

20 de junio de 2023

Importadores de gasolina expanden distribución ante freno a negocio minorista

1

En medio de las trabas regulatorias durante este sexenio para conseguir nuevos permisos de estaciones de servicio, las grandes firmas distribuidoras han tenido que adaptarse y expandir otras vetas de negocio.

Los grandes distribuidores privados de combustibles automotrices en México dejaron atrás la expectativa de crecer como empresas integradas y se mantienen en competencia atrayendo clientes muy diversificados y de todos los tamaños, convirtiéndose en alternativas para los gasolineros de menor tamaño que también sobreviven entre cambios de la política que se implementa día a día.

Hace cinco años, las grandes firmas gasolineras buscaban nueva infraestructura para transporte y almacenamiento de los combustibles necesarios para expandir sus negocios y competir contra el distribuidor dominante: Petróleos Mexicanos (Pemex).

Hoy, con los permisos que tienen y sin esperar que les autoricen en plazos económicamente razonables cualquier plan de expansión, se enfocan en adaptarse a un nuevo esquema de negocios que incluso cambia cada día y va desde el autoconsumo o la compra de combustible más barato a sus competidores; almacenamiento propio, si hay espacio en sus contenedores, o arrendamiento de lo que se necesite; venta a terceros, y al propio Pemex, de sus importaciones, y lo que sea necesario para seguir en el mercado mexicano cuyo principal requisito es la adaptación.

ExxonMobil, por ejemplo, llegó a 579 estaciones de servicio de marca propia esta semana, pero con una distribución de 13 millones de litros diarios y el acumulado de 1,200 trenes y 100 buques de productos traídos del exterior desde la apertura legal, ya no se enfoca en aumentar sus estaciones de servicios sino en atender a quienes ya los demandan y están atentos a mejorar por centavos sus márgenes de negocio, aseguró Nicolas Lleras, director de Combustibles para México de la empresa.

Carla García Franco, de Asuntos Públicos y Gubernamentales de la empresa estadounidense en México, explicó que en su prospectiva ExxonMobil prevé 15% incremento de demanda en energía en general y 30% más consumo de combustibles automotrices al 2050 y aunque se refiere a la tendencia global, calcula que México se mantendrá en esta dirección incluso con menos necesidades de energéticos para vehículos ligeros y más para transporte pesado, barcos y aviones, con lo que existe una transición inevitable y a mediano y largo plazos que otras agendas con necesidades más inmediatas no pueden frenar.

Repsol, que junto con Exxon, Marathon, BP, Shell y Total cuentan con los únicos permisos vigentes para importación de combustibles al país, aseguró que la diversificación y experiencia que se da al cliente es la manera de competir ante el entorno de cambios legales.

“El nombre del juego es adaptación: reconocimiento de los momentos sociales, climáticos y políticos que se dan en todo el mundo y de los que México no está exento”, aseguró en la Onexpo Convención 2023 que se llevó a cabo en Acapulco, Guerrero.

En el evento que congregó a empresarios de toda la República, Víctor Hugo Arellano, director Técnico y Normativo de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) aseguró a El Economista que el negocio gasolinero está compuesto en su mayoría por Pymes y Mipymes.

La competencia, como se concebía al inicio de la reforma energética del sexenio pasado, resultó en algo mucho más sofisticado y amplio de lo que los empresarios pudieron imaginar, porque de un entorno monopólico en el que no existía diálogo en el sector que además aseguraba mediante decretos el éxito fracaso de los negocios, se miró a la capacidad de hacer lo que haga falta para que siempre haya abasto, con el entendimiento que es un negocio de márgenes y las prácticas eficientes terminan distinguiendo a los proveedores. El Economista

20 de junio de 2023



2

Repunta dependencia de combustibles importados durante enero-abril

El alza puso fin a una racha de tres años en los que había bajado la necesidad de petrolíferos de origen externo, incluyendo gasolina, diésel, gas LP y turbosina.

