NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

1

Sheinbaum destaca potencial de Tamaulipas con campo Trión y Puerto de Matamoros durante cumbre APEC

- La presidenta de México resaltó ante el primer ministro de Australia, Anthony Albanese, la participación de Woodside Energy en el proyecto petrolero de aguas profundas del Golfo de México y su vinculación con el desarrollo de infraestructura portuaria en Tamaulipas.

- El campo Trión y el Puerto del Norte–Matamoros, proyectos estratégicos impulsados en la entidad durante el gobierno de Américo Villarreal Anaya, adquieren proyección internacional en el marco de los acuerdos para ampliar inversiones, fortalecer la cooperación tecnológica y promover la integración económica entre México y Australia.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo colocó al campo petrolero Trión y al desarrollo del Puerto del Norte–Matamoros, Tamaulipas, en la agenda de cooperación económica internacional durante su reunión bilateral con el primer ministro de Australia, Anthony Albanese, celebrada en el marco de la Cumbre de Líderes del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC).

Durante el encuentro, la mandataria destacó la inversión de la empresa australiana Woodside Energy en el proyecto petrolero que desarrolla conjuntamente con Petróleos Mexicanos (Pemex) en aguas profundas del Golfo de México, así como su vinculación con la infraestructura portuaria y el dinamismo económico del noreste del país.

“La relación entre Australia y México es muy activa. En particular, hay una inversión muy importante de una empresa australiana (Woodside) en el Golfo de México para extraer petróleo de aguas profundas, que está dando muchos resultados y genera además un dinamismo en el noreste de nuestro país”, expresó Sheinbaum.

La presidenta vinculó esta actividad energética con el desarrollo portuario de Matamoros, Tamaulipas, cuya infraestructura adquiere relevancia para las operaciones industriales y logísticas asociadas con la explotación de hidrocarburos en aguas profundas y la expansión comercial en el Golfo de México.

La referencia presidencial al Puerto de Matamoros coincide con la estrategia de crecimiento económico impulsada por el gobernador Américo Villarreal Anaya, quien ha colocado al Puerto del Norte y al aprovechamiento del potencial energético de Tamaulipas entre los proyectos prioritarios para atraer inversiones, fortalecer la infraestructura logística y generar nuevas oportunidades de empleo y bienestar.

Bajo esta visión, el Gobierno de Tamaulipas impulsa la consolidación del Puerto del Norte–Matamoros como una plataforma estratégica para el comercio internacional, la actividad industrial y el desarrollo energético del Golfo de México, aprovechando su ubicación geográfica y su conexión con los mercados de Estados Unidos.

El campo Trión, ubicado en aguas profundas frente a las costas tamaulipecas, constituye uno de los principales proyectos de inversión energética del país. Su desarrollo, mediante la asociación entre Pemex y Woodside Energy, contempla infraestructura especializada para la extracción, procesamiento y transporte de hidrocarburos, además de servicios industriales y logísticos relacionados con sus futuras operaciones.

La inversión australiana abre oportunidades para fortalecer las cadenas productivas, incorporar proveedores y servicios especializados, impulsar la transferencia tecnológica y ampliar las capacidades industriales del noreste de México, particularmente en Tamaulipas.

De acuerdo con el comunicado oficial de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), Sheinbaum y Albanese dialogaron sobre el fortalecimiento de las relaciones entre México y Australia, que durante 2026 conmemoran 60 años de vínculos diplomáticos.

La jefa del Ejecutivo federal reconoció a Australia como socio estratégico de México en Asia-Pacífico y destacó las oportunidades del Plan México para incrementar la presencia de empresas australianas en minería, agroindustria, infraestructura, energías limpias y tecnologías vinculadas con la transición energética.

En materia económica y energética, ambos mandatarios destacaron la colaboración entre Pemex y Woodside Energy en el proyecto Trión, al considerarla un ejemplo de inversión productiva, cooperación tecnológica e intercambio de conocimientos que debe continuar impulsándose entre ambas naciones.

En ese contexto, el Puerto del Norte–Matamoros forma parte de los proyectos que buscan fortalecer la competitividad de Tamaulipas y aprovechar su posición como frontera comercial terrestre y marítima con Estados Unidos.

