

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

## CFE atiende apagones en Nuevo León causados por vientos fuertes ante el paso del frente frío 27

La Comisión Federal de Electricidad alertó que se mantienen condiciones de vientos fuertes a intensos en la región afectada por el paso del frente frío 27, el cual continuará desplazándose por el norte del país.

La **Comisión Federal de Electricidad** (CFE) confirmó que este martes hubo por cortes de energía en Nuevo León, aunque fueron provocados por vientos que dañaron la infraestructura de transmisión y distribución y no por reducciones en el suministro por falta de gas natural, como se previno por la [situación de emergencia](#) que dispuso el Centro Nacional de Control de Energía (**Cenace**) ante las bajas temperaturas causadas por el **frente frío número 26** que azotó el sur de **Texas**.

Según la estatal eléctrica, desde el martes por la mañana fueron afectados 46,993 usuarios en Nuevo León este martes que representan el 2% del total en la entidad.

La **CFE** aseguró también que en cuestión de horas, se recuperó el suministro a la normalidad. Con labores inmediatas e ininterrumpidas, el personal de la empresa del Estado recuperó en cuatro horas el suministro eléctrico al 51% de los usuarios afectados, en siete horas al 83% y en 12 horas consiguió restablecer el servicio a la normalidad, según detalló.

“Se trabajó con todas las medidas de seguridad, hasta donde las condiciones lo permitieron”, explicó la CFE.

Sin embargo, alertó que se mantienen condiciones de vientos fuertes a intensos en la región afectada por el [paso del frente frío 27](#), el cual continuará desplazándose por el norte del país.

Para la atención de la emergencia, se dispusieron en puntos estratégicos 124 electricistas, 25 grúas y 37 vehículos. La CFE, a través del Sistema Nacional de Protección Civil, se mantiene en coordinación con la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina, Comisión Nacional del Agua, Secretaría de Salud, gobiernos estatal y municipales, para la atención de esta contingencia. El Economista

## Divide opiniones acuerdo Codelco-SQM

Las grietas del acuerdo Codelco-SQM en Chile empiezan a aparecer mientras transcurren los días de suscribirse el deal el pasado 27 de diciembre.

Las grietas del acuerdo Codelco-SQM en Chile empiezan a aparecer mientras transcurren los días de suscribirse el deal el pasado 27 de diciembre. A las críticas de los senadores y diputados mayoritariamente enfocadas en por qué no se hizo una licitación internacional y al rol en el proceso de Julio Ponce, accionista de referencia de la minera no metálica y expresidente de ésta, se suman ahora otras provenientes de centros de estudios y expertos que se enfocan en si la asociación entre las dos firmas es lo mejor para el país.

El Instituto Libertad (RN), dirigido por Luis Pardo, planteó que el Memorandum de Entendimiento (MoU en inglés) reveló "un alto nivel de pragmatismo" y valoró como "positiva" la decisión del gobierno de impulsar una alianza público-privada entre Codelco y SQM, "en tanto permite asegurar un volumen de producción importante, aprovechando las instalaciones y el know how de SQM".

Para Iriarte, de Res Pública, ambas empresas se benefician. Este experto señala que, para la cuprífera estatal, "es el primer hito propiamente tal que puede ser considerado como un logro para Codelco en materia de litio". Y es que "la materialización de este acuerdo implica que la cuprífera estatal entra efectivamente al negocio".

En cuanto a SQM, el experto de Res Pública hizo ver esta minera privada "consolida su posición en la industria", dado es uno de los actores más relevantes en litio en el mundo y que tiene acumulado no solo el know how, sino que, además, tiene capacidad instalada para explotar el litio en el Salar de Atacama. "Esta evaluación va más allá de los retornos que tenga del acuerdo", explicó Iriarte.

El abogado minero Daniel Weinstein -socio de Urzúa Abogados- consideró que "el acuerdo entre SQM y Codelco despierta interrogantes sobre si esta era la mejor alternativa para Chile, independientemente de que pienso que, a nivel de empresas, fue un buen acuerdo para ambas". El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

2

## Precios del petróleo cierran a la baja; barril de WTI cae 1%

Las pérdidas en la jornada de este miércoles fueron limitadas por una OPEP optimista, que mantuvo su previsión de un crecimiento relativamente fuerte de la demanda mundial de petróleo en 2024.

