

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de marzo de 2026



Crisis geopolítica: Destaca especialista Carlos Raphael posición energética de México ante volatilidad

En un contexto internacional marcado por tensiones geopolíticas en Medio Oriente y volatilidad en los mercados energéticos, México mantiene una posición relativamente estable frente a otros países.

En un contexto internacional marcado por [tensiones geopolíticas en Medio Oriente](#) y volatilidad en los mercados energéticos, México mantiene una posición relativamente estable frente a otros países, señaló el analista y especialista en temas energéticos Carlos Raphael de la Madrid.

A su juicio, la estructura energética nacional y la estrecha integración económica con América del Norte permiten amortiguar, al menos parcialmente, los efectos derivados de la reciente crisis en la región del Golfo Pérsico y las tensiones en el estratégico [estrecho de Ormuz](#).

El especialista explicó que cada escalada militar en zonas clave para la producción y transporte de hidrocarburos genera presiones inmediatas sobre los precios del petróleo y del gas natural a nivel global.

En ese sentido, recordó que el estrecho de Ormuz es uno de los puntos más sensibles del **sistema energético mundial**, pues por esa ruta marítima transitan cerca de 20 millones de barriles diarios de petróleo, equivalente a aproximadamente una quinta parte del consumo mundial, según datos de la International Energy Agency (IEA).

“En dicho lugar, el paso es crucial para el comercio energético global, toda vez que, más de 25 por ciento del petróleo transportado por vía marítima y cerca del **20 por ciento del comercio mundial de gas natural licuado** depende de esta ruta, lo que convierte cualquier interrupción en un factor de volatilidad inmediata para los mercados energéticos internacionales”, detalló el analista.

Por ello, Carlos Raphael de la Madrid sostiene que México no enfrenta la misma vulnerabilidad que otras economías altamente dependientes de importaciones energéticas.

“México cuenta con un conjunto de factores que lo colocan en una posición relativamente estable frente a la actual crisis energética global, entre ellos su condición de productor petrolero y su integración con el mercado energético norteamericano”, añadió.

Asimismo, coincide con otros analistas en apuntar que uno de los elementos clave es **el acceso al gas natural** competitivo proveniente de Estados Unidos, particularmente de Texas, que abastece una parte significativa de la generación eléctrica y del sector industrial nacional.

Carlos Raphael de la Madrid estableció que, si bien dicha dependencia refleja el alto grado de integración energética con Estados Unidos, también pone de manifiesto la relevancia estratégica del gas natural dentro de la matriz energética mexicana, al ser el principal combustible para la generación eléctrica y un insumo fundamental para la actividad industrial

“Alrededor del 54 por ciento de la electricidad en México se genera con gas natural importado desde la Unión Americana, lo que refleja la profundidad de la interconexión energética entre ambos países”, señaló el especialista.

No obstante, el analista advierte que México aún carece de una **infraestructura suficiente de almacenamiento** o reservas estratégicas de gas natural, lo que limita su capacidad de respuesta ante eventuales interrupciones en el suministro o choques externos en el mercado energético.

Por otro lado, manifestó que dicha integración energética y comercial funciona como un amortiguador frente a las turbulencias globales.

Y en ese sentido enfatizó en que, mientras la economía estadounidense mantenga un nivel de actividad sólido, el impacto sobre la economía mexicana será moderado, dado que ambos países comparten cadenas productivas altamente integradas, especialmente en sectores industriales y manufactureros.

No obstante, Carlos Raphael de la Madrid advierte que el principal riesgo para México no reside necesariamente en el aumento del precio del petróleo, sino en una eventual desaceleración económica en Estados Unidos si el conflicto geopolítico se prolonga o genera presiones inflacionarias globales. El Financiero

19 de marzo de 2026

2

Geopolítica del abastecimiento: la oportunidad del sureste mexicano

La guerra en Medio Oriente, la crisis energética en Cuba y la reorganización de régimen en Venezuela podrían beneficiar a México como sector de abastecimiento.

