2 de noviembre de 2023



Se erosiona rentabilidad de Pemex en momento crítico

El margen EBITDA de la estatal cayó más de 10 puntos porcentuales en el tercer trimestre, afectada por menores ventas, pero también por una notable alza en sus gastos.

En un momento financiero delicado, Petróleos Mexicanos (Pemex) enfrenta un deterioro notable de su rentabilidad.

Durante el tercer trimestre del 2023, su margen de ganancias antes del pago de intereses, impuestos, depreciación y amortización fue de 18%, un nivel más de 10 puntos porcentuales inferior al nivel del tercer trimestre del 2022.

Se trata del uno de los niveles más bajos en esta administración solo superado por el del cuarto trimestre del pandémico 2020 (7 por ciento).

En ambos casos, hay una distancia notable frente los márgenes históricos de 41% y 40% del primero y segundo trimestre del 2022, respectivamente.

El flujo antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización (EBITDA) es la medida más utilizada para medir la rentabilidad de una empresa.

Es importante observarlo porque muestra cuánto dinero genera la empresa a través de sus operaciones principales, independientemente de su estructura de capital o estrategias fiscales.

Los inversores y prestamistas también suelen utilizar el EBITDA o flujo operativo para determinar si una empresa tiene la capacidad de generar suficiente efectivo para hacer frente a sus compromisos de deuda.

Durante el tercer trimestre del año, Pemex generó un EBITDA de 84,000 millones de pesos, monto 51.7% inferior en términos absolutos frente al nivel del mismo período del 2022.

En la caída se conjugaron aspectos coyunturales, ajenos a la gestión de Pemex, pero también un incremento de gastos que no está totalmente aclarado.

En principio, las ventas de la empresa se contrajeron 26.8% a 461,809 millones de pesos, debido a menores precios en los productos vendidos por la estatal (crudo y combustibles).

Ello ocasionó que el rendimiento bruto de la estatal (lo que sobra de restar a las ventas el costo de ventas y el deterioro de planta) bajara 42% interanual a 85,676 millones de pesos.

Pero además de ello, Pemex reportó un notable incremento de 71.2% en sus gastos generales a 54,013 millones de pesos.

En este renglón se contemplan gastos de distribución, transportación, venta, administrativos y otros que la empresa no desglosa en sus estados financieros.

Este incremento, aunado a un aumento de 34% de los gastos financieros netos (incluyendo ya la pérdida por tipo de cambio) a 86,058 millones y un pago de impuestos de 24,738 millones de pesos, terminaron por evaporar el flujo operativo de la empresa y ponerla en terreno de pérdidas (-79,134 millones de pesos).

Lo anterior a pesar de que la tributación fue 76% inferior frente a hace un año, gracias a la política gubernamental de reducción del Derecho de Utilidad Compartida (DUC), que es el principal impuesto que paga la petrolera estatal.

Deudas complican panorama

El estrechamiento del flujo operativo complica la posición de Pemex ante la magnitud de los pasivos de corto plazo que enfrenta.

Al 30 de septiembre pasado sus activos circulantes, es decir, los más líquidos (efectivo, cuentas por cobrar, inventarios y otras inversiones de corto plazo), ascendían a 496,476 millones de pesos.

Sin embargo, su pasivo de corto plazo —aquél que tiene que cubrir en los próximos 12 meses—, en donde se incluyen sus vencimientos de deuda, el pago a proveedores, impuestos y derechos por pagar y otros gastos, era de un billón 105,325 millones de pesos.

Con todo, Pemex resaltó en su reporte del tercer trimestre que su margen EBITDA de los primeros nueve meses del año (22.9%) es el cuarto entre las 10 principales empresas de la industria.

Supera a firmas como ENI (21.1%), Total (20.9%), BP (20.3%) o Repsol (12%), pero también está lejos de las líderes: Petrobras (51.9%) y Equinor (44.3%), que tienen en común el ser empresas de control estatal mayoritario.

