

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de julio de 2022



## Precio máximo del gas se queda.. por ahora: juez niega suspensión a tope

El magistrado Ramón Lozano Bernal consideró que terminar la política afectaría el bienestar de la población.

Un juez especializado negó este viernes un amparo que buscaba suspender definitivamente el acuerdo A024/2021 por el que semana a semana, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) establece [precios máximos para el gas LP](#).

Esta sentencia fue otorgada por Ramón Lozano Bernal, juez tercero de Distrito en Materia Administrativa Especializado en Competencia Económica, Radiodifusión y Telecomunicaciones, con residencia en la Ciudad de México.

En la resolución se puede leer que en caso de otorgarse una suspensión definitiva para este acuerdo, **se vulneraría el interés social**, esto como consecuencia de la privación del beneficio colectivo que la regulación pretende brindar para impedir el alza de precios de gas.

“El cual constituye un insumo de suma importancia en tanto que impacta tanto en la vida familiar como en las diversas actividades económicas del país”, subrayó la sentencia.

Asimismo, se argumentó que mediante la ‘directriz de emergencia para el bienestar del consumidor de gas licuado de petróleo’ se ha podido garantizar el derecho a acceder de manera asequible al gas LP.

En el documento se puede leer que mediante este acuerdo se busca proteger a los usuarios finales; propiciar un suministro eficiente de precios asequibles de gas LP; evitar la discriminación indebida, y que los comercializadores, distribuidores y expendedores **puedan tener un margen que les permita recuperar costos**.

El acuerdo fue publicado el 29 de julio de 2021 en el Diario Oficial de la Federación. Se tenía previsto que la regulación de precios máximos tuviera una vigencia **de solo seis meses**, pero en enero de 2022 se decidió otorgar una prórroga de otros seis meses, por lo que se tiene estimado que el acuerdo concluya al finalizar julio de este año.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), el precio del gas LP se redujo en 2.7 por ciento a tasa anual durante junio, aunque es importante considerar que esto se debió a que en junio de 2021 **se observó un alza de 30.6 por ciento**. **El Financiero**

## Así ha afectado una fuga en un pozo de Pemex a poblados de Papantla, Veracruz

Son más de 25 hectáreas de cultivos las afectadas por el crudo derramado por Pemex en el norte de Veracruz.

Una fuga de pozo de [Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) **derramó miles de litros de hidrocarburo en terrenos y cuerpos de agua** de la zona norte de Veracruz.

Cerca de nueve días tardó en ser remediada dicha situación, que comenzó el 3 de julio, por lo que los pobladores del Aguacate, en el municipio de Papantla, amenazaron con protestas y tomas de carreteras.

De acuerdo a reportes locales, son **más de 25 hectáreas de cultivos las afectadas por el crudo derramando**, además de que existen arroyos en las cercanías y poblaciones de Poza Verde, Carrizal, Puente de Piedra y Rancho Playa.

En su momento, la fuga ocasionó la movilización de personal de Pemex y de Protección Civil para controlar la situación.

Actualmente los habitantes de las poblaciones y de regiones aledañas **viven en [la incertidumbre, pues desconoce el daño ecológico](#)** causado por el derrame. Una de las principales quejas es **el escurrimiento de las sustancias del hidrocarburo hacia los arroyos, pozos artesanales y otras fuentes de agua**.

### Derrame en el sur de Veracruz

Mientras tanto, en la zona sur de Veracruz algunos **pescadores han señalado afectaciones por la empresa productiva del estado**. Aseguran que existe una enorme mancha de aceite debido al derrame de combustible en la Terminal Pajaritos en Coatzacoalcos.

Este tipo de reportes por parte de la población que vive en las cercanías de instalaciones de [Pemex](#) son una constante en Veracruz.

En 2018, un derrame causó el desalojo de al menos 300 personas y la suspensión de clase en Nanchital. En noviembre de 2015, un derrame de hidrocarburo ocurrido en comunidades de Coatzintla se extendió hacia el río Cazones y dos municipios más de la zona norte. **El Financiero**

18 de julio de 2022



2

## Robos y `ordeñas`: Así `pega` la inseguridad al precio de la gasolina

El incremento en los gastos de seguridad de las gasolineras se refleja en el precio final que se ofrece a los consumidores.

