

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026

1

Levantando petroprecios ante demanda china

Irak pide "una parte justa" de las inversiones prometidas por EE. UU. en Medio Oriente; descarta salida de la OPEP

Los precios de los crudos referenciales aumentaron este martes en un entorno en el que los mercados **comienzan a demandar más petróleo**, principalmente China, el mayor consumidor de energía.

En cuanto a Irak, ha pedido al gobierno de Estados Unidos **"una parte justa"** de las inversiones norteamericanas prometidas para la región de Medio Oriente, a la vez que se ha pronunciado por que la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** aumente sus cuotas de producción de crudo.

En este escenario, el petróleo referencial West Texas Intermediate (WTI) estaba cerrando la jornada de hoy en alrededor de los **80.40 dólares por barril (dpb)**, con una ganancia de casi un dólar, o **1.2 por ciento**, con respecto a los 79.44 dpb con los que inició el día.

Por su parte, el Brent del Mar del Norte terminaba en unos **86.16 dpb**, 1.76 dólares por arriba de los 84.40 dólares del inicio de la jornada, lo que significa un aumento de **2 por ciento**.

En el caso de la mezcla mexicana de exportación (MME), hoy cotizó en **76.36 dpb**, de acuerdo con la información de Petróleos Mexicanos, 3.36 dólares por arriba del día de ayer, o un **4.6 por ciento**.

Los crudos internacionales **han tenido una recuperación** principalmente desde el reinicio de las hostilidades entre Washington y Teherán en una tregua que no han logrado mantener ninguna de las partes.

El día de ayer, el presidente norteamericano **Donald Trump** anunció un nuevo bloqueo a los buques petroleros con bandera iraní en el Estrecho de Ormuz, además de un cobro de **20 por ciento** de la carga a todos los buques que pasen por esa zona.

Esta "tarifa", según Washington, es **a cambio de que los países de la región de Medio Oriente acepten inversiones estadounidenses** en sus sectores energéticos.

De lo anterior, el primer ministro de Irak, **Alí al-Zaidi**, expresó a nombre de su país que quiere "una parte justa" de dichas inversiones.

"Irak es uno de los miembros fundadores de la OPEP [...] Nuestro derecho es recibir una parte justa para Irak", expresó el funcionario iraquí ante periodistas al término de una reunión bilateral celebrada hoy en la Casa Blanca.

Igualmente, según reportes de este día, al-Zaidi afirmó que por el momento su país **no tiene intenciones de abandonar la Organización petrolera**, aun cuando así lo había expresado el mes pasado el vocero del Ministerio del Petróleo de Irak, Salim al-Rikabi.

Pide China paso por Ormuz

Este mismo martes, el gobierno de **China solicitó a Irán el paso por el Estrecho de Ormuz** lo antes posible, reportó *Bloomberg*.

Ante el conflicto entre Estados Unidos con la nación iraní, **Li Jian**, vocero del Ministerio de Asuntos Exteriores chino hizo un exhorto a ambas partes para que atiendan los llamados internacionales a la paz y la estabilidad, al salvaguardar el alto al fuego **y evitar la reanudación de las hostilidades**.

"China está profundamente preocupada por el renovado conflicto militar en la región del Golfo", expresó Jian en una rueda de prensa celebrada en Beijing.

Según información publicada hoy por *Reuters*, en junio las importaciones de petróleo por parte del gigante asiático se desplomaron **41.3 por ciento**, el nivel más bajo **"en casi una década"**.

En el sexto mes del año, China importó **29.27 millones de toneladas de crudo**, es decir, unos **7.12 millones de barriles al día**, el volumen más bajo desde 2016, según datos aduaneros citados por la agencia. EAD

20 de julio de 2026

2

**Pese a apoyo a automovilistas,
finanzas reciben 20 mil millones de
pesos: Sheinbaum**

Pemex paga más impuesto por el Derecho Petrolero para el Bienestar, dijo la presidenta; precio de la mezcla mexicana salva finanzas públicas

Existe una **compensación cruzada** de unos **20 mil millones de pesos** entre los ingresos que el gobierno federal recibe por concepto de incremento en el precio internacional del petróleo y los ingresos que deja de percibir por reducción en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) aplicable a la gasolina y al diésel, esto último como apoyo a la economía de los mexicanos, reveló la presidenta **Claudia Sheinbaum Pardo**.