Cabe recordar que el 14 de julio de 2023, Fitch Ratings rebajó un nivel la calificación crediticia de Pemex (de BB- a B+) y la ubicó en perspectiva negativa como consecuencia de los accidentes registrados al interior de la empresa.

Los incidentes afectan negativamente el desempeño ambiental, social y de gobernanza (ESG, por sus siglas en inglés) de la empresa y limitan su capacidad para acceder a capital en un momento en el que enfrenta serios problemas de liquidez.

Por otro lado, el 21 de julio de 2023, Moody's modificó la perspectiva de la empresa de estable a negativa, aunque mantuvo su calificación en B1 (cuatro niveles por debajo del grado de inversión).

La razón principal de esta modificación es la falta de cambios de fondo en la estrategia comercial de la petrolera que contribuyan a mejorar su desempeño financiero y operativo.

De acuerdo con el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), el Gobierno federal ha apoyado a Pemex con un total de 1.45 billones de pesos desde 2019.

De estos 992,800 millones de pesos corresponden a apoyos directos –aportaciones de capital, estímulos fiscales y otras ayudas– que se contabilizan en sus estados financieros. El Economista

2 de noviembre de 2023



Llegará a 9 billones de dólares gasto acumulado de vehículos eléctricos para 2030

Análisis de BNEF prevé que esa cifra aumentará a más de 56 billones de dólares para 2050

El gasto acumulado global en el mercado de los vehículos eléctricos para 2030 alcanzará los **9 billones de dólares** y para 2050 habrá superado los **56 billones de dólares**, prevé BloombergNEF en un reciente estudio.

Laura Malo Yague, del equipo de Transporte Avanzado de Bloomberg New Energy Finance (BNEF), aseguró que en este crecimiento China y Europa representarán casi 70 por ciento de la inversión prevista para dentro de siete años.

"(El) gasto global acumulado en el mercado de vehículos eléctricos ascenderá a los 9 billones de dólares al 2030, con China y Europa como responsables de casi 70 por ciento de esa inversión. Este gasto ascenderá a 30 billones en 2040 y superará los 56 billones en 2050", afirmó.

Malo Yague participó el día de ayer en la presentación de los resultados del estudio "BNEF Electric Vehicle Outlook 2023 Latam" (Panorama del Vehículo Eléctrico en América Latina 2023 de BNEF).

En el evento transmitido en línea, la analista del sector agregó que, ante este monto de inversiones previstas, la región de **América Latina** tendrá que competir por estas oportunidades para electrificar su sector transporte.

"Pensamos que aquellos países que decidan apostar por la electrificación de la industria automovilística podrán beneficiarse de esta oportunidad económica", declaró.

Detalló que la mayor parte de la inversión global estará destinada a la **transformación de la flota de vehículos de pasajeros**, seguido por el mercado de vehículos comerciales.

Respecto a las ventas, el documento indica que en 2022 a nivel global se comercializó un total de **10.5 millones de unidades eléctricas** y prevé que para 2026 ese monto suba a **17 millones.**

"Eso significará el 30 por ciento de la cuota de mercado de ventas de vehículos eléctricos con China y Europa como líderes, donde las ventas de nuevos vehículos representarán un 50 por ciento y un 40 por ciento, respectivamente", expuso Malo Yague.

Asimismo, no omitió el punto de que las mayores ventas se darán en regiones en donde existen **incentivos gubernamentales** para impulsar la adquisición de nuevas unidades, como China, Europa y Estados Unidos.

Ante ello, aun cuando existen algunas zonas en el mundo que están rezagadas en sus mercados, BNEF considera que para el mismo año de 2026, el segmento de flota de transporte de pasajeros va a tener un fuerte crecimiento de hasta 100 millones de vehículos.

Baterías y litio

En su exposición, Laura Malo aseguró que las baterías representan la mayor inversión de los vehículos eléctricos, especialmente en las celdas y, dependiendo del tamaño y capacidad de las primeras, es lo que incrementa el costo del vehículo.

