

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de enero de 2023

1 **Cenntro Automotive México invertirá 200 millones de dólares en planta de baterías de litio en Nuevo León**

En 2022 se inició la edificación de una planta de 10,436 metros cuadrados.

Monterrey, NL. Cenntro Automotive México anunció una inversión de 200 millones de dólares en una primera fase de producción de [baterías de iones de litio](#) en Nuevo León.

En 2022 se inició la edificación de la planta con extensión de 10,436 metros cuadrados.

Es importador y distribuidor de **Cenntro Automotive Corporation**, un fabricante global de tecnología y de automóviles, con una gama de vehículos eléctricos comerciales de cero emisiones.

La compañía está lanzando el programa "Electrificando México", con cuatro modelos: Metro, Logistar 100, Logistar 200 y Logistar 260 con opciones de furgoneta y caja de carga, para servicios de entrega, mensajería, proveedores de servicios exprés y de paquetería.

“Las empresas en México son conscientes del medio ambiente y están comprometidas con la renovación de sus flotillas con vehículos eléctricos. Cenntro se está convirtiendo rápidamente en el proveedor de la más alta calidad de vehículos comerciales eléctricos rentables en México”, afirmó Andrés Lankenau, presidente y socio de Cenntro Automotive México.

La compañía Cenntro ofrece una amplia gama de [vehículos comerciales eléctricos](#), pequeños y grandes, diseñados para servir tanto en áreas urbanas como rurales.

A la fecha Cenntro ha producido y entregado más de 5,000 Vehículos Eléctricos (EV) de cero emisiones en 26 países, convirtiéndose en líder en ese segmento. El Economista

Estados Unidos acusa a México de retrasar permisos para uso de energéticos

El departamento de Estado de EU acusa a nuestro país de frenar terminales de combustible y centrales eléctricas a la IP

El gobierno de Estados Unidos acusó a la administración del **presidente López Obrador** de **retrasar la entrega de permisos** para favorecer a la Comisión Federal de Electricidad **CFE** y a **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, lo que va en contra de la competencia de la iniciativa privada.

“La CRE (Comisión Reguladora de Energía) y la Sener (Secretaría de Energía) han retrasado o detenido los permisos necesarios para nuevas estaciones de servicio, terminales de combustible, importaciones de combustible y centrales eléctricas del sector privado, lo que brinda una ventaja adicional a CFE y Pemex”, advierte el Departamento de Estado.

En el documento 2022 Investment Climate Statements: Mexico, incluso, señala que los retrasos han llevado a las empresas privadas a presentar demandas en los tribunales mexicanos y buscar compensación a través del arbitraje internacional.

También afirma que otra ventaja no basada en el mercado que reciben CFE y Pemex es el apoyo presupuestario directo de la Secretaría de Hacienda, además de garantías crediticias implícitas del gobierno federal.

“Ambos pueden tomar prestados fondos en los mercados públicos a una tasa por debajo de la tasa de mercado que normalmente sugerirían sus perfiles de riesgo corporativo”, señala el Departamento de Estado.

Además, expone que los inversionistas están cada vez más preocupados de que el gobierno del presidente López Obrador esté socavando la confianza en las “reglas del juego”, particularmente en el sector energético, al debilitar la autonomía de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), el Centro de Control de Energía (Cenace) y la CRE, pues dice que perdieron autonomía.

“Los expertos en energía afirman que estas agencias, particularmente la CRE, ya no son completamente independientes, ya que han favorecido a Pemex y CFE con regulaciones y permisos sobre los privados”, expone. El Herald

20 de enero de 2023



2

Sonora instalará centro binacional para el desarrollo de semiconductores

En el proyecto, que se adiciona al plan de energía sostenible, participan la Universidad de Arizona, Conacyt y el gobierno estatal.

Por el Plan Sonora de Energía Sostenible se contempla la creación de un centro binacional para el desarrollo de semiconductores, adelantó el gobernador, Alfonso Durazo Montañó.

En conferencia de prensa, explicó que esta nueva adición al proyecto no solamente busca reconfigurar la economía de la entidad norteña, sino todo el sector industrial del país, el cual actualmente está presentando un mayor auge.

El proyecto, además se suma a que recientemente se estableció que el nearshoring y el sector automotriz sean ejes prioritarios a trabajar, esto como parte de los acuerdos efectuados en la Cumbre de Líderes de América del Norte.

