

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de septiembre de 2025

1

Pemex evalúa capacidad y viabilidad financiera para asignar 7 contratos mixtos

Pemex inició el cronograma del proceso competitivo desde el pasado 28 de julio, cuando se les entregaron invitaciones a las empresas interesadas.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) se encuentra evaluando la capacidad operativa y la solidez financiera de diversas empresas interesadas en suscribir siete contratos mixtos para finales de este mes, de acuerdo con un documento consultado por El Financiero.

El cronograma del proceso competitivo inició desde el pasado 28 de julio, cuando se les entregaron invitaciones a las empresas interesadas.

Posteriormente, **las empresas firmaron un acuerdo de confidencialidad** para poder entregar su propuesta y anexos técnicos para participar en la asignación de contratos mixtos.

De acuerdo con el documento, entre el 11 y 15 de septiembre se llevó a cabo la recepción y apertura de propuestas económicas, además de que se realizaría una subasta y se revelaría el resultado de la adjudicación. Se espera que entre el 25-26 de septiembre, se puedan suscribir los contratos.

¿Qué es el proyecto Kayab-Pit-Utsil?

El proyecto Kayab-Pit-Utsil ubicado en la cuenca del sureste mexicano luce como uno de los proyectos más atractivos de esta primera asignación de contratos, ya que cuenta con un área de asignación de 128 kilómetros cuadrados y una recuperación estimada de 827.7 millones de barriles y 94.3 mil millones de pies cúbicos.

“Para este proyecto se requiere la [construcción e instalación de seis plataformas](#) tipo octápodo y 13 ductos”, se puede leer en el documento.

Adicionalmente, existen otros seis contratos que se encuentran bajo escrutinio, dos de ellos ubicados en la región norte y cuatro más en la región sur.

Proyectos de Pemex en zona norte

Los de la zona norte corresponden a los **contratos Cuervito y Tamaulipas Constituciones**, ubicados en la cuenca de Burgo y en la cuenca Tampico-Misantla, respectivamente.

Respecto a Cuervitos, la información preliminar del contrato reveló que tiene un área de asignación de 536.17 kilómetros cuadrados y una recuperación estimada de 244.8 mil millones de pies cúbicos de gas.

Para **Tamaulipas Constituciones**, el área de asignación corresponde a 101.82 kilómetros cuadrados. Se espera recuperar 78.8 millones de barriles de hidrocarburos y 96.1 mil millones de pies cúbicos de gas.

Los proyectos de la zona sur son Macavil, Sini-Caparroso, Tupilco Terciario y Tlatitok-Sejkan.

De manera puntual, **se espera que Mavavil albergue alrededor de 27.5 millones de barriles de crudo** y 393.2 mil millones de pies cúbicos de gas.

En el caso de Sini-Caparroso, la recuperación estimada es de 28.6 millones de barriles de petróleo y 72.4 mil millones de pies cúbicos.

Para Tupilco Terciario, se espera obtener 6.8 millones de barriles y 3.2 mil millones de pies cúbicos, mientras que para Tlatitok-Sejkan se evaluó la obtención de 40.8 millones de barrilss de hidrocarburos y 77.4 mil millones de pies cúbicos.

De acuerdo con una presentación interna de Pemex, las empresas Sinopec, C5M, Chame y Diavas han mostrado interés en explorar Sini-Caparroso, mientras que Jaguar, C5M y Diavaz buscarían ganar el proyecto del contrato de Cuervito.

Pemex busca contratos mixtos

Los contratos mixtos son atractivos y una buena opción de inversión, ya que actualmente, [Pemex no tiene dinero para explotar los 21 campos](#) que solo podrían dar una producción temprana con la ayuda de privados, señaló Ramsés Pech, socio en Caraiva y Asociados-León & Pech Architects,

“Al asignar estos contratos, **se liberan entre 15 y 20 mil millones de pesos**, ya que esta cantidad será aportada por la empresa que reciba la asignación de Pemex”, dijo.