Al respecto, dijo que el precio de las baterías de litio viene bajando desde 2010, aun cuando en 2022 presentó un aumento, el primero que ha tenido durante su tendencia hacia la baja debido al alza en el costo de las materias primas. Con todo, el informe prevé que para 2030 tendrá un precio 77 dólares por kilowatt-hora (USD/kWh), que representa apenas 5 por ciento del precio de 13 años atrás que llegaba a casi a 1 mil 400 USD/kWh.

Para 2050, dicho precio **sería más bajo**, proyecta el informe.

Al tocar el tema de las materias primas esenciales en la fabricación de las baterías de iones de litio, la analista mostró que en el periodo 2022-2050, los metales con mayor crecimiento de la demanda serán el manganeso y el acero, en 29 y 26 veces, respectivamente.

Les seguirán con **22 veces** por igual el **fósforo** y el **litio**, mientras que la demanda del **cobre** crecerá **16 veces**.

Vehículos eléctricos empujan demanda de energía

A nivel global, el auge de los vehículos eléctricos **provocará un alza en la demanda eléctrica**, sustenta el estudio de BNEF.

Según las cifras presentadas por Laura Malo, los autos eléctricos provocarán que, para 2050, la demanda eléctrica se ubique **en poco más de los 7.5 terawatts-hora. EAD**

2 de noviembre de 2023



La CFE logró reconectar a más del 90% de los afectados por el huracán Otis en Guerrero, aunque no ha alcanzado a la totalidad de los 513,524 usuarios que experimentaron cortes de energía.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) superó el 90% de reconexión a los afectados por el huracán Otis en Guerrero, aunque no ha alcanzado la totalidad de los 513,524 usuarios que tuvieron cortes de energía y significaron el 42% de las conexiones de la entidad.

"El servicio está restablecido y la red eléctrica está levantada, se hizo en siete días con el compromiso y trabajo de miles de trabajadores", explicó la empresa a medios, "sí hay uno, dos o pocos lugares sin luz, responde al funcionamiento normal de todo sistema eléctrico y a que algunos lugares no están en condiciones de conectarse a la red por el daño en sus edificaciones".

Reconocimiento al trabajo de la CFE

Luis Bravo, director de Comunicación de la CFE, reiteró que el reconocimiento al trabajo de CFE ahí está en voz del presidente, Andrés Manuel López Obrador, quien expuso a grandes rasgos los avances y <u>acciones frente a los daños del huracán de categoría cinco</u> en su conferencia desde Palacio Nacional.

"Casi al 100%, íbamos a ponerlo al 100%, pero faltan algunos sitios y para que nuestros adversarios no fueran a decir: '¡Mentira, no está al 100%! ¡Miren, aquí estoy en un hogar, desde cuándo no tienen luz!', y se hace el gran reportaje", dijo el primer mandatario, "más del 90, pero no quisimos ponerlo así, dijimos 'prácticamente'. Pero realmente no lo hace nadie en el mundo, ningún equipo de trabajadores electricistas del mundo hace lo que llevaron a cabo los electricistas de México".

Impacto del huracán Otis en Guerrero

Guerrero, uno de los tres estados más pobres del país, tiene 1.210 millones de usuarios de energía eléctrica, lo que representa el 2.9% de la energía nacional, según el último reporte de CFE Suministro Básico que presentó por entidad la Secretaría de Energía en el Sistema de Información Energética.

En el momento de mayor gravedad por el paso de Otis, un total de **513,524 usuarios se quedaron sin energía**, es decir, 42% del total de personas con una conexión eléctrica en Guerrero. El Economista

Petróleo cierra en mínimo de tres semanas; postura de la Fed impulsa al dólar

La decisión de la Reserva Federal de mantener las tasas y el avance del dólar ejercen presión sobre los precios del petróleo, llevándolos a un mínimo de tres semanas.

Los precios del petróleo cayeron alrededor de un 1% a un mínimo de tres semanas, debido a un avance del dólar y después de que la Reserva Federal de Estados Unidos mantuvo las tasas de interés estables como se esperaba, pero señaló que mantendría la puerta abierta a posibles alzas del costo del crédito de cara a una economía fuerte.

