

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026

Trump asegura que los precios de la gasolina bajarán cuando la guerra termine

El presidente Donald Trump desestimó este lunes la opinión de su máximo responsable de energía de que los precios de la gasolina no bajarán hasta 2027.

El presidente **Donald Trump** desestimó este lunes la opinión de su máximo responsable de energía de que los precios de la gasolina no bajarán hasta 2027, y dijo que los estadounidenses pueden esperar una caída tan pronto como termine la guerra con Irán.

El secretario de Energía de Estados Unidos, **Chris Wright**, había dicho el domingo a CNN que, aunque el **precio de la gasolina a menos de 3 dólares** el galón "podría darse a finales de este año, quizá no ocurra hasta el año que viene".

"Creo que se equivoca en eso. Se equivoca totalmente", dijo Trump a un periodista de The Hill, añadiendo que espera que los precios bajen "tan pronto como esto termine".

Si bien Wright, también en CNN, coincidió en que "con la resolución de este conflicto, se verá cómo bajan los precios", no se vislumbra un final claro. Un frágil alto el fuego está a punto de expirar y las posibilidades de que prospere otra ronda de conversaciones de paz son inciertas.

Trump y los republicanos están bajo presión antes de unas elecciones legislativas en noviembre porque habían prometido reducir el costo de la vida. A pocos meses de las elecciones, los **precios de la gasolina en Estados Unidos** siguen siendo altos, la inflación se está acelerando y los índices de aprobación del mandatario están a la baja.

El precio promedio del galón de gasolina normal el lunes era de 4,04 dólares (1,06 dólares por litro), según una estimación de la AAA, frente a los 3,15 dólares de hace un año. Los precios del petróleo subían un 5 por ciento.

[Irán cerró el estrecho de Ormuz](#), un canal de navegación clave para la energía, desde que comenzaron los ataques de Estados Unidos e Israel el 28 de febrero. Trump había dicho que la campaña militar duraría entre cuatro y seis semanas.

El **aumento de los precios del combustible** ha provocado un encarecimiento de una serie de bienes y servicios, desde los **billetes de avión y la vivienda hasta fertilizantes** y productos alimenticios.

El propio Trump ha afirmado que los precios de la gasolina podrían mantenerse altos hasta noviembre, pero ha tratado de restarle importancia. El secretario del Tesoro, **Scott Bessent**, predijo la semana pasada que bajarían a alrededor de 3 dólares por galón para el verano boreal. El Economista

Petróleo sube más de 6% por el temor a un colapso del alto el fuego entre EU e Irán

Los precios del petróleo subieron cerca de un 6% el lunes debido a la incertidumbre sobre las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, tras el recrudecimiento de la violencia en el estrecho de Ormuz.

Los **precios del petróleo** subieron cerca de un 6% la jornada de este lunes debido a la incertidumbre sobre las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, tras el recrudecimiento de la [violencia en el estrecho de Ormuz](#).

Los futuros del crudo **Brent** cerraron con un alza de 5.10 dólares, o un 5.64%, a 95.48 dólares por barril, mientras que los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos subieron 5.76 dólares, o un 6.87%, a 89.61 dólares.

Ambos contratos se habían desplomado un 9% el viernes, su mayor caída diaria desde el 18 de abril, después de que Irán anunció que el paso de todos los buques comerciales por el estrecho de Ormuz permanecería abierto durante el resto del alto el fuego.

Durante el fin de semana, **Estados Unidos confiscó un buque de carga iraní** que intentó romper su bloqueo e Irán dijo que tomaría represalias, lo que avivó el temor a una reanudación de las hostilidades.

"La buena voluntad que se generó el viernes se ha evaporado por completo", dijo Bob Yawger, director de futuros energéticos de Mizuho.

Con el alto el fuego de dos semanas a punto de expirar esta semana, hay dudas sobre las perspectivas de una segunda ronda de conversaciones entre Estados Unidos e Irán en Pakistán. Irán está considerando asistir a las conversaciones de paz, dijo el lunes a Reuters un alto funcionario iraní, pero aún no se ha tomado ninguna decisión.