En su conferencia de prensa de esta mañana, la mandataria federal refrendó el compromiso de su gobierno de que los precios de la gasolina regular y del diésel se mantendrán **en 24 y 27 pesos por litro, respectivamente**, pese al incremento de los precios internacionales del petróleo como resultado de los nuevos ataques de Estados Unidos contra Irán iniciados la semana pasada.

“No podemos permitir que suba el precio de los combustibles y vamos a seguir manteniendo la gasolina en 24 pesos y el diésel en 27”, dijo.

En este sentido, aseguró que la empresa estatal **Petróleos Mexicanos (Pemex)** compensa la menor recaudación por el IEPS al entregar al gobierno más recursos por concepto del **Derecho Petrolero para el Bienestar**, que impone 30 por ciento sobre la producción de crudo.

“[Pemex] paga más de impuestos al gobierno de lo que se llama el Derecho del Bienestar, que es el 30 por ciento de la producción”, explicó.

Esos recursos, agregó, se suman a lo que ingresa por concepto de **exportación de petróleo crudo**, que reconoció que actualmente **es poco**.

“Si ponemos lo que entra y lo que sale de Tesorería, a la fecha son alrededor de 20 mil millones de pesos, pero vamos a seguir haciéndolo porque no podemos permitir que suba el precio de los combustibles”, subrayó Sheinbaum.

Precio de la mezcla salva finanzas

A pesar de que Pemex está exportando menos crudo, un mayor precio de la mezcla mexicana derivado de la guerra en Irán ha permitido **que entregue más recursos a la Federación**.

En **mayo** pasado, la petrolera estatal exportó **513 mil 373 barriles por día (bd)**, volumen menor en unos 160 mil bd que en el mismo mes del año anterior, esto es, **23.8 por ciento menos anual**.

Sin embargo, el precio de la mezcla mexicana de exportación aumentó de 59.07 dólares por barril (dpb) promedio mensual **a 100.77 dpb** en el mismo comparativo, un incremento de 41.70 dólares que representó un **70.6 por ciento más**.

Lo anterior, permitió que Pemex entregara a las finanzas públicas en ese mes **21 mil 899 millones de pesos (mmdp)**, poco más de **33.5 por ciento** más recursos que en el año anterior.

Y es que el valor de sus exportaciones pasó de 1 billón 233 mil millones de dólares, **a 1 billón 603 mil millones**, un aumento anual de **30 puntos porcentuales**.

De acuerdo con un reciente estudio del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), en este 2026 el gobierno federal dejará de percibir **28.7 mil millones de pesos** por la aplicación de los descuentos al IEPS en gasolina tipo Magna y en diésel. EAD

Exportaciones de crudo de Pemex y Derecho Petrolero para el Bienestar (cifras de mayo)				
Concepto	2025	2026	Diferencia	Variación %
Volumen de las exportaciones de crudo ¹	673,453	513,373	160,08	23,8
Precio de la MME ²	59,07	100,77	41,7	70,6
Valor de las exportaciones de crudo ³	1.233,25	1.603,83	370,577	30,0
Derecho Petrolero para el Bienestar ⁴	16,407	21,899	5,492	33,5

1/ Barriles diarios promedio.
2/ Dólares por barril, promedio mensual.
3/ Millones de dólares, mensual.
4/ Millones de pesos.
(Elaboración propia con información de Pemex)

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026

3

México y Japón buscan proyectos de energía y de inversión en el marco del TMEC

El embajador Kozo Honsei se ha reunido con la presidenta Claudia Sheinbaum, así como con los titulares de la Sener, de Economía y de Relaciones Exteriores

México y Japón buscan estrechar los lazos comerciales y de cooperación en diversas áreas, entre ellas, de **energía y automotriz**, para lo cual una delegación encabezada por el embajador en nuestro país de la nación asiática, **Kozo Honzei**, se ha reunido con representantes del gobierno mexicano.

Este jueves, el diplomático junto con miembros de la **Cámara Japonesa de Comercio e Industria en México**, se reunió con la secretaria de Energía, **Luz Elena González Escobar**, para buscar proyectos de cooperación binacional en materia de energía.

“Hoy recibí en @SENER_mx junto con el titular de la @CNE_Mex, al Embajador de Japón en México @embjpmx, y a representantes de @Camara_JP_MX, para dialogar sobre proyectos energéticos y la cooperación binacional”, informó la funcionaria mexicana en su cuenta personal en la red social x.com.

