

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

2 de abril de 2024

1

Pemex proyecta reducir sus exportaciones de crudo

Pemex reportó en febrero un volumen de 940,187 barriles diarios de exportación de crudo, mismo que fue 1.1% menor al del mes pasado.

Petróleos Mexicanos (Pemex) tiene proyectado detener una fracción de sus exportaciones de crudo en los próximos meses, con lo que apoyaría sin un acuerdo formal a los planes de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** para la [reducción del precio global](#) y buscaría refinar en sus plantas del país, conforme a los compromisos de la actual administración.

De acuerdo con fuentes con conocimiento del tema citadas por la agencia Bloomberg, **Pemex** canceló contratos para suministrar su **crudo pesado** con hasta 22 API (según la nomenclatura de densidad y azufre del American Petroleum Institute) marca Maya a refinerías en Estados Unidos, Europa y Asia.

Pemex reportó en febrero un volumen de 940,187 barriles diarios de **exportación de crudo**, mismo que fue 1.1% menor al del mes pasado, mientras ha caído 35.2% en comparación con el mismo periodo del 2018, el último de la pasada administración.

A la vez, este rubro tuvo una reducción anual de 0.9% en un año y, según las Estadísticas de la Base de Datos de Pemex es menor al que se reportó hace una década.

Los ingresos obtenidos por estas **exportaciones** fueron a su vez de 1.941 millones de dólares, con una caída mensual de 4.1%, aunque en un año aumentó aumentaron 9 por ciento.

A la vez, en febrero, las [seis refinerías del país](#) operaron cerca de las tasas más altas observadas en más de seis años. El uso de petróleo debería seguir aumentando según comprometió Pemex para iniciar operaciones comerciales de la nueva refinería Olmeca en Paraíso, Tabasco.

La interrupción afectaría principalmente a las **exportaciones de Maya**, mientras que los envíos de otros grados, incluido el de acidez media Istmo, deberían continuar en volúmenes reducidos, aseguraron.

El recorte de las exportaciones ocurriría entonces entre las negociaciones de los países de la **OPEP**, ya que el petróleo marca Brent, que es la referencia internacional para muchos mercados del mundo, ha llegado a su nivel más alto en seis meses, por encima de 87.5 dólares por barril.

“Los suministros físicos, especialmente los de calidad más pesada y agria como Maya, se están reduciendo aún más y las exportaciones venezolanas caerán después del restablecimiento de las sanciones estadounidenses a su industria petrolera”, refirieron, luego de que JPMorgan Chase & Co. advirtió la semana pasada que el Brent de referencia mundial podría alcanzar los 100 dólares por barril este año.

Con la reducción de exportaciones, las refinerías estadounidenses serían las más afectadas, ya que empresas como Valero Energy Corp, Chevron Corp y Marathon Petroleum Corp, importan 420,000 barriles de la variedad agria pesada por día, con una dieta de crudo pesado en buena medida. El año pasado, Pemex exportó un volumen promedio de 612,000 barriles por día de crudo Maya. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

2 de abril de 2024

2

Sener proyecta un repunte de 45% en la producción petrolera al 2030

El pronóstico se no contempla la reactivación de las rondas petroleras, pero sí la incorporación de recursos shale y la producción de aceite en aguas profundas.

La [Secretaría de Energía \(Sener\)](#) estimó que en 2030 México producirá 2.390 millones de barriles diarios de crudo, 44.6% más que el volumen del 2023 y su mayor nivel desde el 2014, cuando el país produjo 2.501 millones de toneles diarios.

El nuevo pico incluye el aporte de los recursos no convencionales (**lutitas** o **shale**), cuya extracción comenzaría en el 2025, además de recursos de aguas profundas, que estarían presentes a partir del 2028, pronosticó la Sener en su documento "Prospectiva de petróleo crudo y petrolíferos 2023-2037".

Dentro de las premisas consideradas por la dependencia federal para sostener sus pronósticos, destaca la relativa a los recursos shale, que hasta la fecha no se han explotado en forma en México debido a que el gobierno se ha negado al uso de la fractura hidráulica ([fracking](#)), que es el modo de explotación estándar.