A pesar de la incertidumbre sobre el alto el fuego, analistas han señalado que los precios del petróleo se habían alejado de los máximos del inicio del conflicto en Oriente Medio.

"Mientras no haya una guerra a gran escala, mi impresión es que vamos a bajar de forma lenta pero constante", agregó Yawger. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026



2

Fracking en México avanza: Reacciones de expertos y activistas

La era del [fracking en México](#) parece inevitable, si bien el gobierno encabezado por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo afirma que antes de tomar una decisión se realizará un análisis que determine la viabilidad del proyecto, pareciera que la actual administración está decidida a no escuchar a los especialistas.

El miércoles 15 de abril, el gobierno de México presentó al grupo de alto nivel integrado por universidades públicas e institutos de investigación para evaluar la viabilidad del gas no convencional en México, entre los que se incluirá criterios científicos, ambientales y consultas con comunidades.

Durante la conferencia de prensa mañanera, la presidente Claudia Sheinbaum explicó que el análisis del fracking —técnica que históricamente ha sido cuestionada por sus impactos ambientales— no partirá de una decisión política unilateral, sino de [un diagnóstico técnico elaborado por especialistas](#). “La decisión la vamos a tomar en términos del conocimiento científico”, afirmó.

La titular del Ejecutivo federal enfatizó que, en caso de que el análisis determine viabilidad en alguna región, el siguiente paso será la consulta con las comunidades involucradas.

“No vamos a hacer nada contra la población”, aseguró, al recordar experiencias pasadas donde [proyectos energéticos generaron conflictos](#) sociales por falta de participación.

La mandataria insistió en que el proceso buscará evitar prácticas que calificó como “energías limpias con negocios sucios”, en referencia a proyectos mal implementados.

Por ello recordamos las reacciones de algunas organizaciones ambientalistas, así como la opinión de especialistas en la materia:

El mismo 15 de abril, campesinos del este de México afirmaron que han visto morir sus naranjos y limoneros a causa del “fracking” para extraer gas natural que realiza Petróleos Mexicanos (Pemex).

En este tenor, la ONG Alianza Mexicana contra el Fracking recordó que hasta 2019, México había incursionado tímidamente en la exploración con fractura hidráulica en una treintena de pozos no convencionales, pero contaba con otros 8,500 pozos convencionales también explotados con este método.

De igual manera, sostuvo que la misma Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) ha señalado [los riesgos sociales, ecológicos, políticos y sobre las economías locales](#) de Aceite Terciario del Golfo (ATG), al tratarse de un proyecto que requiere la perforación y fracturación intensiva de pozos cercanos entre sí, que podrían llegar a sumar 15,000 pozos.

A su vez, integrantes de organizaciones campesinas y colectivos ambientalistas de comunidades indígenas de la Huasteca potosina protestaron el miércoles a las afueras de la Cámara de Diputados, en rechazo al planteamiento de la presidenta Claudia Sheinbaum de promover el “fracking sustentable”.

Las y los indígenas pertenecientes a las etnias Tének y Náhuatl, provenientes de la huasteca potosina, advirtieron que el llamado “fracking sustentable” generará una grave contaminación de su aguas y ecosistemas

Por ello, anunciaron la recopilación de más de 125 firmas de 80 comunidades que fueron entregadas a la Mesa Directiva de San Lázaro para prohibir el fracking en la Constitución, pues insistieron que la fractura hidráulica afectaría a más de 700,000 habitantes de 300 comunidades de la región. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026

3

Petróleo sube más de 6% por el temor a un colapso del alto el fuego entre EU e Irán

Los precios del petróleo subieron cerca de un 6% el lunes debido a la incertidumbre sobre las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, tras el recrudecimiento de la violencia en el estrecho de Ormuz.

Los **precios del petróleo** subieron cerca de un 6% la jornada de este lunes debido a la incertidumbre sobre las negociaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, tras el recrudecimiento de la [violencia en el estrecho de Ormuz](#).

Los futuros del crudo **Brent** cerraron con un alza de 5.10 dólares, o un 5.64%, a 95.48 dólares por barril, mientras que los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos subieron 5.76 dólares, o un 6.87%, a 89.61 dólares.