La importación de combustibles tanto por parte del gobierno a través de Petróleos Mexicanos (Pemex) como de los agentes privados con permisos fue de 1.032 millones de barriles diarios entre enero y abril de este año, lo que implicó un incremento de 9.8% en comparación con el mismo lapso del año pasado, rompiendo la racha de dos años de reducciones y el techo del millón de barriles al día, chocando también con los compromisos del gobierno.

En el total de productos petrolíferos que se distribuyen en el país y reporta la Secretaría de Energía se observa por tanto una mayor participación de las importaciones en el consumo nacional aparente, que este año fue de 58.2%, en comparación con el 55.7% de los primeros cuatro meses del 2022 y del 57.5% del mismo periodo del 2021, luego de caer desde una participación de 65.4% en 2020 y de 67.9% en 2019, el primer año de esta administración.

A la vez, se observa que la producción de estos productos por parte de Petróleos Mexicanos fue de 968,782 barriles diarios, lo que apenas significó un incremento de 1.5% en relación con la que se registró en el mismo lapso del año pasado y que se situó en 687,289 barriles por día en el primer año de este gobierno.

Entonces, las importaciones de petrolíferos únicamente de Pemex aumentaron nuevamente este año, ubicándose en 663,590 barriles por día, volumen 6.5% superior al que se reportó entre enero y abril del 2022. La importación de petrolíferos en el primer cuatrimestre del 2019 era de 913,612 barriles diarios, según los reportes.

La importación de privados ganó más terreno que la que se registró en el terreno público este año, luego de la reducción del año anterior. Entre enero y abril, se situó en 368,696 barriles diarios, volumen 16.3% mayor al del mismo lapso del 2022. Las compras de combustibles que realizan principalmente cinco permisionarios privados tocaron su máximo histórico en 2021, en que se reportaron 393,357 barriles diarios en el primer cuatrimestre del año, y sólo se redujeron el año pasado, para repuntar en 2023.

Derivado de la recuperación de la economía, el consumo de combustibles ha mejorado aunque únicamente a niveles del 2020, sin alcanzar la demanda que se tenía el primer año de esta administración, que era de 1.8 millones de barriles diarios de productos.

En el primer cuatrimestre del año, el consumo nacional aparente de petrolíferos en el país se situó en 1.772 millones de barriles por día, lo que significó un aumento anual de 4.9%, según los indicadores gubernamentales.

Por producto, las gasolinas, que en términos de participación representan el 43% de los petrolíferos que se consumen en el país, mostraron una reducción de 2.2% en el volumen de importaciones totales, que de enero a abril registraron 483,032 barriles al día.

La producción de gasolinas de Pemex bajó 2.7% a 281,243 barriles diarios.

Así Pemex importó 350,732 barriles por día de gasolinas en el primer cuatrimestre, según sus reportes. El volumen de importaciones de la petrolera del Estado en el renglón de gasolinas fue 5% inferior al del 2022, aunque fue más alto que los 305,379 barriles por día del primer cuatrimestre del 2021.

Pero las empresas privadas que hoy pueden importar combustibles gracias al permiso que les otorgó la Secretaría de Energía, importaron 132,300 barriles diarios de gasolinas, lo que significó un aumento de 5% en el volumen de gasolinas adquiridas por agentes distintos a Pemex para su importación al país en el primer cuatrimestre del 2023, en comparación con el 2022.

Las importaciones totales de diésel se ubicaron en 263,240 barriles diarios, con un aumento anual de 42% en relación con el mismo lapso del 2022. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2023

3

Sin competencia en combustibles

¿No le gustaría tener varias opciones cercanas donde cargar gasolina en cualquier localidad, elegir su marca favorita por precio, calidad, aditivos, servicios prestados en la gasolinera? ¿Qué tal recibir litros de a litro? ¿Cargar ahí mismo electricidad, si su coche es híbrido o eléctrico? Si vive en México, esto no es una realidad, aunque fue una promesa.

En vez de las 20,000 estaciones de servicio que deberíamos tener, tenemos 13,500 (y cada vez menos con marca distinta a Pemex). Cerca de 1,000 municipios del país no tienen una sola gasolinera. Las finanzas de Pemex, a pesar de las enormes transferencias, están seriamente debilitadas. El precio promedio del litro de gasolina en la Ciudad de México está alrededor de los 23 pesos, más de 25% arriba que en Estados Unidos, porque no hay competencia efectiva. ¿A qué se debe esto?