En la reunión, expresó González Escobar, se reafirmó el compromiso del gobierno mexicano *“con el diálogo abierto y la colaboración para brindar certeza a las inversiones y seguir fortaleciendo el Sistema Eléctrico Nacional”*.

Por su parte, el embajador Kozo Honsei señaló que sostuvo una reunión de trabajo con la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**, así como con los secretarios de Economía, **Marcelo Ebrard Casaubón**, y de Relaciones Exteriores, **Manuel Velasco Álvarez**, para llegar a acuerdos comerciales y de inversión **relacionados con el tratado comercial de América del Norte, TMEC**.

En este encuentro, dijo el representante del gobierno japonés, también participó el presidente del Comité Empresarial Bilateral Japón-México, **Kuraishi Seiji**.

Buscan fortalecer presencia japonesa en México

El lunes de esta semana, en la sede diplomática japonesa, Honzei también encabezó una reunión con el secretario Ebrard en la que estuvieron representantes de las **industrias energéticas y automotrices niponas en México**, entre ellas, Honda Motor, All Nippon Airways, ANA Holdings, Toyota Motor de México, NSK, Panasonic Holdings, Mazda, Mitsubishi Electric Automotive, Nissan Mexicana y Mitsubishi de México.

De acuerdo con la Secretaría de Economía, la delegación japonesa destacó la importancia de trabajar en conjunto **para fortalecer la presencia de empresas japonesas en México**.

Asimismo, la dependencia federal informó que da seguimiento a **39 proyectos de inversión japoneses** y que, durante los últimos cinco meses, se ha atendido el **90 por ciento** de los retos identificados del ambiente de negocios.

Igualmente se acordó continuar la coordinación en materia **energética, aduanera y de facilitación comercial**.

Estos encuentros de alto nivel se dan en un **entorno complicado** para las inversiones extranjeras en México, particularmente relacionadas con el **sector automotriz**, ante las políticas arancelarias del gobierno de Estados Unidos en el marco de la renegociación del TMEC.

Justo la semana pasada, **Toyota México** anunció el [traslado de su planta](#) de ensamblaje de la camioneta Tacoma, ubicada en Tijuana, Baja California, a San Antonio, Texas, una decisión que el mandatario norteamericano, Donald Trump, celebró y argumentó que su política de aranceles “está dando resultados”. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026

4 El paradójico salvavidas de Pemex a Japón: 1 millón de barriles frente al estrangulamiento de Ormuz

La nueva oleada de tensión geopolítica entre Estados Unidos e Irán ha vuelto a estrangular el Estrecho de Ormuz, un cuello de botella logístico por el que transita aproximadamente el 20% del consumo mundial de petróleo.

El cierre de esta vía marítima ha encendido las alarmas de seguridad energética global, golpeando con especial fuerza a Japón. En este complejo escenario, México levantó la mano como un apoyo temporal de la crisis, pero esto genera una profunda paradoja en la estrategia operativa de Petróleos Mexicanos (Pemex).

A pesar de que la administración mexicana mantiene una política energética centrada en la "soberanía nacional", que busca recortar las exportaciones de crudo y priorizar el abasto de refinación del Sistema Nacional de Refinación (SNR) para producir gasolinas y diésel, la petrolera estatal envió un cargamento de 1 millón de barriles de crudo hacia el archipiélago asiático.

La ruta del crudo mexicano en el Pacífico

De acuerdo con datos del Ministerio de Economía, Comercio e Industria de Japón (METI, por sus siglas en inglés) difundidos por la agencia *Reuters*, el hidrocarburo mexicano llegará este viernes a la refinería de **Yokkaichi**, en la región central de Japón, para posteriormente ser transferido a su destino final en la refinería de **Chiba**, ubicada en la periferia de Tokio.

Este suministro es parte de un acuerdo bilateral pactado en abril entre la presidenta, Claudia Sheinbaum, y la primera ministra japonesa, Sanae Takaichi, anticipando los riesgos de suministro en la región de Oriente Medio.

¿Cuánto petróleo consume Japón?

Si bien el envío de Pemex alivia la presión inmediata sobre los inventarios japoneses, el cargamento evidencia que el aporte mexicano es apenas una gota en el mar frente a la escala de la demanda nipona.

Con una demanda que ronda los **3.14 millones de barriles diarios (bpd)**, Japón está en el **top 7** de los mayores consumidores globales de petróleo, pero tiene una alta vulnerabilidad, especialmente ante la dependencia de las importaciones.

