

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2026



Importación de gas natural desde EU bate récord en febrero

Las compras al vecino del norte a través de ductos promediaron un volumen de 6,333 millones de pies cúbicos diarios en el segundo mes del año; este volumen de importación es superior en 41% al de 2018.

México llegó a un máximo histórico para ese mes en la importación de gas natural en que aumentó 2.3% anual sus compras a Estados Unidos a través de ductos, que promediaron un volumen de 6,333 millones de pies cúbicos diarios en febrero.

Las compras mexicanas de gas natural al país vecino del norte han crecido a una tasa promedio anual de 10.3% en la última década, con aumentos de hasta 45% y 21% en 2016 y 2017, según los reportes del segundo mes de cada año.

Este volumen de importación es ya superior en 41% al que se tenía en 2018, cuando el expresidente Andrés Manuel López Obrador estableció que se seguiría la política de soberanía energética. En contraste con el gas que se importaba hace ocho años, hoy se importan 1,846 millones de pies cúbicos al día adicionales, equivalente al total que se adquiría en el 2013 del exterior de este hidrocarburo.

Estas importaciones por ducto, que la Administración de Información Energética (EIA por su sigla en inglés) reporta como exportaciones, ya fueron 89% mayores que las que se llevaron a cabo hace una década, y son 2.7 superiores a las de febrero de 2015, antes del arranque de parte importante de la red de gasoductos que hoy surte al país, con un consumo del cual 75% corresponde a estas compras de gas estadounidense.

En comparación con enero, las compras de gas natural se redujeron en 6.2% derivado del fenómeno estacional que corresponde al periodo vacacional y temperatura más baja cada año.

Cabe recordar que en el 2025 se registraron los meses con las compras más altas en volumen promedio: en mayo, se llegó a 7,268 millones de pies cúbicos diarios, récord que fue superado en junio con 7,287 millones de pies cúbicos por día y que volvió a pasarse en agosto en que se compraron 7,390 millones de unidades por día en promedio.

Desde que iniciaron los récords de importaciones, la EIA emitió un reporte en que detalló que las exportaciones de gas natural de Estados Unidos ingresan a México a través de cuatro corredores principales: sur de Texas, oeste de Texas, Arizona y California, que tienen con una capacidad combinada de aproximadamente 14,800 millones de pies cúbicos diarios.

Esto significa que la capacidad disponible está a un uso de 42.7% y todavía es posible incrementar las importaciones si es necesario.

El gas que viene de Texas y California entra al país por 24 puntos de internación en la frontera Norte, y hoy abastece 75% del consumo nacional de gas, principalmente porque la CFE lo utiliza para generación de electricidad.

La semana pasada el gobierno federal de México dio a conocer que llevará a cabo una inversión de 140,904 millones de pesos para aumentar en 8.2% la extensión de la red de gasoductos del país que llegaría a 23,289 kilómetros en 2030, mientras que los gasoductos del Cenagas recibirán mantenimiento. EL Economista



Pemex, el relevo; ¿cambio de rumbo?

Como ya era esperado, Víctor Rodríguez Padilla fue relevado del cargo de director general de Petróleos Mexicanos.

Toma la estafeta Juan Carlos Carpio Fragoso, quien venía desempeñándose como director de finanzas de la petrolera.

Entre las grandes interrogantes que surgen, están: ¿el cambio del capitán en la nave, implica o no, un cambio en el rumbo que ha venido siguiendo, en los últimos siete años?

¿Ha tenido buenos resultados el modelo estatista?

Cambio impostergable

El relevo de Rodríguez Padilla ya era inaplazable, luego del creciente número de accidentes, y el más grave, el derrame petrolero en el Golfo de México.

Aunque la presidenta Claudia Sheinbaum rechazó que éste fuera la causa de su salida, a nadie pasó inadvertido que el mega derrame fue un escándalo mayúsculo no sólo por la magnitud de la fuga del combustible, sino por las falsas versiones sobre su origen, que luego tuvieron que ser desmentidas para revelar una trama de engaños al director de Pemex.

