

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2023

## Liquidar o Privatizar Refinerías de Pemex

1

**P**ara el presidente López, el petróleo es una obsesión. Por ello, en vez de lanzar a México a la revolución energética e industrial del siglo XXI, lo ha tratado de empujar a un pasado irrecuperable de predominio de los combustibles fósiles. Sin embargo, no sólo ha fracasado rotundamente en la extracción de crudo, que se ha desplomado durante su gobierno de poco más de 1.8 millones de barriles diarios, a menos de 1.6 millones de barriles diarios, sino también en refinación. El presidente López pretende la autosuficiencia en gasolinas, según él, con la finalidad de aislar el precio doméstico de los precios internacionales, para ofrecer en México combustibles automotrices artificialmente baratos. (No conoce el concepto de “Costo de Oportunidad”). Pretende así subsidiar a los vehículos de combustión interna y a sus propietarios, los grupos más ricos de la población. Intenta incrementar la refinación de petróleo en refinerías de PEMEX que no están configuradas para el crudo pesado mexicano, mientras construye una absurda nueva refinería en Dos Bocas, Tabasco. El resultado son pérdidas de más de 37 USD por barril refinado en nuestro país, y la generación de más de 30% de combustóleo por barril refinado, combustible residual, altamente contaminante, el cual se quema a altísimos costos en las termoeléctricas de CFE, habiendo el gobierno bloqueado la generación de electricidad en plantas privadas de energías limpias y baratas. En 2022, por primera vez, creció más la generación de electricidad con combustibles fósiles que con energías limpias, lo que va en contra de la legislación nacional y de compromisos internacionales de México en materia de Cambio Climático.

Pemex apenas ha logrado incrementar en los dos últimos años el volumen de crudo procesado en sus refinerías, pasando de 591 mil barriles diarios en 2020 a 816 mil barriles diarios en 2022, pero con un resultado desastroso. (También, muy lejos de su meta de procesar más de 1,100 MBD en 2022, comprometida en su Plan de Negocios 2019-2023). Las refinerías reciben una carga de petróleo cada vez más pesado, el cual, refinarlo, es cada vez más costoso y más contaminante, ya que produce más combustóleo, en vez de gasolinas y diésel. Esto, incluso en las refinerías reconfiguradas como Madero, Cadereyta y Minatitlán, que convierten el residuo de refinación en coque de petróleo en vez de combustóleo. Es mucho peor en las refinerías no reconfiguradas como Salamanca, Tula y Salina Cruz.

El hecho real es que las refinerías generan cada vez menos productos valiosos como Gas LP, Gasolina, Turbosina y Diésel, los cuales se han reducido en cuatro años de 67% a 56% por cada barril de petróleo refinado, mientras que ha aumentado la generación de combustóleo con un alto contenido de azufre (4-5%) de 24% a 30% en el mismo periodo. Esto, en el contexto en que se han agudizado los rezagos en mantenimiento, los paros no programados, y los incidentes operativos en las refinerías.

La mayor producción de combustóleo es un grave problema ambiental y económico. El combustóleo se quema en las termoeléctricas de CFE, lo que da salida a los crecientes flujos de este residuo de las refinerías. Es un trinomio perverso: más refinación, más combustóleo, y más generación de electricidad con este energético. También, PEMEX trata de deshacerse del combustóleo a través de exportarlo. Sin embargo, ya casi nadie lo acepta por su elevado impacto ambiental, y por haber sido prohibido para su uso como combustible en grandes barcos mercantes por la Organización Marítima Internacional. De hecho, el combustóleo sólo se exporta a precios muy castigados a refinerías de Texas donde se procesa como crudo pesado, mezclado con crudo Istmo mexicano, más ligero y de mayor valor, lo que crea grandes pérdidas económicas para PEMEX. Por otra parte, recordemos que el combustóleo es un terrible factor de contaminación atmosférica por óxidos de azufre (SOx) y partículas inhalables menores a 2.5 micras (PM2.5) que provocan enfermedades respiratorias, cardiovasculares, cerebrovasculares, y cáncer pulmonar. El combustóleo es causa del verdadero infierno ambiental que vive la población de Tula y Salamanca, y de elevados niveles de contaminación por PM2.5 en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, y otras ciudades del país.

