

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2025

1

Petróleo sube más de 2% por escalada entre Israel e Irán y la posibilidad de que EU se sume a su guerra

Los precios del petróleo subieron este jueves debido a la escalada de la guerra aérea entre Israel e Irán, que dura ya una semana, y a la incertidumbre sobre la posible participación de Estados Unidos, que mantuvo en vilo a los inversores.

Los **precios del petróleo** subieron este jueves debido a la escalada de la guerra aérea entre Israel e Irán, que dura ya una semana, y a la incertidumbre sobre la **posible participación de Estados Unidos**, que mantuvo en vilo a los inversores.

Los futuros del crudo **Brent** subieron 2.15 dólares, o un 2.8%, hasta los 78.85 dólares el barril. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** (WTI) para julio subió 1.72 dólares, o un 2.3%, a 76.86 dólares.

Los volúmenes de negociación fueron escasos el jueves debido a un feriado federal en Estados Unidos.

[El conflicto entró en su séptimo día este jueves](#), después de que Israel atacara instalaciones nucleares de Irán y de que misiles iraníes alcanzaran un hospital israelí.

Tony Sycamore, analista de la plataforma de negociación IG, dijo que el precio sigue teniendo una "saludable prima de riesgo, ya que los operadores esperan a ver si la siguiente fase del conflicto entre Israel e Irán es un ataque estadounidense o conversaciones de paz".

Goldman Sachs dijo el miércoles que una prima de riesgo geopolítico de alrededor de 10 dólares por barril está justificada, dada la menor oferta iraní y el riesgo de una interrupción más amplia que podría empujar el crudo Brent por encima de 90 dólares.

Incluso si las tensiones en Oriente Medio se calmaran en los próximos días, es probable que los precios del petróleo no vuelvan a situarse en el rango de 60 dólares en que cotizaban hace un mes, dijo Phil Flynn, analista senior de Price Futures Group.

Trump dijo a periodistas el miércoles que aún no había decidido si Estados Unidos se unirá a Israel en sus ataques contra Irán. Irán es el tercer mayor productor entre los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, con una extracción de unos 3.3 millones de barriles diarios (bpd) de crudo.

Por el estrecho de Ormuz, situado en la costa meridional de Irán, circulan entre 18 millones y 21 millones de barriles diarios de petróleo y productos derivados, y existe una preocupación generalizada por la posibilidad de que los combates interrumpieran los flujos comerciales.

El máximo responsable ruso del sector petrolero afirmó este jueves que los productores de petróleo de la OPEP+ deberían seguir adelante con sus planes de aumentar la producción, teniendo en cuenta el aumento de la demanda en verano boreal. El Economista



20 de junio de 2025

2

Irán, Israel y el petróleo

El ataque sorpresa de Israel a instalaciones militares y nucleares de Irán es el último capítulo en la serie de eventos desestabilizadores de 2025. El mundo apenas sale de una crisis cuando ya está metido en otra: pandemias, crisis energéticas, guerras en Europa y, ahora, un nuevo frente se abre en una de las regiones más explosivas del planeta. La pregunta clave es cómo este nuevo conflicto puede sacudir los mercados energéticos globales.

Irán no es un actor secundario en el ajedrez energético global. Aunque enfrenta sanciones internacionales que limitan severamente su acceso formal al mercado petrolero, Teherán ha sabido mover sus piezas para mantener exportaciones significativas. De hecho, según datos de TankerTrackers, Irán exporta cerca de 1.8 millones de barriles diarios, la mayor parte destinados a China, con descuentos considerables. Este suministro rebajado permite a Beijing obtener ventajas estratégicas frente a competidores en Occidente, pues le garantiza costos energéticos más bajos que fortalecen su posición manufacturera en un momento clave de competencia global.