Pemex, perfil especulativo

Independientemente de las razones para sustituir al director de Pemex, ¿Cuáles son las condiciones financieras y operativas de la petrolera? ¿Cuáles son los desafíos que enfrentará el nuevo directivo?

El cambio de mando, se registra justo en el momento en que una de las más importantes agencias calificadoras internacionales: Standard and Poor's, decidió cambiar de estable a negativa la perspectiva sobre la calidad crediticia de México y en consecuencia, de sus empresas de energía: Pemex y CFE.

Para la calificadora ambas entidades representan una pesada y creciente carga para las finanzas públicas y mantienen en riesgo el compromiso de ajuste fiscal gubernamental.

El respaldo financiero gubernamental a Pemex, circunstancialmente ha sido bien visto por las calificadoras y los mercados, aunque en paralelo lo miran con preocupación porque la tendencia es que su dependencia de los fondos públicos, previsiblemente, continuará y representará una mayor presión fiscal para las finanzas públicas.

Las calificaciones de Pemex y CFE se igualan a las de México porque S&P considera alta la probabilidad de apoyo extraordinario del gobierno en caso de estrés financiero.

Sin embargo, el perfil crediticio independiente de Pemex continúa siendo muy débil, en CCC+, con estructura de capital insostenible.

Este nivel de calificación es de alto riesgo o especulativo, por debajo del grado de inversión.

Modelo estatista

Con la contra reforma energética se suspendieron las rondas petroleras y se puso énfasis en la recuperación del control estatal de Pemex; se inició el fortalecimiento financiero y operativo de la petrolera, con transferencias que rondan, según cálculos extraoficiales, los 70,000 millones de dólares, del año 2019, a la fecha.

El gobierno enfocó el modelo operativo hacia la sustitución de importaciones con la rehabilitación de las refinerías existentes, la construcción de una nueva: Dos Bocas y la adquisición de Deer Park.

Y realizó modificaciones legales para instaurar el modelo estatista en lugar del modelo aperturista.

Reformó la Constitución en sus artículos 25, 27 y 28 para reforzar el rol del Estado.

En el plano financiero, en virtud del apoyo gubernamental, Pemex ha recibido una bocanada de oxígeno, aunque mantiene la dependencia del cordón umbilical por el que recibe recursos fiscales.

En el plano operativo Pemex registra un declive en la producción de crudo; ineficiencias y pérdidas en el sistema de refinación; alto apalancamiento y dependencia de subsidios; y la estrategia de priorizar a Pemex sobre la inversión privada y los límites para la participación de las empresas; más las deficiencias en la operación y la incidencia creciente de accidentes.

Capitán nuevo, los retos

A propósito de los resultados financieros más recientes, Carpio salió a defender los números de la empresa.

Pemex no registra una salida de flujo, aseguró, al explicar las pérdidas reportadas por 46,000 millones de pesos.

Es un efecto contable, dijo en su momento el ahora director general.

Pemex, está siendo apoyado por una estrategia financiera diseñada por el secretario de Hacienda, Edgar Amador, y ha tenido buenos resultados.

Lo que parece claro es que falta eficientar la operación de Pemex para que el dinero que le inyecta el gobierno no caiga en una especie de barril sin fondo.

Carpio es parte del equipo de la secretaria de Energía, Luz Elena González y en ese sentido se consolida la estructura vertical desde el Poder Ejecutivo de la petrolera.

No se ve claro un cambio de rumbo en la petrolera. ¿Será posible que se logren resultados distintos, haciendo exactamente lo mismo que hasta ahora? Veremos. **El Economista**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2026

3

Director de Pemex supervisa proyecto estratégico de gas en Campo Bakté

La obra electromecánica está destinada a la separación, enfriamiento y rectificación de gas para incrementar la capacidad de aprovechamiento.

Juan Carlos Carpio Fragoso, director general de Petróleos Mexicanos, **supervisó las obras** que se realizan en el Campo Bakté, en Tabasco, donde avanzan trabajos de infraestructura orientados al procesamiento de gas.

A través de una publicación en redes sociales, la empresa productiva del Estado detalló que la obra electromecánica está destinada a la separación, enfriamiento y rectificación de gas, con el objetivo de **incrementar la capacidad de aprovechamiento** de este recurso energético.