Impacto del dólar y la Reserva Federal

Los aumentos de las tasas de interés pueden desacelerar el crecimiento económico y frenar la demanda de petróleo. Un dólar fuerte encarece la compra de combustible utilizando otras monedas, lo que presiona los precios. El dólar subió a un máximo de cuatro semanas frente a una cesta de otras monedas.

Los futuros del Brent cayeron 39 centavos, o 0.5%, para ubicarse en 84.63 dólares el barril. El crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) bajó 58 centavos, o 0.7%, a 80.44 dólares.

Ese fue el cierre más bajo para el Brent desde el 6 de octubre y del WTI desde el 28 de agosto. Ambos contratos cerraron por debajo de sus promedios móviles de 100 días, un nivel clave de soporte técnico desde julio.

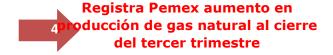
Volatilidad en el mercado del petróleo

El comercio de petróleo fue volátil, con ambos referenciales subiendo más de 2 dólares el barril amás temprano en la sesión debido a las preocupaciones sobre Medio Oriente.

La Reserva Federal, que comenzó a subir las tasas de interés en marzo de 2022, las mantuvo estables pero dejó la puerta abierta a un nuevo aumento debido a la fortaleza de la economía estadounidense.

Los futuros del crudo también se vieron presionados por un aumento en los inventarios de petróleo y gasolina de Estados Unidos la última semana, ya que las refinerías sometidas a un mantenimiento estacional reiniciaron sus unidades más lentamente de lo esperado para evitar incrementos aún mayores en las existencias de gasolina. El Economista

2 de noviembre de 2023



La paraestatal presentó su reporte del periodo

En su reporte trimestral, Petróleos Mexicanos (Pemex) dio a conocer que su producción total de gas natural, sin incluir la producción de los socios, ha experimentado un aumento de 80 millones de pies cúbicos diarios (MMpcd), equivalente a un crecimiento del 2.1%, es decir, alcanzó un total de 3,959 MMpcd.

Asimismo, indicó que al cierre de septiembre de este año, la producción de hidrocarburos de la petrolera promedió un millón 861 mil barriles diarios (mbd), lo que representa un incremento de 103 mil barriles si se le compara con el mismo periodo del año previo.

Respecto a la producción de líquidos, sin incluir la producción de los socios, fue de 1 millón 850 Mbd, superior en 86 Mbd respecto al mismo periodo de 2022, en el que se reportó una producción de un millón 764 Mbd, lo que representa un incremento del 4.9%.

Estos logros son el resultado de la estrategia de Pemex en exploración y producción, que ha estado enfocada en el desarrollo acelerado de nuevos campos, la reducción de los tiempos entre desarrollo y operación, la incorporación de producción temprana de pozos exploratorios, y la mitigación de la declinación en campos maduros, principalmente en áreas terrestres y aguas someras.

"Continuaremos aportando talento y esfuerzo para asegurar que las condiciones alcanzadas se mantengan y se potencialicen en mejoras sostenibles,"con el propósito de materializar la recuperación de la industria petrolera en México", aseveró Octavio Romero Oropeza, director general de PEMEX.

El incremento de la producción registrado en el periodo de julio a septiembre de este año estuvo impulsado, principalmente, por la incorporación de pozos de la estrategia de campos nuevos en Quesqui, Tupilco Profundo, Racemosa, Ixachi, Itta, Teca, Esah, Xanab-SE, Tlalkivak, Pokche-NE adicionalmente a la terminación de pozos en los campos en explotación como, Ayatsil, Balam, Maloob, Sihil y Sini.

Cabe destacar que en el tercer trimestre de 2023, se terminaron 42 pozos de desarrollo, cuatro pozos más que en el mismo periodo de 2022, debido a un cambio de estrategia en la actividad perforación y terminación de pozos.

En lo que se refiere a los pozos exploratorios, se terminaron 12 pozos en el tercer trimestre 2022, cuatro menos que en el mismo periodo de 2022.