Los [propietarios de una gasolinera destinan cada vez más recursos para fortalecer su seguridad](#), ya sea contratando vigilantes o instalando videocámaras, sin embargo, esta inversión se termina trasladando al **precio final que se ofrece a los consumidores**.

El precio de la gasolina está determinado en un 45 por ciento por el costo de la molécula de la gasolina, un 41 por ciento por el pago de impuestos (IEPS e IVA), 4 por ciento por importación, comercialización y almacenamiento, mientras que el **10 por ciento restante** lo aporta el transporte de última milla y la ganancia bruta de la gasolinera.

Este 10 por ciento ha comenzado a incrementarse, ya que los **gasolineros sufren robos u ordeñas** mientras trasladan el combustible de las terminales de Petróleos Mexicanos (Pemex) hasta sus gasolineras o incluso, les piden **pago por derecho de piso**.

### Transportistas de combustible en México bajo amenaza

De acuerdo con un documento en poder de El Financiero, gasolineros de Jalisco y Nayarit denunciaron ante la presidencia de la República que diversos **grupos criminales** tienen establecidos retenes donde intimidan y amenazan a los transportistas de combustibles.

Un caso específico acontece en el entronque de la **carretera Manzanillo y Jalisco hasta Puerto Vallarta**, por la zona de Costa Alegre. Los dueños de las estaciones de servicio de esta región estiman que pierden entre **5 y 7 millones de pesos mensuales por estos robos** con violencia.

“Les piden su credencial de elector, les fotografían y son amenazados de muerte si no les entregan el combustible, hubo un transportista que opuso resistencia, lo balacearon y ante la nula actuación de las autoridades federales, lo obligaron a desterrarse y abandonar su única fuente de trabajo que era el sustento para su familia”, se puede leer en el documento entregado al presidente López Obrador.

### Peligro de desabasto en gasolineras

Ante esta problemática cada vez mayor, las gasolineras de Puerto Vallarta, Jalisco y Bahía de Banderas, Nayarit, podrían caer en desabasto, ya que son cada vez más los transportistas de combustibles que tienen miedo de cruzar por estos caminos.

En el caso del municipio de **Bahía de Banderas**, Nayarit; los consumidores ya pagan los **combustibles más caros** en comparación del promedio total del estado. En el caso de la gasolina regular pagan 22.49 pesos por litro (1 por ciento más caro), en gasolina premium gastan 24.99 pesos por litro (3.6 por ciento más costoso) y en el caso del diésel, el litro se encuentra en 24.39 pesos, es decir, 2.8 por ciento más alto que el promedio estatal.

“Los **gastos en seguridad** sin duda alguna influyen en el precio del producto, al incrementar los costos de los gasolineros, estos se tienen que trasladar a los precios de la gasolina”, dijo Javier Díaz Cofundador GasGas App.

Alicia Zazueta, vicepresidenta de la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio (Ampes), agregó que cada estación de servicio puede llegar a pagar hasta **100 mil pesos al mes** por derecho de piso. El Financiero

18 de julio de 2022



3

## Mitos y realidades sobre la Refinería Olmeca

**U**bicada en Tabasco, la nueva obra tiene por objetivo lograr la autosuficiencia energética de México y acabar con la dependencia de la importación de combustibles.

Concebida como una de las **obras emblemáticas del gobierno** del Presidente Andrés Manuel López Obrador, la **Refinería Olmeca**, ubicada en su natal Tabasco, **tiene por objetivo lograr la autosuficiencia energética** de México y acabar con la dependencia de la importación de combustibles y su consecuente costo, lo cual resulta necesario en el turbulento horizonte que se presenta frente al sector energético global.

Pero mucho se ha dicho sobre la refinería, y **no todo es verdad**. Aquí algunos puntos sobre el proyecto.

**Retrasos:** El evento del pasado 1 de julio develó que la administración federal no cuenta con una fecha específica para que salga el primer barril de crudo refinado, mientras el presidente López Obrador aseguró que será a inicios de 2023, la encargada de la obra y secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha sido enfática en expresar que aunque no se puede establecer el día o mes exacto, su deseo es que esto pueda concretarse a finales de este mismo año. Lo cierto, es que los desafíos derivados por la pandemia y la suspensión de varias cadenas de suministro afectaron el traslado de varios de los equipos, además de que el periodo de pruebas puede llevarse entre seis y 18 meses.