Datos de la Agencia de Recursos Naturales y Energía de Japón apuntan a que del total de la dieta petrolera de Japón, 97% depende de las importaciones, y la crisis se agrava más, al recibir 95% del total de Oriente Medio, lo que expone su economía a cualquier interrupción de tránsito en Ormuz.

Bajo esta perspectiva, el millón de barriles enviado por Pemex apenas cubre una tercera parte de la demanda de **un solo día** de actividad industrial y de transporte en Japón. EAD

Precios del petróleo suben tras ataques a infraestructuras civiles en Oriente Medio

Con la reanudación de las hostilidades entre Estados Unidos e Irán el 7 de julio, los precios del crudo han saltado cerca de un 16% en la semana.

Los precios del petróleo se dispararon el viernes ante la intensificación del conflicto en **Oriente Medio**, donde nuevos bombardeos cruzados golpearon infraestructuras civiles. El **precio del barril de Brent del mar del Norte**, para entrega en septiembre, avanzó un 4.60% hasta 88.10 dólares.

El de su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en agosto, subió un 4.48% hasta 82.49 dólares.

En tanto, la mezcla mexicana de exportación terminó el viernes en 77.67 dólares por barril, lo que significó un alza de 4.19% o 3.13 dólares, según datos de Petróleos Mexicanos (Pemex). "No hay ningún indicio sólido de que la corrección alcista de los precios haya concluido", subrayó David Morrison, de Trade Nation.

Estados Unidos bombardeó el jueves por sexto día consecutivo a Irán, que respondió con ataques a países del Golfo aliados de Washington.

El ejército estadounidense afirmó haber atacado "decenas de objetivos militares iraníes", mientras que Teherán informó de daños en la red eléctrica en el sur del país. En Kuwait, una central eléctrica y una planta desalinizadora fueron alcanzadas por un ataque iraní.

Con la reanudación de las hostilidades entre Estados Unidos e Irán el 7 de julio, los precios del crudo han saltado **cerca de un 16% en la semana**.

El mercado petrolero está atento al estrecho de Ormuz, un paso estratégico por el que antes de la guerra transitaba el 20% del petróleo y del gas licuado consumidos en el mundo. Un "proyectil no identificado" impactó en un buque frente a las costas de Omán, informó el viernes la agencia británica UKMTO.

Un dron también atacó un navío frente al puerto de Basora, en el sur de Irak, cerca de una terminal petrolera, indicó a la AFP una fuente de seguridad.

Estos incidentes habrían podido impulsar el **precio del crudo a más de 100 dólares el barril**, opinó John Evans, analista de PVM Energy.

Pero no lo hicieron por dos factores, según el experto: la capacidad de adaptación del suministro mundial de petróleo, y la posibilidad de que el conflicto termine desactivándose.

Además del importante recurso de las reservas estratégicas de crudo, las consecuencias del conflicto se han visto atenuadas por el desvío de parte de las exportaciones saudíes a través del estrecho de Bab el Mandeb, que bordea Yemen, destacó Norman Lebke, de Commerzbank. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026

5

Refrenda CFE Calificados acompañamiento a generadores legados

Reconoce CFE perfiles diferentes de cada caso

La empresa **CFE Calificados** ofreció acompañamiento a los generadores de energía eléctrica con contratos en la modalidad de **sociedades de autoabastecimiento** que decidan migrar a las figuras dispuestas en la *Ley del Sector Eléctrico* (LSE) y recordó que quienes realicen su manifestación de interés para ello antes del próximo **18 de septiembre** podrán conservar su actual tarifa de transmisión hasta octubre de 2028.

CFE Calificados, empresa filial de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, recordó que este proceso es voluntario, para lo cual está disponible la **ventanilla única**.

Esta etapa representa una oportunidad para que los **grandes consumidores** revisen su estrategia de energía y mejoren su productividad, al tiempo que se fortalece la confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional (SEN), expuso.

Perfiles diferentes

En un comunicado, la CFE reconoció que cada empresa generadora **tiene una realidad diferente**, toda vez que sus centros de carga tienen un perfil distinto de consumo, de infraestructura, en contratos y objetivos.

En este sentido, indicó que la gestión inicia con un **diagnóstico de la situación de cada organización**, considerando sus centros de carga, patrones de consumo, sistemas de medición y contratos vigentes, además de la evaluación de los escenarios técnicos, financieros y regulatorios disponibles.

El proceso también incluye la **gestión de la documentación** ante la autoridad y el **seguimiento operativo posterior a la migración**, añadió.