En las últimas semanas tres acontecimientos aparentemente inconexos han ocupado espacios distintos en la agenda internacional: el aumento de tensiones en Medio Oriente, la crisis económica y energética cada vez más profunda en Cuba y los movimientos graduales de reintegración económica de Venezuela en los mercados energéticos.

A primera vista se trata de fenómenos regionales distintos, con causas políticas propias y dinámicas internas muy diferentes. Sin embargo, observados desde una perspectiva económica más amplia, los tres forman parte de un mismo proceso: la reconfiguración del sistema energético y logístico que articula al Atlántico y al Caribe.

No es la primera vez que ocurre. Cada vez que el equilibrio energético global se altera, el mapa de las cadenas de abastecimiento también cambia. Y cuando eso sucede, regiones enteras adquieren —o pierden— relevancia estratégica.

El primer elemento de esa ecuación es Medio Oriente. Una parte sustancial del petróleo que consume el planeta sigue transitando por el Golfo Pérsico y el estrecho de Ormuz. Cuando esa región entra en una fase de tensión prolongada, no sólo aumentan los precios de la energía; también se encarecen los seguros marítimos, se ajustan las rutas comerciales y las empresas comienzan a buscar alternativas logísticas más cercanas a sus mercados.

El segundo componente se encuentra en el Caribe. La crisis que vive Cuba revela la vulnerabilidad estructural de muchas economías insulares altamente dependientes de la importación de combustibles y alimentos. En buena parte del Caribe, la seguridad energética y alimentaria depende de cadenas logísticas externas que, en contextos de volatilidad global, se vuelven más frágiles.

El tercer factor es Venezuela. Tras años de aislamiento económico, el país comienza a mostrar señales de una reintegración parcial al sistema energético hemisférico. No se trata todavía de un retorno pleno a los mercados globales, pero sí de un proceso gradual que podría modificar el balance energético en el Caribe y en el Golfo de México.

Estos tres procesos no responden a la misma lógica política, pero sí convergen en una misma dimensión económica: el abastecimiento de energía, alimentos e insumos industriales en el espacio del Atlántico occidental.

Y ese espacio incluye inevitablemente al Golfo de México y al Caribe.

En ese contexto, el cambio más relevante no está en la geopolítica de los conflictos, sino en la geoeconomía de las distancias. Cuando la energía se encarece, cuando las rutas globales se vuelven más inciertas y cuando las economías pequeñas dependen cada vez más de importaciones estratégicas, las cadenas de suministro tienden a reorganizarse en circuitos regionales más cortos.

El Caribe es uno de esos circuitos.

Se trata de una región con más de 40 millones de habitantes, altamente dependiente de importaciones energéticas y alimentarias, y con capacidades productivas limitadas en varios sectores estratégicos. Esa combinación convierte al Caribe en un mercado estructural para combustibles, fertilizantes, alimentos procesados, materiales industriales y servicios logísticos.

Históricamente, gran parte de ese abastecimiento ha provenido de Estados Unidos, de Sudamérica o de mercados más lejanos. Sin embargo, los cambios recientes en el sistema energético y en las cadenas de suministro globales están revalorizando la proximidad geográfica.

Ahí aparece una oportunidad que durante décadas pasó relativamente desapercibida.

El sureste de México se encuentra en una posición geográfica privilegiada entre el Golfo de México, el Caribe y Centroamérica. Durante mucho tiempo, esa ubicación tuvo una relevancia económica limitada debido a la falta de infraestructura logística y a la concentración industrial del país en el norte y el centro.

Pero ese equilibrio comienza a cambiar.

La modernización portuaria, la expansión de la infraestructura ferroviaria y la creciente conectividad regional abren la posibilidad de que el sureste se integre de manera más profunda a los flujos comerciales del Golfo y del Caribe.

En este proceso, Yucatán tiene condiciones particulares para convertirse en una de las puntas de lanza de esa integración regional. Su estabilidad institucional, su ubicación estratégica frente al Caribe y su creciente infraestructura logística colocan al estado en una posición privilegiada para participar en los nuevos circuitos de abastecimiento que comienzan a configurarse en el hemisferio.