Según el mandatario, dentro de este objetivo de crear el centro binacional participa la Universidad de Arizona, Conacyt y el gobierno estatal, donde adicional a la investigación, se revisará cómo detonar al talento humano, así como consolidar las nuevas cadenas de proveeduría y que se pueda abastecer a la industria con energías limpias.

“Al establecer un centro binacional con la Universidad de Arizona aquí en Sonora para el desarrollo de semiconductores nos pone en una ventaja competitiva extraordinaria frente a otros estados de la frontera que están haciendo lo que nosotros para jalar a su terreno a los semiconductores. ¿Cuál es la ventaja de nosotros?, que la empresa de semiconductores demanda energía limpia al 100%, ¿y quién va a tener una mayor capacidad para proveer esa energía?, el estado de Sonora”, reiteró.

Este proyecto binacional se revisará en la próxima visita del presidente Andrés Manuel López Obrador, del 17 al 19 de febrero. “Cada visita del presidente le da un jalón impresionante a los avances de los proyectos. Ésa es la gran ventaja que tiene la supervisión. Le vamos a presentar aquí los avances del Plan Sonora de Energía Sostenible”, señaló el gobernador.

La gira de López Obrador, ahondó, también incluye una visita a Puerto Peñasco para supervisar los avances de la planta fotovoltaica que construye la Comisión Federal de Electricidad (CFE), además de trasladarse a Guaymas para verificar las obras que conforman la modernización del puerto.

Cabe señalar que el Plan Sonora de Energía Sostenible surgió el año pasado, tras darse a conocer la creación de la empresa LitoMx. Su elaboración estuvo a cargo de un comité integrado por autoridades federales y de Sonora.

El proyecto en el 2022 se integró por cuatro ejes. El primero se centró en lograr las operaciones de la empresa LitoMx en Sonora; segundo, consolidar la generación de energía fotovoltaica en la entidad; tercero, licuefacción de gas natural, y cuarto, creación de una empresa descentralizada, operada por la Marina, para la operación del puerto, así como los aeropuertos de Guaymas y Ciudad Obregón.

Preferencia

El gobernador detalló que por el eje de explotación del litio del Plan Sonora también se acordó dar preferencia a las empresas de América del Norte.

Dijo que si bien este material minero quedó ya como propiedad del Estado nacional, se pretende que Estados Unidos y Canadá tengan una mayor participación en su aprovechamiento, como en el sector automotriz.

Indicó que con el presidente visitarán Bacadéhuachi, uno de los puntos de mayor concentración de litio en la entidad, y se le dará también seguimiento a la construcción de caminos artesanales en ocho municipios de la sierra. El Economista

20 de enero de 2023

3

CFE se queda corta en aumento de capacidad de generación eléctrica

En el 2020 se observó un aumento de 1.8% cuando la expansión esperada era de 2.9% y en el 2021 el crecimiento fue de 1.2%, cuando era necesario el incremento de 2.8% como mínimo; la estatal tiene en planes la adición de 16 centrales que representan más de 8,000 megawatts.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) se ha quedado a casi la mitad de los aumentos de capacidad de generación de energía en dos de los tres años que ha reportado en este sexenio, ya que llegó al 2020 con 75,104 megawatts instalados y un aumento interanual de 1.8% cuando se requería incrementar 2.9% la capacidad, y cerró el 2021, con 75,977 megawatts, con un aumento anual de 1.2%, cuando era necesario el incremento de 2.8% como mínimo.

Lo anterior, según los últimos indicadores anuales de un ejercicio completo del Sistema de Información Energética de la Secretaría de Energía para las plantas propias de la empresa del Estado y las de productores independientes de energía (PIE) para los años completos que reporta la empresa de capacidad instalada real, en contraste con el pronóstico de incremento en la demanda de la empresa que se comprometió a cumplir en el primer Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (Prodesen) de esta administración en 2019.

Así, únicamente resalta que en 2019, y gracias a la entrada en operación de incrementos de capacidad tanto en PIE como en plantas de la empresa, aumentó en 4.3% la capacidad instalada, superando el 3% que se proyectó. En el último sexenio, el aumento promedio anual de esta capacidad fue de 1.4%, con el crecimiento más bajo de 0.9% en 2015 y el más alto, de 2.1% en 2013.

Y para lo que resta de este sexenio, el compromiso según la necesidad de incremento en la demanda según las proyecciones de 2019 es de 2.8% para el 2022; de 2.7% para el 2023, y de 2.7% al cerrar el 2024.