Recordemos que, a principios de la década pasada, teníamos varios retos por resolver para abastecer la creciente demanda de gasolina, diésel y combustibles aéreos en México. Por un lado, el monopolio de Pemex mostraba ya signos claros de agotamiento que se traducían producción decreciente de petróleo en nuestros yacimientos por falta de inversión y tecnología para exploración; refinerías obsoletas que producen gasolinas de calidad subóptima y satisfacen solo la mitad de la demanda nacional; mala infraestructura portuaria para recibir buques con gasolinas importadas; red de ductos insuficiente para llevar los petrolíferos a las terminales, frecuentemente atacados por los huachicoleros; inseguridad y altos costos en el transporte por ruedas hasta las estaciones de servicios; gasolinas sujetas a la poco innovadora franquicia de Pemex y litros incompletos. Por otro lado, ya entonces se vislumbraba la necesidad de iniciar la transición a los vehículos híbridos y eléctricos, con sus propias necesidades de centros de recarga.

La reforma energética de 2014, con todo y el desaseo político para su aprobación, incluyó líneas de acción para resolver cada uno de estos problemas. La visión era un Pemex segmentado por líneas de negocio que compitieran en cada eslabón de la cadena con nuevos participantes. En el último eslabón, la idea era ver estaciones de servicio de distintas marcas por todo el país, incluso en cercana proximidad unas de otras en los centros urbanos de mayor demanda, con competencia en precios y calidad.

Los incipientes avances de la reforma energética estaban a la vista. Las principales petroleras globales voltearon a ver a México, igual que las grandes empresas de infraestructura energética.

Específicamente en la venta de combustibles al consumidor final, empezamos a ver gasolinas de Shell, Total, Chevron, BP, Repsol, entre otras, en distintos puntos del país y con distintos precios en bomba, y presentaron planes de expansión para duplicar el número de estaciones de servicio para vender combustibles y aditivos de su marca (los cuales habrían de importar al amparo de permisos otorgados por Sener); hubo muchas transacciones para construir y financiar poliductos y terminales de almacenamiento y reparto.

Sin embargo, dado que estas reformas se apartaban de la visión de soberanía energética de la administración actual, esta inició una importante reversión.

Sener dejó de dar permisos de importación a los privados, con lo cual favoreció únicamente a Pemex, a quien ahora todos le tienen que comprar. Se debilitó a la CRE, se presionó a los gasolineros para regresar a la franquicia de Pemex con ataques en las mañaneras y el acoso de Profeco contra las marcas extranjeras, y eventualmente se presentaron iniciativas de reformas legales e incluso constitucionales para fortalecer nuevamente a Pemex. Se dejaron de atender proyectos para estaciones multimodales (para carga de combustibles, energía eléctrica, gas LP, etc.) que además ofrezcan servicios complementarios. En otras palabras, tiramos como cabras al monte del monopolio estatal.

Naturalmente, en este entorno de incertidumbre y confrontación con el Presidente y la Sener, los inversionistas en terminales y ductos dieron un paso atrás. Los más audaces, se ampararon o incluso iniciaron procedimientos inversionista-Estado. Los grandes consorcios gasolineros se han limitado a tener unas cuantas estaciones de servicio franquiciadas en vez de grandes proyectos verticalmente integrados.

La buena noticia es que la demanda actual y futura por combustibles fósiles y no fósiles sigue sin estar satisfecha. Si volvemos a emparejar, aunque sea un poco la cancha, si el gobierno aplica la ley y deja a la CRE hacer su trabajo, si dejamos a los competidores competir, valga la redundancia, podemos regresar a la ruta de crecimiento. Los inversionistas nacionales y extranjeros están listos para abrir la cartera, traer la tecnología y construir la infraestructura que México necesita. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2023

4

Chile licitará permisos de exploración de litio en 2024

Nuevos detalles se dieron a conocer en el marco del impulso a la industria del litio en Chile.