La consolidación de esta infraestructura portuaria, promovida por la administración del gobernador Américo Villarreal Anaya, busca ampliar las capacidades de transporte marítimo, facilitar el movimiento de mercancías y generar condiciones para atraer nuevas inversiones industriales, energéticas y comerciales.

Durante la reunión bilateral, Sheinbaum y Albanese convinieron en fortalecer su coordinación en APEC, el Grupo de los Veinte (G20) y MIKTA, mecanismo integrado por México, Indonesia, Corea del Sur, Turquía y Australia. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

2

Querétaro plantea proyectos mixtos para suministrar energía a la industria

La propuesta de la Agencia de Energía del Estado de Querétaro son los proyectos mixtos, que combinen diversas fuentes de energía, incluida la renovable, el gas natural y sistemas de almacenamiento.

Mientras en el país la **demanda de energía** crece a un ritmo de 2%, en Querétaro la tendencia es del doble, incluso -en algunos años de las últimas décadas- avanzó a un ritmo superior a 5%, estimó el director de la Agencia de Energía del Estado de Querétaro (AEEQ), Mauricio Reyes Caracheco, al citar a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El crecimiento está vinculado con la expansión industrial que, a su vez, representa al mayor consumidor de energía en la entidad.

A ese contexto se agrega la demanda energética de las inversiones en tecnología; es el caso de los centros de datos que se caracterizan por un alto consumo energético, entre otras plantas o instalaciones industriales; además, la incorporación de procesos de manufactura avanzada que aumentan los requerimientos de energía.

"La **demanda en Querétaro es superior a la demanda promedio del país**. En el país la demanda está creciendo en un 2% aproximadamente, Querétaro es el doble. Y ahora, te puedo decir que durante las últimas décadas andaba arriba del 5% el crecimiento de la demanda. (…) De toda la energía que se consume en el estado, 70% es consumida por la industria. Entonces, sí marca la pauta la industria para hacer la infraestructura necesaria y sostener ese crecimiento", pronunció.

En entrevista, el directivo estimó que Querétaro estaría entre los primeros lugares por el ritmo de crecimiento en las necesidades de energía; hay otras entidades que también avanzan a un ritmo más acelerado, debido al impulso de otros sectores como el turismo y el desarrollo de infraestructura hotelera; pero comparó que, en el ámbito industrial, Querétaro se suma al avance que están teniendo Nuevo León y Coahuila.

El crecimiento exponencial en la demanda de energía, añadió, pide más infraestructura que soporte esas necesidades, también -añadió- requiere alternativas de generación diferentes a las tradicionales.

"Es una necesidad que el propio momento y la circunstancia ha demandado. Este crecimiento explosivo de la demanda de energía requiere más infraestructura. Requiere que usemos tecnología de vanguardia. Requiere que busquemos alternativas de generación diferentes a las tradicionales. Es ahí donde estamos entrando como agencia", planteó.

Plantean proyectos mixtos

La propuesta de la AEEQ son los proyectos mixtos, que combinen diversas fuentes de energía, incluida la renovable, el gas natural y sistemas de almacenamiento.

"No esperamos a que la CFE o el gobierno federal resuelva el problema como tradicionalmente suele resolverlo. No, nosotros nos estamos adelantando y estamos proponiendo proyectos mixtos en donde se use energía renovable. (…) En donde usemos el gas natural, por la condición que tenemos en Querétaro con el gas natural. Y ahora -con esta gran tecnología que son los sistemas de almacenamiento, las baterías- pues con esto ya complementamos todo el mix", expresó.

La agencia trabaja en el desarrollo de proyectos individuales tanto para parques industriales como para industriales específicos. Por ahora, no hay antecedentes de este tipo de proyectos en el estado; consideró que son viables, dado que el marco regulatorio se flexibilizó para buscar alternativas que garanticen el suministro eléctrico; se prevé que el próximo año se consoliden algunos proyectos.