No se trata de competir con los grandes polos industriales del norte del Golfo de México, ni de imaginar transformaciones inmediatas. La oportunidad es más específica y, al mismo tiempo, más realista. El Financiero

19 de marzo de 2026

3

¿Está México preparado para el choque petrolero?

México se encuentra en buena posición, desde tres ángulos: (1) Geopolítico; (2) estructura macrofinanciera; y (3) con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes.

Llevamos ya dos semanas del escalamiento del conflicto en Irán. No sabemos qué tanto más se puede extender, pero ya nos queda claro que no pudo ser tan rápido como la extracción del expresidente Maduro en Venezuela y la negociación con la actual presidenta interina Rodríguez. Como comenté en este mismo espacio la semana pasada, la duración del conflicto es una de las variables que determinarán qué puede ocurrir en la esfera económica. En este sentido, una pregunta relevante en este tipo de choques es qué tan preparado se encuentra nuestro país para enfrentar los desafíos que se pueden presentar. En mi opinión, México se encuentra en buena posición, desde tres ángulos: (1) Geopolítico; (2) estructura macrofinanciera; y (3) con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes.

(1) Geopolítico. No hay que olvidar que hay aspectos muy relevantes como la lejanía geográfica del conflicto. La Ciudad de México, por ejemplo, se encuentra a más de 13,100 kilómetros de Teherán, la capital de Irán. El alcance máximo de los misiles de la Guardia Revolucionaria Islámica es de 2,500 kilómetros, de acuerdo a la agencia de noticias . Adicionalmente, independientemente de la religión predominante, la sociedad mexicana no se caracteriza por tener un porcentaje ni siquiera bajo que practique fundamentalismos de esta índole. Asimismo, nuestro país no solo se encuentra cerca geográficamente del país con el ejército y el poder armamentista más avanzado del mundo, sino que tiene una relación simbiótica con él, con los Estados Unidos. Por su parte, a pesar de que históricamente no se han tomado buenas decisiones en materia de explotación petrolera, México todavía produce cierta cantidad de petróleo, que justo es uno de los bienes que más podrían escasear en este conflicto. Insisto, estos aspectos se llegan a ver como obvios, pero ya quisiera un país como Líbano, por ejemplo, contar con tan solo alguno de estos aspectos. Los participantes de los mercados financieros internacionales toman esto muy en cuenta en sus decisiones de inversión. Asimismo, utilizando la última base de datos de PIB nominal en dólares del Fondo Monetario Internacional, México se encuentra entre los quince países más grandes del mundo y no hay ningún país del Medio Oriente en esta lista. Arabia Saudita apenas llega a los top-20.

(2) Estructura macrofinanciera. Más que comentar sobre las fuentes de crecimiento, este ángulo trata más sobre repasar las fortalezas de la estructura macroeconómica de México: (a) Régimen de tipo de cambio flexible, que ayuda que este precio, que es el más importante de una economía, se ajuste ante un choque, en lugar de que sean los ciudadanos quienes lo absorban con alto desempleo y recesión, como era antes de 1994;

(b) alto nivel de reservas internacionales, con poco más de 250 mil millones de dólares mas la línea de crédito flexible del FMI, con lo que se tienen cubiertas las diferentes métricas de “salud externa” del país (e.g. cobertura de meses de importaciones, porcentaje de deuda externa, porcentaje de deuda interna en manos de extranjeros); (c) banco central autónomo constitucionalmente; (d) sistema financiero bien capitalizado, que desde 2013 cumple con los requerimientos de capitalización y liquidez de Basilea III y que actualmente enfrenta una cartera vencida baja y manejable; (e) déficit comercial autoajustable, en el que debido a la estructura comercial del país, cuando hay una caída en las exportaciones manufactureras (las más importantes), también se observa una caída de las importaciones, sobre todo de bienes intermedios; y (f) prudencia fiscal, en la que se logró reducir el déficit de 2024 a 2025 en un punto porcentual del PIB, a pesar de haber crecido poco y haber brindado un apoyo substancial a Pemex. El porcentaje de deuda externa del gobierno se encuentra en menos de 20 por ciento del total, en donde el plazo promedio para renegociar la deuda es de más de nueve años.