**Conflictos laborales y problemas con contratistas:** A lo largo de la construcción, la plantilla de trabajadores ha manifestado en diversas ocasiones su inconformidad frente a las condiciones de trabajo o el atraso en los pagos. En tres ocasiones, empleados de ICA, que comanda Guadalupe Phillips, han realizado paros laborales, e incluso una vez se registraron heridos. Además, esta semana empleados de COIMSA, empresa asociada con Samsung Engineering, que dirige Sungan Choi, en la alianza DBNR, protestaron por considerar que el monto de sus liquidaciones es insuficiente. Sin embargo, esta situación ha menguado, a medida que el presupuesto para el proyecto sigue ejecutándose.

Respecto a las empresas que han obtenido contratos de obra en la Refinería, Proyecto Industrial, que encabeza Daniel Flores, tiene 14 años como contratista de Pemex y entre sus accionistas no aparece nadie relacionado con la actual administración de la empresa o del gobierno federal.

En diversas ocasiones, se ha señalado que algunas empresas relacionadas con la edificación de la obra tienen por accionistas a familiares o personas allegadas a Nahle, tal es el caso de los señalamientos en que se acusa que la compañía encargada del desmonte del terreno para la construcción de la refinería, Grupo Huerta Madre, es propiedad de Arturo Quintanilla Hayek, amigo de la funcionaria, sin embargo, en la Acta Constitutiva no aparece su nombre; mientras que en el caso de CITAPIA, cuyo propietario es Juan Carlos Tapia, y de la que se ha asegurado que participa en la construcción a pesar de estar inhabilitada, esta compañía no tiene ningún contrato ni realiza ninguna obra en el lugar.

Cabe destacar que la obra que supervisa de manera personal Nahle García, cuenta con un convenio con la Unidad de Inteligencia Financiera y ha sido revisada en varias ocasiones por la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

**Autosuficiencia energética.** Se espera que Dos Bocas pueda refinar 340 mil barriles diarios de crudo pesado. Eso, sin duda será un gran avance para reducir las importaciones de gasolinas, que actualmente alcanzan el 70 por ciento del consumo nacional. Al sumar la capacidad de Dos Bocas, con la de Deer Park, en Texas, a la capacidad de las otras seis refinerías, México podría estar produciendo sus propios combustibles.

No hay que olvidar que la administración federal ya comenzó con la modernización de las instalaciones ubicadas en Tula, Hidalgo y Salina Cruz, Oaxaca.

**Empleo.** Uno de los beneficios de la construcción de infraestructura de cualquier tipo es la derrama económica, esto se constata pues según datos oficiales la edificación del proyecto ha generado 200 mil empleos entre directos e indirectos en la región, así como en otras entidades derivado de la compra de insumos y equipo para la edificación.

**Incremento del costo:** Inicialmente, el Gobierno Federal anunció la inversión total de la obra sería de 8 mil 900 millones de dólares, sin embargo, en fechas recientes se ha declarado que para obras externas que permitan el funcionamiento de la refinería se destinarán otros 4 mil mdd. Es decir, la estimación se incrementó de 8 mil a poco más de 12 mil millones de dólares. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de julio de 2022



## Otro asalto a Pemex: Roban 2 mdp en equipo en 5 plataformas de Campeche

Piratas sustrajeron casi 2 millones de pesos en equipos que sirven para la operación de las instalaciones petroleras, confirmaron autoridades de Pemex.

La madrugada del viernes, alrededor de las 3:00 horas, se registró un nuevo asalto a plataformas de Petróleos Mexicanos (Pemex) en el estado de Campeche, confirmó este domingo la empresa estatal.

### 12 asaltos, 19 plataformas saqueadas

Un total de 19 plataformas han sido saqueadas en los 12 asaltos que van en el año.

Esta vez fueron [cinco plataformas las que asaltaron los piratas](#) que operan en la Sonda de Campeche. Sustrajeron **casi dos millones de pesos en equipos** que sirven para la operación de las instalaciones petroleras.