El **petróleo** cayó cerca de un 1% el miércoles, debido a que el decepcionante [crecimiento económico de China](#) y el avance del dólar avivaron la preocupación por la demanda de energía, mientras se atenuó el temor a las interrupciones del suministro debido a la intensificación del conflicto en el mar Rojo.

Los **futuros del crudo Brent** cayó 87 centavos, o 1.1%, a 77.42 dólares por barril, mientras que los del **West Texas Intermediate** (WTI) perdieron 49 centavos, o 0.7%, a 71.91 dólares.

Los [conflictos navales y aéreos en el mar Rojo](#) no han apoyado los **precios del petróleo**, a pesar de la creciente preocupación por los petroleros que tienen que hacer una pausa o cambiar de ruta, elevando los costos de envío y ralentizando las entregas.

La tensión se mantenía después de que Estados Unidos lanzó nuevos ataques contra los militantes Houthi alineados con Irán en Yemen el martes, después de que un misil hutí alcanzó un buque griego.

La **Agencia Internacional de la Energía** (AIE) espera que los mercados del petróleo se encuentren en una "posición cómoda y equilibrada" este año, a pesar de la tensión en Oriente Próximo, en un contexto de aumento de la oferta y ralentización del crecimiento de la demanda, dijo su director ejecutivo, Fatih Birol, en el Foro de Mercados Globales de Reuters.

La **economía china** se expandió en el cuarto trimestre 5.2% interanual, incumpliendo las expectativas de los analistas y poniendo en entredicho las previsiones de que la demanda china impulsará el crecimiento mundial del petróleo en 2024.

Las pérdidas fueron limitadas por una **OPEP** optimista, que mantuvo su previsión de un crecimiento relativamente fuerte de la demanda mundial de petróleo en 2024. La **OPEP** afirmó que 2025 traerá consigo un aumento "robusto" del uso del petróleo, liderado por China y Oriente Medio.

"El informe sugiere que el mercado estará desabastecido", dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group.

Por su parte, el dólar se acercó a máximos de un mes, después de que comentarios de responsables de la **Reserva Federal (Fed)** enfriaron las expectativas de recortes agresivos de las tasas de interés. Un billete verde más fuerte reduce la demanda por petróleo por parte de compradores que usan otras divisas. El Economista

## Petróleo cae hasta 2% por lenta recuperación económica china y fortaleza del dólar

Ni siquiera los actuales conflictos navales y aéreos en el mar Rojo han servido para sostener al petróleo, pese a la creciente preocupación por la posibilidad de que los petroleros tengan que hacer una pausa o cambiar de ruta, lo que aumentaría los costos de transporte y ralentizaría las entregas.

El **petróleo** caía más de un dólar la mañana de este miércoles, ya que el [crecimiento económico de China](#), el segundo mayor consumidor mundial, incumplió levemente las expectativas, aumentando la preocupación por la futura demanda, mientras que la **fortaleza del dólar** mermaba el apetito por el riesgo de los inversores.

A las 10:55 GMT, los futuros del crudo **Brent** cedían 1.44 dólares, o un 1.85%, a 76.85 dólares por barril, mientras que los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) restaban 1.47 dólares, o un 2.03%, para colocarse en los 70.94 dólares.

Ni siquiera los actuales conflictos navales y aéreos en el **mar Rojo** han servido para sostener al petróleo, pese a la creciente preocupación por la posibilidad de que los petroleros tengan que [hacer una pausa o cambiar de ruta](#), lo que aumentaría los costos de transporte y ralentizaría las entregas.

En el cuarto trimestre, la economía china creció un 5.2% interanual, por debajo de las expectativas, lo que pone en entredicho las previsiones según las cuales la demanda china impulsará el crecimiento petrolero mundial en 2024.

Los datos económicos "no ponen fin a los vientos en contra sobre la demanda de crudo, ya que las perspectivas chinas para 2024 y 2025 siguen siendo sombrías", dijo Priyanka Sachdeva, de Phillip Nova. "La industria petrolera respaldaba la idea de que, pese a una recuperación accidentada, la demanda petrolera china resistiría y alcanzaría probablemente niveles récord en 2024".

Aun así, el rendimiento de las refinerías chinas en 2023 aumentó un 9.3%, hasta alcanzar un máximo histórico, lo que indica una demanda elevada, aunque se haya quedado por detrás de las expectativas de algunos analistas. También aparecieron otros indicios de una demanda china estable.