"El marco regulatorio afortunadamente se abrió y ya lo permite. Y, de hecho, ellos sin decirlo, pero lo asumen, que pues tenemos que ayudarles porque solos no van a poder. El crecimiento es extraordinario en la demanda y pues solos, con los recursos que ellos tienen, no les va a ser posible. Entonces, sí requieren que les ayudemos a resolver este tema", expresó.

Consumo de energía

Hasta 66.8% del consumo de energía eléctrica registrado en el 2022 lo concentró la gran industria, así como la industria y negocios de media tensión; el segundo mayor consumidor es el residencial (19.1%), sigue el comercial (6.3%), el agrícola (6%) y el alumbrado público (1.8%), de acuerdo con la última actualización de la Plataforma Nacional de Energía, Ambiente y Sociedad.

El Índice de Competitividad Estatal 2026, del **IMCO**, coloca a Querétaro en el lugar 22, entre las 32 entidades federativas, en el indicador de intensidad energética de la economía, al registrar 8,023 kilowatts-hora por millón del PIB, con un nivel de competitividad media baja.

A finales de agosto la CFE confirmó que existen proyectos de transmisión y distribución que presentan una inversión de más de 7,700 millones de pesos para fortalecer la infraestructura eléctrica en la entidad. Querétaro cuenta con más de 11, 500 usuarios industriales y más de un millón de usuarios en total. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

3

La respuesta energética a la guerra en Irán podría reducir la demanda de crudo: AIE

El conflicto en Oriente Medio ha provocado la mayor perturbación de la historia en el comercio mundial de petróleo y gas y podría reducir la demanda mundial de crudo en más de un 4% para 2035 si los Gobiernos aceleran las medidas de electrificación, eficiencia y sustitución de combustibles como respuesta.

El conflicto en Oriente Medio ha provocado la mayor perturbación de la historia en el comercio mundial de petróleo y gas y podría reducir la demanda mundial de crudo en más de un 4% para 2035 si los Gobiernos aceleran las medidas de electrificación, eficiencia y sustitución de combustibles como respuesta, dijo este jueves la **Agencia Internacional de la Energía** (AIE).

Los mercados energéticos se han visto sacudidos este año por el conflicto, que ha limitado el **tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz**, una ruta por la que suele transitar alrededor de una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas natural licuado y que constituye una arteria clave para las exportaciones del golfo Pérsico.

"En mi opinión, el mundo de la energía nunca volverá a ser como era antes de la guerra en Irán", dijo el director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol, en una entrevista con motivo de la publicación del informe Perspectivas de la Energía en el Mundo 2026 de la agencia.

El conflicto ha provocado pérdidas acumuladas de suministro procedente del golfo Pérsico de 2,800 millones de barriles de petróleo y 60,000 millones de metros cúbicos de gas, señaló la agencia, con sede en París.

El informe anual incluye diversos escenarios basados en las políticas energéticas vigentes y propuestas. Este año también examina cómo podrían responder los Gobiernos y los mercados a una perturbación prolongada en Ormuz.

En un nuevo escenario de respuesta adicional (ARC, por sus siglas en inglés), **la AIE señaló que la preocupación por la seguridad energética podría acelerar la electrificación**, las medidas de eficiencia energética y los esfuerzos para reducir la dependencia de los combustibles fósiles importados.

En ese caso, la demanda mundial de petróleo en 2035 sería 4.4 millones de barriles por día inferior a la prevista en el escenario de políticas declaradas de la agencia (STEPS, por sus siglas en inglés), que refleja las actuales intenciones de los Gobiernos en materia de políticas. **Los vehículos eléctricos, por sí solos, desplazarían más de 11 millones de barriles por día de demanda de petróleo**.

La demanda mundial de petróleo cae a 97 millones de barriles por día en 2035 y a 85 millones en 2050 en el escenario ARC, frente a algo más de 101 millones en 2035 en el escenario STEPS.

La demanda de gas en el escenario ARC es más de 300,000 millones de metros cúbicos inferior a la del escenario STEPS.

La electrificación avanza

El informe señaló que **la electrificación ya es competitiva en costos** en amplios segmentos del transporte, la calefacción y la industria, aunque las deficiencias de las redes eléctricas, las redes de recarga y el suministro eléctrico podrían ralentizar su despliegue.