Es así como ocurren pérdidas brutales en el sistema mexicano de refinación de petróleo, esto es, de PEMEX Transformación Industrial, que despilfarra recursos del erario por alrededor de 200 mil millones de pesos anuales. La refinería de Dos Bocas, si es que algún día llega a funcionar, agregará muchas más pérdidas a PEMEX y al erario. Es preciso plantear con seriedad la extinción de PEMEX Transformación Industrial, o su privatización, y la venta inmediata de la refinería de Dos Bocas... El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2023



2

## China domina mercado estadounidense de baterías de litio

De todas las importaciones de baterías de iones de litio a EU en 2022, las originarias de China sumaron 9,295 millones de dólares, con lo que alcanzaron una participación de 66.9%.

China amplió el dominio en su participación en el total de importaciones estadounidenses de baterías de iones de litio, a pesar de que este producto está clasificado como “parte esencial” en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). Por ser una parte esencial, el T-MEC obliga a incrementar el Valor de Contenido Regional (VCR) para gozar de preferencias arancelarias.

Estos requisitos de VCR para autopartes de vehículos de pasajeros y camiones ligeros van de un rango de 65 a 75% del coste neto (o entre 75 y 85% según el método del valor de transacción), y se introducirán progresivamente a lo largo de un período de tres años, que vence el 1 de julio de 2023.

De todas las importaciones de baterías de iones de litio a Estados Unidos en 2022, las originarias de China sumaron 9,295 millones de dólares, con lo que alcanzaron una participación de 66.9 por ciento.

Los siguientes proveedores externos fueron Corea del Sur (1,290 millones de dólares) y Japón (980 millones), mientras que México se ubicó en la novena posición, con 160 millones. Ya en Estados Unidos se construyen plantas de producción de iones de litio, como parte de una serie de inversiones estratégicas a nivel nacional para la reconversión de autos de combustión interna a vehículos eléctricos.

China dio un gran salto en sus exportaciones al mundo de baterías de iones del mundo, al pasar de 28,429 millones de dólares en 2021 a 50,919 millones en 2022, teniendo como primer destino a Estados Unidos. En Estados Unidos, amplió su participación en el total de importaciones de baterías de iones de litio desde 41.2% en 2012.

En la actualidad, de acuerdo con la empresa Sunrise New Energy Co., las baterías de litio se utilizan ampliamente en vehículos de nueva energía, almacenamiento de energía, barcos eléctricos y hogares inteligentes, y los límites de uso siguen ampliándose, lo que da lugar a un mercado de 1 billón de dólares.

Según Global EV Outlook, una publicación anual que identifica y analiza los últimos avances en movilidad eléctrica en todo el mundo, las cadenas de suministro de baterías actuales se concentran en China, que produce tres cuartas partes de todas las baterías de iones de litio y alberga 70% de la capacidad de producción de cátodos y 85% de la capacidad de producción de ánodos (ambos son componentes clave de las baterías).

Más de la mitad de la capacidad de procesamiento y refinado de litio, cobalto y grafito se encuentra en China.

En el mundo, los coches y autobuses eléctricos son propulsados por uno o varios motores eléctricos alimentados por baterías recargables, y tienen el potencial de reducir significativamente la contaminación urbana al tener cero emisiones en el tubo de escape.

También se espera que los coches y autobuses eléctricos dependan menos del petróleo. Los gobiernos de todo el mundo están destinando importantes fondos a financiar el desarrollo de vehículos eléctricos y sus componentes debido, en parte, a estas ventajas. Debido a estos factores y a que las baterías de litio son relativamente ecológicas, ligeras y de gran capacidad, la demanda de baterías de litio en el campo de los coches y autobuses eléctricos está aumentando. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2023

3

## Petróleo cae tras robustos datos económicos en Estados Unidos

La mezcla mexicana de exportación fue la que menos perdió el jueves frente al WTI y el europeo Brent del Mar del Norte.

Los precios del petróleo cayeron el jueves después de que unos sólidos datos económicos de Estados Unidos impulsaron al dólar a un máximo de dos meses, reforzando el temor de que la Reserva Federal (Fed) pueda aumentar las tasas de interés nuevamente en junio.

El petróleo estadounidense, West Texas Intermediate (WTI), cayó 1.3% para operar en 71.94 dólares por barril. El Brent del Mar del Norte bajó 1.43%, a 75.86 dólares el barril.

Los referentes, que el miércoles presentaron su segunda mejor alza en seis semanas, acabaron el jueves con su peor baja en cinco días de intercambios.