Por otra parte, [el dólar rondaba máximos de un mes](#), tras comentarios de las autoridades de la **Reserva Federal** que rebajaron las expectativas de recortes agresivos de las tasas de interés. Un billete verde más fuerte reduce la demanda de petróleo denominado en la moneda estadounidense por parte de compradores que utilizan otras divisas.

En el mar Rojo, las tensiones siguen elevadas, ya que Estados Unidos lanzó el martes nuevos ataques contra los militantes hutíes alineados con Irán en Yemen, después de que un misil alcanzara un buque griego. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

## 3 Resultados mixtos en precios del petróleo por tensiones y ataques en Medio Oriente

El sector petrolero mostró un cierre mixto en sus precios, con el Brent subiendo y el WTI cayendo, en respuesta a la escalada de tensiones en Medio Oriente.

[Los precios del petróleo cerraron dispares este martes](#), en un contexto de tensiones geopolíticas en Medio Oriente y con un dólar fuerte como telón de fondo.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en marzo ganó 0.17% a **78.29** dólares.

En tanto el West Texas Intermediate (**WTI**) para febrero cedió 0.38% a **72.40** dólares.

El fortalecimiento del dólar, en máximos en un mes, ayudó a aplastar la demanda, al encarecer el barril para inversores en otras divisas.

### Reacciones del mercado a los ataques de los hutíes

El petróleo, de todos modos, reaccionó mesuradamente "a un [nuevo ataque de los hutíes contra un navío](#) mercante estadounidense en el mar Rojo", explicaron los analistas de DNB.

Un carguero estadounidense fue alcanzado el lunes en el golfo de Aden por un misil de los rebeldes hutíes. El martes temprano, la agencia de **seguridad marítima británica UKMTO** dio cuenta de un nuevo "incidente" en el mar Rojo, con un pequeño aparato volando encima de un navío sin causar daños.

"De todos modos, en ausencia de perturbaciones reales al suministro de petróleo", los analistas de DNB consideran que "la prima de riesgo (del precio del barril) seguirá moderada a pesar de la escalada de las tensiones geopolíticas".

Decisión de Shell y otros impactos en la navegación

La compañía petrolera [Shell se sumó a la lista de empresas que no utilizarán más por el momento la ruta del mar Rojo](#) para sus navíos, según un informe publicado por *The Wall Street Journal*.

Según el diario, el grupo tomó su decisión la semana pasada, debido al riesgo para sus tripulaciones y el peligro de una marea negra en la región en caso de ataques. El martes, [un navío griego fue alcanzado por un misil](#) disparado por el grupo yemenita cuando se dirigía al canal de Suez. Unos 30 navíos fueron objeto de disparos o ataques de parte de los hutíes desde fines de noviembre.

### Ataques en el mar Rojo

Los rebeldes yemenitas, apoyados por Irán, multiplicaron en las últimas semanas los ataques en el mar Rojo contra navíos que sospechan vinculados a Israel. Los hutíes afirman que actúan [en solidaridad con los palestinos de Gaza](#), en medio de la guerra entre Hamas e Israel. Los ataques en el mar Rojo, por donde transita 12% del comercio mundial, llevaron a Estados Unidos y el Reino Unido a atacar el viernes y el sábado a los rebeldes en Yemen. El Economista

## Requiere NL crear oferta de hidrogeno verde

En el segmento carga es donde se considera que puede avanzar más rápido como combustible.

En la ruta para descarbonizar el transporte de carga y de pasajeros que Nuevo León (NL) ha comenzado a transitar, en necesario "cerrar la pinza" creando la infraestructura de suministro de hidrógeno verde y con lo cual este sector será menos contaminante, dijo Israel Hurtado Acosta, presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno Verde y Movilidad Sostenible.

Indicó que NL es de los estados en donde se busca desarrollar el potencial del hidrógeno verde para el transporte, ya que con el plan de ser el hub de la electromovilidad también se incluye al hidrógeno, ya que este combustible echa andar un vehículo eléctrico.

Y en ese sentido, agregó que en NL primero se enfocaron en el gas natural vehicular, luego sigue la electromovilidad con baterías de litio y posteriormente vendría el hidrógeno en el transporte, así tal cual como es también en Ciudad de México.