"Se difieren los proyectos de aceite y gas de lutitas, considerando su adopción a partir del 2025 con el supuesto de disponibilidad tecnológica para mitigar los impactos ambientales", afirmó la Sener, aunque no abundó sobre algún avance tecnológico.

La Sener también prevé un aporte de los **recursos en aguas profundas**, aunque no vislumbra futuros desarrollos de ese tipo, de modo que solo contempla los rendimientos de lo que se está trabajando actualmente (Trion).

"A partir del 2028 las aguas profundas aportarán producción de hidrocarburos líquidos y en 2037 su participación llegará a aumentar a 7.9% (de la producción total)", expuso la Sener.

Luego de alcanzar la producción de 2.390 millones de barriles diarios en el 2030, la secretaria que rige la política energética del país estimó de forma oficial que comenzará una nueva declinación petrolera y para el 2037 planeó que se llegará a un volumen de extracción de 2.037 millones de barriles por día.

La Sener también prevé que será en este 2024 cuando la producción de condensados -que son naftas y combustibles contenidos en los yacimientos, principalmente **gasíferos** terrestres, que tienen mayor valor pero un mercado menos líquido que el del crudo- alcance su pico, al llegar a 361,000 barriles diarios.

En el 2030, en el pico proyectado de [producción de crudo](#), la producción de condensados será de apenas 19,000 barriles diarios, para llegar a solo 10,000 barriles en el 2037.

Así, la prospectiva de la Sener establece que la extracción total de hidrocarburos líquidos, que incluyen al crudo y condensados, llegará a su punto más alto en 2030, con un volumen de 2.409 millones de barriles diarios, pero luego declinará hasta 2.047 millones de **barriles por día** en 2037.

A finales del 2018, al asumir la presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador pronosticó que la producción de crudo al término de su sexenio sería de 2.6 millones de barriles diarios. A mediados de su mandato, sin embargo, moderó sus expectativas y proyectó una producción de dos millones de barriles diarios, bajo la justificación de que, en adelante, el gobierno se enfocaría en extraer únicamente el crudo para la producción de los derivados (combustibles, petroquímicos, etc.) necesarios para satisfacer la demanda nacional.

El año pasado, la producción de crudo fue de 1.653 millones de barriles diarios, lo que significó un leve repunte de 1.9% frente al 2022, pero una caída de 8.7% respecto del 2018, el último año del gobierno del expresidente Enrique Peña Nieto. Durante dicho gobierno, sin embargo, la caída de la producción de aceite fue de 29 por ciento.

Privados y rondas

Pero esto será posible únicamente con la proyección de la aportación conjunta de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** y la iniciativa privada con contratos de producción de obtenidos en rondas de licitación, dado que el cálculo se llevó a cabo tanto con información de la empresa del Estado como de los reportes de empresas privadas que tienen contratos en el país desde el 2015, para la Comisión Nacional de Hidrocarburos.

"Para 2037, el escenario base estima que 86.8% de la producción sea de Pemex y 13.2% resultado de Rondas de Licitación", según los planes

A partir de que [Andrés Manuel López Obrador](#) asumió la presidencia en 2018 no se llevaron a cabo licitaciones para el otorgamiento de contratos para Pemex o terceros y al cierre del año pasado se devolvieron total o parcialmente 41 áreas contractuales, mientras las empresas han solicitado que se reanuden estos procedimientos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

2 de abril de 2024

3

Repunta ligeramente importación de gasolinas de Pemex en febrero

En valor, las compras al extranjero de todos los petrolíferos sumó 2,048 millones de dólares en febrero, monto que significó un aumento de 4% en comparación con el mes anterior, impulsadas por mejores precios además del volumen.

El volumen de importación de gasolinas de **Petróleos Mexicanos (Pemex)** ascendió a 376,277 barriles diarios en febrero, lo que significó un incremento mensual de 2.6%, aunque en comparación con el segundo mes del 2023 se reportó una reducción de 9.3 por ciento.