Sin embargo, el apetito por **contratos mixtos** dependerá de la información sobre reservas, geología de las formaciones, estados mecánicos, infraestructura, factor de recuperación, entre otros factores.

“Por lo que sabemos, el privado aporta el 100 por ciento de la inversión de capital y del gasto de operación, por lo que funge como operador petrolero, lo que le dará flexibilidad en la toma de decisiones y gestión administrativa”, apuntó Pech. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de septiembre de 2025

César Cadena: ¿Son viables los planes de Pemex y CFE?

Se han dado a conocer planes estratégicos en Pemex y la CFE para buscar su viabilidad económica y operativa.

El Plan Estratégico 2025-2035 de Pemex es una hoja de ruta que define el rumbo con los principios de soberanía, seguridad energética, desarrollo sostenible y justicia energética.

Establece un conjunto de estrategias, acciones y metas orientadas a restituir y mejorar las condiciones operativas, financieras e institucionales, mientras enfrenta una pesada deuda que ronda los 98 mil millones de dólares y el reclamo de proveedores a los que se les debe dinero.

En el caso de la CFE, este mes de agosto pasado, se presentó su Plan de Expansión 2025–2030, que demandará una inversión histórica de 8 mil 177 millones de dólares para transmisión.

Tanto para Pemex como para CFE la gran pregunta es si el Gobierno federal realmente les dedicará la enorme cantidad de recursos que se requieren, y si contarán con la capacidad técnica y de gestión necesaria para ejecutar cada uno de los proyectos.

Recordemos que, en el caso de CFE, es fecha que siguen sin terminarse cinco centrales de generación consideradas como prioritarias desde la Administración pasada (Tuxpan, San Luis Río Colorado, Riviera Maya, Valladolid y González Ortega), en donde lo absurdo es que en algunos casos se les “olvidó” tender el ducto de gas natural imprescindible para operar dichas plantas.

Urge más electricidad, elevar la producción petrolera, reducir la dependencia de gas natural y gasolinas, y mucha solvencia económica y técnica de Pemex y CFE para concretar estos planes ambiciosos.

¿Podrán hacerlo solos? El Financiero

El sector energético dentro del Primer Informe de la Presidenta Claudia Sheinbaum

Dentro de su discurso destacó que la recuperación de Petróleos Mexicanos (Pemex) y de la CFE garantizan su viabilidad económica y aportación social.

Apenas hace unos días, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo concluyó la primera parte de su gira nacional para rendir cuentas al pueblo de México, luego de que el pasado lunes 1 de septiembre presentó su Primer Informe de Gobierno.

Entre lo que quiero destacar es el balance que la Presidenta Sheinbaum hizo en materia energética: subrayó la relevancia del plan estratégico de Pemex 2025-2035 que incluye instrumentos financieros para su viabilidad; la atención al cumplimiento de la deuda por parte de la Secretaría de Hacienda y Banobras que tienen vencimientos próximos; el pago a proveedores y, al mismo tiempo, garantizar una inversión de 250 mil millones de pesos.

Dentro de su discurso destacó que la recuperación de Petróleos Mexicanos (Pemex) y de la CFE garantizan su viabilidad económica y aportación social. Al reivindicar esta recuperación, la presidenta Claudia Sheinbaum resaltó la importancia que tienen para el desarrollo del país. Dijo que se puso fin al desmantelamiento y endeudamiento de Pemex con una nueva visión que garantiza su viabilidad económica, la protección ambiental y su aportación social.

En su discurso, la Doctora Sheinbaum defendió la inversión en refinerías, y con la adquisición de Deer Park en Texas, la construcción de la refinería Olmeca, que está operando al cien por ciento, y la entrada en operación de la coquizadora de Tula, Pemex está produciendo 1.2 millones de hidrocarburos diarios, más de tres veces lo que se producía en 2018. Asimismo, informó que se pretende incrementar la capacidad de producción de la Comisión Federal de Electricidad de 54 mil a 79 mil megawatts.