"Aunque no descartamos que este año pudiéramos por ahí echar andar un proyecto piloto de transporte público, pues todavía está en análisis, y si se necesita el apoyo de las autoridades", señaló Hurtado a El Financiero.

Hurtado recordó que el gobernador Samuel García en un viaje a países asiáticos, contactó a una empresa de vehículos a hidrógeno que podría traer una fábrica a la entidad.

El directivo dijo que existe el interés por el hidrógeno verde, tan así que hay fabricantes que están sacando camiones eléctricos que funcionan con celdas de combustible de hidrógeno.

Para responder a esa demanda inicial por dicho tipo de energético, es necesario tener oferta del mismo en el estado y en el país, es decir, producirlo.

En ese sentido, estimó que a principios de 2025 comience la producción de hidrógeno y con ello ver un proyecto piloto o circulando.

"Ya va haber mucha demanda de hidrógeno, entonces lo que tiene que haber es oferta de hidrógeno", refirió Hurtado.

Consideró que NL en el futuro cercano puede estar al igual que algunas partes del mundo donde ya se comercializan vehículos a hidrógeno con su respectiva infraestructura para la recarga de este energético.

Señaló que es en el transporte de carga donde se considera que puede avanzar más rápido el tema, por lo que las armadoras están fabricando tractocamiones que funcionan con hidrógeno. Pero también, en algunas ciudades del mundo existe transporte público urbano de pasajeros que se mueve con dicho energético, añadió. El Financiero

18 de enero de 2024



4

## ¿Qué tan lejos se quiere llegar en la transición energética?

En la actual administración se ha limitado la participación del sector privado en ciertos proyectos y se ha apostado por fortalecer a Petróleos Mexicanos y a la Comisión Federal de Electricidad.

Ante alrededor de 300 empresarios de Estados Unidos y México, reunidos por la American Society of México, Claudia Sheinbaum recordó los compromisos internacionales ante la Conferencia de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, en los que se establecen límites a la generación de electricidad mediante el uso de combustibles fósiles. En ese sentido, dijo que “México tiene que acelerar su transición energética, no solamente para disminuir la generación de gases de efecto invernadero, sino también para incorporarnos al mercado internacional, que es algo fundamental”.

Esta posición contrasta con las políticas que en materia energética se han seguido por la actual administración, en donde se ha limitado la participación del sector privado en ciertos proyectos y se ha apostado por fortalecer a Petróleos Mexicanos y a la Comisión Federal de Electricidad. Esta posición ha comprometido el futuro del país y ha impedido que avancemos en una transformación del sector energético. Lo que se requiere es transformar a Pemex y a CFE en empresas de energía multimodal.

En esa perspectiva se podría hacer uso de la experiencia Noruega que transformó su empresa Statoil ASA en una empresa de energía, denominándola Equinor. Las declaraciones de este lunes por parte de Claudia Sheinbaum parecieran ser un preámbulo para una transformación similar en el caso de México. En la reunión recordó los compromisos internacionales ante la Conferencia de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, en los que se establecen límites a la generación de electricidad mediante el uso de combustibles fósiles. En ese sentido, dijo que “México tiene que acelerar su transición energética, no solamente para disminuir la generación de gases de efecto invernadero, sino también para incorporarnos al mercado internacional, que es algo fundamental”. Señaló que la generación de electricidad en el país debe realizarse, por una parte, a través de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y, por la otra, **mediante la participación del sector privado, pero, con reglas claras.**

Se estima que al día de hoy en México la energía proviene en 84.06 por ciento de hidrocarburos; el 1.85 por ciento, de la energía nuclear; el 2.83 por ciento, de carbón, y las renovables solo aportan el 11.25 por ciento. El reto es promover una transición para que en 2050 pudiéramos generar la mayor parte a través de energías renovables. Según los últimos datos oficiales en México hay 70 parques eólicos en operación en 15 estados de la República (Asociación Mexicana de Energía Eólica, 2023) y 63 fotovoltaicos en 20 entidades (Asociación Mexicana de Energía Solar, 2023).