Según las Estadísticas de la empresa publicadas en su Base de Datos Institucional, aunque estas compras están 5.3% por encima de las que se realizaron hace una década, si se comparan con las que se llevaron a cabo en febrero de 2018 la reducción es de 42 por ciento.

Con ello el [volumen total de petrolíferos](#) que la estatal adquirió mediante importaciones en febrero fue de 688,698 barriles por día, y tuvo un aumento mensual de 5.2 por ciento.

En contraste con el reporte del mismo mes hace una década, el volumen de estas compras es 5% superior. Sin embargo, se redujo en 9.3% en un año, y en 34% en comparación con febrero del 2018.

Las **importaciones de diésel** en febrero promediaron 118,625 barriles diarios, por lo que aumentaron 10% en un mes.

Pero en un año se redujeron en 31% y son menores en 51% a las que se realizaron en febrero de 2018. Incluso si se contrastan con las que se realizaron en el mismo mes de 2018, son menores en 12.5 por ciento.

En valor, las compras al extranjero de todos los [petrolíferos](#) sumó 2,048 millones de dólares en febrero, monto que significó un aumento de 4% en comparación con el mes anterior, impulsadas por mejores precios además del volumen.

En un año, según Pemex, este monto es 16.3% menor, y ha bajado 20% en comparación con lo que se reportó en febrero de 2018, mientras que estuvo por debajo en 16% en comparación con el reporte de febrero del 2014.

De este valor, la erogación para compra de gasolinas en el extranjero fue de 1,150 millones de dólares en febrero, con una reducción de 4.6% en relación con enero.

En un año, este monto es menor en 12%, además de que es 7% inferior al que se reportó en el mismo mes del 2014, y es 23% inferior al del segundo mes del 2018.

Según el director general de Pemex, **Octavio Romero Oropeza**, la petrolera ha avanzado en su participación en los distintos mercados de petrolíferos que hay en el país desde la apertura a capital privado que se autorizó legalmente el sexenio pasado, ya que de 81% del mercado de gasolinas que tenía en 2020, pasó a 86% en 2023, además de que ya cuenta con 76% del mercado de diésel y con 62% del gas LP, con lo que ha aumentado alrededor de 10 puntos porcentuales en la venta de estos combustibles en el mismo periodo.

El año pasado se abrieron 214 nuevas estaciones de [servicio gasolinero](#) con la marca Pemex, y ya van más de 50 establecimientos en lo que va del año, para un total de 7,252 gasolineras con la marca Pemex en el país.

“El 71% de los ingresos totales de Pemex hoy viendo del mercado interno y esperamos cerrar el 2024 con 75% del total que obtenemos mediante estas ventas en el país”, aseveró Romero Oropeza durante la Conmemoración del 86 Aniversario de la Expropiación Petrolera el pasado 18 de marzo. El Economista



2 de abril de 2024



Pemex continuó con caída en las exportaciones de crudo durante febrero

Pemex reportó en febrero un volumen de 940,187 barriles diarios de exportación de crudo, mismo que fue 1.1% menor al del mes pasado, mientras ha caído 35.2% en comparación con el mismo periodo del 2018, el último de la administración del expresidente Enrique Peña Nieto.

Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó en febrero un volumen de 940,187 barriles diarios de [exportación de crudo](#), mismo que fue 1.1% menor al del mes pasado, mientras ha caído 35.2% en comparación con el mismo periodo del 2018, el último de la **administración del expresidente Enrique Peña Nieto**.

A la vez, este rubro tuvo una reducción anual de 0.9% en un año y, según las Estadísticas de la **Base de Datos de Pemex** es menor al que se reportó hace una década.

Los ingresos obtenidos por estas exportaciones fueron a su vez de 1.941 millones de dólares, con una caída mensual de 4.1%, aunque en un año aumentaron 9 por ciento. Por las diferencias de **precios internacionales del crudo**, se observó una reducción de 15.5% en comparación con el mismo periodo del 2018, mientras que en una década la reducción es de 42 por ciento.