Por otro lado, dentro del Informe se da a conocer que Petróleos Mexicanos firmó los primeros 11 contratos mixtos con el sector privado para aumentar la producción de hidrocarburos líquidos, y que Pemex ya formalizó los contratos, previstos en la reforma energética de esta administración, vigente desde marzo pasado.

"La reforma al sector energético de octubre de 2024 y la armonización de las leyes del sector del 18 de marzo de 2025, abrieron la puerta a un nuevo esquema contractual que permite la participación de la iniciativa privada en las operaciones de Pemex.

"Se ha concretado la firma de los primeros 11 contratos mixtos, como parte de una etapa inicial", destaca el documento entregado al Congreso de la Unión. Establece que actualmente Petróleos Mexicanos está en proceso de formalización de un segundo grupo de asignaciones bajo el mismo esquema, cuyo cierre está previsto antes de concluir el año. El Heraldo

19 de septiembre de 2025

3

El mercado ilícito de los combustibles

Su complejidad radica en que va más allá del robo y venta al menudeo conocido como “huachicol” e incursiona en lo que coloquialmente se conoce como “huachicol fiscal”

Referirse al **mercado ilícito de combustibles** solo como el producto sustraído de un ducto o sitio de almacenamiento y comercializado al margen de la ley, es ya **insuficiente para explicarlo** y más aún **para resolverlo**.

Su **complejidad** radica en que va más allá del robo y venta al menudeo conocido como “huachicol” e incursiona en lo que coloquialmente se conoce como “huachicol fiscal” de gasolina y diésel, que no es más que **contrabando y evasión fiscal**, es decir no pagar los impuestos que su introducción a territorio nacional requiere y de esta forma **maximizar las ganancias, sin tener que romper un ducto**.

Lo anterior requiere una **intrincada y bien aceiteada estructura** que va desde quien **contrata el transporte** en buque o ferrocarril, quien **busca los contactos** que garanticen que los trámites aduaneros se lleven a cabo de tal manera que **no haya obstáculo** alguno, hasta que el combustible esté **a bordo de las pipas** para su distribución y listo para su **entrega al consumidor final**.

Pero si el **producto refinado regresa al México** luego de haber sido robado en territorio mexicano y enviado a Estados Unidos para su procesamiento, la **complejidad es aún mayor** ya que el número de personas involucradas **aumenta exponencialmente**.

En suma, el **mercado ilícito de combustibles** está integrado por **diversos actores** que van de lo militar a lo civil, de quien introduce a quien distribuye y de quien compra al menudeo a quien consume, por lo que **el producto por sí solo** (gasolina, diésel o gas) **no puede considerarse como tal**, en todo caso es una **preciada mercancía** que en cuanto se **monetiza da vida a la estructura**, pero sobre todo **ganancias**, cuya distribución es por demás inequitativa, como quedó comprobado en los hechos recientes.

No cabe duda que en los últimos años el **mercado ilícito** de los combustibles **se ha potenciado y diversificado**, sobre todo a raíz de la apertura comercial para que empresas privadas puedan **importar gasolinas y diésel** que posteriormente expenden en gasolineras de diferentes marcas.

En la misma temporalidad los **grupos dedicados al robo de combustible** y al denominado “huachicol fiscal” han **infiltrado a diversas instituciones**, desde las municipales hasta las federales para **asegurar sus ganancias**, comenzando por una serie de **ofrecimientos que muy pocos han logrado resistir** y continuando en **amenazas de muerte** e incluso el **asesinato de algunos actores involucrados** en la trama, logrando con ello generar temor entre los potenciales denunciantes e inhibir posibles denuncias.