Según Pemex, estas acciones **forman parte de la estrategia** para fortalecer la soberanía energética del país y mejorar el desarrollo de proyectos relacionados con la producción y manejo de hidrocarburos.

La petrolera señaló que el seguimiento permanente a las obras y el trabajo del personal operativo **han permitido avanzar en proyectos** considerados prioritarios para el sector energético nacional.

El Campo Bakté forma parte de los proyectos estratégicos vinculados al procesamiento y aprovechamiento de gas natural, un recurso que el **gobierno federal ha señalado como clave** para reducir la dependencia energética y fortalecer la producción nacional. El Economista



Precios del petróleo suben impulsados con atención en el conflicto en Oriente Medio

El repunte al cierre se produjo tras la publicación de un artículo de Axios, según el cual Estados Unidos considera insuficiente la última propuesta de acuerdo de Irán, lo que reavivó los temores a una nueva escalada del conflicto.

Los **precios del petróleo** oscilaron el lunes y cerraron al alza, impulsados por noticias sobre el conflicto en Oriente Medio.

El barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en julio cerró a 112.10 dólares (+2.60%), mientras que el de West Texas Intermediate (**WTI**) estadounidense para junio avanzó un 3.07%, hasta 108.66 dólares.

"El mercado evoluciona al ritmo de la actualidad", dijo a la AFP Robert Yawger, de Mizuho USA.

El repunte al cierre se produjo tras la publicación de un artículo de Axios, según el cual Estados Unidos considera insuficiente la última **propuesta de acuerdo de Irán**, lo que reavivó los temores a una nueva escalada del conflicto.

Los precios habían caído tras la publicación de un artículo de la agencia de prensa iraní Tasnim que informaba de una propuesta estadounidense de suspensión de las sanciones petroleras contra Irán.

Esto había generado expectativas de un alivio de la escasez inmediata de suministro, explicó Phil Flynn, de The Price Futures Group.

Las **reservas comerciales de petróleo** están disminuyendo "muy rápidamente", afectadas por las consecuencias de la guerra, advirtió el lunes el director ejecutivo de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), Fatih Birol, al margen de la reunión de Finanzas del G7 en París.

La liberación de reservas estratégicas de petróleo permitió hasta ahora contener el fuerte **aumento de los precios**, señaló Arne Lohmann Rasmussen, de Global Risk Management.

Pero "Estados Unidos no podrá seguir aumentando sus exportaciones durante mucho más tiempo", y China, que había reducido sus importaciones, "podría volver a importar más petróleo", dijo el analista. El Economista

19 de mayo de 2026



4

Instalarán generadores a base diésel por demanda eléctrica en Cancún, Riviera Maya y Cozumel

La CFE reconoce que después de la pandemia, la región Peninsular, es la que presenta el más alto porcentaje de incremento de consumo eléctrico en el país.

Ante el incremento en la demanda, la [Comisión Federal de Electricidad](#) (CFE) ingresó a evaluación ambiental dos proyectos para generar energía a partir de diésel hacia Cancún, la Riviera Maya y Cozumel, con una inversión de 381 millones de pesos.

La primera solución se denomina **“Fideicomiso Aeroderivadas, Riviera Maya Central Turbogás Cancún”**, que consiste en la preparación del sitio, construcción, operación y mantenimiento de dos unidades generadoras móviles que emplearán diésel como combustible para generar 50 megawatts.

Se trata de una medida provisional, según se puede leer en la propia Manifestación de Impacto Ambiental (MIA). Para Cozumel, se ingresó a trámite una MIA aparte que plantea la misma solución, es decir, el establecimiento temporal de un generador a base de diésel con capacidad de 25 MW que abastezca la ínsula por 20 meses.

“La duración total de proyecto será de 24 meses. La preparación del sitio se llevará a cabo en un mes, al igual que la instalación de equipos y sistemas; mientras que la etapa de operación y mantenimiento será de veinte meses. Luego de ese tiempo, toda las instalaciones y equipos se retiran, por lo que se ejecutará un programa de desmantelamiento y rehabilitación de dos meses para dejar el sitio en su estado actual”.