Ambos contratos se habían desplomado un 9% el viernes, su mayor caída diaria desde el 18 de abril, después de que Irán anunció que el paso de todos los buques comerciales por el estrecho de Ormuz permanecería abierto durante el resto del alto el fuego.

Durante el fin de semana, **Estados Unidos confiscó un buque de carga iraní** que intentó romper su bloqueo e Irán dijo que tomaría represalias, lo que avivó el temor a una reanudación de las hostilidades.

"La buena voluntad que se generó el viernes se ha evaporado por completo", dijo Bob Yawger, director de futuros energéticos de Mizuho.

Con el alto el fuego de dos semanas a punto de expirar esta semana, hay dudas sobre las perspectivas de una segunda ronda de conversaciones entre Estados Unidos e Irán en Pakistán. Irán está considerando asistir a las conversaciones de paz, dijo el lunes a Reuters un alto funcionario iraní, pero aún no se ha tomado ninguna decisión.

A pesar de la incertidumbre sobre el alto el fuego, analistas han señalado que los precios del petróleo se habían alejado de los máximos del inicio del conflicto en Oriente Medio.

"Mientras no haya una guerra a gran escala, mi impresión es que vamos a bajar de forma lenta pero constante", agregó Yawger. El Economista

Sheinbaum cuestiona alza en precio del diésel y anuncia reunión con gasolineros

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, afirmó este lunes que no existe justificación para los altos precios del diésel que actualmente se registran en diversas estaciones de servicio.

La presidenta de México, **Claudia Sheinbaum**, afirmó este lunes que no existe justificación para los altos **precios del diésel** que actualmente se registran en diversas estaciones de servicio, **pese a los apoyos fiscales** otorgados por el gobierno federal.

Durante su [conferencia mañanera](#), la mandataria señaló que se está aplicando un estímulo mediante la reducción del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**), lo que implica el uso de recursos públicos para subsidiar el combustible. Sin embargo, acusó que algunos concesionarios mantienen precios elevados sin razón aparente.

"No hay razón de ser para el precio que están poniendo en el diésel muchas gasolineras", enfatizó la presidenta.

Ante esta situación, Sheinbaum Pardo anunció que **este martes 21 de abril sostendrá una reunión con empresarios del sector gasolinero** para revisar las causas del incremento y buscar mecanismos que permitan estabilizar los costos.

Asimismo, indicó que el gobierno federal, en coordinación con el Servicio de Administración Tributaria (SAT) y otras instituciones, realizará una revisión para detectar posibles **irregularidades en la fijación de precios**.

La primera mandataria también hizo un llamado a los consumidores a cargar combustible en estaciones que mantengan precios dentro de los rangos establecidos, al tiempo que destacó que el **precio del petróleo mexicano** ha disminuido, al pasar de 100 a 88 dólares por barril, lo que debería reflejarse en costos más bajos.

En ese sentido, adelantó que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público analiza la posibilidad de reducir aún más el precio del diésel, incluso por debajo de los 28 pesos por litro. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026

4

Bajan estímulos fiscales a Magna y diésel; lo eliminan a Premium

En México, los precios de los energéticos dejaron de subir ante la caída del petróleo.

El gobierno federal redujo los estímulos fiscales de las gasolinas Magna y el diésel para la semana que va del 18 al 24 de abril, mientras que lo eliminaron por completo para la Premium.

En México, los precios de las gasolinas y el diésel se han estabilizado y han dejado de subir gracias a la caída del petróleo crudo.

¿Cuánto pagarás de impuestos?

Para la semana del 18 al 24 de abril, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público otorgará los siguientes estímulos fiscales a los combustibles:

- Gasolina regular o Magna: 78.20 centavos por litro, es decir, 1.03 pesos menos que la semana pasada.
- Gasolina Premium: 0 pesos, cuando la semana se otorgó un estímulo de 50 centavos por litro.
- Diésel: 3.18 pesos por litro, esto es 2.74 pesos menos que la semana anterior.

De esta manera, los automovilistas y transportistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS):

- Gasolina Magna: 5.92 pesos por litro, 88% de la cuota completa del impuesto.
- Gasolina Premium: 5.66 pesos por litro, 100% de la cuota completa.
- Diésel: 4.18 pesos por litro, 57% de la cuota completa.