Actualmente el estado de Coahuila posee la mayor cantidad de energía solar en México con la empresa Villanueva, con una producción anual de mil 700 GWh, en donde sus proyectos continúan desarrollándose, con mil megawatts en proceso y tres mil megawatts ya instalados en sus parques solares. A lo anterior se suma el gran proyecto de Puerto Peñasco, Sonora, en donde el gobierno mexicano ha instalado una central fotovoltaica, con más de 278 mil paneles en la expectativa de ser la más grande de América Latina. En esta perspectiva no partimos de cero, se han estado construyendo capacidades alternativas, que requieren ser reforzadas, para ello será necesario que la nueva administración acelere este proceso, ampliando las facilidades para que esto ocurra.

Este proceso requiere de certeza jurídica para que el sector privado pueda involucrarse en nuevos proyectos, es evidente que el cambio climático está afectando al país de manera negativa, los inviernos son cada vez más severos y los veranos cada vez más cálidos, y la temporada de lluvias cada vez más incierta, acompañada de ciclones cada vez más seguidos y de mayor intensidad. Esto ha desquiciado la vida cotidiana y afectado la base de sustento de gran parte de los agricultores del país. Pudiéramos decir que el cambio climático estará afectando la viabilidad productiva de grandes regiones del país, es un gran reto que esperemos que las diversas fuerzas políticas hayan comprometido la magnitud del reto y se actúe con la celeridad que requiere esta transformación energética, adecuando leyes y rediseñando el aparato gubernamental para hacerlo funcional al proyecto de la transición energética. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

5

## Pemex anuncia estrategias para un futuro sostenible

**Es destacable la reducción del 18% en las emisiones de gases de efecto invernadero**

En su primera versión, [Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) entregó al Comité de Sostenibilidad el Plan de Sostenibilidad, que contiene estrategias para la [reducción de emisiones](#), la transición energética, la mitigación del impacto ambiental de las operaciones y el impulso a la seguridad operativa.

Como parte de su compromiso con los temas ambientales, sociales y de gobierno corporativo (ASG), la petrolera anunció que el 15 de diciembre de 2023 entregó este documento, según lo indicado en su comunicado de prensa.

Para respaldar la ejecución, se sugiere la implementación de medidas en los ámbitos de seguridad industrial, salud en el trabajo y responsabilidad social y de gobernanza, junto con acciones planificadas en términos de gobernanza, políticas y procedimientos operativos, así como en cuestiones financieras y de comunicación.

“Con la integración de su Plan de Sostenibilidad, la institución seguirá siendo el motor del país enfrentando de manera responsable los retos del cambio climático y el desarrollo sostenible”, destacó la firma que dirige Octavio Romero Oropeza.

La revisión del plan está en marcha, llevada a cabo por los miembros del Comité de Sostenibilidad. Se espera que en las próximas semanas, con la colaboración de la administración de PEMEX y el apoyo de la firma consultora que participó en la creación del documento, se elabore una versión que incluya las sugerencias. Esta versión será presentada en la próxima sesión al Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos para su aprobación.

### Reducción de emisiones de gases

En el proceso de transición hacia un futuro de bajas emisiones de carbono, Standard & Poor's Global se destaca como la firma consultora calificadora que brindó orientaciones cruciales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

La petrolera adoptó medidas concretas en su compromiso con la sostenibilidad. Al evaluar el período hasta septiembre de 2023, es destacable la reducción del 18% en las emisiones de gases de efecto invernadero, así como el aprovechamiento del 94% del gas liberado a la atmósfera.

La consideración de los impactos en Pemex derivados de los criterios de evaluación empleados por agencias especializadas en medir el desempeño ambiental, social y de gobernanza constituye un aspecto clave. El propósito es emprender acciones concretas para mejorar la calificación de la empresa en estas áreas a corto y mediano plazo.

Al resaltar su apego a la estrategia ASG, PEMEX subraya su firme compromiso desde el vértice organizacional más alto. El Heraldo

## Completa Mexico Pacific acuerdo de compraventa de GNL con ExxonMobil de la terminal Saguario

**Ambas empresas firmaron el tercer acuerdo por la compraventa de 1.2 millones de toneladas adicionales de GNL anuales por 20 años**

**Mexico Pacific** firmó un tercer acuerdo de compraventa de largo plazo (SPA) con **ExxonMobil LNG Asia Pacific (EMLAP)** por **1.2 millones de toneladas adicionales por año** (MTPA) de Gas Natural Licuado (GNL), proveniente del Tren 3 del proyecto **Saguario Energía** de Mexico Pacific, que se desarrollará en Puerto Libertad, Sonora.