Se añade que todo el proyecto será instalado dentro del predio de la Subestación Eléctrica (SE) Cancún y la Central Turbogás (CTG), que cuentan con la infraestructura necesaria para alojar y abastecer de combustible al proyecto, así como para transformar y transmitir la energía generada por éste.

La inversión prevista para esta primera solución asciende a los 254 millones de pesos.

“Por esta razón, para su implementación **no son necesarias instalaciones ni obras de infraestructura** fuera de los límites del predio de CFE, de manera que no se van a provocar impactos ambientales asociados con nuevas ocupaciones superficiales”, se lee en el documento ingresado a la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental de la Semarnat.

Para Cozumel, se ingresó a trámite una MIA aparte que plantea la misma solución, es decir, el establecimiento temporal de un generador a base de diésel con capacidad de 25 MW que abastezca la ínsula por 20 meses, con una inversión de 127 millones de pesos.

Panorama desalentador

En la justificación de ambos proyectos, la CFE reconoce que después de la pandemia, la región Peninsular, donde se encuentra Quintana Roo, es la que presenta el más alto porcentaje de incremento de consumo eléctrico en el país.

Según los datos presentados, entre el 2021 y 2023 al alza en la demanda alcanza el 10.2%, lo que la convierte en la única región con una alza de doble dígito de todo el país, seguida de Baja California Sur con un 9.9%

Se añade que la situación del sistema eléctrico en Quintana Roo y, en general, de toda la península de Yucatán, continúa siendo de un **muy elevado consumo de energía**, pues acorde con la información sobre la demanda eléctrica del país consultada al 03 de marzo de 2026), “en la región Peninsular la demanda de energía supera en aproximadamente 14% la capacidad de generación, y el pronóstico indica que esa situación deficitaria aumentará”.

“Por estas razones, resulta indispensable instalar las unidades generadoras que nos ocupan, para reforzar el sistema eléctrico en la península de Yucatán y evitar fallas del suministro eléctrico”, se añade en la MIA.

Voces del sector empresarial han urgido a que la Comisión Federal de Electricidad invierta en más **infraestructura que minimice al máximo el riesgo de apagones**, porque las afectaciones son generalizadas y multimillonarias. El Economista

19 de mayo de 2026

5

Lanzan nueva herramienta para el almacenamiento de energía segura

La tecnología presentada por Alterno Nexus permite el almacenamiento de energía de larga duración utilizando materiales abundantes y no tóxicos, siendo la arena el ingrediente central.

Estamos viviendo un momento histórico complejo, la crisis energética no es solo un concepto teórico sobre **el cambio climático**, sino una realidad palpable impulsada por choques geopolíticos inmediatos y problemas estructurales acumulados.

Ante lo anterior, la empresa Alterno Nexus anunció el lanzamiento de su **plataforma de comercialización global para la generación de soluciones de almacenamiento de energía seguras**, de bajo costo y escalables desarrolladas por Alterno en Vietnam.

“La crisis energética ya no es abstracta: es global, persistente e inmediata”, señaló Martin Gil, socio director de Alterno Nexus. “Nuestra empresa fue creada para ofrecer un almacenamiento de energía que no solo sea asequible y escalable, sino fundamentalmente seguro. **Al apoyarnos en materiales simples y probados como la arena, reducimos costos**, eliminamos el riesgo de explosión y hacemos que el almacenamiento sea accesible para muchas más personas y mercados”.

Ventajas

La tecnología de Alterno Nexus almacena **energía de larga duración utilizando materiales abundantes** y no tóxicos, la arena como ingrediente central, haciendo que el sistema sea inherentemente simple, seguro y robusto. Al evitar componentes volátiles o químicamente inestables, **la plataforma elimina** muchos de los riesgos asociados con las baterías de litio convencionales.