No en balde **México** ocupa el **primer lugar a nivel mundial** en materia de **mercados criminales** (Índice del Crimen Organizado Global 2024), que es como se conoce también a los mercados ilícitos, aquellos que al interactuar con la **logística delictiva** y con la **debilidad o deterioro institucional**, hacen posible que se materialicen **hechos que la ley señala como delitos**, como los **registrados al interior de la secretaría de Marina** y que obligaron al actual titular de dicha dependencia a abordarlos en su discurso con motivo del desfile alusivo al 215 aniversario de la Independencia de nuestro país, ya que no le quedaba otra opción para tratar de salir de esta crisis de credibilidad en que los sobrinos del anterior titular de la Marina metieron a la institución.

En este sentido, **cada vez que vayas a cargar gasolina** en alguna estación formal o en algún expendio informal y el litro de combustible este muy **por debajo de su precio regular**, pregúntate si **alguien ya pagó con su libertad o su sangre** por esa gasolina o diésel y eso contribuyó en que sea más barata.

Recuerda también que **lo barato es pariente de lo robado** y que pese a ello las **ganancias que generan alcanzan para todos los involucrados en sus niveles más altos** y cuyas **manos no huelen a gasolina** y gozan de lujosos departamentos y vehículos, además de ostentar altos grados militares, mientras que **sus jefes se han llenado la boca con discursos demagógicos** y las bolsas de sus sacos con **pañuelitos blancos**.

Además, aquellos que tanto **se indignaron por el litro de gasolina, diésel o gas sustraído rudimentariamente a nivel de ducto** y que acusaron a directivos de PEMEX y otras personas que no son afines a su ideología de estar vinculados con ese tipo de robo, **no se asustaron por los cientos de millones de litros que ingresaron ilegalmente a México** y a la vista de todos, hasta que la “**olla express**” no pudo con la presión y tuvieron que salir a reconocer que su **blindaje de honestidad valiente** no fue suficiente para contener la presión y **terminaron aceptando que fueron parte del problema**, no de la solución.

En fin, esta película aún no termina, faltan muchos actores por salir a escena y cada vez se parece más a la **casa del jabonero** donde el que no cae resbala y el que no resbala **lo empujan**.

En la misma tesitura, **pronto saldrán los resultados de la Encuesta Nacional sobre Seguridad Pública Urbana (ENSU)** del INEGI y junto con ella la aprobación de las instituciones castrenses vinculadas a la seguridad pública, es **muy probable que vengan cambios en el ranking** atribuibles al **mercado ilícito de los combustibles**. El **Heraldo**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de septiembre de 2025



CNE facilita trámites para estaciones de servicio

Los plazos para permisos se reducen de 90 a 70 días hábiles

La **Comisión Nacional de Energía (CNE)** avaló los acuerdos para optimizar la Oficialía de Partes Electrónica con el objetivo de **simplificar los trámites** para que los empresarios gasolineros puedan abrir estaciones de servicio con mayor agilidad.

La mejora consiste en los puntos **IV y V de la Sexta Sesión Ordinaria** del regulador del gobierno federal, en la que establecieron la eliminación de requisitos redundantes en trámites administrativos, así como la duplicidad de documentos o validaciones que sean muy extensas.

Con los cambios aprobados por la CNE, los plazos para obtener permisos se reducen **de 90 a 70 días hábiles**, lo que facilitará la entrada de nuevos participantes en el mercado nacional gasolinero.

Suman otros 73 permisos

En la misma sesión, que tuvo lugar el 10 de septiembre, la CNE **aprobó 73 permisos para nuevas gasolineras**, lo que ha desembocado en **170 permisos nuevos solo en septiembre**, pues el 4 de septiembre el regulador otorgó 97 autorizaciones.

Mientras tanto, en agosto, la CNE autorizó **51 estaciones más**, por lo que en menos de dos meses autorizó **221 gasolineras nuevas**.