Este volumen proviene de la opción contemplada en los acuerdos de compraventa de GNL de los Trenes 1 y 2, ejecutados en enero de 2023. Ahora, bajo el acuerdo de compraventa (SPA) del Tren 3, EMLAP comprará GNL sobre una base franco a bordo (FOB, por sus siglas en inglés) **durante un periodo de 20 años**. Igualmente, se contempla una opción para otro 1 MTPA del Tren 4.

*“Nos complace anunciar este acuerdo de compraventa adicional con ExxonMobil, extendiendo nuestra valiosa asociación al Tren 3”, dijo Ivan Van der Walt, director general de Mexico Pacific.*

*“Mientras seguimos avanzando hacia la decisión final de inversión (FID, por sus siglas en inglés) sobre los Trenes 1 y 2, este último acuerdo con ExxonMobil concluye las ventas de GNL requeridas para el FID subsecuente del Tren 3, esperado para este año. Con contratos clave y la obtención de los permisos necesarios para la planta de licuefacción y para el gasoducto, estamos bien posicionados para la aprobación final del proyecto, que conectará el gas de la Cuenca Pérmica con los mayores mercados de GNL en Asia. Y, con ello, proveer GNL confiable y de bajo costo para apoyar la transición energética”, agregó.*

Por su parte, **Peter Clarke**, jefe global de GNL y vicepresidente senior de ExxonMobil, destacó el papel del GNL para la reducción de emisiones globales.

*“Traer GNL adicional de América del Norte a los mercados globales permite avanzar en seguridad energética y ayudar a reducir emisiones en muchos países con alta demanda energética”, dijo Clarke.*

*“Los contratos a largo plazo juegan un papel esencial en anclar las inversiones que serán necesarias para avanzar hacia la transición energética. Esperamos seguir trabajando con Mexico Pacific para continuar creciendo nuestro portafolio y entregar gas natural de la Cuenca Pérmica a los mercados globales”, añadió. EAD*

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

6

## Hay bajo cumplimiento de las centrales eléctricas en el país, reveló la CRE

### Por ello, publicó las modificaciones a la Resolución RES/390/2017

Existe un **bajo cumplimiento por parte de las centrales de generación eléctrica**, de acuerdo con la **Comisión Reguladora de Energía (CRE)**, por lo que este día el organismo regulador emitió modificaciones a las disposiciones que establecen los términos para solicitar autorización para modificar o transferir permisos en esta materia.

En el caso de los permisos otorgados al amparo de la *Ley de la Industria Eléctrica* (LIE), la CRE reveló que solo **415 de un total de 811, o 51.17 por ciento**, se encuentran en operación, según datos al **30 de abril de 2023**.

Del resto, 210 que constituyen el 25.89 por ciento fueron terminados por renuncia, revocados o caducados. Otros 150 permisos (18.50 por ciento) tienen **programas de obra vencidos** y tan solo 36, esto es **4.44 por ciento, están por iniciar obras o están en construcción con un programa de obras vigente**.

La CRE agregó que a **26 permisos** les fueron aprobadas solicitudes de caso fortuito o fuerza mayor.

Estos datos aparecen como parte de los **Considerandos** de la modificación de la Resolución número **RES/390/2017** por la que se expidieron las **“Disposiciones administrativas de carácter general que establecen los términos para solicitar la autorización para la modificación o transferencia de permisos de generación eléctrica o suministro eléctrico”**.

En el documento, publicado este viernes en el *Diario Oficial de la Federación* (DOF), el regulador también indica que del lado de los permisos para generar energía eléctrica otorgados al amparo de la *Ley del Servicio Público de Energía Eléctrica* (LSPEE), **solo 502** de un total de 1 mil 466, es decir, **34.24 por ciento, se encuentran en operación**, mientras que 57 por ciento fueron terminados por renuncia, revocados o caducados.

De estos últimos, **que suman 844**, la CRE subraya que fueron terminados *“sin que se concrete por consiguiente con la finalidad e impacto para lo cual fueron originados dichos permisos”*.

