

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de marzo de 2026

¿Está México preparado para el choque petrolero?

1

México se encuentra en buena posición, desde tres ángulos: (1) Geopolítico; (2) estructura macrofinanciera; y (3) con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes.

Llevamos ya dos semanas del escalamiento del conflicto en Irán. No sabemos qué tanto más se puede extender, pero ya nos queda claro que no pudo ser tan rápido como la extracción del expresidente Maduro en Venezuela y la negociación con la actual presidenta interina Rodríguez. Como comenté en este mismo espacio la semana pasada, la duración del conflicto es una de las variables que determinarán qué puede ocurrir en la esfera económica. En este sentido, una pregunta relevante en este tipo de choques es qué tan preparado se encuentra nuestro país para enfrentar los desafíos que se pueden presentar. En mi opinión, México se encuentra en buena posición, desde tres ángulos: (1) Geopolítico; (2) estructura macrofinanciera; y (3) con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes.

(1) Geopolítico. No hay que olvidar que hay aspectos muy relevantes como la lejanía geográfica del conflicto. La Ciudad de México, por ejemplo, se encuentra a más de 13,100 kilómetros de Teherán, la capital de Irán. El alcance máximo de los misiles de la Guardia Revolucionaria Islámica es de 2,500 kilómetros, de acuerdo a la agencia de noticias . Adicionalmente, independientemente de la religión predominante, la sociedad mexicana no se caracteriza por tener un porcentaje ni siquiera bajo que practique fundamentalismos de esta índole. Asimismo, nuestro país no solo se encuentra cerca geográficamente del país con el ejército y el poder armamentista más avanzado del mundo, sino que tiene una relación simbiótica con él, con los Estados Unidos. Por su parte, a pesar de que históricamente no se han tomado buenas decisiones en materia de explotación petrolera, México todavía produce cierta cantidad de petróleo, que justo es uno de los bienes que más podrían escasear en este conflicto. Insisto, estos aspectos se llegan a ver como obvios, pero ya quisiera un país como Líbano, por ejemplo, contar con tan solo alguno de estos aspectos. Los participantes de los mercados financieros internacionales toman esto muy en cuenta en sus decisiones de inversión. Asimismo, utilizando la última base de datos de PIB nominal en dólares del Fondo Monetario Internacional, México se encuentra entre los quince países más grandes del mundo y no hay ningún país del Medio Oriente en esta lista. Arabia Saudita apenas llega a los top-20.

(2) Estructura macrofinanciera. Más que comentar sobre las fuentes de crecimiento, este ángulo trata más sobre repasar las fortalezas de la estructura macroeconómica de México:

(a) Régimen de tipo de cambio flexible, que ayuda que este precio, que es el más importante de una economía, se ajuste ante un choque, en lugar de que sean los ciudadanos quienes lo absorban con alto desempleo y recesión, como era antes de 1994; (b) alto nivel de reservas internacionales, con poco más de 250 mil millones de dólares mas la línea de crédito flexible del FMI, con lo que se tienen cubiertas las diferentes métricas de “salud externa” del país (e.g. cobertura de meses de importaciones, porcentaje de deuda externa, porcentaje de deuda interna en manos de extranjeros); (c) banco central autónomo constitucionalmente; (d) sistema financiero bien capitalizado, que desde 2013 cumple con los requerimientos de capitalización y liquidez de Basilea III y que actualmente enfrenta una cartera vencida baja y manejable; (e) déficit comercial autoajustable, en el que debido a la estructura comercial del país, cuando hay una caída en las exportaciones manufactureras (las más importantes), también se observa una caída de las importaciones, sobre todo de bienes intermedios; y (f) prudencia fiscal, en la que se logró reducir el déficit de 2024 a 2025 en un punto porcentual del PIB, a pesar de haber crecido poco y haber brindado un apoyo substancial a Pemex. El porcentaje de deuda externa del gobierno se encuentra en menos de 20 por ciento del total, en donde el plazo promedio para renegociar la deuda es de más de nueve años.