"Muchos países ven la electrificación como una opción para garantizar la seguridad energética. En lugar de importar energía, han decidido producirla en su propio territorio", dijo Birol.

Se prevé que la participación de la electricidad en el consumo final de energía se acerque al 30% a escala mundial en el escenario STEPS, frente a alrededor del 23% actual, a medida que el transporte, la calefacción y parte de la industria abandonen los combustibles fósiles.

Junto con los centros de datos, la creciente demanda de refrigeración se perfila como uno de los principales motores del consumo eléctrico. Por primera vez, la demanda de refrigeración en los edificios ha superado la de calefacción, dijo la AIE, a medida que el aumento de las temperaturas y de los ingresos impulsa un rápido crecimiento del uso del aire acondicionado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

4

Petróleo bajó ante un posible exceso de oferta

Los futuros del crudo Brent cerraron con una baja de 1.19 dólares, o 1.28%, a 91.95 dólares el barril. Los precios del petróleo cerraron con una caída de más del 1% el miércoles después de que los inventarios de crudo y combustible de Estados Unidos registraran aumentos mayores de lo esperado, según la Administración de Información Energética, lo que aumenta las expectativas de un superávit de suministro.

Los futuros del crudo Brent cerraron con una baja de 1.19 dólares, o 1.28%, a 91.95 dólares el barril. Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos cerraron con una baja de 2.75 dólares, o 3.2%, a 83.26 dólares, su nivel más bajo desde el 26 de agosto.

El precio del Brent cayó más de 2 dólares por barril durante la sesión, mientras que el del WTI perdió más de 4 dólares. La mezcla mexicana de exportación cerró en 78.19 dólares por barril, una baja de 2.32% o 1.86 dólares.

Según la EIA, las reservas de crudo de Estados Unidos aumentaron en 3.4 millones de barriles, hasta alcanzar los 417.8 millones de barriles en la semana que finalizó el 13 de noviembre, en comparación con las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters, que preveían un aumento de 58,000 barriles.

Aumentan reservas

Las reservas de gasolina en Estados Unidos aumentaron en 5.2 millones de barriles durante la semana, hasta alcanzar los 215.9 millones de barriles, según informó la EIA, en comparación con las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters, que preveían un aumento de 1.6 millones de barriles.

Las reservas de destilados, que incluyen diésel y gasóleo para calefacción, aumentaron en 1.6 millones de barriles durante la semana, hasta alcanzar los 104.9 millones de barriles, frente a las expectativas de un aumento de 1.3 millones de barriles, según mostraron los datos de la EIA.

Según los analistas de Gelber & Associates, esos aumentos en las acciones reavivaron la presión vendedora, y añadieron: “Los ataques que involucran a Irán y al transporte marítimo comercial siguen amenazando las entregas a través del Estrecho de Ormuz, pero esos riesgos han brindado un apoyo limitado frente a la creciente expectativa de un superávit mundial”.

Mientras tanto, tanto los contratos de futuros de crudo Brent como los de crudo estadounidense se encaminaban a descensos de alrededor del 20% este mes debido al aumento de las exportaciones desde Medio Oriente, tal como lo indicaba el desplome de las tarifas de transporte marítimo .

Según datos de LSEG, el martes el diferencial entre el Brent y el WTI alcanzó su nivel más alto en aproximadamente dos semanas, mientras que el miércoles el WTI registró caídas más pronunciadas durante la jornada. El Economista

Precios del petróleo suben en medio de escalada entre EU e Irán y temores de exceso de oferta

El precio del barril de Brent del mar del Norte, para entrega en enero, ganó un 0.76% hasta 93.14 dólares.

Los **precios del petróleo** cerraron con una ligera alza el martes, divididos entre un recrudecimiento de las **tensiones entre Estados Unidos e Irán** y la perspectiva de un excedente de oferta en el mercado mundial en el último trimestre de 2026.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte, para entrega en enero, ganó un 0.76% hasta 93.14 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate**, para entrega en diciembre, avanzó un 0.34% hasta 86.01 dólares.