Sin embargo, la guerra cambia radicalmente el tablero. La confrontación abierta con Israel podría limitar la capacidad iraní de producir y exportar hidrocarburos, así como aumentar la vigilancia sobre sus exportaciones clandestinas, dificultando su habilidad para ofrecer crudo barato a China. Pero la preocupación principal no es solo Irán, sino la amenaza constante sobre el estrecho de Ormuz. Este angosto paso marítimo es por donde transita diariamente casi el 20% del petróleo mundial y un tercio del gas natural licuado (LNG). No es solo un paso estratégico: es, prácticamente, el cuello de botella más crítico para los mercados energéticos globales. El control del estrecho es una carta que Irán ya ha amenazado con jugar en múltiples ocasiones.

La mera posibilidad del cierre del estrecho dispararía una crisis energética global inmediata. Deutsche Bank calcula que un bloqueo prolongado elevaría el precio del petróleo fácilmente a 120 dólares por barril, generando choques inflacionarios profundos en prácticamente todas las economías desarrolladas. China, particularmente dependiente de las rutas marítimas para abastecerse de LNG proveniente de Catar e Irán, sufriría de inmediato impactos severos en sus costos energéticos. Aunque Arabia Saudita posee vías alternativas, como oleoductos hacia el mar Rojo, estas no son suficientes para compensar el volumen habitual del estrecho. Otros países del Golfo, como Kuwait y Emiratos Árabes Unidos, no tienen la misma suerte, enfrentando potencialmente pérdidas colosales en exportaciones y, por ende, enormes desafíos económicos.

¿Qué quiere decir esto para México?

La incertidumbre creada por el conflicto seguirá afectando a todas las economías del mundo, lo que perpetuará la condición de estancamiento de la economía mexicana en el largo plazo. Fiscalmente, un aumento en el precio del crudo ya no representa una lluvia de recursos para el gobierno. En enero, la producción de crudo fue de apenas 1.42 millones de barriles diarios. Por otra parte, el IEPS a combustibles es cada vez más relevante para la recaudación. Si sube el precio del petróleo, sube el precio de la gasolina, y, a menos que el gobierno quiera enfrentar otro “gasolinazo”, tendrá que absorber ese impacto a través de una reducción del IEPS a combustibles. Sin embargo, a largo plazo, esto podría ser beneficioso para la economía mexicana, porque sería en detrimento de nuestros competidores asiáticos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2025



CFE preparada para atender suministro eléctrico en Oaxaca y Guerrero, ante tormenta tropical Erick

- Se han dispuesto en puntos estratégicos: 665 trabajadores electricistas, 154 grúas, 309 vehículos, 51 torres de iluminación, 30 plantas de emergencia y 2 helicópteros.
- La CFE mantiene el monitoreo del fenómeno meteorológico para emprender de inmediato las acciones necesarias en caso de afectación al suministro eléctrico.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) cuenta con planes específicos para la atención de emergencias, cuya prioridad es establecer los mecanismos para la oportuna toma de decisiones en caso de la afectación al suministro eléctrico ocasionado por ciclones tropicales, sismos o cualquier otro fenómeno natural.

Conforme al pronóstico de trayectoria y de los radios de influencia de los vientos que reporta el Sistema Meteorológico Nacional, la tormenta tropical Erick en las próximas horas provocará chubascos con tormentas eléctricas y lluvias de fuertes a puntualmente intensas en Chiapas, Oaxaca, Guerrero y Veracruz.

Vientos de 30 a 50 km/h con rachas de 70 km/h y olas de 2 a 4 metros de altura sobre las costas de Chiapas y Oaxaca. A las 15:00 horas, se localizó aproximadamente a 315 km al suroeste de la subestación Tapachula Potencia, Chiapas. Se mueve al noroeste a 11 km/h con vientos máximos sostenidos de 85 km/h y rachas de 100 km/h, cerca de su vórtice.

Para atender la posible contingencia en las mejores condiciones de seguridad para el personal y la población, se han dispuesto en puntos estratégicos: 665 trabajadores electricistas, 154 grúas, 309 vehículos, 51 torres de iluminación, 30 plantas de emergencia y 2 helicópteros.