*“La migración es voluntaria y la decisión es de cada empresa. Nuestro papel es que lo elijan con toda la información sobre la mesa”, manifestó **María Elena Villarreal Salazar**, directora general de CFE Calificados.*

Lineamientos para migrar

La CFE igualmente recordó que [los lineamientos publicados por la Secretaría de Energía \(Sener\) el pasado 18 de julio](#) establecen un procedimiento ágil, con modalidades diferenciadas y una ventanilla digital única.

La primera etapa, subrayó, correspondiente a la manifestación de interés, concluirá el **18 de septiembre**.

“Las empresas que migren dentro de este periodo conservarán su tarifa de transmisión actual hasta octubre de 2028”, dijo.

Los lineamientos prevén **seis modalidades de migración voluntaria** para los participantes de esquemas legados: migración de centrales eléctricas; migración conjunta de centrales y centros de carga al Mercado Eléctrico Mayorista (MEM); incorporación de usuarios finales como Usuarios Calificados para recibir suministro calificado; transición de usuarios finales al suministro básico; migración conjunta de centrales y cargas locales para autoconsumo interconectado, y autoconsumo aislado, añadió.

“Queremos que ninguna empresa recorra este proceso sola. Quien decida migrar con CFE Calificados tendrá un equipo experto a su lado en cada etapa”, puntualizó Villarreal Salazar. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026

6

Restituyen estímulo fiscal a la gasolina Premium y lo incrementan a la Magna y el diésel

Descubre cuánto pagarás de IEPS por litro de gasolina Magna, Premium y diésel en la semana del sábado 18 al viernes 24 de julio.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) aumentó el estímulo fiscal a la gasolina Magna y al diésel para la semana que corresponde del 18 al 24 de julio, luego de que los precios del petróleo subieron en la semana debido a la [escalada entre Estados Unidos e Irán](#).

En tanto, la dependencia restituyó este subsidio para la gasolina Premium o roja (igual o mayor a 91 octanos), según detalló en el Diario Oficial de la Federación (DOF) sobre los nuevos porcentajes y montos del estímulo fiscal al **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** para los combustibles.

¿Cuánto pagarás de IEPS en la semana?

Del sábado 18 al viernes 24 de julio, los combustibles recibirán los siguientes estímulos fiscales:

- **Gasolina Magna:** 1.49 pesos por litro, 43 centavos más que la semana anterior.
- **Gasolina Premium:** 0.46 pesos, 46 centavos más que la semana anterior cuando no incluyó estímulo alguno.
- **Diésel:** 3.72 pesos por litro, 1.79 pesos más que la semana anterior.

De esta manera, los automovilistas pagarán las siguientes **cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** durante ese mismo periodo:

- **Gasolina Magna:** 5.21 pesos por litro, el 78% de la cuota completa.
- **Gasolina Premium:** 5.19 pesos por litro, el 92% de la cuota completa.
- **Diésel:** 3.63 pesos por litro, el 49.36% de la cuota completa.

Petróleo, en máximos de más de un mes

Los **precios internacionales del petróleo** alcanzaron este viernes su mayor nivel en más de un mes, esto a medida que Estados Unidos e Irán expandieron sus ataques a infraestructura clave, con lo que el riesgo de una escalada mayor es latente.

Estados Unidos atacó puentes en Irán, y Teherán respondió atacando una planta de energía y desalinización en Kuwait.

Debido a esto, los principales referenciales de petróleo crudo cerraron el viernes con ganancias semanales de alrededor de 16 por ciento.

Solo el viernes, el referencial **Brent del Mar del Norte** subió 4.59%, a 88.10 dólares por barril, mientras que el estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** ganó 4.48%, para cerrar en 82.49 dólares.

¿Qué son los estímulos fiscales?

El gobierno mexicano publica semana a semana en el Diario Oficial de la Federación (DOF) los porcentajes y montos de estímulo fiscal que otorgará a las gasolinas Magna, premium y diésel, esto a partir del comportamiento de los precios internacionales del petróleo y la gasolina.

El objetivo de los estímulos es amortiguar el impacto que pudiera tener en México un alza súbita en los precios internacionales del petróleo y de la gasolina.

Es por ello que en esta coyuntura de alta volatilidad de los precios del petróleo por la guerra en Irán, el gobierno federal ha tenido que ir modificando semana a semana los estímulos que otorga a las gasolinas y el diésel.