La utilidad de la compañía en los primeros nueve meses del año fue de 3 mil 24 millones de pesos, pese a los efectos de la variación cambiaria por la depreciación del peso frente al dólar en el tercer trimestre, la empresa se mantiene en terreno positivo. El Heraldo

CFE perdona el pago de luz a damnificados de Acapulco, conoce quiénes pagarán hasta el 2024

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público detalló que la inversión que se le inyectará al puerto es de 61 mil 313 millones

Este miércoles se dio a conocer la cantidad económica que inyectará la administración de Andrés Manuel López Obrador al puerto de Acapulco tras ser devastado por el Huracán "Otis" que tocó tierra el pasado 25 de octubre en categoría 5, el máximo en la escala. Nos referimos a que serán 61 mil 313 millones de pesos, de los cuales 9 mil mdp serán para la condonación de impuestos entre octubre de este año y febrero de 2024.

En días pasados la gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado, informó que solamente la zona hotelera del sitio, había sufrido una afectación del 80%. De igual forma, cifras de la actual administración colocaban más de 20 mil personas con viviendas afectadas por el temporal.

Para los afectados, el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) señaló que de dicho monto se destinarán 20 mil 500 millones para la recuperación de infraestructura. Ante la emergencia, las autoridades de Guerrero han habilitado 250 albergues en toda la entidad, esto para las personas que lo necesiten, principalmente personas mayores, infancias y personas con problemas de salud durante el paso del fenómeno que ha destruido la entidad.

¿Cuáles son los programas que abarca el plan de ayuda ante "Otis"?

Por otro lado, nueve mil millones de pesos se utilizarán para aplazar pagos del Infonavit, Fovissste e IMSS, así como otro monto similar para la condonación de impuestos entre octubre de este año y febrero de 2024. **Cabe señalar que las acciones se han enumerado en 20.**

Entre los beneficios del plan de acción se encuentra el adelanto de pensiones, apoyos a familias de personas fallecidas, así como el incremento de beneficiarios en programas de Becas y Jóvenes Construyendo el Futuro. También se destinarán cinco mil millones de pesos para pagar la mitad de los intereses de créditos otorgados por la banda comercial. El Heraldo

2 de noviembre de 2023



Desde hoy sube el precio de la luz en estos 20 estados

Puede representar un desafío financiero para varias familias ya que serám facturados en la Tarifa Doméstica de Alto Consumo (DAC)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que a partir de este miércoles 1 de noviembre las tarifas por el consumo de energía eléctrica aumentarán en su costo debido a la transición de la Tarifa 1C que era aplicada en varias zonas de la República Mexicana que registraban altas temperaturas.

Lo anterior se debe a que se retiró el subsidio que se otorgaba a las ciudades que tenían altos índices de calor y utilizaban aparatos para regular la temperatura en el interior de los inmuebles, por lo que la tarifa doméstica de alto consumo conocida como DAC ahora se aplicará sin el subsidio.

¿Qué es la tarifa DAC de la CFE?

En la Tarifa DAC se mantiene un **mismo precio por kilowatt-hora** sin importar la cantidad de electricidad que se utilice al final del mes, de tal manera que tiene un cargo fijo mensual. En ese sentido, las facturas de electricidad de los hogares en las áreas donde aplicaba el subsidio verán un incremento en su tarifa, aunque terminará por ser fijo.

¿Qué estados resentirán el aumento de la tarifa eléctrica?

De acuerdo con las autoridades, la reestructuración en las tarifa de luz DAC tiene como objetivo equilibrar los costos de generación y distribución de electricidad para todo el país con el fin de mantener los mismos costos entre los usuarios. Las tres tarifas de consumo de la DAC era de:

- Consumo básico: los primeros 75 kilowatts hora se cobrarán a 0.999 pesos por kilowatt hora.
- Consumo intermedio: los siguientes 65 kilowatts hora se facturarán a 1.219 pesos por kilowatt hora.
- Consumo excedente: Cualquier consumo adicional será de 3.562 pesos por kilowatt hora.