La **paridad entre el peso y el dólar** ha resultado positiva para que no afecte tanto la caída en estas exportaciones al erario, porque con un volumen de 612,471 barriles diarios de crudo vendidos a Estados Unidos, se observó un incremento mensual de 22% en este renglón, que en un año aumentó 5.8%, pero en comparación con el mismo periodo del 2018, la reducción es de 19% y en una década es 35% menor, según cifras de Pemex.

Con ello el valor de estos envíos en el mes de febrero de este año fue de 1,267 millones de dólares, con un aumento mensual de 18%, mientras que en un año creció 5.1 por ciento.

En comparación con el valor de las **exportaciones de crudo a Estados Unidos** reportadas en febrero de 2018, se observa un incremento de 5%, aunque en una década es menor en 47.5 por ciento.

Hace una semana, el centro de investigación de la sociedad civil, **México Evalúa**, advirtió que la caída en los ingresos petroleros resultará en un boquete cuya gravedad para las finanzas públicas parece pasar inadvertida.

“No existe un plan para sustituir la [caída de los ingresos petroleros](#). En lo que va del sexenio del presidente **Andrés Manuel López Obrador**, se acumula una caída de 14.5% (183,000 millones de pesos) de los ingresos petroleros, que se suma a la disminución de 44.4% (1 billón) registrada durante el sexenio de Peña Nieto”, expuso el organismo en su reporte.

“De esta forma, las finanzas públicas se han ‘despetrolizado’ aceleradamente: al cierre del sexenio del expresidente **Vicente Fox** el 40% de los ingresos provenían del petróleo; al término de la gestión del presidente **Felipe Calderón** la proporción era de 39%, y con Peña Nieto de 19%. En 2023 los petroleros aportaron sólo el 15% del total de ingresos”, señaló.

Sumado a la reducción del volumen de exportación de crudo, también se han bajado por decreto los impuestos que se obtienen por éstos; [reducción de la tasa del Derecho por la Utilidad Compartida](#) (DUC) que el gobierno está obligado a cobrar a Petróleos Mexicanos también ha contribuido a debilitar los ingresos petroleros que financian el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF). El Gobierno federal ha postergado también el pago de este derecho a través de resoluciones misceláneas.

Estas decisiones se tomaron de manera discrecional sin consultar al Congreso o aplicar mecanismos para subsanar los menores ingresos a repartir entre las entidades federativas”, explicaron.

Tan sólo por transferencias financieras, Pemex ha recibido, entre enero de 2019 y septiembre de 2023, 993,000 millones de pesos, y por la reducción del DUC, 457,000 millones de pesos.

Y según México Evalúa, pese a este esfuerzo fiscal de parte del gobierno, la empresa no ha mejorado su situación patrimonial: durante el sexenio del presidente Peña Nieto por cada peso de activos, la empresa tenía pasivos de un peso con 50 centavos. Con Andrés Manuel López Obrador, al cierre de 2022, por cada peso de activos se cuenta con pasivos de dos pesos y al tercer trimestre de 2023 por cada peso de activo había pasivos de 1 peso con 70 centavos. El Economista

2 de abril de 2024



5

Gasolineros piden estrategia para biocombustibles de Pemex

Galo Galeana, director general de la asociación Biomovilidad.org, consideró que se deben priorizar proyectos con dimensión ambiental y social, y el uso de bioetanol traería beneficios económicos como contribuir a reducir los costos de las gasolinas.

Ante la tendencia de las petroleras por buscar cumplir con compromisos medioambientales para disminuir las emisiones de carbono y [llegar al Net Zero en algunas décadas](#), Petróleos Mexicanos (**Pemex**) también debe diseñar una estrategia con rumbo a la **descarbonización** del sector transporte con una visión integral que incluya todas las rutas tecnológicas disponibles, incluyendo los **biocombustibles**, opinó Galo Galeana, director general de la asociación Biomovilidad.org, durante su participación en el Encuentro Técnico y de Negocios de la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicios (**AMPES**).