En tanto, el director general de la empresa, Manuel Bartlett, asegura que la empresa invierte en la construcción de 16 centrales nuevas de generación, que representan más de 8,000 megawatts de capacidad y una inversión superior a los 9,000 millones de dólares, a pesar de los retrasos que se han observado en la instalación de nuevas plantas en los últimos años.

La semana pasada, en la reunión de Cónsules y Embajadores en la Secretaría de Relaciones Exteriores, Bartlett expuso que “se apuesta por la electricidad limpia con la renovación total de hidroeléctricas o la pionera Central Solar de Puerto Peñasco y los 1,000 megawatts que producirá para toda la región norte, especialmente la península de Baja California”.

Capacidad adicional, en planes

Pero según el reporte anual de la CFE, en abril de 2019 fueron presentados al Consejo de Administración los principales elementos de una estrategia para el desarrollo de nueva capacidad de generación propia de la CFE; preliminarmente, con un primer bloque de cinco proyectos que representaría adiciones por más de 2,800 megawatts de capacidad. En esa oportunidad, fue autorizada la ejecución del proyecto de Ciclo Combinado Salamanca de 836 megawatts programados.

Luego, en septiembre de 2019, se presentaron nuevos elementos, con avances que permitieron que el Consejo de Administración aprobara los proyectos: Ciclo Combinado San Luis Potosí, de 804 megawatts, que iniciaría construcción en 2020 y estaría concluido este año.

También el proyecto de Combustión Interna Baja California Sur VI, de 42 megawatts, programado para arrancar en 2020. Hasta la fecha, la CFE no presenta avances en estas obras.

“Adicionalmente, al cierre de 2019, la CFE trabajaba en las actividades previas y gestiones de gabinete para poder realizar la convocatoria a concurso, durante 2020, de otros cuatro proyectos nuevos de generación, que en conjunto podrán agregar casi 1,750 megawatts de capacidad al parque de la CFE y que entrarán en operación entre 2022 y 2023, gracias a inversiones cercanas a 1,350 millones de dólares”, según el reporte de la empresa.

En tanto, el año pasado se tenía programado inaugurar una planta de ciclo combinado a gas natural en la Península de Baja California en 2023, con una inversión de 6,000 millones de pesos, actividad que según informó el presidente Andrés Manuel López Obrador en octubre pasado, se postergará hasta el 2026. En su lugar, la CFE compró por 180 millones de dólares a la empresa New Fortress Energy, una termoeléctrica ubicada en La Paz.

Y apenas en septiembre pasado, el director general de la empresa dijo que con apoyo del gobierno federal se construían 34 nuevas plantas generadoras, sin ofrecer más detalles respecto en el Cuarto Congreso de Energía Veracruz 2022. También dijo entonces que estaban en etapa de renovación las 16 centrales hidroeléctricas que añadirían por lo menos 1,000 megawatts a la capacidad existente con una inversión de por lo menos 1,000 millones de dólares, cifra que recuperó la semana pasada.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de enero de 2023



4

Una vez más el desastre en Pemex

Los Criterios Generales de Política Económica para este año señalan que “los ingresos petroleros se han estabilizado junto con la plataforma de producción de petróleo, la cual, desde 2020, revirtió su tendencia negativa y registró caídas”. Aunque esto pareciera ser cierto —los datos de la Comisión Nacional de Hidrocarburos muestran que Pemex Exploración y Producción produjo 1 millón 757,000 barriles de hidrocarburos líquidos en noviembre de 2022— es fundamental saber a qué costo.

El miércoles, la agencia de noticias Reuters reveló en exclusiva que Pemex quemó el equivalente a 342 millones de dólares de hidrocarburos en los últimos tres años en los campos Quesqui e Ixachi. La nota revela que, de acuerdo con un documento de la CNH, Pemex destruyó de forma ilegal recursos equivalentes a 275 millones de dólares en Ixachi y 67 millones en Quesqui.

Ambos campos, Quesqui e Ixachi, forman parte del grupo de yacimientos prioritarios identificados por esta administración para explotar de forma acelerada, aumentar la producción de Pemex y llevarla a las metas inalcanzables que prometió el presidente en campaña. Dentro de este desarrollo acelerado para lograr las metas, se empezaron a explotar estos campos sin contar con la infraestructura necesaria, lo que llevó a estas pérdidas.

Ésta es una prueba más de la improvisación en este gobierno y cómo la política pública, en este caso la planeación para la producción de hidrocarburos, se formula en la mañanera y los diversos funcionarios ven cómo hacerle para cumplir las órdenes, aun cuando esto implique pérdidas considerables.