Sin embargo, en la página web de la CFE, se dio a conocer las tarifas a aplicarse desde este mes: "Los factores de ajuste de la tarifa de suministro básico DAC Servicio Doméstico de Alto Consumo aplicables para el mes de noviembre de 2023, son los siguientes:

- Factor de Ajuste para el Cargo Fijo: 0.9996.
- Fcator de Ajuste para el Cargo por Energía Consumida: 0.9972.

Los estados donde se verá reflejado el aumento a la tarifa de luz son los siguientes:

- 1. Baja California
- 2. Campeche
- 3. Chiapas
- 4. Chihuahua
- 5. Coahuila
- 6. Colima
- 7. Guerrero
- 8. Hidalgo
- 9. Michoacán
- 10. Morelos
- 11. Nayarit
- 12. Nuevo León
- 13. Oaxaca
- 14. San Luis Potosí
- 15. Sinaloa
- 16. Sonora
- 17. Tabasco
- 18. Tamaulipas
- 19. Veracruz
- 20. Yucatán, El Heraledo

2 de noviembre de 2023



Previsión para renovables acelera de cara a 2030

En el World Energy Outlook 2023, la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), aseguró que las energías renovables tendrán una mayor participación en la demanda mundial de energía en 2030, en comparación con lo que tenían proyectado hace un año.

Por una parte, la agencia señala que la inversión en energía limpia ha aumentado 40 por ciento desde 2020, pero este factor no sólo se ha acelerado por el impulso para reducir las emisiones.

El organismo internacional abunda que los argumentos económicos a favor de las tecnologías maduras de energía limpia son sólidos, a lo que se suman conceptos como la seguridad energética, particularmente en los países importadores de combustible, al igual que las estrategias industriales y el deseo de crear empleos en energía limpia.

El organismo internacional advierte que **no todas las tecnologías avanzan a un mismo ritmo**, y existen algunas que tienen cadenas de suministro bajo presión, como la energía eólica.

Pese a las presiones, este año se agregarán más de 500 gigawatts (GW) de capacidad de generación de renovables, lo que representa un nuevo récord, impulsado principalmente por la energía fotovoltaica, donde cada día se invierten mil millones de dólares para su despliegue.

Además, en sentido contrario, la demanda de combustibles fósiles, es decir, de carbón, petróleo y gas natural, alcanzarán su punto máximo antes de 2030.

El outlook de la IEA apunta a que el suministro mundial de energía de combustibles fósiles, que actualmente se ubica en 80 por ciento, para 2030, en el mejor de los escenarios bajaría a 73 por ciento.

"Sin embargo, si la demanda de estos combustibles fósiles se mantiene en un nivel alto, como ha sido el caso del carbón en los últimos años, y como ocurre en las proyecciones para el petróleo y el gas, está lejos de ser suficiente para alcanzar los objetivos climáticos globales", advierte el organismo.

Canales de impulso

El organismo internacional señala que las políticas que impulsan la energía limpia comienzan a presentar resultados, a medida que el ritmo de cambio proyectado se acelera en los grandes mercados del mundo, particularmente a partir de la Ley de Reducción de la Inflación de Estados Unidos, el Green Deal de la Unión Europea y los avances en China.

En el Viejo Continente, las instalaciones de bombas de calor alcanzarán dos tercios del nivel necesario en 2030 para alcanzar el net zero, en comparación con un tercio proyectado hace dos años.

En China, las adiciones proyectadas de energía fotovoltaica y eólica marina hasta 2030 son ahora tres veces mayores que en el informe World Energy Outlook 2021.

"Las perspectivas para la energía nuclear también han mejorado en los principales mercados, con apoyo para prolongar la vida útil de los reactores nucleares existentes en países como Japón, Corea y Estados Unidos, así como para nuevas construcciones en varios más", añade el documento.

Por otra parte, en el sector eléctrico, la incorporación mundial de centrales eléctricas alimentadas con carbón y gas natural se ha reducido, al menos a la mitad, desde picos anteriores.