(3) Con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes. Como mencioné en este espacio la semana pasada, un incremento significativo de los precios del petróleo en el siglo XX era una sentencia de recesión. Sin embargo, ese no ha sido el caso en este siglo (“¿Irán a resolverse los conflictos pronto?”, 10 de marzo). No obstante lo anterior, sí se han observado choques inflacionarios. No podemos comparar el pico de precios del petróleo de 2022 por el fuerte choque de demanda que el mundo estaba experimentando en ese momento ante la salida de la pandemia de Covid, que agregó presiones inflacionarias adicionales a las del choque petrolero y de fertilizantes. Sin embargo, los choques que en esta ocasión pudiéramos observar son choques de precios en tarifas aéreas, gas LP y natural, así como en fertilizantes, que eventualmente podrían reflejarse tanto en mayores precios de alimentos y de restaurantes. Afortunadamente, en mi opinión, el segundo precio más importante de una economía es el precio de la gasolina, en el que el gobierno tiene un mecanismo para suavizar picos en los precios de este combustible mediante el cobro parcial o no cobro del impuesto especial a gasolinas (IEPS). Adicionalmente, al menos por un tiempo, esto no se traduce en un mayor déficit fiscal, debido a que parte de los ingresos petroleros adicionales que recibe el gobierno cuando los precios observados exceden los que se presupuestaron, los puede asignar a cubrir este subsidio. Cabe señalar que el gobierno cuenta con los fondos de estabilización, cuyo saldo excedía los 50 mil millones de pesos, a finales del año pasado. El Financiero

18 de marzo de 2026

2

La nueva era de inseguridad energética

Incluso cuando termine la guerra, el mundo no regresará al statu quo. El nuevo líder supremo iraní ha comprobado que los precios de la energía son el talón de Aquiles de Occidente.

El semanario **The Economist** publica esta semana en su portada una tesis tan sencilla como demoledora: igual que **Donald Trump** descubrió el costo de los aranceles en el primer tramo de su presidencia, **ahora ha descubierto el costo de la guerra.**

En ambos casos, la bravata inicial chocó contra las duras realidades de la economía global. Y en ambos, el retroceso llegó tarde.

La edición del influyente semanario del pasado 13 de marzo documenta cómo el cierre de facto del Estrecho de Ormuz ha bloqueado alrededor de 15 por ciento de la oferta mundial de petróleo.

La Agencia Internacional de Energía (AIE) calificó **la disrupción como la mayor en la historia del mercado petrolero**, más grave que los choques de 1973 y 1979. No es retórica: Iraq ya recortó 1.5 millones de barriles diarios porque sus instalaciones se quedaron sin capacidad de almacenamiento. Los tanques están llenos y el petróleo no tiene a dónde ir.

Trump reaccionó el 9 de marzo declarando que **la campaña terminaría muy pronto**. El crudo se desplomó de casi 120 a cerca de 80 dólares. Pero, como en el capítulo de los aranceles, el rebote fue efímero.

Este viernes **el Brent cerró en 103.14 dólares** —alza de 2.67 por ciento en el día, **10 por ciento en la semana**, el mayor repunte semanal desde la pandemia de 2020. El WTI terminó en 98.71. La razón es simple: el estrecho sigue clausurado, y Washington no tiene cómo reabrirlo.

El 3 de marzo, Trump prometió en su red Truth Social que **la Marina escoltaría los buques tan pronto como sea posible**. Los mercados reaccionaron con alivio. La realidad ha resultado más incómoda.

El secretario de Energía, Chris Wright, admitió ante CNBC que **la Marina simplemente no está lista**; todos los activos militares están concentrados en degradar las capacidades de Irán. El Pentágono describió el estrecho como una caja de muerte. El episodio más revelador: Wright publicó en redes que la Marina ya había escoltado exitosamente un buque, borró el mensaje horas después, y la Casa Blanca confirmó que era falso. El secretario del Tesoro prometió escoltas en cuanto sea militarmente posible. ClearView Energy, empresa comercializadora de electricidad y gas en EU, advirtió que para entonces los precios podrían ser significativamente más altos.

Hay una razón estructural por la que el choque es tan severo: **la demanda de petróleo es hoy más rígida que en los años setenta**. El crudo ya no se quema para generar electricidad; sirve casi exclusivamente para transporte y petroquímica, sectores con escasos sustitutos de corto plazo.