En tanto, la **mezcla mexicana de exportación** terminó el viernes en 77.67 dólares por barril, lo que significó un alza de 4.19% o 3.13 dólares, según datos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

A cuánto se vende la gasolina en México?

En la última semana, los precios de la gasolina Magna y del diésel bajaron en México, mientras que el de la gasolina premium se mantuvo estable.

La **gasolina regular o Magna** se vendía este viernes 17 de julio a un precio promedio a nivel nacional de 23.69 pesos por litro, un centavo menos que la semana anterior, según datos de la plataforma PETROIntelligence.

En tanto que el diésel bajó 5 centavos en la última semana, vendiéndose este viernes a un precio promedio de 27.07 pesos por litro.

Mientras que la gasolina premium se vendía este viernes en promedio a 28.48 pesos por litro, sin cambios respecto a la semana anterior. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de julio de 2026



Generación eólica ha aumentado 87% desde 2018

En los primeros cinco meses de 2026 se han generado 10,020 gigawatts por hora, contra los 5,356 gigawatts hora de hace ocho años, según datos del Cenace desplegados por el IMCO.

En México, la generación eólica enfrenta un momento crucial de potencial expansión, tanto por las perspectivas para su crecimiento en los próximos años, como por el récord de producción efectiva que se ha alcanzado. En el acumulado de los primeros cinco meses del año, se han generado 10,020 gigawatts por hora, lo que significó un aumento de 3.8% en comparación con el mismo periodo del 2025.

A pesar de la cancelación de facto de permisos para nueva capacidad durante el sexenio pasado en que Morena tomó la presidencia del país, los proyectos en etapas de desarrollo avanzadas lograron que entre 2018 y 2026 la generación efectiva eólica aumentó 87%, desde 5,356 gigawatts hora.

Por la puesta en marcha de nueva infraestructura y repotenciación de la existente, la producción de energía mediante el viento ha aumentado 115% desde hace 10 años con un aumento promedio en la generación de 9.4% anual, según datos del Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) desplegados por el Monitor de Energía del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Y México se prepara para una nueva etapa de expansión de la energía eólica: según la Asociación Mexicana de Energía Eólica (Amdee) la inversión podría movilizar entre 4,000 y 5,000 millones de dólares e incorporar 2,159 megawatts de nueva capacidad de generación eólica hasta 2030. Este crecimiento se sumará a los 8,131 megawatts de capacidad eólica actualmente instalada en el país, distribuidos en 76 parques eólicos ubicados en 16 estados y sustentados por más de 3,300 aerogeneradores.

En paralelo, las convocatorias del gobierno para proyectos privados mediante esquemas de planeación vinculante y contratos mixtos con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) ya han permitido adjudicar más de 3,900 megawatts de nueva capacidad eólica para 2030.

No obstante, la industria aún mantiene una cartera de 2,500 megawatts adicionales por desarrollar, equivalente a cerca del 30% de la capacidad eólica que actualmente opera en el país, además de la meta gubernamental de incorporar 6,800 megawatts adicionales durante el presente sexenio.

A este respecto, José Aceves, director en México de la empresa especializada en transporte de carga pesada y participante en el despliegue de grandes proyectos eólicos, Sarens, aseguró que "la energía eólica atraviesa un momento decisivo en México y todo apunta a que los próximos años estarán marcados por una aceleración de las inversiones y del desarrollo de nueva infraestructura. Para que este crecimiento se materialice será fundamental contar con socios capaces de aportar experiencia técnica, soluciones de ingeniería y equipos especializados".

Desde Sarens, con presencia en 100 proyectos en 65 países, aseguró que llevan años acompañando el desarrollo del sector eólico, participando en proyectos estratégicos en distintas regiones del país y poniendo al servicio de sus clientes una combinación de innovación, seguridad y capacidad operativa que permite contribuir a que la transición energética de México.

En los últimos años, la compañía ha podido participar en las obras de rehabilitación del parque eólico de Reynosa, el más grande de México, en Tamaulipas, donde pudo encargarse del descenso, alzamiento e instalación de las palas de los 64 aerogeneradores, además de otros proyectos internacionales. En conjunto la infraestructura eólica instalada en México genera electricidad suficiente para abastecer a 12.1 millones de hogares.

México se prepara para una nueva etapa de expansión de la energía eólica: según la Asociación Mexicana de Energía Eólica, la inversión podría movilizar entre 4,000 y 5,000 mdd e incorporar 2,159 megawatts de nueva capacidad de generación hasta 2030. El Economista