La mezcla mexicana de exportación, por su parte, cayó 0.81% a 63.77 dólares por barril.

Pese al retroceso, los petroprecios conservan un rendimiento en lo que va de la semana por encima de 2%, por lo que, dependiendo del viernes, el periodo de cinco días podría ser el primero positivo de los últimos cinco.

El optimismo sobre un posible acuerdo en el gobierno estadounidense sobre la deuda pública pareció dejar de impulsar al insumo energético en tanto sigue retrasándose un acuerdo.

Pudieron minar el apetito por riesgo comentarios del presidente de la Fed de St Louis, James Bullard, de que apoyaría más alzas de la tasa de interés de referencia, lo que el mercado teme podría llevar a un mayor deterioro económico.

**Las buenas noticias para la economía ahora son malas noticias para la perspectiva de la demanda de crudo, ya que la resiliencia económica obligará a la Fed a frenar la economía", dijo Edward Moya, analista senior de Mercado de la firma de análisis y datos OANDA.**

El dólar subió a un máximo desde el 17 de marzo frente a una canasta de monedas tras un reporte que mostró que las solicitudes de subsidios por desempleo en Estados Unidos fueron más bajas de lo esperado, a lo que se sumó el optimismo en torno a un posible acuerdo sobre techo de deuda para evitar un incumplimiento. Un dólar más fuerte puede pesar sobre la demanda de crudo, pues el combustible es más costoso para los tenedores de otras monedas.

La presidenta de la Fed de Dallas, Lorie Logan, dijo que le preocupa que la inflación "demasiado alta" no se esté enfriando lo suficientemente rápido como para permitir que la Fed detenga su ciclo de aumento de tasas de interés en junio. Las altas tasas de interés aumentan los costos de los préstamos, lo que puede reducir la demanda de petróleo al desacelerar el crecimiento económico.

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y el principal congresista republicano, Kevin McCarthy, subrayaron el miércoles su determinación de alcanzar un acuerdo para elevar el techo de deuda del Gobierno federal, situado en 31.4 billones de dólares, y evitar un impago que podría resultar catastrófico para la economía. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2023



## Crudo sube más de 2% por avance en negociaciones

Los precios internacionales del petróleo subieron el miércoles, después de que se disparara el optimismo en los mercados por un posible acuerdo para elevar el techo de deuda en Estados Unidos.

Los precios internacionales del petróleo subieron el miércoles, después de que se disparara el optimismo en los mercados por un posible acuerdo para elevar el techo de deuda en Estados Unidos.

Los futuros del referencial estadounidense West Texas Intermediate (WTI) subieron 2.78% a 72.83 dólares por barril, mientras que el crudo Brent del Mar del Norte ganó 2.74% a 76.96 dólares el barril. La mezcla mexicana de exportación avanzó 2.24% a 64.29 dólares por barril.

Aunque los operadores no han descartado el posible incumplimiento en el pago de las obligaciones de Estados Unidos, las perspectivas mejoraron por la promesa del presidente de la Cámara de Representantes, Kevin McCarthy, de evitar tal escenario.

No obstante, los petroprecios tuvieron presiones a la baja, luego de que se publicara el reporte semanal de la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés), donde detallaron que los inventarios de crudo aumentaron en 5.04 millones de barriles durante la semana que terminó el 12 de mayo.

También reportaron que la demanda implícita de destilados se redujo en 3.74 millones de barriles diarios, nivel por debajo del promedio móvil de los últimos 5 años.

“Se considera que la demanda por destilados es un barómetro de la salud económica de Estados Unidos, por lo que es una señal de la ralentización de la actividad industrial y del consumo”, explicó Gabriela Siller, directora de Análisis en Banco Base.

La EIA proyectó el martes que la demanda global de petróleo superará a la oferta en 2 millones de barriles por día en la segunda mitad del año. El Economista

## A celebrar el 4 de julio: Previén caída del precio de la gasolina en Phoenix para el verano

Arizona encabeza la lista de entidades de Estados Unidos con el precio de gasolina más caro; sin embargo, se prevé una baja en el costo de los combustibles.

Llenar el tanque de su auto cada semana era una práctica recurrente para Mauricio Sifuentes; sin embargo, el aumento en el [precio de la gasolina](#) ha hecho casi imposible seguir con esta rutina.

“Nada más veo que avanza y avanza el contador de la máquina de gasolina pero no se llena. Cuando llega a los 40 dólares decido mejor pararla en seco porque se sale de mi presupuesto”, comentó el residente de [Phoenix](#), Arizona.