"La posibilidad de una reanudación de las negociaciones de paz" entre Washington y Teherán parece lejana, señala **David Morrison**, de la correduría Trade Nation.

Por el contrario, los operadores observan un repunte de las tensiones, cuando los combates entre Estados Unidos e Irán habían experimentado una tregua desde septiembre.

Washington atacó el martes un sitio de **misiles en la isla iraní de Qeshm**, en el **estrecho de Ormuz**, en el corazón del conflicto entre los dos beligerantes, afirmó a la AFP un responsable militar estadounidense.

Teherán había reivindicado poco antes un nuevo ataque contra una base estadounidense en Baréin, el tercero en cinco días.

Sin embargo, el presidente estadounidense **Donald Trump** había considerado, tras las **elecciones de medio mandato** del 3 de noviembre, que el conflicto estaba "terminado militarmente".

A falta de avances en el frente diplomático, "los operadores del mercado petrolero vuelven ahora a centrar su atención en los fundamentos de la oferta y la demanda", subraya Morrison.

En su último informe, publicado el viernes, la **Agencia Internacional de la Energía** (AIE) prevé que la oferta mundial de petróleo supere a la demanda en el último trimestre de 2026, por primera vez desde el estallido de la **guerra en Irán** a finales de febrero. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

5

Precios del petróleo caen por expectativas de mayor oferta pese a tensiones en Oriente Medio

El barril de Brent del mar del Norte para entrega en enero cayó un 1.28%, hasta los 91.95 dólares.

Los **precios del petróleo** volvieron a bajar el miércoles ante la perspectiva de una abundante oferta de crudo en los próximos meses, una expectativa que eclipsó las **tensiones en Oriente Medio**.

El barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en enero cayó un 1.28%, hasta los 91.95 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate** (**WTI**) para entrega en diciembre, retrocedió un 3.20%, hasta los 83.26 dólares.

"Estamos viendo un aumento de los volúmenes de petróleo procedentes de Oriente Medio dado que **Arabia Saudita**, **Kuwait**, **Irak** y **Emiratos Árabes Unidos** contrataron buques de gran capacidad para transportar su producción", explicó a la AFP Andy Lipow, analista de **Lipow Oil Associates**.

El experto también destacó la **reactivación de un oleoducto en Irak** y el aumento de la producción en todo el continente americano desde el inicio del conflicto en Oriente Medio.

"Todo ello permitirá que llegue aún más petróleo al mercado, lo que es una buena noticia para los consumidores", afirmó.

Por su parte, **Tamas Varga**, analista de **PVM Energy**, señaló que la reducción de los costos de transporte marítimo también contribuye a la presión bajista sobre los precios.

Pese al optimismo de los operadores, un buque fue atacado en el **estrecho de Ormuz** y persistió la tensión militar entre **Estados Unidos** e **Irán**.

No obstante, "los precios del petróleo suelen orientarse a la baja cuando las operaciones militares no provocan interrupciones significativas y duraderas del suministro", explicó **Arne Lohmann Rasmussen**, analista de **Global Risk Management**. El Economista

Petróleo sube; ataques a buques en Oriente Medio contrarrestan perspectivas de exceso de oferta

Los precios del petróleo subían levemente este jueves tras las caídas de la víspera, ya que las preocupaciones sobre el suministro procedente de Oriente Medio contrarrestaban las expectativas de un excedente en el mercado.

Los **precios del petróleo** subían levemente este jueves tras las caídas de la víspera, ya que las preocupaciones sobre el suministro procedente de Oriente Medio —**a raíz de los ataques contra buques en el estrecho de Ormuz**— contrarrestaban las expectativas de un excedente en el mercado.

A las 09:53 GMT, **los futuros del Brent ganaban 24 centavos**, o un 0.26%, a 92.19 dólares el barril, y **los del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) para entrega en diciembre avanzaban 5 centavos**, a 83.31 dólares.

El contrato de diciembre vence el viernes y el de enero, más activo, sumaba 12 centavos, a 82.43 dólares.