(3) Con cierta capacidad de suavizar los choques más relevantes. Como mencioné en este espacio la semana pasada, un incremento significativo de los precios del petróleo en el siglo XX era una sentencia de recesión. Sin embargo, ese no ha sido el caso en este siglo (“¿Irán a resolverse los conflictos pronto?”, 10 de marzo). No obstante lo anterior, sí se han observado choques inflacionarios. No podemos comparar el pico de precios del petróleo de 2022 por el fuerte choque de demanda que el mundo estaba experimentando en ese momento ante la salida de la pandemia de Covid, que agregó presiones inflacionarias adicionales a las del choque petrolero y de fertilizantes. Sin embargo, los choques que en esta ocasión pudiéramos observar son choques de precios en tarifas aéreas, gas LP y natural, así como en fertilizantes, que eventualmente podrían reflejarse tanto en mayores precios de alimentos y de restaurantes. Afortunadamente, en mi opinión, el segundo precio más importante de una economía es el precio de la gasolina, en el que el gobierno tiene un mecanismo para suavizar picos en los precios de este combustible mediante el cobro parcial o no cobro del impuesto especial a gasolinas (IEPS). Adicionalmente, al menos por un tiempo, esto no se traduce en un mayor déficit fiscal, debido a que parte de los ingresos petroleros adicionales que recibe el gobierno cuando los precios observados exceden los que se presupuestaron, los puede asignar a cubrir este subsidio. Cabe señalar que el gobierno cuenta con los fondos de estabilización, cuyo saldo excedía los 50 mil millones de pesos, a finales del año pasado. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de marzo de 2026

4

**BID pone la mira en el litio mexicano:
Abre la puerta a financiar proyectos y
colaborar con Pemex**

México podría recibir financiamiento del BID para desarrollar la industria del litio en colaboración con Pemex.

El [Banco Interamericano de Desarrollo \(BID\)](#) manifestó su disposición para brindar apoyo financiero y técnico al Gobierno de México y a [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) con el objetivo de impulsar el desarrollo de la [industria del litio y otros minerales críticos](#), señaló en entrevista **Tomás Serebrisky**, gerente del sector de infraestructura y energía del organismo.

Durante las **Reuniones Anuales del BID**, realizadas en Asunción, Paraguay, el directivo destacó que existe una [demanda creciente de minerales críticos](#), impulsada por economías como Estados Unidos, Europa, Japón y Corea del Sur. Este contexto abre una **oportunidad histórica para México y América Latina**.

“Vemos una oportunidad realmente única, potencialmente transformadora, para moverse de un modelo prioritariamente de extracción hacia cadenas de valor más completas”, indicó.

Serebrisky explicó que el **BID busca colaborar con países de la región para desarrollar proyectos** que permitan aprovechar estos recursos bajo estándares ambientales y sociales más altos. En el caso de México, el organismo podría trabajar con empresas públicas para impulsar el desarrollo del [litio y otras industrias estratégicas](#).

“Queremos trabajar con todos. Lo hacemos, por ejemplo, en Chile con Codelco, una empresa pública, y estamos dispuestos a colaborar también en el caso del litio, acompañando el proceso con mejores prácticas y con salvaguardas ambientales y sociales”, afirmó.

Ven en los minerales críticos una oportunidad para México y América Latina

Por otra parte, Nigel Clarke, subdirector gerente del [Fondo Monetario Internacional \(FMI\)](#), destacó el peso estratégico de América Latina en el mercado de [minerales críticos](#), indispensables para la transición energética y el desarrollo tecnológico.

Explicó que Chile, Perú y México concentran más del 37 por ciento de la producción mundial de cobre, mientras que Argentina, Bolivia y Chile, conocidos como el “triángulo del litio”, poseen cerca de la mitad de los recursos globales de este mineral.

“Estos son activos estratégicos que, en esta economía global más fragmentada, crearán oportunidades para América Latina y el Caribe”, afirmó Clarke.

Durante el evento, el Grupo BID lanzó la iniciativa LAC Minerals, cuyo objetivo consiste en promover cadenas de suministro seguras y con valor agregado originadas en la región. América Latina aporta alrededor de 30 por ciento de la oferta global de minerales críticos y exporta cada año cerca de 180 mil millones de dólares.