Durante semanas, los residentes de Arizona han tenido el mismo sentimiento que Sifuentes; sin embargo, expertos en la materia dicen que se avecinan buenas noticias.

“Estimo que, para el 4 de julio, el precio promedio de la gasolina de [Arizona](#) debería volver a estar por debajo de 4 dólares por galón, si todo va bien”, explicó Patrick De Haan, jefe de análisis de petróleo en Gas Buddy. “En Phoenix probablemente será un poco más alto, tal vez 4.25 dólares por galón, pero eso podría representar una caída de 70 centavos de dólar por galón con el precio actual”.

En las estaciones de gasolina, el combustible regular se vende este jueves 18 de mayo en 4.65 dólares por galón y en la Premium cuesta 5.26 dólares por galón. Estos precios se han mantenido en el último mes, con variaciones de 10 a 15 centavos de dólar de diferencia a la baja o a la alza.

Según la Asociación Americana de Automóviles (AAA), Arizona lidera la nación con la gasolina más cara. Algunas áreas de Arizona son incluso más caras que ciudades en California.

Ante esta situación, muchos conductores se preguntan por qué los precios de la gasolina en Arizona son tan altos.

“La razón detrás de esto es simple ya que las regulaciones de Arizona son más estrictas”, dijo De Haan. “Tampoco hay refinerías en Arizona, todas las líneas de gas para satisfacer la demanda tienen que venir de áreas externas”.

En el verano, Arizona reemplaza los requisitos de gasolina de la EPA y requiere una mezcla especial de combustible para su estado para mantener el aire más limpio. Esta regulación también significa que las refinerías que producen ese combustible deben tener una mezcla diferente solo para Arizona y esa fragmentación es lo que interrumpe el mercado cuando las cosas no funcionan normalmente. El Financiero

19 de mayo de 2023

5

## Migra IP del Autoabastecimiento al Suministro Calificado

Las empresas deben darse de baja de un esquema para entrar al otro.

Cada vez son más las empresas que analizan comprar energía eléctrica en el Suministro Calificado, esto debido a que buscan obtener una tarifa eléctrica más competitiva que les permita reducir sus costos, pero sobretodo, contar con un suministro de energías limpias, sostiene Roberto Mercado Baidón, socio y director Comercial de EPSCPON.

Las empresas que migran de CFE Suministrador de Servicios Básicos (CFE SSB) hacia el suministro calificado, no han tenido mayores inconvenientes en este proceso para realizar el cambio, subraya el directivo de la consultora en contratos de energía eléctrica.

“No es el mismo caso para las empresas que migran desde el esquema de compra de energía eléctrica del autoabastecimiento. Muchas empresas que están en el Autoabastecimiento y buscan migrar al Suministro Calificado, por diferentes motivos, se han topado con una incertidumbre en cuanto al tiempo que deben de esperar para la migración efectiva a este nuevo esquema”, explica Mercado Baidón.

“Las empresas que compran energía en el Autoabastecimiento, además de realizar el proceso regulatorio de migración al Suministro Calificado, también tienen que realizar los trámites para salir del Autoabastecimiento, y precisamente en este punto es donde radica el problema”.

Abunda que si bien la regulación actual contempla parte de los trámites para salir del Autoabastecimiento, no está estipulado el proceso completo, por lo que las autoridades competentes no tienen definido como proceder.

“Aún así, sí se han dado casos en los que empresas pueden salir del Autoabastecimiento y migrar al Suministro Calificado, lo que nos lleva a cuestionar por qué en unos casos sí y en otros no. Afortunadamente, en los últimos meses hemos visto mayor respuesta a este tipo de solicitudes. El problema es que existen todavía gran cantidad de solicitudes pendientes de resolución y que llevan meses, incluso más del año, sin una respuesta”, destaca.

Según los datos más recientes publicados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE), que es al 10 de febrero de este año, existen 210 solicitudes de exclusiones de permisos de Autoabastecimiento que están en espera de respuesta.

“De estas 210 solicitudes la más antigua es de agosto del 2020, es decir, tiene más de dos años y medio sin una respuesta. De las 210 solicitudes, el 70 por ciento fueron realizadas en el 2022, 19 por ciento en el 2021, 10 por ciento en el 2023 y menos del uno por ciento en el 2020”, indica.