El resto de permisos bajo la LSPEE están repartidos de la siguiente manera. **56 de ellos**, o 3.82 por ciento, tienen **programa de obra vencido**; 52 (3.55 por ciento) fueron terminados **por migración** del permiso al régimen de la LIE; 6 (**0.41 por ciento**) **están por iniciar obras** o están en construcción con programa de obra vigente, y por último otros 6 permisos con el mismo porcentaje cuentan con trámite de fuerza mayor aprobado.

Por lo anterior, la CRE consideró necesario que los procesos de evaluación para resolver sobre la modificación de los permisos **sean más eficaces**, de manera que las centrales eléctricas cuenten con la infraestructura requerida, los permisionarios **cumplan los programas de obras** contenidos en su permiso y todas las demás obligaciones, con la finalidad de asegurar que la generación eléctrica se desarrolle de manera eficiente y se tenga una mejor operación del Mercado Eléctrico Mayorista.

El documento también explica que la Resolución 390 de 2017 preveía de forma general las actividades relativas al desarrollo de las centrales eléctricas, **pero no establecía parámetros y actividades puntuales** para identificar y cuantificar el avance en su desarrollo.

Esa información, afirma, es necesaria para realizar análisis más detallados y poder corroborar de manera objetiva dicho desarrollo y con ello evitar afectaciones a la planeación y control del Sistema Eléctrico Nacional, derivado del retraso en el cumplimiento del programa de obras y de los estudios de interconexión. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de enero de 2024

## 7 Presenta Pemex su "primera versión" de su Plan de Sostenibilidad

Petróleos Mexicanos señaló que el 15 de diciembre de 2023 la administración de la empresa entregó al Comité de Sostenibilidad la primera versión de su Plan de Sostenibilidad, con el objetivo de fortalecer su estrategia para la atención de los temas ambientales, sociales y de gobierno corporativo (ASG).

En un comunicado, la empresa señaló que este documento contiene estrategias para la reducción de emisiones, la transición energética, la mitigación del impacto de las operaciones en el medio ambiente y el fomento a la seguridad de las operaciones. También prevé acciones en términos de gobernanza, políticas y procedimientos operativos, financieros y de comunicación, para respaldar su ejecución.

En los últimos meses, Pemex ha sido señalado por fugas extraordinarias de metano al ambiente, a lo que se suman constantes accidentes en sus instalaciones de upstream y midstream.

Además, de acuerdo con las calificadoras Moody's y Fitch Ratings, Pemex tiene las peores calificaciones en materia de ASG, debido a los constantes incidentes, los accidentes laborales, así como los criterios de gobernanza y transparencia.

"Actualmente, los miembros del Comité de Sostenibilidad se encuentran en proceso de revisión del plan, esperando integrar en las próximas semanas, en conjunto con la administración de Pemex y con el acompañamiento de la firma consultora que apoyó la elaboración de este documento, una versión que incorpore las sugerencias que tengan lugar, para poder ser presentada en una próxima sesión al Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos para su aprobación", señaló el comunicado. EAD



## Apuesta China por la energía nuclear

De acuerdo con la Asociación Nuclear Mundial, en los próximos cuatro años se terminarán de construir 60 reactores nucleares, con una capacidad estimada de prácticamente 60 gigawatts (59,943 MW).

Del total, **China construirá 26 de las plantas en desarrollo, con una capacidad nominal de 28 mil 531 Megawatts (MW)**, en ambos casos, prácticamente la mitad de la capacidad planeada a nivel mundial.

China se ha planteado incrementar 50 por ciento su capacidad de generación de energía nuclear para 2025 y forman parte del plan del gobierno de Xi Jinping para alcanzar la neutralidad de carbono hacia 2060.

Antecedente

Hasta el año pasado, **China había construido 37 de los 55 reactores nucleares que se han desarrollado en la última década, para tener un total de 77 reactores atómicos.**

El país asiático es **actualmente la economía que desarrolla más reactores nucleares, con el objetivo de reducir su dependencia de los combustibles fósiles.**

Actualmente, China es el importador de petróleo más grande del mundo y el mayor consumidor de carbón.

El país asiático tiene una gran apuesta por el desarrollo de energías renovables y de fuentes nucleares.

Este año, China desarrollará cuatro reactores nucleares, mientras que para el año entrante el número se reducirá a tres. En 2026, el número se acelerará a seis reactores.

En 2027 concluirán siete plantas nuevas y finalmente en 2028 cerrarán la tanda con cinco unidades atómicas nuevas. EAD