Nuevos detalles se dieron a conocer en el marco del impulso a la industria del litio en Chile. En un documento de 33 páginas publicado en el sitio web del Gobierno, titulado "Estrategia Nacional del Litio -Por Chile y su gente", se revelan diversas informaciones claves referentes a la marcha que tendrá la iniciativa, principalmente en cuanto a su implementación y los hitos fundamentales que deberán desarrollarse este año y el próximo.

Según se señala en el escrito, se otorgarán contratos especiales de operación de litio (CEOL) de exploración y explotación a filiales de empresas del Estado - Codelco y Enami- en aquellos salares donde ya tienen proyectos en distintas etapas de desarrollo. Mientras, para los privados, se indica que las licitaciones de CEOL comenzarán durante el primer trimestre del próximo año.

"Dicha licitación para la selección de estas empresas será pública, competitiva y transparente. Las ofertas técnicas deberán incluir, entre otras cosas: informes e instrumentos para mantener al Estado actualizado de la información recopilada, una propuesta de plan de generación de valor local y encadenamientos productivos, así como la estimación de impactos ambientales asociadas a cada proyecto", se detalla.

Y se agrega que asociaciones público-privadas también podrían competir en esta licitación, optando por un CEOL de exploración que en el futuro les permita explotar. También se aclara que el modo de asociación público-privada y el mecanismo de selección de socios privados pueden ser diversos dependiendo de las características de cada salar, la actividad (exploración versus explotación) y la presencia de incumbentes. "Lo transversal a todos estos diseños -dice- debe ser que permitan promover los objetivos descritos en la estrategia y donde el interés público tenga un rol determinante en las decisiones fundamentales", dice. El Economista

Petróleo abre la semana con caídas por incertidumbre sobre el crecimiento chino

Los precios del petróleo caían este lunes, ya que las dudas sobre la economía china pesaban más que los recortes de producción de la OPEP+ y el séptimo declive consecutivo del número de plataformas petrolíferas y de gas que operan en Estados Unidos.

Los **precios del petróleo** caían este lunes, ya que las dudas sobre la economía china pesaban más que los recortes de producción de la **OPEP+** y el séptimo declive consecutivo del número de plataformas petrolíferas y de gas que operan en Estados Unidos.

A las 11:17 GMT, el crudo **Brent** cedía 17 centavos, o un 0.22%, a 76.44 dólares el barril, mientras que el **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) perdía 21 centavos, o un 0.29%, a 71.57 dólares.

Ambos contratos cerraron la semana pasada [con ganancias superiores al 2 por ciento](#).

"(La economía china) navega entre poderosos vientos en contra", dijo Tamas Varga, analista de PVM. "El mercado inmobiliario no se ha recuperado del desplome del año pasado, y en mayo tanto las ventas minoristas como la producción industrial se situaron por debajo de las expectativas".

Varios grandes bancos han recortado sus previsiones sobre el crecimiento del Producto Interno Bruto chino en 2023, después de que datos de mayo conocidos la semana pasada mostraron que la recuperación posterior a la crisis de la segunda mayor economía del mundo se tambaleaba.

Se espera que China recorte sus **tasas de interés** de referencia el martes, tras una reducción similar de los préstamos a medio plazo la semana pasada, para apuntalar una recuperación económica inestable.

Varias fuentes indicaron a Reuters que China desplegará más estímulos para su desacelerada economía este año, pero la preocupación por la deuda y la fuga de capitales mantendrá las medidas dirigidas a los sectores de consumo y privado.

Sin embargo, el rendimiento de las refinerías chinas aumentó en mayo a su segundo total más alto registrado, ayudando a impulsar las ganancias de la semana pasada, y las empresas de energía estadounidenses redujeron el número de plataformas de petróleo y gas natural en funcionamiento por séptima semana consecutiva por primera vez desde julio de 2020. El Economista

20 de junio de 2023



5

¿A quién creerle? ¿A Nahle o a la IEA?