Aunque sigue habiendo incertidumbre sobre si los precios del petróleo experimentarán otro repunte o descenderán, cabe señalar que el Brent no ha sido capaz de mantenerse por debajo de los 90 dólares el barril, según señaló John Evans, analista de PVM Associates.

"Hay pocas posibilidades de que la reunión trilateral de Shenzhen logre una solución tanto para la guerra de Ucrania como para el conflicto con Irán, pero, en el improbable caso de que se consiga algo, abrir nuevas posiciones largas en el entorno actual no parece del todo atractivo", afirmó.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, y sus pares chino y ruso, **Xi Jinping** y **Vladimir Putin**, dieron inicio a una reunión trilateral, en la que el primero señaló que tanto él como el líder chino están convencidos de que el petróleo debe circular a través del estrecho de Ormuz.

No obstante, **persisten los riesgos para el suministro petrolero de Oriente Medio** en medio de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

La Marina iraní afirmó que tres petroleros que navegaban al este del estrecho de Ormuz quedaron inutilizados por minas, según informaron los medios iraníes el miércoles.

Este jueves, el movimiento hutí, alineado con Irán, **lanzó misiles contra Riad**, la capital de Arabia Saudita, pero la agencia de Defensa Civil saudí afirmó que el peligro había pasado.

Reuters informó el miércoles de que los ataques con drones ucranianos han reducido en un 45% el volumen total de procesamiento de crudo de las refinerías rusas desde finales de octubre, según fuentes del sector. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

20 de noviembre de 2026

6

Menos gasolina del extranjero: México busca que solo 12% de sus combustibles sean importados en 2030

México busca reducir a solo 12 por ciento su dependencia de combustibles importados hacia 2030, como resultado de las inversiones de Pemex.

México busca reducir a **solo 12 por ciento su dependencia** de combustibles importados hacia 2030, como resultado de las inversiones realizadas durante los últimos años para ampliar y rehabilitar la infraestructura de refinación de Petróleos Mexicanos (Pemex), señaló Beatriz Silvia Robles Gutiérrez, presidenta de la Comisión de Energía del Senado de la República.

La legisladora indicó que, de acuerdo con las proyecciones de la Secretaría de Energía (SENER), el país podrá acercarse a la soberanía energética en materia de combustibles hacia finales de la actual administración.

Para alcanzar este objetivo, el Gobierno federal apostó por la operación de la refinería Olmeca, ubicada en **Dos Bocas, Tabasco**; la refinería de Deer Park, en Texas, así como por la rehabilitación de las seis refinerías que históricamente han integrado el Sistema Nacional de Refinación.

México ha logrado reducir a la mitad sus importaciones desde 2018

Robles Gutiérrez destacó que, desde 2018, México ha logrado reducir a la mitad sus importaciones de combustibles, al pasar de aproximadamente **600 mil a 300 mil barriles diarios.**

Al corroborar los datos con el sitio oficial de Petróleos Mexicanos (Pemex), se pudo observar que en 2018, las importaciones de gasolinas promediaron 598.2 mil barriles diarios, mientras que entre enero y septiembre del presente año, el promedio bajó a 325.4 mil barriles diarios, es decir, una reducción de 45.7 por ciento en compras al extranjero en ocho años.

La senadora recordó que, pese a contar con recursos petroleros, durante años México desaprovechó su capacidad para transformar el crudo en productos de mayor valor agregado, lo que incrementó la dependencia del exterior.

“Tenemos las naranjas, importamos el jugo y tenemos refinerías, tenemos seis refinerías que estaban trabajando al 40 por ciento de su capacidad”, ejemplificó.

Añadió que la estrategia energética del Gobierno federal contempla una meta de producción petrolera de 1.8 millones de barriles diarios, acompañada de un fortalecimiento de las actividades de refinación.

México no puede abandonar todavía los combustibles fósiles

La presidenta de la **Comisión de Energía** consideró que México no puede abandonar de manera prematura la industria petrolera, debido a su relevancia histórica para las finanzas públicas y a que una parte importante del parque vehicular mexicano continúa dependiendo de los combustibles fósiles.

Asimismo, cuestionó la capacidad económica de los hogares mexicanos para adquirir vehículos eléctricos, por lo que consideró necesario avanzar de manera gradual hacia nuevas alternativas de movilidad. “Tenemos que ir haciendo una transición ordenada”, apuntó.