JPMorgan estima que si los productores del Golfo agotan su capacidad de almacenamiento, **el Brent podría escalar a 120 dólares**; un cierre indefinido lo llevaría a 150 o más. El choque tampoco se limita al crudo: la principal terminal de gas natural licuado de Qatar sigue fuera de servicio, retirando del mercado una quinta parte de la oferta mundial. En Europa **los precios del gas subieron más del 50 por ciento**.

Incluso cuando termine la guerra, el mundo no regresará al statu quo. El nuevo líder supremo iraní ha comprobado que los precios de la energía son el talón de Aquiles de Occidente. Lanzar drones baratos contra infraestructura costosa es una asimetría que se puede sostener indefinidamente. Esa es la nueva prima de riesgo permanente sobre el petróleo.

Tres escenarios dominan el horizonte.

El primero, de baja probabilidad, es la desescalada rápida: un acuerdo en dos o tres semanas devuelve el Brent a 80-85 dólares y los bancos centrales retoman sus trayectorias. Requiere que Khamenei negocie en términos que Washington pueda vender políticamente. Dada la retórica de ambos lados, es el menos probable.

El segundo, de probabilidad media-alta, es el bloqueo prolongado: el estrecho permanece cerrado cuatro a ocho semanas más, el Brent oscila entre 100 y 130 dólares. Para México la ecuación es ambigua: exportador neto de crudo, un petróleo caro mejora los ingresos de Pemex y la posición fiscal de corto plazo, pero el efecto recesivo sobre EU —que absorbe 80 por ciento de nuestras exportaciones— actúa como contrapeso. Banxico enfrentaría su peor dilema: inflación de costos que empuja hacia alzas de tasa, simultánea a una desaceleración que pide recortes.

El tercero, de probabilidad baja pero no descartable, es la escalada sistémica: un ataque a instalaciones sauditas o a un buque de guerra desata una respuesta ampliada. El Brent supera los 150 dólares. Europa entra en recesión antes del verano, China ve comprometido su frágil repunte y los mercados bursátiles —notablemente complacientes, advierte The Economist— sufrirían una corrección severa.

La inseguridad energética ya no es un riesgo de cola. Es la condición permanente del mundo en que operamos. El petróleo a 103 dólares no es una anomalía. Puede ser apenas el preludio. El Financiero

18 de marzo de 2026

3

Guerra en Medio Oriente: Precio del diesel en EU alcanza los 5 dólares por galón

El diésel es vital para la economía global: impulsa el transporte de mercancías, la agricultura y la construcción.

El precio del [diésel](#) en Estados Unidos **superó los 5 dólares por galón** por primera vez desde diciembre de 2022, lo que constituye la señal más reciente de la creciente presión sobre **los precios del combustible** que amenaza la economía mundial, a medida que la guerra en Irán continúa interrumpiendo el suministro de energía.

Según la Asociación Automovilística Estadounidense, el precio minorista promedio a nivel nacional alcanzó los 5,044 dólares por galón el lunes, lo que supone un aumento de más de un tercio desde que comenzó el conflicto.

El alza de los precios se produce mientras el [estrecho de Ormuz](#), por donde suele transitar diariamente cerca de una **quinta parte del petróleo mundial**, permanece prácticamente cerrado al tráfico.

[Los precios del crudo](#) han superado los 100 dólares por barril, pero el repunte ha sido aún más pronunciado en los mercados de productos de consumo directo como la gasolina, el diésel y el combustible para aviones.

¿Cuál es la importancia del diésel en el mundo?

El diésel es vital para la economía global. En todo el mundo, impulsa el transporte de mercancías, la agricultura y la construcción.

Cualquier aumento repentino en el precio minorista repercute en toda la economía. Los precios se han disparado más rápido que los de la mayoría de los demás productos derivados del petróleo debido a que las refinerías del **Golfo Pérsico** son los principales proveedores, lo que expone a los consumidores de Estados Unidos, Asia y Europa.