Específicamente se llevaron **40 equipos de respiración autónoma y dos bombas**, además de herramientas, tubería y cable.

El asalto ocurrió en el **complejo Cantarell**, en las plataformas la Akal-M, Akal-DB, Akal-T, Shil-A y Akal-TI.

### Piratas modernos

Fuentes oficiales de Pemex dijeron que **ya es costumbre que estos piratas modernos asalten las [plataformas petroleras](#)** y que no hay una estrategia para capturarlos.

El *modus operandi* es el mismo que en los atracos anteriores. Los ladrones aprovechan la soledad de altamar, llegan a bordo de dos lanchas, se bajan, toman las instalaciones, amagan a los trabajadores y proceden a robarse todo lo que pueden, incluso celulares y dinero de los empleados.

Pese a que ya van 19 plataformas asaltadas, este año, no ha habido vigilancia de [la Secretaría de Marina](#), se quejaron trabajadores.

### El asalto anterior, hace 15 días

El pasado **30 de junio**, un grupo armado asaltó **tres plataformas petroleras ubicadas en la Sonda de Campeche**. Se llevaron equipos de comunicación, herramientas, cables y otros materiales.

Se estima que lo robado en esa ocasión tiene un valor aproximado de **25 millones de pesos**.

Los trabajadores petroleros que han vivido estos atracos **aseguran que se trata de piratas muy bien organizados**, pues solo se dedican a robar plataformas petroleras y se llevan hasta los equipos de comunicación sin que hasta el momento se haya atrapado a alguno. El Financiero

## Anuncian programa piloto para paneles solares en las casas de la Península de Yucatán

**El senador Jorge Carlos Ramírez dio a conocer que la Secretaría de Energía federal echó a andar este proyecto para que todas las familias adquieran estos equipos, con créditos de hasta por 70 mil pesos**

El senador Jorge Carlos Ramírez Marín anunció que la **Secretaría de Energía** (Sener) echó a andar un programa piloto para que todas las familias puedan adquirir e instalar **paneles solares en sus domicilios** con créditos de hasta por **70 mil pesos**. En ese sentido, señaló que ahora no sólo los ricos podrán acceder a esos equipos de ahorro de energía eléctrica, sino también los pobres.

El legislador recordó que en enero de este año hizo la propuesta de que cada hogar cuente con paneles solares en México, como parte de las estrategias para combatir **el cambio climático**, por lo que celebró que la titular de dicha dependencia federal, Rocío Nahle, "haya sido sensible" para hacerlo realidad.

En rueda de prensa, explicó que las familias de Yucatán, Campeche y Quintana Roo podrán recurrir al **Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica** (FIDE) para poder comprar paneles solares a crédito, los cuales pagarán a través de sus recibos de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

**"Y es que en el combate al cambio climático nos habíamos encontrado con otra brecha de desigualdad, ya que los ricos sí pueden tener paneles solares y los pobres, no; las casas más lujosas sí pueden tener, pero las casas que más lo necesitan, no", declaró.**

Ramírez Marín indicó que ahora, con este programa piloto, la población no sólo estará participando en la lucha a favor del medio ambiente, sino que podrá mejorar su economía al ahorrar dinero en las tarifas eléctricas. Además, la Península de Yucatán "tiene mucho sol" que hay que aprovechar.

**Es una cultura que ya hay que adoptar, la de tener paneles solares, pero hasta ahora solo los ricos los podían tener, los pobres no. Pues bien, ya no hay que hacer una enorme inversión ni gastar tu aguinaldo o caer en manos de usureros, con tu recibo de energía podrás ahorrar en el consumo y pagar tus paneles solares", insistió.**

El senador abundó que el FIDE utilizará el mismo sistema que ya aplica con electrodomésticos y en los próximos días junto con la CFE explicará cuáles son los mecanismos para que la gente acceda a los créditos sin intermediarios.

