "máxima capacidad".

El país ya tiene en funcionamiento otras plantas de industrialización de sales, de cloruro de potasio y una piloto de carbonato de litio. EFE

Pemex sin liquidez para pagar deudas en 2024: Moody's

La calificadora Moody's advirtió que Pemex no cuenta con la liquidez para cubrir sus deudas el próximo año.

A pesar de los buenos resultados financieros a lo largo del 2022 y al inicio del 2023, [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#), aún enfrenta graves problemas de liquidez para hacer frente a su abultada deuda, advirtió la calificadora de riesgos Moody's.

La petrolera más endeuda del mundo debe 107 mil 400 millones de pesos, con corte al 31 de marzo de este año.

Pemex dijo que en lo que resta del año tiene amortizaciones de deuda financiera por 4 mil 600 millones de dólares, especialmente concentradas en los dos últimos trimestres del 2023.

De acuerdo a sus propias cifras, la empresa debía pagar unos 8 mil 200 millones de dólares este año que ya ha ido cancelando en los primeros meses.

De acuerdo con un análisis realizado por Moody's "las tasas de interés altas y las débiles ganancias" hacen que las estructuras de capital de algunas empresas (como Pemex) sean cada vez más insostenibles.

El total de los vencimientos de la empresa productiva del estado para el 2024, suman un total de 32 mil millones de dólares.

"Pemex tiene una liquidez débil y depende en gran medida del apoyo del gobierno", aseguró la calificadora. Infobae