En su sitio iea.org, la Agencia Internacional de Energía (IEA) explica que fue creada en 1974 para coordinar una respuesta colectiva ante interrupciones importantes en el suministro de petróleo. Tomando un enfoque integral de todos los combustibles y tecnologías, recomienda políticas que mejoren la confiabilidad, accesibilidad y sostenibilidad de la energía. Examina una amplia gama de temas, incluyendo energías renovables, oferta y demanda de petróleo, gas y carbón, eficiencia energética, tecnologías de energía limpia, sistemas y mercados de electricidad, acceso a la energía y gestión de la demanda.

En días recientes, la IEA difundió su informe Oil 2023 Analysis and forecast to 2028 (Petróleo 2023, Análisis y pronóstico hasta 2028), destacando el ajuste gradual de los mercados mundiales del petróleo después de la pandemia de Covid-19 y la invasión de Ucrania por parte de Rusia. Se señala que los precios del petróleo crudo han vuelto a niveles anteriores a la guerra y los faltantes de productos refinados han disminuido gracias a la coincidencia entre suministros crecientes y una desaceleración en la demanda en economías avanzadas. La IEA espera una mejora en las perspectivas durante el período de pronóstico de 2022-2028.

Se destaca que la crisis energética está acelerando la transición hacia fuentes de energía alternativas y reduciendo la dependencia del petróleo. Aunque se espera un pico en la demanda de petróleo, los insumos petroquímicos y los viajes aéreos seguirán impulsando el consumo global. La demanda mundial de petróleo se estima en 105.7 millones de barriles diarios (mb/d) en 2028, con un aumento de 5.9 mb/d en comparación con 2022. Es importante resaltar que la demanda de combustibles fósiles alcanzará su punto máximo en 81.6 mb/d en 2028, con una disminución esperada en la demanda de gasolina después de 2023 y en la de combustibles para el transporte en general después de 2026. Esto se debe al cambio hacia fuentes de energía más limpias, mejoras en eficiencia energética y el crecimiento de vehículos eléctricos.

El informe menciona a México y señala que, después de Rusia, el país registra una pérdida significativa en su producción de petróleo, disminuyendo en 500 kb/d (miles de barriles diarios) a 1.5 mb/d. El sector ha experimentado altibajos desde la pandemia, con reducciones en las inversiones de Pemex. La puesta en marcha de los campos Zama y Trion será crucial para contrarrestar los declives en los años siguientes. La salida de Equinor y las perforaciones sin éxito de Shell plantean dudas sobre el crecimiento a largo plazo de México. Por otro lado, el gobierno mexicano avanza con el proyecto Olmeca/Dos Bocas de 340,000 barriles al día (kb/d) y reparaciones a las refinerías. A pesar de los altos costos, aumentará la producción de productos limpios y la capacidad de procesamiento de crudos pesados. La capacidad de refinación de 1.6 mb/d operó al 51% en promedio en 2022 y ligeramente por encima en el primer trimestre de 2023. Dos Bocas comenzará en 2025, con retrasos y exceso de presupuesto. Con una rehabilitación exitosa, México podría aumentar su capacidad operativa en 1 mb/d. Se pronostica una producción de 1.1 mb/d en 2028, desde 820 kb/d en 2022.

Debido a la transición hacia fuentes de energía alternativas y el menor uso de combustibles fósiles, los pronósticos de la IEA no son optimistas para la industria petrolera mundial y la mexicana. Su pronóstico de refinación de 1.1 mb/d en 2028 contradice las declaraciones de la aún secretaria de Energía, Rocío Nahle, quien aseguró en marzo pasado que el procesamiento de crudo en las refinerías alcanzaría 1.2 mb/d este año. Esto plantea la pregunta de a quién creer, ¿a alguien que pronto abandonará su cargo para buscar la candidatura a la gubernatura de Veracruz o a la IEA? Yo, definitivamente, a la IEA. El Economista

20 de junio de 2023

6

Gasoducto Néstor Kirchner arranca operación el 1 de julio

A partir de entonces se inyectarán unos 11 millones de m³ diarios (MMm³/d) de gas natural que le permitirán al país obtener un ahorro fiscal en subsidios por bajar el costo de abastecimiento de la energía.