De acuerdo con el BID, la región cuenta con más **proyectos de minerales** que cualquier otra zona del mundo, con un valor aproximado de 151 mil millones de dólares.

Además, se prevé que **América Latina se convierta en un proveedor clave de minerales críticos** para el mercado global, el cual podría alcanzar los 800 mil millones de dólares para 2040. El Financiero



19 de marzo de 2026

5

'Premio' para Pemex: ¿Por qué el petróleo mexicano podría volverse codiciado en Asia?

La presión en el suministro de crudo en Medio Oriente y Asia obliga a refinadores a buscar alternativas, lo que podría posicionar a México como un proveedor atractivo.

El alza que ha presentado en los últimos días el [precio de la mezcla mexicana de exportación](#) podría traducirse en **atractivos 'premios' económicos** para [Pemex](#), sobre todo por los 'angustiados' refinadores asiáticos que buscan [sustitutos al suministro de Medio Oriente](#), prevé el economista, Mario Campa.

El especialista señaló a través de su cuenta de X que la presión sobre el suministro en Medio Oriente y Asia ha obligado a refinadores a buscar alternativas en otros mercados. En este contexto, **México podría emerger como un proveedor atractivo.**

"Se disparó el precio de la mezcla mexicana de exportación... los angustiados refinadores asiáticos buscan sustitutos a Medio Oriente. Y [el petróleo mexicano](#) está libre de sanciones: pan caliente", explicó Campa.

Esta dinámica ha generado incluso la posibilidad de que [el crudo mexicano](#) se comercialice con un diferencial positivo frente a referencias internacionales, en un entorno donde la disponibilidad inmediata pesa más que la calidad específica del hidrocarburo.

La tensión en Asia ilustra con claridad este fenómeno. "Vietnam, por ejemplo, ruega por crudo a Corea y Japón, que a su vez tienen unos cuantos días de reservas... cuellos de botella en el suministro traerán un premio para los países productores libres de riesgo", señaló.

Repunte del petróleo abre margen a Pemex

Aunque el crudo mexicano no es un sustituto perfecto del [petróleo de Medio Oriente](#), la estrechez del mercado ha reducido las penalizaciones habituales por calidad. "En un ambiente con una oferta tan restringida, los descuentos de calidad se comprimen", agregó, lo que eleva directamente el valor de la mezcla mexicana en los mercados internacionales.

Mario Campa agregó que un mayor precio de exportación también eleva el precio de los **refinados domésticos**, por costo de oportunidad, y de los **refinados importados**.

Por lo tanto, desde la perspectiva de la empresa productiva del Estado, el efecto es positivo, "precios más altos del crudo dan margen adicional a [Pemex para reactivar la exploración y producción](#) en pozos donde el costo marginal no alcanzaba a ser cubierto a precios de guerra".

Además, el mercado no anticipa que este repunte sea meramente transitorio. "La curva de futuros del crudo indica precios generosos para lo que resta del año... contratos derivados permiten pactar hoy y entregar mañana crudo a mejores precios vs. guerra", subrayó Campa. **Mezcla mexicana de exportación llega a 93 dólares**

El pasado viernes, el precio de la **mezcla mexicana cerró en 93.04 dólares por barril**, lo que representó su mayor nivel desde el 29 de julio de 2022, es decir, tres años con siete meses.

Este precio representó un **incremento de 50.7 por ciento** respecto al pasado 26 de febrero, un día antes de que estallar el [conflicto bélico entre Estados Unidos e Irán](#).

De acuerdo con los [Criterios Generales de Política Económica 2026](#), cada incremento de un dólar en el precio del petróleo generaría **ingresos adicionales por 11.6 mil millones de pesos** para las finanzas públicas.

Sin embargo, Pemex podría no aprovechar del todo este escenario alcista, ya que la petrolera solo exportó 294.4 mil barriles diarios de petróleo crudo en enero, lo que representó una **caída anual de 44.6 por ciento**.