“Por otra parte, durante el 2022 y lo que va del 2023 la CRE ha dado respuesta positiva a 290 solicitudes, en las que se han podido excluir a centros de carga de permisos de Autoabastecimiento. De estas solicitudes, 24 por ciento corresponden a solicitudes realizadas en el 2021, 67 por ciento en el 2022 y 9 por ciento en el 2023”. De estas exclusiones, detalla, el 86 por ciento se realizaron en el 2022 y el resto en el 2023. En el 2022 fue cuando se vio un cambio importante en el tiempo de respuesta de solicitudes de exclusión.

“Las solicitudes realizadas previas al 2022, tienen un tiempo promedio de respuesta de 13 meses, siendo 17 meses la solicitud que más tardó en contar con una resolución”, comenta

El tiempo promedio de respuesta de las solicitudes realizadas del 2022 a marzo 2023, disminuyó a tres meses.

“Viendo el panorama general del 2022, se realizaron 342 solicitudes de exclusiones de permisos de Autoabastecimiento, de las cuales 194 ya cuentan con la exclusión y 148 no tienen respuesta, lo que equivale a un 43 por ciento en espera de una resolución”, agrega Mercado Baidón.

“Si bien el tema de las exclusiones de permisos de Autoabastecimiento va mejorando, no así el tema de la exclusión de Contratos de Interconexión Legados (CIL). Este es otro trámite que se debe realizar para salir efectivamente del Autoabastecimiento y para el cual no existe una regulación que estipule este proceso. Este es el principal problema por el cual existen varios factores que está complica este trámite”.

Agrega que se ha mencionado que está por salir una regulación que determine el procedimiento de exclusión del CIL, pero a la fecha aún no se ha publicado nada.

“Como mencionaba anteriormente, a pesar de esto, si se han obtenido exclusiones de CIL por lo que si ha sido posible que empresas migren del Autoabastecimiento al Suministro Calificado”, señala el socio y director Comercial de EPSCPON. A las empresas que se encuentren en esta situación, se recomienda que puedan apoyarse de expertos que los puedan apoyar los trámites de manera correcta desde un inicio, para que sea menor el tiempo de espera para obtener una resolución. El Financiero

19 de mayo de 2023

6

## Shell renuncia a contratos petroleros en México tras quedarse sin 'recursos comerciales'

Agustín Díaz Lasta, comisionado presidente de la CNH, calificó la notificación de la petrolera británica como 'una noticia desafortunada'.

[Shell](#) renunció anticipadamente a **dos contratos petroleros** ubicados frente a la costa de Tabasco y Campeche al no encontrar recursos comerciales, reveló [la Comisión Nacional de Hidrocarburos \(CNH\)](#).

Los contratos operados por Shell Exploración y Extracción de México fueron los clasificados como **CNH-R02-L04-AP-CS-G02/2018** y **CNH-R02-L04-AP-CS-G04/2018**, ambos ubicados en aguas profundas de la Cuenca Salina con superficies totales de 2 mil 29 y mil 852 kilómetros cuadrados, respectivamente.

Agustín Díaz Lasta, comisionado presidente de la CNH, apuntó que la notificación de Shell **es una noticia desafortunada**.

"Sin embargo, debemos reconocer que este tipo de asuntos son la excepción y la inmensa mayoría de los casos que revisamos en la comisión son positivos y muy alentadores, tanto en [aguas profundas](#) como [aguas someras](#). Estos son casos que necesariamente tienen que darse dentro del rango de incertidumbre de la actividad petrolera. Afortunadamente son los menos. Esto quiere decir que estamos en el rumbo correcto en materia de exploración y extracción de hidrocarburos en México", dijo.

Héctor Moreira, comisionado de la CNH, coincidió en que esta no era una buena noticia, sin embargo, son cosas que pasan en un sector con tanta incertidumbre como el petrolero.

"En este caso, **ya perforaron dos pozos en aguas profundas**, ya invirtieron millones de dólares, y no encontraron recursos comerciales, entonces, bueno, están haciendo lo lógico, abandonar el área", dijo.

Sin embargo, Néstor Martínez Romero, comisionado del órgano regulador, destacó que aunque no se haya tenido éxito en esta situación, la exploración realizada durante estos años aportó información valiosa para el país.