“Por el momento no observamos interrupciones operativas, pero el impacto económico es directo”, declaró Pavel Kveten, director ejecutivo de Girteka Logistics, una de las mayores empresas de transporte por carretera de Europa, al ser preguntado sobre el impacto del aumento del precio del diésel.

La empresa ajusta sus precios semanalmente en función de los precios del [petróleo](#), lo que significa que “los mayores costes del combustible pueden reflejarse en las tarifas de transporte en cuestión de días, en lugar de meses”.

En Europa y Asia, el precio del combustible para aviones ha superado los 200 dólares por barril, y el [fueloil](#) —un producto que suele cotizar a un precio inferior al de los futuros del crudo, pero que es esencial para el transporte marítimo— ronda ahora los 140 dólares por barril.

Los países están adoptando medidas proteccionistas cada vez más estrictas para retener el combustible en sus territorios y proteger a los consumidores del aumento de los precios.

En algunos estados de EU, el precio del diésel ya había superado los 5 dólares. Según la Administración de Información Energética de EU, el precio del gasóleo para calefacción residencial, que es prácticamente intercambiable con el diésel, también ha subido por encima de los 5 dólares .

Para el presidente estadounidense [Donald Trump](#), un aumento prolongado en los precios de los combustibles podría afectar sus perspectivas para las **elecciones de mitad de mandato de este año**.

El ministro de Industria de Corea del Sur anunció el martes que su país limitará el volumen de exportaciones de productos petrolíferos por parte de sus refinerías.

La semana pasada, las [refinerías chinas](#) comenzaron a cancelar los cargamentos de exportación acordados de gasolina y diésel. El Financiero

18 de marzo de 2026



4

‘Sería cruel’: Trump analiza perforar petróleo y gas en zonas en peligro de extinción del Golfo de México

Trump planea perforar petróleo y gas en zonas en peligro de extinción del Golfo de México, pero ambientalistas acusan que revertiría protección a plantas y animales.

[El Gobierno del presidente de Estados Unidos, Donald Trump](#), estudiará permitir la perforación petrolera en zonas protegidas del golfo de México que albergan a especies en peligro de extinción, un movimiento que ha provocado las críticas de **grupos ambientalistas**.

La Administración de Trump convocó por primera vez en décadas al Comité de [Especies en Peligro de Extinción](#), conocido como el ‘**God Squad**’ (**Escuadrón de Dios**), un panel federal que tiene la potestad de revertir protecciones a plantas y animales, según una notificación publicada este lunes en el Registro Federal.

“El Comité se reúne para tratar una exención en virtud de la Ley de Especies en Peligro de Extinción con respecto a las actividades de exploración, desarrollo y producción de petróleo y gas en el **golfo de América (golfo de México)**”, indica la convocatoria de la cita, prevista para el próximo 31 de marzo.

La reunión, convocada por el **secretario del Interior, Doug Burgum**, será transmitida en vivo y permanecerá en los archivos oficiales para su consulta.

El panel está conformado, además de Burgum, por los secretarios de Agricultura, Brooke Rollins; del Ejército, Daniel Driscoll; el presidente del Consejo de Asesores Económicos, Stephen Miran; y los administradores de la Agencia de Protección Ambiental, Lee Zeldin, y la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica, Neil Jacobs.

En la notificación no se especifica qué especies o proyectos de explotación de gas y crudo serán discutidos en el encuentro del ‘God Squad’, el primero en unos 30 años.

Ambientalistas critican a Trump por plan para perforar petróleo y gas en el Golfo de México

Tras su regreso a la Casa Blanca, Trump ha fijado como uno de los objetivos centrales de su segundo mandato la expansión de la perforación y explotación de crudo y ha revertido los incentivos a la producción y compra de vehículos eléctricos aprobados por el [expresidente demócrata Joe Biden](#).

Este viernes, la Oficina de Gestión de Energía Oceánica reveló sin publicitarlo la aprobación de un proyecto de perforación petrolera en aguas profundas del Golfo valorado en **5 mil millones de dólares**, que según ambientalistas, podrían afectar a especies en peligro.