El sistema se enfoca inicialmente en el almacenamiento de energía térmica; sin embargo, se espera **la introducción de capacidades de almacenamiento de energía eléctrica** para finales de año, lo que ampliará significativamente su rango de aplicaciones. Las ventajas clave incluyen:

- Diseño inherentemente seguro y no explosivo ni inflamable.
- Uso de materiales abundantes y no tóxicos, como la arena.
- Menor costo en comparación con los sistemas de baterías convencionales.
- Viabilidad para aplicaciones de pequeña y mediana escala, donde actualmente existen pocas opciones de almacenamiento efectivas.
- Larga vida operativa de entre 25 y 30 años.
- Perfil de fin de vida circular, con materiales que pueden ser recuperados y reutilizados tras el vencimiento del sistema.

Esta combinación hace que **esta tecnología sea particularmente relevante para invernaderos, instalaciones industriales, infraestructura urbana**, instalaciones fuera de la red (off-grid) y mercados emergentes que buscan un almacenamiento de energía confiable y económica sin comprometer la seguridad. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2026

Precios del petróleo suben impulsados con atención en el conflicto en Oriente Medio

El repunte al cierre se produjo tras la publicación de un artículo de Axios, según el cual Estados Unidos considera insuficiente la última propuesta de acuerdo de Irán, lo que reavivó los temores a una nueva escalada del conflicto.

Los **precios del petróleo** oscilaron el lunes y cerraron al alza, impulsados por noticias sobre el conflicto en Oriente Medio.

El barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en julio cerró a 112.10 dólares (+2.60%), mientras que el de West Texas Intermediate (**WTI**) estadounidense para junio avanzó un 3.07%, hasta 108.66 dólares.

"El mercado evoluciona al ritmo de la actualidad", dijo a la AFP Robert Yawger, de Mizuho USA.

El repunte al cierre se produjo tras la publicación de un artículo de Axios, según el cual Estados Unidos considera insuficiente la última **propuesta de acuerdo de Irán**, lo que reavivó los temores a una nueva escalada del conflicto.

Los precios habían caído tras la publicación de un artículo de la agencia de prensa iraní Tasnim que informaba de una propuesta estadounidense de suspensión de las sanciones petroleras contra Irán.

Esto había generado expectativas de un alivio de la escasez inmediata de suministro, explicó Phil Flynn, de The Price Futures Group.

Las **reservas comerciales de petróleo** están disminuyendo "muy rápidamente", afectadas por las consecuencias de la guerra, advirtió el lunes el director ejecutivo de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), Fatih Birol, al margen de la reunión de Finanzas del G7 en París.

La liberación de reservas estratégicas de petróleo permitió hasta ahora contener el fuerte **aumento de los precios**, señaló Arne Lohmann Rasmussen, de Global Risk Management.

Pero "Estados Unidos no podrá seguir aumentando sus exportaciones durante mucho más tiempo", y China, que había reducido sus importaciones, "podría volver a importar más petróleo", dijo el analista. El Economista

Brasil estimó ingresos mensuales adicionales de 1,700 millones de dólares por crisis del petróleo

El subsecretario de política Fiscal, Rodrigo Toneto, señaló que las estimaciones de gasto mensual aún no incluyen la pérdida de ingresos derivada de un subsidio a la gasolina que el Gobierno anunció la semana pasada.

La Secretaría de Política Económica del Ministerio de Hacienda de **Brasil** estimó el lunes unos ingresos mensuales adicionales de aproximadamente 8,500 millones de reales (**1,700 millones de dólares**) como consecuencia de la crisis del petróleo provocada por el conflicto en Oriente Medio, dado que el país es un exportador neto de crudo.

En una rueda de prensa, los funcionarios indicaron que, teniendo en cuenta el reparto de ingresos con los estados y municipios, los ingresos adicionales del Gobierno federal ascienden a unos 6,000 millones de reales al mes, lo que compensa aproximadamente lo que se está gastando actualmente en medidas compensatorias para proteger a los consumidores, como subsidios y exenciones fiscales federales sobre el gasóleo.

El subsecretario de política Fiscal, **Rodrigo Toneto**, señaló que las estimaciones de gasto mensual aún no incluyen la pérdida de ingresos derivada de un **subsidio a la gasolina** que el Gobierno anunció la semana pasada y que sigue pendiente de un acto administrativo que el Ministerio de Hacienda aún no ha publicado.