Informó que la Seder calcula que los créditos serán de entre 25 y 28 mil pesos para una casa particular, y para una "tienda de la esquina", en donde generalmente también vive la familia, sea de un costo aproximado de 70 mil. El Financiero

18 de julio de 2022

5

## AMLO visita Fertinal y Agro Nitrogenados, las polémicas plantas compradas a sobreprecio con EPN

**Pemex concretó en 2016 la compra a Grupo Fertinal de la planta en Lázaro Cárdenas por 635 millones de dólares**

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** emprendió este fin de semana una gira por Baja California Sur, Michoacán y Veracruz, para supervisar plantas de fertilizantes que están en rehabilitación, entre ellas las polémicas **Fertinal y Agro Nitrogenados** que fueron compradas a sobreprecios por Petróleos Mexicanos (**Pemex**) durante el gobierno de Enrique Peña Nieto.

Después de su conferencia matutina de este viernes, que duró apenas una hora y 10 minutos cuando en promedio rebasan las dos horas, el mandatario tomó un vuelo rumbo a Baja California Sur; el mismo día, por la tarde, arribó a Michoacán para supervisar la planta Fertinal, en Lázaro Cárdenas.

**“Agradecemos mucho la visita de Andrés Manuel López Obrador (@lopezobrador\_) en el puerto industrial de Lázaro Cárdenas para el recorrido en la planta de fertilizante, Fertinal. Michoacán tiene en el presidente, un verdadero aliado para salir adelante”, publicó en Twitter el gobernador de Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla, a las 17:57 horas de este viernes.**

Pemex concretó en 2016 la compra a **Grupo Fertinal** de la planta en Lázaro Cárdenas por 635 millones de dólares, con sobreprecio de casi 200 millones de dólares, aun cuando las plantas estaban en operación las condiciones “deplorables”, de acuerdo con el actual director de la petrolera del Estado, **Octavio Romero Oropeza**.

Mañana sábado, el presidente López Obrador viaja a Veracruz para recorrer varios municipios, entre ellos Coatzacoalcos, donde está la planta Agro Nitrogenados.

Por dicha planta, que produce urea, Pemex pagó 475 millones de dólares y se obtuvo un financiamiento de 390 millones de dólares con Nafin.

**“A pesar de que esta operación implicó un sobreprecio de 216 millones de dólares, la planta estuvo sin operar durante 21 años hasta el 2020, esto quiere decir que cuando la planta se compró en administraciones pasadas llevaba 14 años parada y luego, después de que se compró, siete años más, hasta que nosotros la echamos a volar en el año 2020”, indicó el pasado 28 de diciembre Romero Oropeza.**

Para la rehabilitación de las dos plantas, el gobierno de López Obrador a través de Pemex va por invertir 300 millones de dólares.

**“A partir del próximo año (2022) vamos a invertir 300 millones de dólares, de los cuales, como ya dijimos, 216 provienen de la devolución del sobreprecio de las plantas y 84 millones de una capitalización que autorizó el presidente de la República.**

**“Esto va a generar que vamos a operar en condiciones más seguras y confiables, que vamos a reducir las importaciones de materia prima y fertilizantes y que Pemex va a pasar de aportar del 24 al 49 por ciento de la demanda nacional de fertilizantes”, explicó entonces Romero Oropeza. El Herald**



Alfredo Ramírez Bedolla  
@ARBedolla · Follow



Agradecemos mucho la visita de Andrés Manuel López Obrador (@lopezobrador\_) en el puerto industrial de Lázaro Cárdenas para el recorrido en la planta de fertilizante, Fertinal. Michoacán tiene en el presidente, un verdadero aliado para salir adelante.  
[#HonestidadYTrabajo](#)



18 de julio de 2022

6

## Quebec y México: aliados por la electromovilidad

**En los últimos días he estado participando de manera activa en INA PAACE Automechanika**

En los últimos días he estado participando de manera activa en **INA PAACE Automechanika**, el evento líder de la industria de autopartes en México y América Latina, que se está llevando a cabo en el **Centro Citibanamex**.

En el programa de conferencias del evento, llamado **#FutureForum**, se ha hablado mucho de las tendencias hacia futuro en el sector: los grandes beneficios que ha traído la firma del T-MEC, las oportunidades que ha **abierto el nearshoring** y, sobre todo, las nuevas tecnologías en materia de movilidad.

En este último punto me gustaría compartirles lo que aprendí en el Encuentro de Negocios VIP de INA PAACE Automechanika, donde tuve el privilegio de coincidir con **Ana Osorio**, buena amiga y Agregada Comercial de Quebec en México.