El Gasoducto presidente Néstor Kirchner (GPNK) de Vaca Muerta se terminará este martes 20 de junio. Aunque por el momento no está definido un acto de inauguración (podría postergarse al 9 de julio), lo concreto es que ese día empezará el llenado de gas natural para que entre en operación el 1 de julio, tal lo previsto en el cronograma de obra y el calzado con el Plan Gas.

A partir de entonces se inyectará al caño unos 11 millones de m³ diarios (MMm³/d) y la Argentina podrá obtener una sustitución de importaciones de combustibles por unos 1,700 millones de dólares en el segundo semestre, además de obtener un ahorro fiscal en subsidios por bajar el costo de abastecimiento de la energía.

Mientras tanto, la secretaria de Energía, Flavia Royón, aceleró las negociaciones con Tenaris, la firma de Paolo Rocca, para definir un cronograma de entrega de tubos de otra obra trascendental: la reversión del flujo del Gasoducto Norte, que mediante un "loop" entre las ciudades de La Carlota y Tío Pujio (Córdoba) permitirá sustituir importaciones de gas de Bolivia.

El país vecino avisó que no tiene más producción disponible para abastecer su demanda doméstica y la prioridad que tienen las exportaciones a Brasil, para el cordón industrial de San Pablo. Por eso, Bolivia anticipó que desde 2024 solamente entregará gas en condición "interrumpible" (no firme; es decir, sin garantía de suministro ni penalidades por no enviar combustible), pese a que el Gobierno argentino busca hacer cumplir el contrato y penalizar económicamente el desvío.

Durante estos días el país gobernado por Luis Arce viene enviando a la Argentina unos 9.7 MMm³/d de gas y por el momento las provincias del Norte no tienen problemas de abastecimiento. No obstante, una drástica reducción en 2024 a menos de 4 MMm³/d comprometería seriamente la seguridad energética en las industrias de Salta, Tucumán y Córdoba.

Con este cuadro, las autoridades locales esperan terminar en 10 meses el tramo de 122.5 kilómetros que conectará el Gasoducto Centro Oeste con el Norte en la provincia de Córdoba (en lugar de en San Jerónimo, Santa Fe). Si la licitación se hace en los próximos días, la obra podría estar terminada dentro de 10 meses y estar operativa antes del próximo invierno.

El Gobierno cuenta con un financiamiento de 540 millones de dólares del Banco de Desarrollo de América Latina (ex Corporación Andina de Fomento, CAF) y necesita otros 173 millones de dólares para costear el proyecto, para lo que busca que los privados aporten dinero.

En especial, el apuntado es el propio grupo Techint, que se favorecería de la obra por producir el gas con Tecpetrol en Vaca Muerta, proveer los caños del "loop" con Tenaris, construirlo con Techint Ingeniería y Construcción, transportarlo mediante Transportadora de Gas del Norte (TGN), y distribuir el gas con Litoral Gas, todas firmas en la que el holding de Paolo Rocca es dueño o accionista importante. Si no finalmente no logran convencer al sector privado, en los pasillos de Economía aseguran que pondrán dinero del Tesoro para hacer esa obra. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2023

Fondo de la OPEP y la Irena firman 7 acuerdo para acelerar renovables

El Fondo Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para el Desarrollo Internacional, conocido como el **Fondo OPEP**, firmó hoy un acuerdo con la Agencia Internacional de Energías Renovables (Irena) para unirse a la **plataforma Energy Transition Accelerator Financing (ETAF), una iniciativa global que busca movilizar fondos para inversiones en energías renovables.**

En un comunicado, las organizaciones señalaron que el Fondo OPEP planea apoyar la plataforma con un **financiamiento de hasta 250 millones de dólares hasta 2030** para financiar soluciones de energía renovable en sus países socios.