"Las ventas de calderas de gas residenciales han tenido una tendencia a la baja y ahora son superadas por las ventas de bombas de calor en muchos países de Europa y Estados Unidos". dice el análisis.

Acelera la electromovilidad

A partir de los cambios en la política energética y de movilidad a nivel mundial, la penetración de autos eléctricos en países desarrollados también presenta un panorama de aceleración.

El World Energy Outlook prevé que la mitad de los autos nuevos en Estados Unidos sean eléctricos en 2030, en el mejor escenario, contra 12 por ciento, esperado hace dos años.

Las ventas de automóviles y vehículos de dos o tres ruedas con motor de combustión interna están muy por debajo de lo que estaban antes de la pandemia de Covid-19, dice el documento. A nivel general, en 2020 uno de cada 25 autos vendidos era eléctrico; en 2023 se ubica en un promedio de uno de cada cinco. EAD

2 de noviembre de 2023

Pemex debe aumentar producción en campos nuevos para alcanzar metas

BBVA Research destacó que la producción de campos nuevos de Petróleos Mexicanos (Pemex) se mantiene al alza, pero es insuficiente para compensar las caídas de los campos maduros, que han afectado la actividad general de la empresa.

De acuerdo con datos del área de investigación del banco español, durante el tercer trimestre la producción petrolera total de Pemex (incluyendo la de socios y condensados) promedió 1.871 millones de barriles diarios, dato inferior al registrado en el trimestre previo de 1.903 millones de barriles diarios.

"Con esta cifra la producción petrolera interrumpió la tendencia creciente que venía mostrando desde el tercer trimestre de 2020. El retroceso en la producción petrolera entre el segundo trimestre de 2023 y el tercer trimestre de 2023 se explica por el declive en la producción de campos maduros, el cual no pudo ser compensado por la mayor producción de los 44 (25 marinos y 19 terrestres) nuevos campos petroleros", mencionó el banco.

Los campos nuevos, mencionó el banco, aportaron 591 mil barriles diarios en el tercer trimestre del año, contra 581 mil del mismo periodo del año anterior.

Pese al aumento, para alcanzar las nuevas metas de producción petrolera de los siguientes años, será necesario que Pemex frene el declive en la producción petrolera de campos maduros y continúe incrementando la producción aportada por los nuevos campos.

El banco señala que el avance anual de 87 mil barriles diarios en la producción de hidrocarburos líquidos apunta a que los campos maduros dejaron de aportar 104 mil barriles diarios a la producción total contra 80 mil barriles en el trimestre previo.

"Alcanzar las nuevas metas de producción petrolera de los siguientes años requerirá de una mucho mayor aportación de los nuevos campos y mayores inversiones en exploración y producción que permitan encontrar y desarrollar yacimientos petroleros para compensar el declive natural y progresivo de los campos maduros", concluye el banco. EAD

Producción de petróleo en EU alcanza récord

La Administración de Información de Energía de Estados Unidos destacó que la producción de petróleo de ese país en agosto marcó un nuevo máximo histórico, al alcanzar 13.05 millones de barriles diarios.

El organismo dependiente del Departamento de Energía, destacó que la producción tuvo un incremento de 0.7 por ciento en comparación con el mes previo.

El récord anterior fue en noviembre de 2019, cuando la producción alcanzó los 13 millones de barriles diarios.

Por zona geográfica, la extracción en Texas subió 0.5 por ciento mensual y alcanzó 5.63 millones de barriles diarios, es decir poco más de 43 por ciento de la producción total.

La agencia estadística añadió que en Nuevo México y Dakota del Norte, la producción se incrementó a casi 1.80 millones de barriles por día y 1.22 millones de barriles, respectivamente.

Máximo en gas

Las producciones históricas no se limitaron al petróleo, pues en agosto la producción se ubicó en 116.3 mil millones de pies cúbicos. 1.2 mil millones de pies cúbicos más que en julio.

Texas se mantuvo también como líder en la producción, con 34.4 mil millones de pies cúbicos diarios, seguido de Pensilvania, donde se extrajeron 20.9 mil millones de pies cúbicos al día. EAD