La mayor parte de los permisos se concentraron en Veracruz, que tendrá **15 estaciones de servicio nuevas**, después **Puebla, con 10 y Durango con ocho**.

Las empresas beneficiadas con Gas del Atlántico, Petro Fuels Zacatal, Combustibles Raga y Orvi Combustibles, así como Energéticos Chihuahuita, Grupo Gasolinero Mayall, Administradora del Mercado de Abastos Estrella, Inmobiliaria Samich, Corporativo Carpen Energy, Estación de Servicio Tres G, Gas-Mat, Sonigas. EAD

Expandirá Gato Negro LNG capacidad en su terminal de Manzanillo

En tres fases, pasará de los 3 MTPA a los 9 MTPA

La empresa energética **Gato Negro Manzanillo LNG** anunció planes para expandir su proyecto de licuefacción de gas natural **en el Puerto de Manzanillo**, estado de Colima.

Dicha medida aumentará la capacidad de producción planificada de 3 millones de toneladas por año (MTPA) **a 9 MTPA en 3 fases**, informó la empresa.

Según el plan revisado, la Fase 1 entregará 3 MTPA de capacidad, lo que equivale a **unos 0.5 mil millones de pies cúbicos por día (mmmpcd)**.

La Fase 2, por su parte, elevará esa capacidad a **6 MTPA**, equivalentes a **mil millones de pies cúbicos por día**, y la Fase 3 alcanzará las **9 MTPA**, o **1.5 mmmpcd**, según anunció la empresa el 10 de septiembre de 2025.

Gato Negro Manzanillo LGN, **filial de Gato Negro LNG**, explicó que el proyecto ha obtenido cartas de intención vinculantes para la compra del gas natural licuado (LNG, por sus siglas en inglés), el suministro de gas natural y el uso de la infraestructura de gasoductos existente.

Además, la compañía dijo que se han obtenido **la mayoría de los permisos requeridos**, tanto en México como en los Estados Unidos, y que la adquisición de tierras en Manzanillo está completa.

Precisó que se encuentra en las etapas finales de selección de un socio de Ingeniería, Adquisiciones, FEED y Construcción (EPFC) y añadió que ha contratado a **Mizuho como asesor financiero**. Añadió que se espera que las operaciones comerciales **comiencen en 2030**.

El proyecto

La Terminal estará ubicada en Manzanillo y podrá mover el gas natural licuado mediante **buque-tanque y camiones**, aunque también existe el proyecto de transportarlo **vía ferroviaria**.

La intención es proveer de gas a los mercados de México y de América del Norte, **así como exportarlo a países de Asia**.

La Terminal igualmente busca aprovechar el abasto y los **precios competitivamente bajos** del gas de la región de **Waha, Texas**, además de la infraestructura en gasoductos que ya están instalados para desahogar el energético de la zona de producción.

Otras ventajas, según la empresa, son los **costos de transporte marítimo** hacia Asia; un puerto industrial con fácil acceso a **mano de obra artesanal**; evitar ecosistemas marinos sensibles; sinergias con la expansión del puerto de Manzanillo y fácil acceso a la energía.

Cabe recordar que en octubre de 2024, el **Departamento de Energía de Estados Unidos** autorizó a Gato Negro LNG para exportar gas norteamericano a países con los que la Unión americana tiene relaciones comerciales. EAD

19 de septiembre de 2025

5

Necesarias inversiones en almacenamiento de combustibles en Baja California y Sur-Sureste: expertos

Hay zonas del país en donde el pacto para mantener el precio de la gasolina Magna afecta el margen de los gasolineros

Es necesario **invertir en más terminales de almacenamiento de combustibles** y con ello aumentar la capacidad existente para lograr la estabilidad de los precios de venta al público de las gasolinas en todo el país, consideraron expertos.