“**Pemex** debe ir diseñando una estrategia camino a la **descarbonización**, al igual que lo están haciendo las principales petroleras de todo el mundo”, apuntó Galeana, al señalar que el uso de biocombustibles es una opción viable para México ya que, además de los beneficios para el medio ambiente, la producción de biocombustibles como el bioetanol puede generar el nacimiento de una nueva agroindustria en México que use los excedentes de la caña de azúcar para su producción, con beneficios significativos para el campo mexicano.

Si bien en México el proceso para llegar a una total **descarbonización** será gradual y más lento que en otras naciones, sí es importante que **Pemex**, como empresa productiva del Estado, plantee un plan a mediano y largo plazo, que trascienda las administraciones gubernamentales, y que se consolide como un plan realista con objetivos claros que genere certidumbre tanto a las industrias como a los principales clientes de Pemex.

Para la asociación Biomovilidad.org, el Plan de Sostenibilidad que presentó **Pemex** hace unas semanas es un avance, ya que considera el uso de SAF (Sustainable Aviation Fuel) con biocombustibles como el biodiésel y el ATJ (Alcohol To Jet) cuyo principal precursor es el bioetanol. Sin embargo, habrá que considerar incluir el uso del bioetanol como oxigenante en las gasolinas en mezclas mayores al 10% e incluso como combustible para el transporte en un largo plazo, pues permite tener combustibles con menor contenido fósil y contribuir a la descarbonización del transporte.

Galo Galeana opinó que se deben priorizar proyectos con dimensión ambiental y social, y el uso de bioetanol traería beneficios económicos como contribuir a reducir los costos de las gasolinas ya que históricamente ha sido más barato que la gasolina base y otros oxigenantes que se usan actualmente como el MTBE. “México importó el 79% de todo el MTBE producido en Estados Unidos el año pasado”, señaló.

Además, permitirá cumplir los compromisos ambientales establecidos en el **T-MEC**, la Agenda 2030 y 2050 del Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En 2023, se produjo en el mundo la mayor cantidad de bioetanol en la historia. El [bioetanol](#) ha comprobado con creces ser una alternativa viable para lograr una movilidad sostenible, es por ello que debe ser considerado dentro de las estrategias para la descarbonización del sector transporte y específicamente en el Plan Nacional de Movilidad Sustentable, que contemple un enfoque multi tecnológico de automotores híbridos y eléctricos, con el fin de dar mayor impulso al uso de biocombustibles, concluyó.

Biomovilidad.org surgió del interés de un grupo de académicos y especialistas en materia medioambiental por difundir información científica acerca de los beneficios del uso de **biocombustibles líquidos** para el transporte, como parte de las acciones para mitigar el cambio climático. El Economista

2 de abril de 2024

6

Muy castigada la estimación de la mezcla mexicana de petróleo para 2025

El analista Arturo Carranza opina que Pemex va a tener dificultades para mantener su nivel de producción

La estimación del precio del petróleo mexicano para exportación, contemplada en los **Pre Criterios para el Presupuesto 2025**, está **“muy castigada”**, consideró Arturo Carranza, analista del sector energético.

“Yo sí creo que la previsión de Hacienda está castigada en cuanto al precio del petróleo, pero también creo que esta expectativa de producir 1 millón 8 mil barriles de petróleo que incluye –esto es muy importante– condensados, frente a la realidad de Pemex, no veo que estén alcanzando esta meta, éste y el próximo año. Lo veo muy complicado”, expuso.

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** dio a conocer la semana pasada los Pre Criterios para la elaboración del Presupuesto de Ingresos de la Federación para el ejercicio 2025, en el cual plantea un estimado de **58.4 dólares por barril** para el precio de la Mezcla Mexicana de Exportación (MME) de petróleo crudo, la cual es **18 por ciento menor** con respecto al precio estimado para 2024.