Ambientalistas critican a Trump por plan para perforar petróleo y gas en el Golfo de México

Tras su regreso a la Casa Blanca, Trump ha fijado como uno de los objetivos centrales de su segundo mandato la expansión de la perforación y explotación de crudo y ha revertido los incentivos a la producción y compra de vehículos eléctricos aprobados por el [expresidente demócrata Joe Biden](#).

Este viernes, la Oficina de Gestión de Energía Oceánica reveló sin publicitarlo la aprobación de un proyecto de perforación petrolera en aguas profundas del Golfo valorado en **5 mil millones de dólares**, que según ambientalistas, podrían afectar a especies en peligro.

El magnate y su Gabinete han calificado de “**bulo verde**” al cambio climático y negado sus efectos. Mientras, organizaciones ambientalistas criticaron la convocatoria a la reunión como un movimiento “cruel, insensata, innecesaria, contraria al interés público”, según un comunicado de la asociación Amigos de la Tierra de EU. “Invocar al ‘God Squad’ para ampliar la perforación en el Golfo de México puede parecer una medida de falsa [economía para Trump](#) y su grupo de multimillonarios, pero no cabe duda de que a largo plazo resultará ser un grave error”, afirmó la directora jurídica de este grupo, Hallie Templeton. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de marzo de 2026

5

Claudia Sheinbaum anuncia que bajará el IEPS a la gasolina

El fin de semana se publicó en el DOF un estímulo fiscal de 35 por ciento solo para el diésel, aplicable del 14 al 20 de marzo.

A partir de esta semana, la [Secretaría de Hacienda y Crédito Público \(SHCP\)](#) aplicará un subsidio a los combustibles, mediante la disminución del [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#) tanto a la gasolina como al diésel, informó la [presidenta Claudia Sheinbaum](#).

La mandataria, en su conferencia matutina, adelantó, incluso, que el 18 de marzo, durante la ceremonia de **conmemoración de la expropiación petrolera de 1938**, anunciará medidas para seguir avanzando en la [soberanía energética](#).

Explicó que el [conflicto bélico entre Estados Unidos e Israel contra Irán](#) se recrudeció, particularmente porque Teherán cerró el paso en el [Estrecho de Ormuz](#), lo cual evita que haya disponibilidad de petróleo en el mundo y eleva el precio del crudo.

Puso énfasis en que no sólo hay un precio alto de los combustibles, sino incluso escasez en muchos lugares, porque no está saliendo de muchos países árabes.

“¿Cómo nos afecta? Pues nosotros nos regimos por los precios internacionales, aun cuando producimos 80 por ciento a nivel nacional. Y el objetivo, lo voy a decir ahora el 18 de marzo, es seguir avanzando en la soberanía energética. Entonces, eso hace que nosotros tengamos que entrar esta semana a un subsidio. ¿Cómo se subsidia?, pues se disminuye lo que corresponde a los **impuestos de la gasolina y el diésel**”, adelantó.

La SHCP publicó en el [Diario Oficial de la Federación](#) un estímulo fiscal de 35.21% para el diésel; sin embargo, excluyó a las gasolinas regular y premium del apoyo.

El **estímulo fiscal** será aplicable para la semana que va del 14 al 20 de marzo. En términos prácticos, las arcas públicas subsidiarán con 2.5924 pesos por cada litro de diésel adquirido por los consumidores.

Apenas la semana pasada, la presidenta Sheinbaum y los **empresarios del sector gasolinero** firmaron un acuerdo voluntario al que se adhirieron 96% de las gasolineras del país para [mantener un precio máximo de 24 pesos](#) por cada litro vendido de gasolina regular; sin embargo, el diésel y la premium quedaron fuera de este pacto.

Este lunes, el precio del diésel registró un promedio nacional de 28.144 pesos por litro, lo que representó un incremento de 7.3% respecto del 26 de febrero, un día antes de que los conflictos en Medio Oriente provocaran volatilidad en los precios de los energéticos, de acuerdo con información de la plataforma especializada **PETROIntelligence**.

Asimismo, la gasolina regular y la premium iniciaron la semana en 23.654 y 26.367 pesos por litro, lo que significó incrementos de 1.8 y 2.9 por ciento, respectivamente, en comparación con los precios observados a finales de febrero. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de marzo de 2026

6

Cuba sufre nuevo apagón nacional: 'Hay una desconexión total del sistema eléctrico'

La crisis energética en Cuba se intensifica ahora con un nuevo apagón nacional; suman seis en un año y medio.