Al término de la primera etapa de la **Estrategia Nacional para Estabilizar el Precio de la Gasolina** y el anuncio de la **segunda**, analistas y representantes del sector gasolinero calificaron como positivos los resultados obtenidos, pero estimaron necesarias inversiones en zonas del país, como las Penínsulas de Baja California y de Yucatán, en donde **la logística es más complicada** y, por tanto, **impacta en el precio del producto**.

“La experiencia confirma que el pacto funciona como mecanismo de contención, pero también revela las limitaciones estructurales. Regiones como Baja California Sur y la Península de Yucatán siguen mostrando mayor volatilidad por restricciones logísticas y falta de infraestructura suficiente”, dijo Alejandro Montufar Helú Jiménez, CEO de la analista de mercados PetrolIntelligence.

Compartió que durante la vigencia de la primera etapa, en la que el promedio nacional de la gasolina regular, o tipo Magna, se mantuvo **en torno a los 23.60 pesos por litro (p/l)** y el nivel de cumplimiento superó el **94 por ciento** de las estaciones de servicio.

“Esto significa que la gran mayoría se ajustó al acuerdo voluntario”, agregó.

De acuerdo con el experto, al inicio de la segunda etapa, **anunciada el pasado 2 de septiembre** por la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo** y representantes de la industria, en las primeras dos semanas se registraron **variaciones mínimas**.

Indicó que el precio promedio subió **apenas 0.01 p/l** en la semana del 1 de septiembre, y **0.09 p/l** en la del 8 del mismo mes para ubicarse en los **23.73 pesos por unidad**; esto es, se mantuvo estable y por debajo del umbral de los 24 pesos, evaluó.

Cabe recordar que la Estrategia Nacional es un pacto entre gobierno y los dueños de las estaciones de servicio para mantener por debajo de los 24 pesos por cada litro el precio de venta al público de la gasolina con contenido menor a los 92 octanos.

Montufar detalló que a nivel estatal, **Quintana Roo** presentó los mayores incrementos, mientras que **Tlaxcala, Campeche, Colima y Tabasco** mostraron reducciones ligeras.

Por su parte, **Alicia Zazueta Payán**, ex presidenta de la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicios (AMPES), reconoció el esfuerzo realizado por **Petróleos Mexicanos (Pemex)** por mantener estables los precios en sus Terminales de Almacenamiento y Reparto (TAR), como parte del pacto.

Coincidió con Alejandro Montufar en la necesidad de poner atención en las zonas del Sur-Sureste del país, donde **el precio del flete de los combustibles es más alto** por los costos de logística.

“Algo que nosotros también hemos notado importante es evaluar algunos puntos de venta donde la última milla es muy alto el costo. Estamos hablando de zonas como el Sureste –Chiapas, Oaxaca– donde hay estaciones en comunidades rurales y el precio del flete está pues muy elevado”, aseguró.

En estas zonas, precisó, el precio del producto puede llegar a elevarse **hasta en un peso por litro**, lo que castiga el margen de operación de los distribuidores.

En este mismo sentido, estimó que el tope al precio de la gasolina tipo Magna en aquellas regiones del país podría afectar en promedio **30 por ciento** del margen de las estaciones más alejadas.

“Llevan a recorrer un aproximado 300 kilómetros de ida y 300 kilómetros de regreso para recoger producto, sobre todo en el sureste con muchas estaciones rurales”, refirió para Energía a Debate.

Un llamado a la Sener

Ante estos y otros casos, los especialistas consultados consideraron necesaria la intervención de la **Secretaría de Energía (Sener)**, como cabeza del sector energético del país, para revisar los temas de almacenamiento y disponibilidad de combustibles en esas zonas del país, con la intención de **lograr mejores resultados en el abasto y en la Estrategia**.