Aun así, Toneto señaló que los ingresos adicionales deberían cubrir ese costo, y añadió que la estimación recién publicada es muy conservadora y es probable que se supere. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de mayo de 2026



Tope en diésel de 27 pesos ‘aprieta’ a gasolineros: ‘Ganancias son de 70 centavos por litro’, acusan

Las gasolineras sobreviven actualmente con márgenes de 70 centavos por litro, aseguraron trabajadores ante el tope al diésel de 27 pesos.

Las estaciones de servicio en México sobreviven actualmente con márgenes de **70 centavos por litro** en la [venta de diésel](#), en medio de un entorno de control de precios, mayores costos logísticos y una creciente presión para cumplir con el precio objetivo de 27 pesos por litro impulsado por el gobierno federal.

Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence, explicó que, aunque el margen bruto ronda 1.5-1.76 pesos por cada litro de diésel vendido, la realidad financiera para los gasolineros es mucho más ajustada una vez que se descuentan impuestos, costos regulatorios y gastos de distribución.

Tan solo por IVA, hay que **descontar 50 centavos por litro vendido**, mientras que los costos regulatorios pueden llegar a representar hasta 45 centavos. Los restantes 10 centavos corresponden a costos logísticos.

El especialista detalló que existen estaciones de servicio cuyo costo regulatorio incluso supera un peso por litro, especialmente aquellas con menores volúmenes de venta, ya que el cálculo promedio de 45 centavos por litro se basa en estaciones que comercializan alrededor de **4.5 millones de litros anuales**.

“Hay muchas [estaciones de gasolina](#) que venden menos de **4.5 millones**. Entonces, ahí tienen más presión”, apuntó.

Presión a precio de gasolina ‘se intensifica’ por costo de última milla

La presión financiera se intensifica por los costos de última milla, particularmente en estados con menor infraestructura logística como **Quintana Roo, Baja California Sur y Oaxaca**, donde el transporte puede elevar significativamente el [costo final del combustible](#).

“Hay zonas donde el flete puede llegar hasta más de 1 peso, si tú te vas a un costo de última milla de 1.20, pues el margen ya se fue”, señaló Montufar.

De acuerdo con **PETROIntelligence**, apenas entre **43 y 46 por ciento** de las estaciones de servicio logran cumplir actualmente con el precio objetivo del diésel. “Yo no visualizo que incremente este porcentaje, ahí se va a quedar”, advirtió Montufar.

La consultora explicó que el mercado mexicano de combustibles comenzó a mostrar distorsiones derivadas de una doble política de contención, por un lado, los [estímulos fiscales](#) aplicados por Hacienda y, por otro, la estrategia de Pemex para mantener precios competitivos.

Incluso, la firma identificó que en diversos estados Pemex comenzó a ofrecer precios más bajos que algunos importadores privados, situación que modificó la dinámica competitiva del mercado.

“Pemex era más caro y ahorita es más barato”, señaló la consultora al referirse a entidades como **Campeche, Coahuila, Puebla y Sinaloa**.

Sin embargo, esta mayor participación de Pemex también comenzó a generar tensiones en su red logística. **PETROIntelligence** advirtió que existen retrasos de entre cuatro y siete días para abastecer algunas estaciones de servicio debido al incremento en la demanda hacia la petrolera estatal.

“Estamos empezando a observar que tardan cuatro, cinco o hasta siete días en suministrar a las estaciones de servicio”, indicó la firma.

La consultora también detectó que la caída en las ventas nacionales de gasolina regular durante 2025 podría estar relacionada con el combate al contrabando de combustibles.

“Como un cinco por ciento se encogió las ventas a nivel nacional. Nosotros lo atribuimos a los costos de ajuste que genera el combate al contrabando”, explicó PETROIntelligence.

Pese al entorno complejo, Montufar consideró que el gobierno federal mantendrá durante este año su estrategia de apoyo para contener el impacto inflacionario de los combustibles. “Pienso que todo este año está garantizado por parte del gobierno el apoyo al consumidor”, sostuvo.

No obstante, advirtió que la permanencia de márgenes reducidos podría terminar desincentivando nuevas inversiones privadas en el sector gasolinero mexicano. “Uno de los efectos negativos de esto es que la inversión no se está fomentando”, alertó. El Financiero