En este caso, uno de los campos más prometedores, Ixachi, tiró a la basura el equivalente a 31% de su producción de los últimos tres años.

Este yacimiento es uno de los descubrimientos más prometedores de Pemex de la última década. Contiene reservas muy importantes de condensados, uno de los hidrocarburos más valiosos en la actualidad, pero que se encuentran a gran profundidad y a muy alta presión.

Diversos expertos habían señalado con anterioridad que la explotación de este campo debía hacerse de forma gradual y muy cuidadosa ya que Pemex no contaba con la experiencia en perforaciones a esa profundidad y a esa presión.

Parece que no hicieron caso. Se aceleró la producción, incluso sin contar con la infraestructura básica para procesar los condensados en superficie, y existe la posibilidad real de que el campo haya sido explotado de forma acelerada y nunca vaya a dar los rendimientos económicos que se esperaban de él, lo cual ya le ha pasado a Pemex en ocasiones anteriores.

Si sucediera en el vacío sería grave, pero manejable. Pero estas torpezas suceden en un mundo donde todas las petroleras tuvieron ganancias extraordinarias el año pasado mientras Pemex pierde dinero a lo bruto en refinación, como lo detallé en una columna pasada, y una vez más enfrenta problemas graves de liquidez.

Este año Pemex tendrá que pagar más de 10,000 millones de dólares de deudas y una vez más no se sabe de dónde vendrá ese dinero. En años anteriores Pemex fue capaz de refinanciar porque estábamos en el mundo del “dinero gratis” por las bajas de interés en todo el mundo.

Pero ese mundo se acabó. Cuando Pemex salga a buscar emitir más deuda o refinanciar, lo cual va a tener que hacer, le va a costar mucho más caro, con todo y la garantía explícita del Estado mexicano. Cada vez es más claro el desastre que le dejará el presidente a la corcholata que quede. Pero mientras, sigamos festejando un peso sobrevaluado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de enero de 2023

5

Cofece halla posible manipulación en mercado gasolinero

La Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) emplazó a varios agentes económicos y personas físicas, al **encontrar evidencia de una posible colusión** para fijar, elevar, concertar o manipular el **precio de venta al público de la gasolina y el diésel** en estaciones de servicio del territorio nacional.

De acuerdo con la Ley Federal de Competencia Económica, estas conductas son consideradas **una práctica monopólica absoluta**.

En un comunicado, la Cofece señala que **la gasolina y el diésel son elementos fundamentales para la economía del país**, pues su disponibilidad, precio y calidad **impactan en el bienestar de las familias mexicanas**, así como a todos los sectores productivos del país.

De acuerdo con el expediente **DE-009-2019**, la investigación concluyó el 25 de agosto del año anterior, donde la Autoridad Investigadora de la Cofece señaló en su dictamen de probable responsabilidad que tuvo conocimiento de hechos que **posiblemente derivaron en la realización de prácticas monopólicas previstas en el artículo 53, Fracción I, de la Ley Federal de Competencia Económica**.

A partir del emplazamiento, **inicia la etapa del procedimiento, seguido en forma de juicio, que realiza la Secretaría Técnica de la Comisión**.

En esta etapa, los probables responsables podrán **manifestar lo que a su derecho convenga**, lo que incluye pruebas relacionadas con las presuntas acusaciones en su contra, así como presentar alegatos.

En cuanto **concluya esta etapa, el Pleno de la Cofece resolverá el desenlace del caso conforme a derecho**. En caso de que la Cofece compruebe que se realizó alguna práctica monopólica absoluta, el regulador podría imponer **sanciones a los agentes económicos y personas físicas** emplazadas, de conformidad con la LFCE. EAD

Empresas canadienses expresan a AMLO sus inconformidades ante política eléctrica

El presidente Andrés Manuel López Obrador sostuvo una reunión el pasado miércoles con **cuatro empresas canadienses**, las cuales expresaron inconformidades con asuntos relacionados al sector eléctrico.

Durante la conferencia matutina, el mandatario detalló que la reunión fue resultado de una petición que el primer Ministro de Canadá, Justin Trudeau, le hizo durante la **X Cumbre Líderes de América del Norte**, con el objetivo de escuchar a los miembros del sector privado que participan en dicho sector.

Al encuentro también asistieron miembros del **Gabinete Económico del Gobierno Federal**, para darle seguimiento a los temas abordados por las empresas canadienses.