Con puntual seguimiento y aplicación al "Manual de Procedimientos Técnicos para la Atención de Desastres" de la CFE, se intensifican las actividades de:

- Monitoreo de la evolución del fenómeno meteorológico.
- Identificación de las áreas de probables afectaciones.
- Implementación de los Centros de Operación Estratégicos.
- Identificación de los usuarios cuyo servicio es fundamental para la comunidad (hospitales, gasolineras, sistemas de bombeo, antenas de comunicación, etc.) para darle prioridad en la atención.

La CFE, a través del Sistema Nacional de Protección Civil, está en plena coordinación con la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina, Comisión Nacional del Agua, Secretaría de Salud, Protección Civil, gobiernos estatales y municipales, para la atención de la posible contingencia. El Economista

Precios del petróleo suben más de 1% en el séptimo día del conflicto entre Israel e Irán

Los precios del petróleo subían la mañana de este jueves después de que Israel e Irán siguieran intercambiando ataques con misiles durante la noche y de que la postura sobre el conflicto del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, mantuviera en vilo a los inversores.

Los **precios del petróleo** subían la mañana de este jueves después de que [Israel e Irán siguieran intercambiando ataques](#) con misiles durante la noche y de que la postura sobre el conflicto del presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, mantuviera en vilo a los inversores.

Los futuros del crudo **Brent** subían 1.06 dólares, o un 1.4%, a 77.76 dólares el barril. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** (WTI) para julio subía 1.26 dólares, o un 1.7%, hasta los 76.40 dólares.

El Brent había alcanzado su nivel más alto en casi cinco meses el 13 de junio, de 78.50 dólares, cuando Israel comenzó sus ataques.

El conflicto entró en su séptimo día el jueves, después de que Israel atacara instalaciones nucleares iraníes y de que misiles iraníes alcanzaran un hospital israelí.

Tony Sycamore, analista de la plataforma de negociación IG, afirma que el precio sigue teniendo una "saludable prima de riesgo, ya que los operadores esperan a ver si la siguiente fase del conflicto entre Israel e Irán es un ataque estadounidense o conversaciones de paz".

Goldman Sachs dijo el miércoles que una **prima de riesgo geopolítico** de alrededor de 10 dólares por barril está justificada, dada la menor oferta iraní y el riesgo de una interrupción más amplia que podría empujar el crudo Brent por encima de 90 dólares.

Trump dijo a periodistas el miércoles que aún no había decidido si Estados Unidos se unirá a Israel en sus ataques contra Irán.

Como resultado de la imprevisibilidad que ha caracterizado durante mucho tiempo la **política exterior de Trump**, "los mercados siguen nerviosos, a la espera de señales más firmes que podrían influir en el suministro mundial de petróleo y la estabilidad regional", dijo Priyanka Sachdeva, analista de Phillip Nova.

Irán es el tercer mayor productor entre los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), con una extracción de unos 3.3 millones de barriles diarios (bpd) de crudo.

Por el estrecho de Ormuz, situado en la costa meridional de Irán, circulan entre 18 y 21 millones de barriles diarios de petróleo y productos derivados, y existe una preocupación generalizada por la posibilidad de que los combates interrumpan los flujos comerciales. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2025



Crudo sube, pues conflicto Irán-Israel se agudiza

Irán es el tercer mayor productor de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, con una extracción de alrededor de 3.3 millones de barriles diarios de crudo.

Los precios del petróleo cerraron al alza el miércoles en una sesión volátil, ya que los inversionistas sopesaron la posibilidad de interrupciones del suministro debido al conflicto entre Irán e Israel y la probable intervención directa de Estados Unidos.

Los futuros del crudo Brent ganaron 25 centavos, o 0.33%, a 76.70 dólares el barril. Los futuros del crudo estadounidense West Texas Intermediate subieron 30 centavos, o 0.4%, a 75.14 dólares por barril.

El precio de la mezcla mexicana de exportación subió 33 centavos o 0.4% a 70.23 dólares el barril.

El crudo había bajado 2% más temprano en la sesión y el martes había subido 4 por ciento.

El líder supremo iraní, el ayatolá Alí Jamenei, rechazó la exigencia de rendición incondicional del presidente estadounidense Donald Trump, quien indicó que se le había agotado la paciencia, pero no indicó cuál sería su próximo paso.