Esta región de Canadá es una gran aliada de nuestro país. Somos el cuarto socio comercial más importante de Quebec en el mundo, después de Estados Unidos, China y Alemania... Y el principal de América Latina, con un comercio superior a 7 mil millones de dólares en 2021.

Para esta provincia canadiense, el volumen del comercio con México es equivalente a su comercio con todos los demás países latinoamericanos combinados. De hecho, si Quebec fuera un país, sería el octavo destino de exportaciones de México en el mundo, justo detrás de Japón.

El surgimiento del **TLCAN, ahora T-MEC**, ha sido detonante para nuestro comercio. Gracias a él, se alentó la llegada de actores clave a México, como Bombardier, entre otras 575 empresas quebequenses que hacen negocios con nuestro país.

Traía en mente a Quebec en materia aeroespacial o de industrias creativas. Sin embargo, gracias a este encuentro, supe que nuestra relación tiene gran potencial en el sector automotriz.

De hecho, en junio pasado, la Ministra Delegada de la Economía de Québec, Lucie Lecours, y el presidente de Investissement Québec International, Hubert Bolduc, encabezaron una misión empresarial quebequés al estado de Querétaro, que ha sido la más importante después de la entrada en vigor del T-MEC, con gran interés en impulsar el sector automotriz y de autopartes binacional.

Según dieron a conocer en Les Affaires, su estrategia tiene como objetivo vincular a Quebec con los fabricantes de automóviles y las Tier 1 presentes en México. No me extraña, ya que como dio a conocer ayer Francisco González Díaz, Presidente Ejecutivo de la Industria Nacional de Autopartes, nuestro país es el cuarto mayor productor de de autopartes del mundo.

Quebec es un gran motor de innovaciones y es el líder del mercado de los vehículos eléctricos en su país. Para mi sorpresa, representa el segundo mercado más importante por habitante para los

A lo largo de los años, Quebec se ha caracterizado por ser un impulsor de innovaciones y acciones para mitigar la huella de carbono en nuestro planeta. El sector automotriz no es la excepción. Domina el mercado de los vehículos eléctricos en Canadá y es uno de los miembros fundadores de la Alianza Internacional de Vehículos de Cero Emisiones.

Gracias a sus ventajas competitivas en materia de energías renovables, dispone de condiciones favorables para el desarrollo del transporte eléctrico, además de un "Plan de Acción de Electrificación de Transportes", donde dio a conocer su objetivo de eliminar los vehículos de combustión interna en 2035.

Pareciera una fecha muy lejana, pero en realidad está más cerca que nunca. Actualmente la mitad de los vehículos eléctricos en circulación de Canadá están en Quebec y los quebequenses poseen el doble de vehículos eléctricos o híbridos que lo que representa su peso demográfico en el país. El gobierno de Quebec es realmente visionario en este sentido y está comprometido con la investigación y las inversiones encaminadas a impulsar la electromovilidad.

Para México, la electrificación es una gran oportunidad bilateral con Quebec en el sector de autopartes, ya que esta región es una importante productora de baterías y México un líder en la industria automotriz, con un potencial enorme de liderazgo ante estas nuevas tecnologías.

"Según un estudio de BloombergNEF, los precios de las baterías de litio, que estaban por encima de \$1,200 dólares por kilovatio-hora en 2010, han caído un 90% en términos reales a \$132 dólares por kilovatio-hora en 2021", informó ayer Francisco González, de INA, durante el evento. "Las continuas reducciones de costos son un buen augurio para el futuro de los vehículos eléctricos", mencionó.

Sin duda, son un buen augurio, al igual que nuestra relación con Quebec, cuya alianza nos compromete a enfocar las estrategias de la industria hacia el futuro de los autos eléctricos como un medio para contrarrestar los efectos del cambio climático y, por qué no, como un puente más entre Quebec y México. El Herald



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de julio de 2022



## Bajó el Gas LP en CDMX, Nuevo León y Jalisco; estos serán los precios máximos de cada estado

Del sábado 17 al domingo 23 de julio, el promedio nacional en cilindros metálicos será de 24.37 pesos por kilogramo, mientras que en los tanques estacionarios se fijó en 13.16 pesos. La Comisión Reguladora de Energía (CRE) actualizó este sábado el tabulador de **precios máximos de Gas LP** (licuado de petróleo) que deberán manejar los **distribuidores** privados en el país, **del 17 al 23 de julio**.