“Personalmente con el Gabinete Económico, atendimos a cuatro empresas canadienses y resolvimos los problemas sin ningún obstáculo”, afirmó.

Ante los cuestionamientos sobre las inconformidades de las empresas en el sector eléctrico mexicano, López Obrador respondió que **este tipo de reuniones son “un ejercicio”** que ya se ha realizado con anterioridad.

Refirió que con **empresas estadounidenses** también se ejecutó una estrategia similar para buscar la conciliación, siendo éste el principal objetivo.

Aunque el jefe del Ejecutivo confió en que se pudieron atender de manera exitosa las inquietudes de las empresas, el **Baker Institute for Public Policy** advirtió que México podría perder la disputa con Canadá y Estados Unidos por el incumplimiento del T-MEC en materia de política energética.

Aunque los mandatarios de Estados Unidos, Canadá y México aseguraron que el tema de las disputas por políticas energéticas no se abordaría en la X Cumbre Líderes de América del Norte, **las controversias aún no tienen una solución**.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de enero de 2023

Revisará CNH regulación petrolera este año: Díaz Lastra

6

Aseguró durante la primera Asamblea de 2023 de la AMEXHI que la intención es eficientar los procesos con estricto apego a la normatividad

Uno de los objetivos para 2023 de la **Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH)** será la **revisión de la regulación, con el objetivo de eficientar los procesos del organismo regulador.**

Así lo adelantó **Agustín Díaz Lastra**, comisionado residente de la CNH, durante la primera Asamblea de 2023 de la **Asociación Mexicana de Empresas de Hidrocarburos (AMEXHI)**, a la cual asistió en compañía de los comisionados **Héctor Moreira Rodríguez y Néstor Martínez Romero.**

En su mensaje a los miembros de la Asociación, Díaz Lastra señaló que los recursos fósiles tienen un carácter estratégico para nuestro país, **por lo que corresponde al Estado su custodia, su gestión en toda la cadena de valor, así como su regulación y supervisión.**

Destacó que, como parte de las actividades para 2023, se contempla la revisión de la regulación con el objetivo de **eficientar los procesos con estricto apego a la normativa vigente.**

En este sentido, reiteró el compromiso de la Comisión para fortalecer los canales de comunicación **que permitan enriquecer el trabajo conjunto para impulsar el desarrollo del sector energético en el país** mediante una regulación eficiente y confiable para las actividades petroleras en México, **que estimulen la inversión y el crecimiento económico del sector, en beneficio de la nación.**

Por su parte, la presidenta de la AMEXHI, **Evelyn Vilchez**, refirió que la industria tiene una colaboración constante con la Comisión y los distintos órganos reguladores, además con el gobierno federal y gobiernos estatales, **para intercambiar opiniones** sobre las áreas de oportunidad para hacer más expedita y eficiente la aplicación de las regulaciones en México.

Vilchez, quien también funge como directora general de la empresa Chevron Energía de México, subrayó la importancia de **contar con una CNH fuerte** para garantizar que se está generando un beneficio para los mexicanos.

“Agradecemos a la Comisión y a los comisionados por el trabajo que han realizado y reconocemos la ardua labor para avanzar en los procesos de autorizaciones y continuar con una regulación eficiente. Aplaudimos estas opciones de mantener dialogo honesto y abierto entre los miembros de AMEXHI y la CNH”, manifestó la directiva.

En el evento, los comisionados Moreira y Martínez atendieron los **comentarios e inquietudes** sobre diversos tópicos de interés para los asistentes. EAD

Exportación de petróleo ruso caerá 40 por ciento para 2050

El panorama para las exportaciones de hidrocarburos de Rusia no pintan bien, pues la **Agencia Internacional de Energía pronostica que en los próximos 10 años la participación de Moscú en los mercados internacionales se reducirá a la mitad.**

De acuerdo con su documento **World Energy Outlook 2022**, la participación de Rusia en el mercado de los hidrocarburos declinará sustancialmente **“como resultado de la actual crisis energética”.**

En el caso del petróleo, **el Kremlin exportó más de siete millones de barriles diarios en 2021.** Sin embargo, la perspectiva del organismo energético internacional más grande del mundo apunta a que **esta cuota bajará alrededor de 25 por ciento para 2030 y caerá 40 por ciento en 2050**, de acuerdo con el Escenario de Políticas Estatales.