En declaraciones a la prensa en los jardines de la Casa Blanca, Trump no quiso revelar si había tomado alguna decisión sobre unirse a la campaña de bombardeos de Israel contra su archienemigo, Irán.

"Puede que lo haga. Puede que no. Es decir, nadie sabe qué voy a hacer", dijo.

Trump dijo que funcionarios iraníes se habían puesto en contacto para hablar sobre negociaciones, incluyendo una posible reunión en la Casa Blanca, pero "es muy tarde para hablar".

Irán es el tercer mayor productor de la OPEP, con una extracción de alrededor de 3.3 millones de barriles diarios (bpd) de crudo.

A la expectativa

"Los mercados del crudo permanecen a la expectativa, ya que el conflicto sigue planteando interrogantes que podrían hacer subir el Brent hasta los 83 dólares el barril o provocar un desplome hasta los 68 dólares", dijeron en una nota los analistas de la empresa de asesoría energética Ritterbusch and Associates.

"El mayor temor para el mercado del petróleo es el cierre del estrecho de Ormuz", dijeron los analistas de ING en una nota.

"Casi un tercio del comercio marítimo mundial de petróleo se mueve a través de este punto de estrangulamiento. Una interrupción significativa de estos flujos bastaría para empujar los precios a 120 dólares el barril", agregaron los especialistas. El Economista

Sheinbaum asegura pago de tercera parte de la deuda de Pemex con proveedores

La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que las actividades del sector petrolero no se detendrán, pues ya se pagó una parte de la deuda de Pemex.

La presidenta [Claudia Sheinbaum](#) confía en que las actividades del sector petrolero no se detendrán pues, hasta el momento, se han logrado pagar 147 mil millones de pesos de los 404 mil 400 millones de pesos que [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) les debe a sus proveedores y contratistas.

"Hay un mecanismo que se ha estado trabajando con la Secretaría de Hacienda y con Pemex, para resolver este tema, entonces no va a pasar eso" (que se detengan operaciones a partir de julio).

El pasado lunes, la Asociación Mexicana de Empresas de Servicios Petroleros (AMESPAC) denunció que los proveedores y contratistas que ofrecen servicios a Pemex atraviesan una crisis sin precedente por la **falta de pago de la Empresa Pública del Estado**, por lo que ya no pueden garantizar una continuidad operativa a partir de julio de este año.

"De acuerdo con nuestro análisis y sensibilidad de mercado, esta realidad ya nos alcanzó y advertimos que esta falta de pagos ha conducido al sector de servicios a disminuir significativamente sus actividades, debido a que su flujo de caja se encuentra seriamente comprometido", dijo Rafael Espino de la Peña, presidente de AMESPAC.

De esta manera, la presidenta de México aseguró que **ya se ha pagado una tercera parte de la deuda** registrada al cierre del primer trimestre de 2024, y aunque todavía falta una parte, la producción petrolera del país no está en riesgo.

El último reporte disponible de [la deuda de Pemex con proveedores y contratistas](#) reveló que **la empresa aún tiene 3 mil 888 obligaciones de pago** ya facturadas por liquidar con mil 339 proveedores (algunas empresas acumulan varias facturas pendientes) por un monto de 114 mil 137 millones de pesos con corte al 9 de abril de 2025, sin embargo, aún se tienen adeudos con empresas a las que no se les ha facturado.

Rafael Espino detalló que Pemex impone obstáculos para facturar trabajos realizados mediante el sistema de Codificación de Pagos y Descuentos (COPADE).

"Lo que ha provocado, solo entre nuestros afiliados, trabajos no pagados por más de 50 mil millones de pesos, algunos con una antigüedad mayor a 12 meses"

Entre las empresas a las que más les debe Pemex se encuentran Typhoon Offshore (4 mil 381 millones de pesos), Hokchi Energy (3 mil 449 millones de pesos), Drillmex (2 mil 790 millones de pesos), Petrolera Cárdenas Mora (mil 389 millones de pesos), Micoperi de México (mil 378 millones de pesos), Sinopec International Petroleum Service de México (mil 363 millones de pesos), según el último reporte público divulgado por Pemex. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2025

5

Aseguran 'refinería' clandestina en Coatzacoalcos, Veracruz: Fabricaba diésel y combustóleo sin permisos

Omar García Harfuch informó que se aseguraron 500 mil litros de petróleo crudo en la instalación.