Cabe mencionar que las tarifas varían dependiendo del municipio de cada estado y, según el Gobierno Federal, el objetivo de la regulación es controlar los precios y “evitar abusos de las empresas” ante la inflación.

La buena noticia es que si bien el combustible doméstico se mantuvo ligeramente a la baja en las últimas semanas, este domingo **se registrará una reducción mayor**.

Y es que el **promedio nacional** en cilindros metálicos portátiles será de 24.37 pesos por kilogramo, mientras que el litro para tanques estacionarios se fijó en 13.16; es decir, 14 y 8 centavos menos que hace una semana.

Incluso, **fueron muy pocos estados donde hubo un ligero aumento**. Sin duda un respiro para el bolsillo de las y los mexicanos, luego de que el costo se disparó en todo el mundo a finales de febrero pasado por la invasión del ejército de Rusia en Ucrania.

Fue en **julio de 2021** cuando el costo promedio nacional alcanzó su mayor nivel del año y provocó esta “regulación”, al registrarse en 25.90 pesos por kilogramo, lo que significa que **el costo actual es solo 1.53 pesos más bajo que en aquel entonces**.

### PRECIO MÁXIMO DE GAS LP POR ENTIDAD

**Ciudad de México:** \$22.70 por Kg / \$12.26 por L (bajó)

**Estado de México:** \$22.70 por Kg / \$12.26 por L (bajó)

**Jalisco:** \$26.31 por Kg / \$14.21 por L (bajó)

**Nuevo León:** \$25.83 por Kg / \$13.95 por L (bajó)

**Guanajuato:** \$25.50 por Kg / \$13.77 por L (subió)

**Querétaro:** \$25.61 por Kg / \$13.83 por L (bajó)

**Puebla:** \$25.23 por Kg / \$13.63 por L (bajó)

**Hidalgo:** \$26.20 por Kg / \$14.15 por L (subió)

**Veracruz:** \$25.30 por Kg / \$13.66 por L (bajó)

**Durango:** \$27.03 por Kg / \$14.60 por L (bajó)

**Tamaulipas:** \$25.83 por Kg / \$13.95 por L (subió)

**Chihuahua:** \$26.60 por Kg / \$14.37 por L (bajó)

**Chiapas:** \$25.27 por Kg / \$13.64 por L (bajó)

**Oaxaca:** \$25.36 por Kg / \$13.69 por L (bajó)

**Quintana Roo:** \$25.76 por Kg / \$13.91 por L (bajó)

Para **consultar el tabulador completo** y de forma detallada en cada municipio, ingresa [aquí](#).

Si detectas que tu distribuidor ofrece el combustible a un precio mayor, puedes realizar la denuncia correspondiente en [denunciasgaslp@profeco.gob.mx](mailto:denunciasgaslp@profeco.gob.mx)

La determinación de los precios máximos toma en cuenta parámetros de eficiencia y costos de cada tipo de planta, rentabilidad de la distribución, costo de impuestos, eficiencia tecnológica y características de cada región, entre otros criterios.

### Juez niega amparo a distribuidora de gas LP contra tope de precios

Este 15 de julio, el **Juzgado Tercero de Distrito en Materia Administrativa Especializado en Competencia Económica, Radiodifusión y Telecomunicaciones**, **negó un amparo** promovido por una **empresa** que interpuso una medida cautelar contra la CRE por la **regulación de precios máximos** de Gas LP.

Y es que en el último mes diversas distribuidoras han acudido a instancias legales para detener la implementación del **acuerdo A024/2021** que surgió de la Secretaría de Energía.

De acuerdo con la resolución emitida por el juez especializado Ramón Lozano Bernal, la finalidad del tope de precios reclamado es **generar un beneficio colectivo**.

“(La medida) persigue una finalidad de interés social y orden público, además advierte que su paralización podría privar a la colectividad de los beneficios que obtendría si se logra implementar una regulación que tiene por objeto frenar el alza de precios de un recurso de consumo necesario para la población en general”, argumentó.

Cabe mencionar que **la vigencia de esta medida es hasta finales de julio de 2022**, pero se busca extender.