De esta forma, las [ventas de crudo](#) se ubicaron **en su nivel más bajo**, al menos, en los últimos 36 años, según la base de datos disponible de Pemex. El Financiero

19 de marzo de 2026

6

Trump suspende Ley Jones por 60 días: ¿De qué trata y por qué 'abatará' los precios del petróleo?

Trump suspende temporalmente la Ley Jones para abaratar transporte de petróleo y contener precios de energía por conflicto con Irán.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, suspendió de forma temporal un mandato de transporte marítimo vigente desde hace un siglo con el objetivo de reducir el [costo del traslado de petróleo](#), gas y otras materias primas en el país. La medida forma parte de su estrategia para contener el aumento en los [precios de la energía, en medio del conflicto con Irán](#).

Este miércoles, el mandatario **autorizó que buques con bandera extranjera transporten diversos productos** entre puertos estadounidenses durante los próximos 60 días. La exención corresponde a la **Ley Jones**, una legislación de 1920 que promueve la construcción naval en Estados Unidos.

La administración estadounidense presentó la medida como un mecanismo para facilitar el envío de productos energéticos clave para la seguridad nacional y evitar desabasto que pueda afectar operaciones militares.

“La decisión del presidente Trump de otorgar una exención de 60 días en virtud de la Ley Jones es un paso más para mitigar las perturbaciones a corto plazo en el mercado petrolero, mientras las fuerzas armadas estadounidenses continúan cumpliendo los objetivos de la [Operación Furia Épica](#)”, declaró la secretaria de prensa de la Casa Blanca, **Karoline Leavitt**.

¿Cuáles son los productos que podrán trasladar en puertos de EU?

La **Ley Jones** establece que la carga entre puertos estadounidenses debe transportarse en buques con bandera, construcción y propiedad de Estados Unidos. La exención permite que embarcaciones extranjeras trasladen de forma temporal productos como **carbón, petróleo crudo, derivados refinados, gas natural**, líquidos de gas natural y fertilizantes, entre otros insumos energéticos.

Sin embargo, analistas prevén un impacto limitado de la medida debido a la magnitud de la [interrupción en la cadena de suministro por el cierre del estrecho de Ormuz](#). La Agencia Internacional de Energía calificó la situación como “la mayor interrupción del suministro en la historia del mercado petrolero mundial”.

La decisión forma parte de varias acciones impulsadas por Trump en los últimos días para frenar el alza de los combustibles. El conflicto provocó el [cierre del estrecho de Ormuz](#), una vía clave para el suministro energético global, por donde circulan cerca de 15 millones de **barriles de petróleo diarios**, lo que generó volatilidad en los mercados financieros.

El precio del crudo Brent, referencia internacional, alcanzó los 109 dólares este miércoles en Nueva York, en medio de señales de intensificación del conflicto.

A corto plazo, la flexibilización de la ley podría aliviar la presión sobre los precios al permitir el uso de buques cisterna extranjeros con menores costos. La medida busca **reducir el precio del transporte de crudo** desde el Golfo de México hacia refinerías en la costa este, así como abaratar gasolina y diésel en mercados del noreste del país.

Suspensión de la Ley Jones generará ahorro de 10 centavos por galón de gasolina

De acuerdo con una estimación de JPMorgan Chase & Co. de 2022, la exención de la Ley Jones podría representar un ahorro de hasta 10 centavos de dólar por galón para automovilistas en la costa este.

“**La Ley Jones** impide que la gasolina se transporte por barcaza desde el Canal de Navegación de Houston hasta el Puerto de Nueva York, ya que encarece el transporte marítimo”, afirmó James Lucier, director gerente de Capital Alpha Partners. “Debido a la **Ley Jones**, la gasolina barata procedente del crudo estadounidense que podría ir de Houston a Nueva York termina en México”.

La exención también podría reducir el costo del fertilizante nitrogenado transportado por el río Mississippi, aunque algunos especialistas consideran que la medida podría llegar tarde para impactar los costos en el ciclo agrícola de primavera.

Trump enfrenta presión política para contener el alza de los combustibles, un factor clave en la percepción de la [inflación y la economía en Estados Unidos](#). El incremento en los precios del petróleo representa un riesgo para el mandatario y el Partido Republicano rumbo a las elecciones de mitad de mandato de noviembre.