Autoridades resguardaron una '[refinería clandestina](#)' en la que se fabricaba combustible de manera artesanal en Coatzacoalcos, Veracruz.

Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad, informó que la operación clandestina funcionaba para la producción de estos combustibles:

- Diésel artesanal o alternativo.
- Nafta ligera o solventes.
- Aceites tratados o combustóleo ligero.

Dicha instalación no tenía los permisos necesarios para operar, además de que representaba un riesgo ambiental en la localidad.

La orden de cateo fue coordinada entre la Secretaría de Energía (Sener), Ejército, Marina, Guardia Nacional, [Pemex](#), la propia Secretaría de Seguridad y la Fiscalía General de la República (FGR).

Tras el cateo, se informó la recuperación de [500 mil litros de petróleo crudo](#), además de la infraestructura para la producción de combustibles destinada al mercado ilícito.

Durante el despliegue se aseguraron siete tanques móviles de gran capacidad, cuatro tanques verticales, infraestructura especializada para la separación y traslado de hidrocarburos, Los 500 mil litros de crudo equivalen a unos 25 millones de pesos (casi 1.25 millones de dólares).

El inmueble quedó bajo resguardo policial y se notificó al Ministerio Público, quien continuará con las diligencias e integración de la carpeta de investigación correspondiente.

No se informó sobre personas arrestadas durante el cateo.

La operación refuerza la estrategia del Gobierno de México contra el robo y procesamiento ilegal de hidrocarburos, una práctica que ha generado pérdidas millonarias para el erario y daños a ecosistemas sensibles.

Según la petrolera, entre 2019 y el año pasado, la sustracción ilegal de combustibles ha costado a [Pemex más de 75 mil 710 millones de pesos](#) (casi 3 mil 786 millones de dólares) y solo en el primer trimestre del año esta cifra ascendió a los 5 mil 471 millones de pesos (unos 274 millones de dólares).

De acuerdo con datos de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), el [combustible ilegal que se encuentra en el mercado mexicano](#) es alrededor del 30 por ciento. El Financiero

Sheinbaum descarta que proveedores de Pemex suspendan labores por deuda

La presidenta informó que la Secretaría de Hacienda ya trabaja en un esquema para aliviar la situación financiera de estas empresas que están en el listado de la proveeduría

Ante las deudas que presenta Pemex con sus proveedores, la [presidenta Claudia Sheinbaum](#) descartó que **suspendan actividades** en los próximos meses.

En la Mañanera de este 19 de junio, en **Palacio Nacional**, la [mandataria](#) informó que la **Secretaría de Hacienda** ya trabaja en un esquema para aliviar la **situación financiera** de estas **empresas** que están en el listado de la proveeduría.

“No va a pasar, no va a pasar, hay un mecanismo que ha estado trabajando la Secretaría de Hacienda con Pemex para resolver este tema y también la propia inversión de Pemex, no va a pasar.

¿A cuánto asciende la deuda de Pemex?

“Se pagaron 147 mil millones de pesos de deuda a proveedores, no es que no haya habido el pago que se tenía desde el año pasado, este año han sido 147 mil millones de pesos, todavía falta una parte y ya está el mecanismo que se ha estado trabajando entre Hacienda y Pemex, no hay riesgo, no va a haber riesgo”, informó.

La deuda de **Pemex**, según el último **corte oficial**, supera los 400 mil millones de pesos. El Herald



20 de junio de 2025

6

Conflictos en Medio Oriente presionan el precio de la gasolina y el diésel

Especialistas señalaron los factores que podrían estabilizar los precios de la gasolina y el diésel en medio del conflicto entre Israel e Irán.