La dependencia a cargo de **Rogelio Ramírez de la O** plantea que si bien la producción de Petróleos Mexicanos (Pemex) se incrementará en promedio **11.1 mil barriles diarios con respecto a 2024**, derivado de la posibilidad de que la exploración en campos en el sur del país concluya de manera positiva y se adicione nuevos yacimientos, los ingresos petroleros disminuyan como resultado del estimado con base en la fórmula establecida en el Artículo 31 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria (LFPRH).

Según los Pre Criterios, la plataforma de producción de Pemex se incrementará de 1 millón 852 mil barriles diarios promedio, a **1 millón 863.1 mil barriles diarios**.

En cuanto al precio de la MME, Hacienda calcula que se dejarán de percibir **98 mil millones de pesos** el próximo año por el ajuste a la baja.

Por un lado, Carranza, director de Proyectos de Energía en Akza Consultores, explicó que el estimado por el gobierno mexicano no coincide con las expectativas que plantea la industria petrolera global para este año, las cuales se encontrarían entre los **75 y 80**, e inclusive hasta **90 dólares, por barril**, las cuales no contemplan cambios significativos para 2025.

Por el otro lado, también aclaró que la producción actual y proyectada en la plataforma de producción agrega condensados, además de que para Pemex, desde su perspectiva, será difícil mantener su plataforma de producción.

“Tomando como referencia esto que te comento de petróleo crudo más condensados, lo cierto es que Petróleos Mexicanos, bajo esta metodología, ha tenido serias complicaciones para mantener estable su producción de petróleo. La estrategia de campos prioritarios se ha enfrentado a una serie de desafíos técnicos y administrativos que no le han permitido mantener estable la producción en esos niveles”, señaló Carranza.

En sus últimas estadísticas de producción, Pemex reportó un descenso en la extracción de crudo de 1 millón 529 mil barriles diarios, a **1 millón 524 mil barriles**, el más bajo desde hace décadas, en tanto que la producción de condensados se sigue manteniendo en la banda de los **270 y 290 mil barriles** diarios desde diciembre de 2022.

“Entonces, desde luego, la perspectiva que plantea Hacienda de mantener esos niveles de producción se antoja muy complicada, pero lo cierto es que los precios del petróleo en los niveles que plantea Hacienda también pueden ser fácilmente sujetos a crítica y a revisión”, opinó el analista.

Sin discusiones acaloradas

Una baja estimación del precio de la MME podría dar recursos adicionales al gobierno federal para disponerlos de forma no tan estricta e, inclusive, transparente, **al no estar etiquetados**.

“No siguen la misma secuencia del gasto público. Hacienda sigue ciertas metodologías para ejercerlos, [pero] como son excedentes, ya no entran en los recursos etiquetados, se pueden destinar con algo de discrecionalidad y para fines que no necesariamente se hacen con la transparencia deseada”, apuntó.

También aclaró que en administraciones anteriores esta estrategia se ha realizado, pero la diferencia actualmente se encuentra más bien **en el Congreso de la Unión**, en donde se discute y aprueban los Presupuestos de Ingresos y Egresos de la Federación.

Lo cierto es que antes los Diputados discutían “apasionadamente” sobre el precio del petróleo, uno de los puntos más importantes para la aprobación del Presupuesto. Hoy en día ya no se dan esas discusiones tan apasionadas”, lamentó.

Por lo pronto, la Secretaría de Hacienda está previendo un aumento en los ingresos presupuestarios de **163 mil millones de pesos** con respecto a 2024, producto de mayores ingresos tributarios por 170 mil millones de pesos, mayores ingresos no tributarios en 4 mil millones de pesos y mayores ingresos propios de las entidades distintas a Pemex en 87 mil millones de pesos. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

2 de abril de 2024

Sube petróleo mexicano, continúa con tendencia alcista

7

Comenzó la semana en 76.73 dpb; prevén mayor demanda mundial por aumento en la actividad económica de EE.UU. y China

La **mezcla mexicana de exportación (MME)** de petróleo crudo ganó este lunes **44 centavos** de dólar por cada barril desde el miércoles de la semana pasada, su último cierre antes de los días de descanso por motivo de la Semana Santa.