[Cuba sufrió este lunes un nuevo apagón nacional](#), el sexto en apenas año y medio, informó el **Ministerio de Energía y Minas** (Minem).

“Se ha producido una desconexión total del Sistema Eléctrico Nacional (SEN), se investigan las causas y comienzan a activarse los protocolos para el restablecimiento”, informó en redes sociales en Minem sin apuntar aún la causa del nuevo apagón masivo.

Cuba está sumida en una profunda **crisis energética** desde mediados de 2024, una situación que se ha agravado en los últimos tres meses con el [bloqueo petrolero impuesto por EU](#) que está paralizando la economía por completo y disparando el malestar social.

Con base en experiencias previas, el restablecimiento del SEN es un procedimiento lento y laborioso que puede demorar días. Supone empezar a generar energía con las fuentes de arranque sencillo (solar, hidroeléctrica, motores de generación) para dar servicio a pequeñas áreas que luego se van interconectando.

¿Cuánto tardará en restablecerse la energía en Cuba?

El objetivo es llevar cuanto antes la suficiente energía a las **centrales termoeléctricas del país**, el pilar de la generación eléctrica en Cuba, para que estas puedan de nuevo arrancar y producir energía en grandes cantidades para satisfacer la demanda.

El problema esencial que diferencia esta ocasión de las previas es que en la actualidad el país casi no dispone de diésel y fueloil para sus motores de generación debido al [bloqueo petrolero estadounidense](#).

Energizar las **centrales termoeléctricas** sin esta fuente energética de rápido encendido puede ser un reto, como explicó hace una semana el director general de Electricidad del Minem, Lázaro Guerra, tras un apagón masivo que afectó a unos seis millones de cubanos.

Cuba preveía ya para esta jornada, antes de la desconexión del SEN, que se registrarán prolongados apagones durante todo el día y que, en el momento de mayor demanda, un [62 por ciento del país quedara de forma simultánea sin corriente](#).

¿Por qué Cuba atraviesa una crisis energética?

Nueve de las 16 **unidades de generación termoeléctrica del país** no estaban hoy operativas por averías o trabajos de mantenimiento (cuando esta fuente es responsable del 40 por ciento del mix energético).

Estas afectaciones no están ligadas al [bloqueo petrolero de EU](#) (porque emplean en su mayoría petróleo nacional), sino a las condiciones en que operan estas obsoletas infraestructuras, con décadas de explotación y un déficit crónico de inversiones.

De otro **40 por ciento del mix** era responsable la llamada generación distribuida (motores de diésel y fueloil), que el Gobierno ha indicado que lleva desde enero completamente parada por la falta de combustible.


Expertos independientes indican que la [crisis energética cubana](#) responde a una combinación de infrafinanciación crónica del sector y el actual bloqueo de EU.

El **Gobierno cubano** destaca sobre todo al impacto de las sanciones estadounidenses y acusa a Washington de “asfixia energética”. Varios cálculos independientes estiman que serían precisos entre 8 mil y 10 mil millones de dólares para [sanear el sistema eléctrico](#).

Los apagones lastran la economía, que se ha contraído más de un 15 por ciento desde 2020, según cifras oficiales. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

18 de marzo de 2026

 **Petróleo Brent 'respira': Cierra la jornada justo por encima de los 100 dólares por barril**

El petróleo Brent tuvo una reducción de 2.84 dólares, lo que lo sitúa en 100.21 dólares por barril.

El barril de [petróleo Brent](#) para entrega en mayo sufrió una **sustanciosa bajada** del 2.84 por ciento hasta cerrar en la jornada del lunes levemente por encima de los 100 dólares, concretamente en 100.21 dólares el barril.

El crudo del mar del Norte, de referencia en Europa, había cerrado el viernes en el Intercontinental Exchange (ICE) londinense en 103.14 dólares, su precio de liquidación más alto desde 2022, y en las primeras horas del lunes llegó a ponerse en 106.5 dólares.