Aunque **es poco probable que los precios del petróleo aumenten** más allá de los 80 dólares de barril, por un tiempo prolongado, si el [conflicto entre Israel e Irán escala en intensidad](#), podría existir un riesgo de que los precios de gasolinas y diésel aumenten, alertó Arturo Carranza, especialista del sector energético.

“Un **incremento en los precios internacionales de los combustibles** arrojaría una presión en los precios del mercado nacional. En vista del poco espacio que las autoridades hacendarias tienen para contener por un periodo prolongado los precios de los energéticos vía el [Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios \(IEPS\) a los combustibles](#), esto se traduciría en un aumento del valor de las gasolinas y el diésel”, dijo Carranza.

Adrián Calcano, vicepresidente de energía y materias primas en Chemical Market Analytics de OPIS, agregó que la presión en los precios de los combustibles **dependerá de que tanto se afecte el flujo del crudo iraní** por el estrecho de Ormuz.

“Muchas de la incertidumbre ya la vemos reflejada en el precio, por lo que los altibajos son derivados del miedo que se tiene de que se amplíe el conflicto, por ejemplo, que [Estados Unidos se enfrente a Irán](#)”, dijo.

El **estrecho de Ormuz** es uno de los **puntos de tránsito más importantes del mundo**, ya que se estima que el 20 por ciento del petróleo a nivel mundial pasa por este lugar estratégico.

Al respecto, Javier Díaz, especialista de GasGas Analytics, coincidió en que la incertidumbre geopolítica podría presionar al alza los precios de las gasolinas, sin embargo, **en México el precio final al consumidor no depende únicamente del precio del crudo**.

“También influyen factores como el [tipo de cambio](#), los costos logísticos, el margen comercial, y, sobre todo, la política fiscal del gobierno, particularmente el estímulo al IEPS”, dijo.

Agregó que, si los precios internacionales suben de manera sostenida, y el estímulo fiscal no se reduce o elimina de manera temporal, se podrían ver aumentos en los precios al consumidor, **posiblemente por arriba del umbral de los 24 pesos por litro**, al menos en algunas regiones del país.

“Para mantenerse competitivos en mercados donde hay varias estaciones cercanas, los gasolineros podrían verse forzados a reducir sus márgenes, haciendo un “sacrificio económico” temporal. No obstante, este margen ya ha venido presionado en los últimos años por costos operativos crecientes. Por eso, cualquier alza sostenida de precios sin ajustes fiscales podría trasladarse, en parte, al consumidor final”, indicó.

Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence, resaltó que, por el momento, **el impacto del aumento del precio del petróleo crudo es mínimo**, y es muy similar a los precios observados en marzo durante la narrativa de la imposición de [aranceles que generó el presidente Donald Trump](#).

Sin embargo, el especialista indicó que **no se percibirán aumentos importantes**, al menos, en gasolina regular, gracias al pacto entre el Gobierno de México y los empresarios gasolineros.

Detalló que, gracias al pacto, **Pemex sacrifica alrededor de 33 mil millones de pesos anuales** para contener los precios en sus terminales para que los gasolineros puedan ofrecer precios más accesibles.

Además del pacto y los estímulos al IEPS, Arturo Carranza agregó que el presidente Donald Trump tiene un interés en mantener los precios del petróleo en niveles cercanos a los 50 dólares por barril.

“**Estados Unidos podría jugar un papel estabilizador** más activo si la intensidad del conflicto presiona los precios del crudo. En línea con lo anterior, y sobre la expectativa de que la intensidad del conflicto no aumente, no se observa un impacto inmediato sobre los precios de los combustibles en el mercado nacional”, dijo.

Pacto al diésel podría extenderse

Fuentes del sector gasolinerio comentaron a [El Financiero](#) que, en caso de ser necesario, el Gobierno de México y el sector gasolinerio podrían adelantar la **aplicación de un precio máximo para el diésel**, a pesar de que estaba previsto que este acuerdo se incorporaría hasta septiembre.

[El diésel](#) es el combustible por excelencia de los camiones de transporte de mercancías, por lo que un incremento de precio se traduce en mayor inflación.