La legisladora agregó que México cuenta con un elevado potencial para aprovechar la energía solar fotovoltaica; sin embargo, para incrementar la participación de las fuentes renovables en la matriz energética nacional, será necesario incorporar nuevas tecnologías y sistemas de almacenamiento de electricidad.

Por otra parte, destacó la recepción que han tenido entre inversionistas privados los esquemas de participación mixta impulsados por el Gobierno federal, los cuales, consideró, contribuirán a reactivar las inversiones en el sector energético.

“Estoy segura de que en **el 2030 vamos a ver todas** y todos los mexicanos un cambio en este sector energético, con un florecimiento de toda la industria”, puntualizó. El Financiero

7

Precios máximos del gas LP ponen a prueba el abasto en México

Distribuidores advierten que el encarecimiento del combustible y el rezago en los márgenes de operación amenazan la continuidad del suministro.

El esquema de precios máximos del gas LP enfrenta una nueva prueba hacia el cierre de 2026. El aumento de los costos de adquisición del combustible ha reducido los recursos disponibles para su distribución y encendido las alertas de la industria ante posibles afectaciones al suministro en distintas regiones de México.

La preocupación surge en un mercado donde aproximadamente siete de cada diez litros de gas LP consumidos provienen del extranjero, de acuerdo con la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas Licuado y Empresas Conexas (Amexgas).

Esta dependencia implica que las empresas mexicanas compren una parte importante del combustible bajo condiciones internacionales de mercado, mientras sus ingresos están sujetos a los precios máximos que publica semanalmente la Comisión Nacional de Energía (CNE).

Además, la presión sobre el mercado se ha intensificado por la disminución en la producción de Petróleos Mexicanos (Pemex).

Las estadísticas de la petrolera muestran que su producción de gas LP descendió, pasando de alrededor de 90 mil barriles diarios en enero a 74.9 mil en septiembre de este año, una contracción de 16.8%, lo que obliga a las empresas a importar cada vez más.

Durante los últimos meses, esa relación se ha vuelto más complicada. La referencia del propano en Mont Belvieu, Texas, acumuló un incremento cercano a 67% entre agosto y octubre de 2026, mientras el precio máximo promedio autorizado al consumidor en México registró un ajuste de 8.6%.

El comportamiento de ambos indicadores ha elevado la preocupación de los distribuidores por la capacidad de mantener sus operaciones bajo las condiciones actuales.

Según información difundida por Amexgas, durante la segunda semana de noviembre el margen operativo reconocido para la distribución se ubicó en 5.27 pesos por kilogramo, frente a una referencia de 6.06 pesos correspondiente a este año.

El organismo considera necesario actualizar ese componente para sostener las actividades de reparto y las inversiones que requiere la industria.

“El margen operativo permite pagar salarios y prestaciones de los trabajadores, adquirir combustible para el reparto, dar mantenimiento y reponer equipos, así como pagar pólizas de seguro, entre otros gastos; no equivale a la utilidad neta”, apuntó la Amexgas en un comunicado el 17 de noviembre.

El riesgo pasa del precio al suministro

Amexgas ha señalado que la persistencia de estas condiciones puede llevar a las empresas a revisar la viabilidad de sus recorridos, con consecuencias para la disponibilidad del combustible.

Ante este escenario, la Asociación ha solicitado revisar los componentes del esquema de precios máximos y las condiciones fiscales aplicables al sector. “Actualizar el margen permitirá conservar cilindros y vehículos en condiciones seguras y mantener las rutas, especialmente en localidades alejadas y con menores volúmenes de entrega”, comunicó.

El planteamiento adquiere relevancia para un combustible utilizado por aproximadamente tres cuartas partes de los hogares mexicanos, cuya disponibilidad depende de una cadena que combina producción nacional, importaciones, almacenamiento y distribución.

Con el incremento estacional del consumo durante el invierno, el comportamiento de los costos y las decisiones regulatorias serán determinantes para mantener la cobertura del servicio en los próximos meses. El Financiero