De acuerdo con **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, el crudo mexicano cerró el día de hoy en **76.73 dólares por barril (dpb)**, continuando con una tendencia ligeramente alcista pero constante desde inicio de año, cuando cotizaba 66.11 dpb.

Sin embargo, aún está poco más de un dólar por debajo del monto que alcanzó a finales de septiembre del año pasado en que se vendía en los 89 dólares por unidad, el más alto desde agosto de 2022.

Durante este día, el crudo referencial **Brent** del Mar del Norte fue recuperando terreno en el mercado spot, al pasar de los 86.58 dpb, a los **87.79 dólares**, un ascenso de **1.4 por ciento** en un día.

El **West Texas Intermediate (WTI)**, por su parte, inició la jornada en 83.17 dpb y para las ventas de mañana martes subió a **84.03 dólares**.

De acuerdo con *Reuters*, los futuros de Estados Unidos cerraron este lunes en su máximo de los últimos cinco meses, principalmente debido a la expectativa de que el **crecimiento económico** en la Unión americana y China impulsará la demanda, al tiempo que el suministro mundial se reduciría por la continuidad en los recortes por parte de la Organización de Países Exportadores de Petróleos y sus aliados (OPEP+), [además de los ataques con drones a las refinerías de Rusia.](#)

En el caso participar de China, la agencia reportó que en marzo **se expandió por primera vez en los últimos seis meses**, citando los resultados de una encuesta oficial entre las fábricas de ese país, además de que recordó que actualmente, el gigante asiático es el mayor importador de crudo en el mundo. EAD

Proyecta industria automotriz producir 96% más vehículos eléctricos en 2024

Espera cerrar este año con una producción de más de 214 mil unidades

La industria automotriz espera cerrar 2024 con una producción de **214 mil 40 automóviles eléctricos**, lo que significaría un aumento de más de **96 por ciento** con respecto al año previo.

En cuanto a las **ventas internas**, la industria confía en que habrá vendido durante el año **98 mil 700 unidades ligeras electrificadas**; esto es, **33.9 por ciento más** que en el ejercicio anterior.

El aumento en la producción, de acuerdo con el Directorio Automotriz del **Clúster Industrial**, se deberá principalmente a los altos volúmenes de los tres principales modelos hechos en México.

El Ford Mustang March-E podría alcanzar una producción de más o menos **78 mil unidades**, mientras que la de la Chevrolet Blazer EV llegaría a las **64 mil**, seguida del Honda Prologue EV con **38 mil unidades** armadas en el año. En cuarto lugar se encontraría la Chevrolet Equinox EV con **30 mil unidades**. Estas estimaciones estarán sujetas a paros en la producción o a la disminución en la demanda de los modelos, apuntó el Clúster.

Respecto a las ventas internas, el organismo prevé que la mayor tasa de crecimiento este año, contra el anterior, se presentará en los vehículos eléctricos a batería (BEV, por sus siglas en inglés), con **64 por ciento para alcanzar las 23 mil 61 unidades**.

Le seguirían los híbridos enchufables (PHEV) con una tasa de **53 por ciento** para llegar a los **8 mil 857 autos** y, en tercer lugar, los híbridos (HEV) con una tasa de **24 por ciento**. Sin embargo, estos últimos serán los que mayor volumen tengan de ventas con **66 mil 782 piezas**.

Retrasos en la producción en 2023

A principios del año pasado, las armadoras asentadas en México habían calculado terminar el 2023 con una producción de alrededor de 221 autos eléctricos, pero alcanzó **131 mil**, es decir, **40 por ciento menos**.

Esto se debió principalmente a algunos inconvenientes, como retrasos en la producción del complejo de General Motors (GM), localizada en Ramos Arizpe, Coahuila, que produciría unas 90 unidades para el tercer trimestre del año pasado, más la desaceleración del mercado electrificado al final de año, entre otros, explicó el Clúster Industrial.

Con todo, a la fecha desde 2020, las siete armadoras y las 191 empresas proveedoras de diversos componentes asentadas en el país, han producido **254 mil 336 automóviles eléctricos** en México. EAD