Actualmente, el pacto nacional que establece un precio máximo de 24 pesos solo aplica para gasolina regular.

Iván Escalante, procurador Federal del Consumidor, indicó en conferencia de prensa en Palacio Nacional que el **precio de la gasolina regular registró un promedio nacional de 23.56 pesos por litro**, ligeramente por debajo de los 23.58 pesos observados la semana pasada.

El 50 por ciento del precio de la gasolina en estaciones de servicio depende del precio internacional del petróleo.

La semana pasada, el WTI se posicionó en **72.98 dólares por barril**, lo que representó un incremento semanal de 13 por ciento, mientras que el Brent se ubicó en 74.56 dólares, lo que se tradujo en un alza de 12.61 por ciento, con lo que alcanzaron su mayor nivel desde febrero de este año. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de junio de 2025

7

¿Habrá 'gasolinazos' por conflicto entre Israel e Irán? Sheinbaum analiza bajar el IEPS

Los precios del petróleo han subido a nivel internacional debido a los ataques entre Israel e Irán. ¿Qué hará México ante esa situación?

¿[El conflicto entre Israel e Irán](#) puede 'bombardear' tu bolsillo? Los ataques de este jueves 19 de junio aumentaron [los precios del petróleo](#) en 3 por ciento a 77 dólares por barril de la **mezcla West Texas Intermediate**.

Los precios del petróleo son marcadamente más altos desde que [Israel lanzó un "ataque preventivo" contra instalaciones nucleares de Irán](#) lo que provocó un contraataque de la nación persa.

La presión en los precios de los combustibles dependerá de **qué tanto se afecte el flujo del crudo iraní** por el estrecho de Ormuz, comentó Adrián Calcano, vicepresidente de energía y materias primas en Chemical Market Analytics de OPIS.

"Muchas de la incertidumbre ya la vemos reflejada en el precio, por lo que los altibajos son derivados del miedo que se tiene de que se amplíe el conflicto", agregó.

El conflicto puede afectar a los automovilistas pues si el costo del crudo sube, lo hace también el precio de los combustibles. **¿Qué hará el Gobierno de México para evitar 'gasolinazos'?**

Gobierno aplicará este mecanismo para evitar alzas en el precio de la gasolina

La **presidenta Claudia Sheinbaum** reconoció que el conflicto entre Israel e Irán puede afectar a la economía familiar si el costo de los combustibles empieza a subir exponencialmente.

No obstante, la mandataria remarcó que el Gobierno de México y la Secretaría de Hacienda tienen alternativas para [evitar 'gasolinazos'](#) en las próximas semanas.

"Desde el Gobierno del presidente López Obrador, existe una fórmula que se aplica de manera inmediata en caso de que aumente mucho el precio del combustible: **Una reducción del IEPS**. Esto permite evitar que el alza impacte directamente a las familias mexicanas.

Es un mecanismo que nos ha permitido mantener los combustibles a buen precio", detalló en su ['mañanera' de este jueves 19 de junio](#).

La Secretaría de Hacienda lleva [nueve semanas sin dar estímulos fiscales a gasolinas](#), un apoyo que se anuncia cada viernes en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

Hacienda no da apoyos para el pago del IEPS de los combustibles desde abril para el caso de la gasolina Magna; desde **octubre de 2023 para la gasolina Premium**, y desde abril de este año para el diésel.

¿Qué es el IEPS de las gasolinas?

Es un impuesto que el Gobierno de México cobra por la producción y venta no solo cada vez que vas a cargar gasolina, sino también cuando compras [bebidas alcohólicas o cigarros](#).

Cada año, Hacienda actualiza el IEPS de las gasolinas Magna, Premium y diésel. Para 2025, el pago quedó de la siguiente manera:

- Gasolina (Magna) menor a 91 octanos: **6.4555 pesos por litro**.
- Gasolina (Premium) mayor o igual a 91 octanos: **5.4513 pesos por litro**.
- Diésel: **7.0946 pesos por litro**. El Financiero