“De cara a los próximos meses, será clave complementar el esquema con inversión en terminales y capacidad de almacenamiento; de lo contrario, la estabilidad dependerá solo de acuerdos coyunturales”, comentó al respecto Alejandro Montufar. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

19 de septiembre de 2025

6

Acumula CNE 222 permisos para gasolineras nuevas en 2025

El año pasado la extinta CRE tuvo su peor desempeño desde 2020 por las modificaciones regulatorias y el cambio de gobierno

El año pasado fue el peor año para la entrega de permisos de gasolineras nuevas desde 2020, debido a los cambios en el regulador energético; sin embargo, en apenas dos meses, la ahora **Comisión Nacional de Energía (CNE)** está a punto de alcanzar lo hecho en 2024.

El año anterior, la extinta **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** entregó **325 permisos nuevos**, lo que representó el peor desempeño desde 2020, año en el que inició el confinamiento por el Covid-19.

La caída del año pasado en los permisos para las estaciones de servicio nuevas se debió, en parte, a las **modificaciones regulatorias en el sector energético**, que incluyó la desaparición de la CRE, además **del cambio de administración federal**.

Este año, en apenas tres sesiones distintas, la CNE ha entregado **222 permisos nuevos**, lo que representa **103 menos** de los que entregó el año pasado.

Apenas en abril de este 2025, el gobierno federal nombró al presidente de la CNE, en la figura de **Juan Carlos Solís Ávila**, lo que marcó el arranque de las actividades del regulador y su pleno.

A partir de ese momento, tuvieron que pasar dos meses para que el organismo dependiente de la **Secretaría de Energía** entregara el primer permiso para estación de servicio, mismo que otorgó **el 30 de junio** a una estación de servicio en Celaya, Guanajuato.

En agosto, la CNE **entregó 51 autorizaciones en una sola sesión**, mientras que en la sesión del 4 de septiembre otorgó **97 permisos**, y en la reunión del 10 de septiembre, añadió **73 autorizaciones adicionales**.

Los permisos otorgados por el regulador de la Secretaría de Energía se caracterizan por concentrarse en **pequeñas y medianas empresas**, y ubicarse en zonas donde la densidad de estaciones de servicio es menor. EAD

Energías renovables, en la agenda de la reunión Carney-Sheinbaum

El primer ministro de Canadá, Mark Carney, estará en México dos días y contempla una reunión con empresarios mexicanos y canadienses. México y Canadá buscarán fortalecer su relación comercial y las inversiones en sectores estratégicos, dijo esta mañana la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**.

Previo a la llegada al país del primer ministro canadiense, **Mark Carney**, la mandataria mexicana indicó que entre estos sectores se encuentran la educación, **las energías renovables** y la innovación tecnológica.

Hace unas horas, Carney aterrizó en el Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" para sostener conversaciones con Sheinbaum dirigidas a **fortalecer la cooperación binacional**, adicional al tratado comercial de ambas naciones junto con Estados Unidos, en el llamado TMEC, y en el entorno de **los altos aranceles** que ha impuesto Washington a las importaciones globales hacia su país.

La visita, que durará este **jueves y el viernes**, es la continuación de un acuerdo binacional entre ambos funcionarios durante la Cumbre del Grupo de los 7, a la cual Sheinbaum asistió en junio pasado en calidad de invitada.

Luego de la recepción protocolaria en Palacio Nacional, ambos funcionarios sostendrán **conversaciones en privado**, según el programa.

"El encuentro fortalece la relación bilateral e impulsa nuevas inversiones; abordarán temas relacionados con educación, salud, comercio y energías renovables", informó Presidencia en su cuenta oficial en la red social x.com.

El día de ayer, la **Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex)** informó sobre la misión empresarial a Ottawa, Canadá 2025, encabezada por **Juan José Sierra Álvarez**, presidente del organismo.

La intención de dicha delegación fue justamente estrechar los lazos bilaterales y explorar las oportunidades de inversión en sectores como **la energía, la minería, la infraestructura y la agroindustria**.

Igualmente, la misión de Coparmex tuvo como propósito fortalecer las cadenas de suministros para abrir nuevos mercados y **consolidar las oportunidades de las micro, pequeñas y medianas empresas (mypes)**.