El organismo internacional consideró que **la cuota de mercado será absorbida por América del Norte y por el Medio Oriente.**

En este sentido, la región de Norteamérica exportará más petróleo en el mercado global que Rusia hacia mediados de esta década. Pero la mayor parte de la brecha será llenada por mayores exportaciones de Medio Oriente, añade el organismo internacional.

Respuesta rusa

Sin embargo, de acuerdo con la agencia que dirige Fatih Birol, **Rusia busca reorientar sus exportaciones, particularmente de gas natural hacia el mercado asiático, aunque esta estrategia tiene varios obstáculos.**

“Rusia discute la posibilidad de desarrollar nuevos gasoductos hacia China, en particular el ducto Power of Siberia, de gran capacidad, a través de Mongolia. Sin embargo, nuestras proyecciones de demanda para China plantean dudas considerables sobre la viabilidad de otro enlace de gas a gran escala con Rusia. En el escenario más favorable para dicho gasoducto, el crecimiento de la demanda de gas natural en China se desacelera a dos por ciento anual entre 2021 y 2030, en comparación con una tasa de crecimiento promedio del 12 por ciento anual entre 2010 y 2021”, advierte el estudio.

Además, los importadores de China iniciaron la contratación de nuevos suministros de Gas Natural Licuado a largo plazo.

Por otra parte, el Plan Quinquenal más reciente de China apunta a impulsar la producción nacional.

“Junto con el aumento de las importaciones a través de los gasoductos existentes, los suministros ya contratados de China cubren con creces sus necesidades en este escenario hasta bien entrada la década de 2030”, considera la Agencia Internacional de Energía. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de enero de 2023

7

Reconocen a Grupo Bimbo por sus acciones en contra del cambio climático

La organización no gubernamental **Carbon Disclosure Project** (CDP por sus siglas en inglés) reconoció y premió a **Grupo Bimbo** por sus acciones a nivel global para mitigar los efectos del cambio climático.

Con ello, la panificadora mexicana alcanzó la “A”, que es el máximo puntaje y calificación más alta del **ranking The A List 2022**.

En este ranking participaron más de 15 mil compañías globales de diferentes industrias, aunque solamente **un 2 por ciento de ellas (283 empresas)** alcanzó la calificación “A” en la categoría de **Cambio Climático**.

Grupo Bimbo se destacó por ser la única empresa mexicana de alimentos en conseguirlo el máximo puntaje.

Para ser rankeado con la **máxima puntuación “A”**, CDP considera el cruce y análisis de diferentes variables. Entre las más destacadas está el cómo las empresas reportan sus avances, si lo hacen de manera transparente y con objetivos claros.

“Estamos muy orgullosos de recibir por primera vez esta calificación tan alta que otorga CDP a las empresas que estamos trabajando por hacer de éste un mundo mejor”, comentó Rafael Pamias, director general adjunto y Chief Sustainability Officer de Grupo Bimbo.

El directivo recordó que desde hace un año, Grupo Bimbo se comprometió en metas fijas para **poder convertirse en el 2050 en una empresa con cero emisiones** netas de carbono.

Es así que se fijó metas validadas por Science Based Targets, las cuales impulsan a generar acciones en toda su cadena de valor y con ello seguir alcanzando los objetivos marcados en su **estrategia de Sustentabilidad**.

Esta distinción que recibió Grupo Bimbo se otorgó en el marco de la realización de los **CDP Awards 2022 en Sao Paulo, Brasil**.

CDP es una organización benéfica sin fines de lucro que gestiona y elabora análisis que permite a empresas que cotizan en bolsa, y ciudades, divulgar su impacto medioambiental y compararse con otras en el mercado.

Empresa sustentable

A través de un comunicado, **Grupo Bimbo** destacó las acciones que **ha emprendido desde hace más de 30 años** para mitigar los efectos del cambio climático.

Recordó que en **2012**, arrancó con su primer proyecto de **energía renovable en México** y el desarrollo de su **primer vehículo eléctrico**.

En el **2018**, se unió a la **iniciativa RE100**, donde definió el objetivo de utilizar energía eléctrica 100% renovable a nivel global para 2025.

En este sentido y alineado a su nivel de ambición marcado en su estrategia de sustentabilidad, en 2021, también se comprometió a lograr Cero Emisiones Netas de Carbono para el año 2050 uniéndose a la **campaña Race to Zero**.

Lo anterior, considera las emisiones de toda su cadena de valor, abarcando los alcances 1, 2 y 3; en todas las áreas de operación, logística, ventas, compras y comercialización. EAD