Sin embargo, al cierre había perdido **2.93 dólares por barril**, y ello pese a que las noticias que llegan desde Irán todavía no permiten atisbar el fin de la guerra ni el desbloqueo cercano del estratégico [estrecho de Ormuz](#).

La presión de Trump sobre sus aliados para formar una [coalición que escolte a los cargueros en su travesía por Ormuz](#) no ha cosechado ningún apoyo concreto, pero sí ha tenido otros inesperados efectos colaterales que podrían acabar afectando al precio del crudo.

Países buscan estrategias para normalizar precio del crudo

Así, el **primer ministro belga Bart De Wever** sugirió que la Unión Europea "normalice" sus relaciones con Rusia para lograr el objetivo de abaratar el crudo, facilitando la compra de petróleo ruso.

"Debemos normalizar las relaciones con Rusia y volver a tener acceso a energía barata. Es sentido común -dijo en una entrevista con el diario L'Echo- En privado, los líderes europeos están de acuerdo conmigo, pero ninguno se atreve a decirlo en voz alta", aseveró, introduciendo así dudas sobre el frente hasta ahora sólido dentro de la UE de vetar el petróleo ruso.

También hoy, la **Agencia Internacional de la Energía (AIE)** dijo estar dispuesta a [liberar más reservas estratégicas de petróleo](#) "si es necesario", tras la decisión anunciada el miércoles pasado de poner en el mercado 400 millones de barriles para paliar el impacto de la guerra en Irán, afirmó este lunes su director, Fatih Birol.

El director de la AIE declaró que pese a la liberación récord decidida la pasada semana las reservas siguen siendo amplias. "Incluso después de esta operación, quedarán más de 1.400 millones de barriles en reservas de emergencia, lo que significa que podemos actuar de nuevo si fuera necesario", mantuvo. El Financiero

Secretario de Energía contradice a Trump: Asegura que guerra con Irán durará semanas

Tanto el secretario de Energía como un asesor de la Casa Blanca han considerado que la guerra con Irán se extenderá más semanas de lo que contempla Donald Trump.

[Un alto asesor del presidente Donald Trump](#) dijo que el Pentágono estima que la guerra contra Irán, que ya lleva tres semanas, durará entre cuatro y seis semanas.

Kevin Hassett, jefe del Consejo Económico Nacional de la Casa Blanca, ofreció el cronograma, aunque con la salvedad de que la decisión final sobre cuándo terminará la guerra recae en Trump.

El domingo, varios funcionarios del gobierno pidieron paciencia a los estadounidenses ante el aumento vertiginoso de los precios de la energía, afirmando que el objetivo de [eliminar a Irán como amenaza en Oriente Medio](#) lo justifica.

Hasta el sábado 14 de marzo, el Pentágono creía que se tardaría entre cuatro y seis semanas en completar esta misión y que íbamos adelantados al cronograma, dijo Hassett en el programa *Face the Nation* de CBS. "Esperamos que la economía global experimente un fuerte repunte positivo tan pronto como esto termine".

La predicción del secretario de Energía de EU

El secretario de Energía, Chris Wright, dio a entender que la guerra podría durar varias semanas más, con los precios del petróleo y la gasolina elevados mientras Estados Unidos e Israel buscan destruir las capacidades militares iraníes.

"Creo que este conflicto sin duda llegará a su fin en las próximas semanas —quizás incluso antes— y veremos una recuperación de la oferta y una bajada de los precios después de eso", dijo Wright en el programa This Week de ABC.

[El crudo Brent cerró el viernes 13 de marzo a más de 103 dólares por barril](#), mientras Irán mantiene un control absoluto sobre el estrecho de Ormuz, que normalmente es una vía de tránsito para una quinta parte del petróleo mundial y una porción similar de gas natural licuado.

Asimismo, Trump pidió a otros países que enviaran buques de guerra para mantener abierto el estrecho, y expresó su esperanza de que **China, Francia, Japón, Corea del Sur y el Reino Unido** participaran.

Un alto funcionario del partido gobernante de Japón afirmó que enviar buques de la armada japonesa a Oriente Medio para escoltar petroleros enfrentaría grandes obstáculos. El Financiero