El director general de Irena, **Francesco La Camera**, y el **director general del Fondo OPEP, Abdulhamid Alkhalifa**, firmaron el acuerdo en Viena durante el **Foro de Desarrollo del Fondo OPEP.**

“Acelerar una transición energética basada en energías renovables es imperativo en la lucha contra el cambio climático, ya que nos permite abordar simultáneamente los desafíos energéticos apremiantes y aliviar las desigualdades sociales persistentes. Estamos orgullosos de anunciar la decisión del Fondo OPEP de unirse a la Plataforma ETAF de Irena, lo que fortalecerá significativamente el papel de la Plataforma como un movilizador de capital eficaz y ágil para las economías más vulnerables”, **dijo La Camera.**

“Esta colaboración marca un hito importante en nuestros esfuerzos conjuntos para abordar los desafíos gemelos del cambio climático y la pobreza energética gracias a esta plataforma innovadora. Ayudará a avanzar en una transición energética inclusiva y justa que no deje a nadie atrás con inversiones, nuevas tecnologías e intercambio de conocimientos”, **añadió por su parte Abdulhamid Alkhalifa.**

La plataforma ETAF, establecida por Irena y respaldada por los Emiratos Árabes Unidos, **inicialmente tenía como objetivo movilizar al menos mil millones de dólares de capital para 2030.**

Ahora, con el compromiso del Fondo OPEP y las contribuciones de todos los demás socios existentes de ETAF, este objetivo inicial se ha superado, con compromisos totales que ascienden a mil 150 millones de dólares.

La asociación entre el Fondo OPEP e Irena refuerza aún más el alcance y el impacto global de la plataforma para atraer el interés de otras instituciones financieras internacionales, bancos multilaterales de desarrollo, instituciones financieras de desarrollo, donantes y entidades del sector empresarial. EAD

Trámites de la CRE carecen de certidumbre

La reglamentación de los trámites de la **Comisión Reguladora de Energía (CRE) genera espacios para la discrecionalidad**, advierten proveedores del sector gasolinero.

En conferencia de prensa durante la Onexpo Convención & Expo 2023, que se realiza en esta ciudad, **Isidro Fernández López**, consejero de la Asociación Mexicana de Proveedores de Estaciones de Servicio, (AMPES), comentó que lo anterior abre la puerta para que el regulador entregue permisos con diferentes plazos **sin detallar los motivos para ese periodo.**

Al respecto, **Alicia Zazueta**, directora general de AT Services, recordó que la CRE modificó los periodos de los permisos que entrega a las estaciones de servicio a un máximo de 30 años, **pero no especifica el periodo mínimo.**

Además, el común denominador para el terreno de una gasolinera es el arrendamiento, al representar aproximadamente **70 por ciento** del total de los permisos en trámite.

Sin embargo, ha habido dueños de estaciones de servicio que contaban con contratos de arrendamiento por cinco años, que no pudieron abrir su gasolinera **porque el contrato se venció antes de que la CRE resolviera el permiso.**

“Tenemos que tener este punto en donde la autoridad debería contar con un estudio cualitativo cuantitativo para tener la seguridad jurídica por cuanto hace al otorgamiento de los permisos y a la vigencia de los mismos. Estamos ávidos de esa certeza y de esa seguridad jurídica”, comentó Isidro Fernández.

Los representantes de los proveedores del sector gasolinero consideraron que sería “espectacular” que la CRE definiera los criterios para la temporalidad de los permisos otorgados para abrir una nueva estación de servicio.

“Con estos requisitos te vamos a otorgar el permiso por 20 años, pero si cumples con 10 más requisitos por 30 años, pero no hay ningún procedimiento al respecto”, advirtió el presidente de la AMPES, **Mario Zamudio.**

Isidro Fernández mencionó que si bien no es ilegal que la CRE determine arbitrariamente el periodo por el que entregará los permisos, **el vacío regulatorio genera incertidumbre y desincentiva la inversión.**

“Una ilegalidad tampoco la hay lo ideal y lo digo con claridad, o sea, lo ideal, sería que contáramos con este estudio cualitativo cuantitativo en donde la autoridad determinará, en qué casos se otorgarían los permisos hasta por 30 años”, dijo.

Los representantes pidieron a la CRE abrir canales de comunicación para obtener mejores resultados en sus permisos.

Además, Mario Zamudio consideró que existe **una sobreregulación** en el sector. EAD