El funcionario canadiense también tendrá **una reunión con el empresariado mexicano y de Canadá** asentados en México.

La intención es **ampliar la inversión recíproca** y promover nuevas oportunidades comerciales.

Al término de la visita está igualmente considerada **una conferencia de prensa conjunta** entre Sheinbaum y Carney para dar a conocer los principales puntos de las conversaciones y posibles acuerdos alcanzados. EAD

19 de septiembre de 2025

7

Mercedes-Benz y UKA construirán parque eólico en pista de pruebas

Mercedes-Benz y UKA iniciarán la construcción de un parque eólico que contempla la instalación de 20 aerogeneradores con una capacidad total de 140 MW, cuya entrada en operación está prevista para 2027

La marca alemana de automóviles de lujo y vehículos comerciales, **Mercedes-Benz AG** y la promotora energética **UKA** (Umweltgerechte Kraftanlagen GmbH & Co. KG) han recibido la autorización para iniciar la construcción de un parque eólico en la pista de pruebas de la compañía automotriz en **Papenburg**, en el norte de Alemania.

Hay que tomar en cuenta que el proyecto contempla la instalación de **20 aerogeneradores** con una capacidad total de **140 megavatios (MW)**, cuya entrada en operación está **prevista para 2027**.

Cabe destacar que el parque será desarrollado bajo un contrato de compraventa de energía (PPA, por sus siglas en inglés) y suministrará alrededor del **20% de la demanda anual de electricidad de Mercedes-Benz Group AG** en Alemania.

Algo importante que hay que mencionar, es que esta iniciativa forma parte de la estrategia de sostenibilidad de la compañía, que busca operar todas sus plantas de producción con energía **100% renovable a nivel global**.

“El parque eólico de Papenburg es un pilar fundamental de nuestra estrategia empresarial sostenible, tanto ecológica como económicamente. Este proyecto refleja el compromiso real de Mercedes-Benz con sus objetivos de sostenibilidad en la red de producción”, afirmó Joerg Burzer, miembro del Consejo de Administración del grupo, responsable de Producción, Calidad y Cadena de Suministro.

Por su parte, Gernot Gauglitz, socio director del Grupo UKA, destacó la magnitud y relevancia del proyecto: “Nos enorgullece suministrar electricidad a Mercedes-Benz durante **los próximos 25 años**. A pesar de los desafíos técnicos, la obra avanza a gran velocidad. Este parque es emblemático dentro de nuestra cartera en construcción, que suma más de 1,5 GW en Alemania”.

Tecnología alemana para producir energía limpia

Los aerogeneradores serán fabricados por **Nordex**, también con sede en Alemania. Las torres híbridas, de **164 metros de altura**, contarán con cimientos y componentes de hormigón provistos por **Max Bögl Wind AG**. La pista de pruebas de Papenburg, de unas 800 hectáreas y en uso desde 1998, será aprovechada para integrar generación de energía renovable sin afectar sus funciones de I+D.

La planificación del proyecto se ha desarrollado en colaboración con autoridades locales y partes interesadas, asegurando un uso sostenible del terreno y el respeto al entorno.

Mercedes-Benz y la sostenibilidad

Según datos de Mercedes-Benz, desde 2022, operan sus plantas en Alemania con **neutralidad de carbono**, y **para 2030**, la compañía planea cubrir más del **70% de sus necesidades energéticas mediante fuentes renovables**, a través de la expansión de infraestructura propia y contratos de compra de energía como este PPA con UKA, además de otro acuerdo firmado con **Iberdrola** para el suministro desde un parque eólico marino en el mar Báltico.

El objetivo a largo plazo de la automotriz alemana es operar globalmente con energía 100% renovable, y compensar las emisiones no evitadas a través de proyectos certificados de compensación de carbono. EAD