La administración también anunció planes para liberar 172 millones de barriles de la Reserva Estratégica de Petróleo de Estados Unidos, como parte de una estrategia global de 400 millones de barriles, además de flexibilizar algunas sanciones al crudo ruso.

Asimismo, el gobierno contempla el envío de la Armada estadounidense para escoltar buques cisterna en el **estrecho de Ormuz** y un programa de reaseguro para reducir costos, aunque sin detallar su implementación.

¿Cuándo fue la otra vez que se suspendió la Ley Jones?

La exención de la **Ley Jones** cuenta con antecedentes. El expresidente Joe Biden aplicó una medida similar tras el [huracán Fiona en 2022](#) para facilitar el envío de combustible a Puerto Rico.

No obstante, la decisión genera controversia. Sectores de la industria naval y aliados en el Congreso han defendido la ley al considerar que protege la capacidad marítima de Estados Unidos. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de marzo de 2026



Petróleo 'sube como espuma': Brent se dispara a 109 dólares tras ataque de EU a campo de gas en Irán

El precio del petróleo subió después de que Irán afirmó que Estados Unidos e Israel atacaron el yacimiento de gas South Pars, clave para el suministro de varios países.

El [petróleo Brent, el de referencia en Europa](#), que en la apertura de este miércoles ha llegado a **subir hasta un 6.1 por ciento**, alcanzando un máximo de **109.75 dólares por barril**. Mientras que el gas de referencia en Europa trepó hasta un 9.1 por ciento, según datos de ICE Futures Europe.

El [petróleo intermedio de Texas \(WTI\)](#) amaneció este miércoles con una subida del **1.88 por ciento, hasta 98.02 dólares el barril**, después de que Irak alcanzara un acuerdo para exportar crudo a través de la región del Kurdistán hacia el puerto turco de Ceyhan, eludiendo así el estrecho de Ormuz.

Irán afirmó que Estados Unidos e Israel atacaron el **yacimiento de gas South Pars**, así como instalaciones asociadas en Asaluyeh. Estos activos son clave para el suministro interno y también para los envíos a países vecinos como Irak y Turquía.

En respuesta, Teherán publicó una lista de activos similares en Arabia Saudita, Catar y Emiratos Árabes Unidos que, según indicó, los residentes deben evitar.

Los contratos de futuros del **WTI sumaban 1.81 dólares con respecto al cierre del día anterior**. El precio del crudo de Texas continúa volátil y se sitúa ahora en torno a esos 98 dólares el barril, en línea con el cierre del pasado viernes, en medio de la intensificación de las tensiones entre Estados Unidos, Israel e Irán.

Su máximo reciente se registró el 10 de marzo, cuando superó los **100 dólares por barril**. Posteriormente, el precio moderó su subida tras medidas como la liberación de 400 millones de barriles de reservas estratégicas por parte de varios países, a lo que se suman anuncios como el de Turquía para facilitar las exportaciones.

EU lanza bombas cerca del estrecho de Ormuz para destruir misiles de Irán

El tráfico en el [estrecho de Ormuz](#) -por donde fluye una quinta parte del suministro mundial de **petróleo y gas natural**- permanece en gran medida paralizado debido a los ataques contra embarcaciones.

Entretanto, Estados Unidos informó de que ha lanzado bombas de penetración profunda de 5 mil libras a lo largo de la costa de Irán y cerca del estrecho, con el fin de **destruir emplazamientos que albergaban misiles de crucero** antibuque.

“Las materias primas retomaron su reciente tendencia alcista tras la caída del lunes, con los precios del petróleo repuntando nuevamente con fuerza ante los renovados ataques iraníes contra los [Emiratos Árabes Unidos](#), los cuales provocaron la interrupción, al menos parcial, de las operaciones de carga de crudo en el puerto de Fujairah”, anota hoy Tom **Essaye en su informe ‘The Sevens Report’**.

Estos ataques intensificaron la preocupación en torno al deterioro de las perspectivas de suministro global en caso de que no se alcance una pronta resolución del conflicto, según el experto. El Financiero