## ¿Cuáles fueron los 'peros' de Shell para sus contratos petroleros?

**Valeria Bautista**, especialista de la unidad jurídica de la CNH, detalló que Shell argumentó que encontró petrolíferos con **un espesor limitado**, y que las áreas contractuales a las que renunciaron tenían **una inmadurez para generar hidrocarburos**.

Como antecedentes, el pasado 18 de abril, Shell Exploración y Extracción de México notificó por escrito a la CNH su renuncia a la totalidad de las Áreas Contractuales y con ello dar por terminados dichos compromisos **con base en la Cláusula Contractual 3.4**.

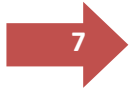
Derivado de lo anterior, el Órgano de Gobierno de la CNH resolvió instruir a las Unidades Administrativas de la Comisión tramitar el inicio de los Procedimientos de Terminación Anticipada (PTA) respecto a la totalidad de las Áreas Contractuales de los Contratos CNH-R02-L04-AP-CS-G02/2018 y CNH-R02-L04-AP-CS-G04/2018.

"Con ello, inició la Etapa de Transición Final (ETF) para **la entrega de las áreas**, que deberá llevarse a cabo la revisión de cada área contractual y verificar el cumplimiento del Programa Mínimo de Trabajo (PMT), y en caso de incumplimiento de éste, se determinará una pena convencional", indicó la comisión.

Tan solo durante 2022, **13 petroleras privadas** iniciaron el procedimiento de **terminación anticipada de los contratos de exploración y producción** que ganaron durante las rondas petroleras creadas durante el sexenio del expresidente Enrique Peña Nieto, según datos de la CNH. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2023



## Le 'cierran la llave' a Antorcha Campesina: CRE le niega permisos para venta de gas

La Comisión Reguladora de Energía (CRE) rechazó 18 solicitudes de permisos para vender gas LP mediante estaciones de servicio, entre esas las que había requerido Antorcha Campesina.

[La Comisión Reguladora de Energía \(CRE\)](#) negó 18 permisos para **vender gas LP al público** mediante estación de servicio, y entre las razones se encuentra que, en ocasiones, los solicitantes no presentan todos los requerimientos que solicita el órgano regulador.

Incluso, previo al inicio de la [sesión ordinaria de la CRE](#), se excluyeron cuatro asuntos de la orden del día en materia de gas LP, ya que a juicio del comisionado Walter Julián Ángel Jiménez, ni siquiera deberían recibir una 'segunda oportunidad', ya que se encuentran en completa anormalidad.

“Da la impresión de que se les está enderezando el trámite en la CRE a ciertos permisionarios, cuando tenemos solicitantes que cumplen en tiempo y forma los requerimientos para ser ingresados como trámite. Estamos perdiendo el tiempo haciendo apercibimientos por fuera de la **Ley Federal de Procedimiento Administrativo** a solicitantes que no integran la totalidad de los requisitos para convertirse en trámites” expresó.

Entre los permisionarios a los que les 'batearon' el trámite para vender gas LP a vehículos automotores se encuentran la [Sociedad Cooperativa Agropecuaria Regional Antorcha Campesina](#), Servigas, Gas Imperial, Gas Express Nieto, entre otras.

En contraste, el órgano de gobierno únicamente aprobó tres permisos en materia de gas LP para permisionarios que sí cumplieron con todos los requisitos.

En otros rubros de este sector, los comisionados de la CRE aprobaron dos permisos de distribución por medio de auto-tanques y tres permisos de comercialización. También se autorizó un permiso de distribución de gas LP mediante planta de distribución, a ubicarse en Ciénega de Flores, Nuevo León.

El Órgano de Gobierno de la CRE aprobó un **permiso de generación eléctrica** para la empresa Plexus Electrónica. Asimismo, se dio el visto bueno al programa anual de visitas de verificación 2023.

En materia de petrolíferos, la CRE únicamente otorgó dos permisos para vender gasolina en estaciones de servicio.

“Los números son muy fríos y se ve muy lejos llegar a la meta de ese rezago de 9 mil asuntos que se vienen arrastrando. Es importante que la Comisión dé cara al regulado y que logre hacer un gran acuerdo para revertir este rezago, actualmente todavía existe un cuello de botella actualizaciones de rutas y unidades, modificaciones de instalaciones y cesiones”, dijo.

Exhortó a las autoridades a realizar un cambio de ruta para liberar el rezago regulatorio. “El sector lo necesita porque hay mucho dinero parado y se están dejando de generar fuentes de empleo”, apuntó. El Financiero