¿Cuánto cuestan los combustibles?

De acuerdo con datos de la consultora PETROIntelligence, este viernes 17 de abril los combustibles se vendían a un precio promedio a nivel nacional de:

- Gasolina Magna: 23.68 pesos por litro, dos centavos menos que hace una semana.

- Gasolina Premium: 28.31 pesos por litro, sin cambios en la última semana.

- Diésel: 28.51 pesos por litro, 23 centavos menos que hace una semana.

Petróleo bajó 2% en la última semana

El precio del petróleo bajó 2% durante la semana pasada, además de que cayó 9% solo este viernes, esto luego de que Irán anunciara que el paso a través del estrecho de Ormuz estaría abierto en tanto siguiera vigente el cese al fuego con Estados Unidos.

Sin embargo, los precios del petróleo se dispararon hasta 7% en la apertura de los mercados asiáticos, mientras las tensiones entre Estados Unidos e Irán mostraron pocas señales de enfriamiento antes del vencimiento de un alto el fuego a finales de la semana.

Luego del inicio de la guerra en Irán y de que éste bloqueara el estrecho de Ormuz, los precios del petróleo se dispararon, lo que a su vez hizo que los precios de las gasolinas y otros combustibles subieran en México y el resto del mundo. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026

5

El petróleo se dispara y los futuros bursátiles caen por la tensión en Oriente Medio

Entra en operación comercial la central a gas Manzanillo III

El estrecho de Ormuz, una ruta clave para el tránsito del petróleo y gas, ha estado prácticamente cerrado desde el inicio de la guerra de Israel y Estados Unidos contra Irán.

Los precios del petróleo volvieron a dispararse el lunes en la apertura de los mercados asiáticos, cuando el barril de West Texas Intermediate (WTI), referencia estadounidense, subía más de 8% ante la escalada de tensiones en Oriente Medio.

Hacia las 23:45 GMT, el precio del WTI aumentaba 8.04% a 90.59 dólares y el del Brent del mar del Norte, referencia mundial, subía 6.88% a 96.60 dólares.

Irán prometió el lunes "responder pronto" al decomiso por parte de la marina estadounidense de uno de sus cargueros que intentaba evadir el bloqueo de los puertos iraníes impuesto por Estados Unidos.

El estrecho de Ormuz, una ruta clave para el tránsito del petróleo y gas, ha estado prácticamente cerrado desde el inicio de la guerra de Israel y Estados Unidos contra Irán.

El analista Chris Weston, de Pepperstone, publicó el lunes en una nota que el decomiso del carguero iraní y la amenaza de represalia de parte de Teherán impactarán los mercados.

"Con los flujos por Ormuz paralizados, los operadores reevalúan las probabilidades y el calendario para una normalización logística, ajustando sus posiciones luego de las suposiciones más constructivas realizadas la semana pasada", indicó.

Los precios del petróleo cayeron la semana pasada ante la perspectiva de que Estados Unidos e Irán reanudarían las negociaciones para poner fin a la guerra iniciada el 28 de febrero, pero Teherán descartó el lunes participar en las conversaciones en Islamabad por el bloqueo de sus puertos. El Economista

El paquete III de esta central se compone de dos unidades -turbogás y vapor- que suman una capacidad de 346 MW, informó CFE

Este viernes entró en operación el **paquete III** de la central termoeléctrica de ciclo combinado "**Gral. Manuel Álvarez Moreno**" de Manzanillo, en el estado de Colima, informó la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**.

El paquete III de la central está conformado por dos unidades de generación, una de **turbogás** y otra de **vapor**, que en conjunto suman una capacidad de **346 megawatts (MW)** y su energía producida está destinada al Mercado Eléctrico Mayorista (MEM), dijo la empresa.

"Por su ubicación geográfica, la energía generada está destinada a fortalecer el Sistema Interconectado Nacional, especialmente en la zona Occidental y del Bajío. Ayudará a que el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE) pueda atender la demanda en esas regiones", agregó.

Beneficios

CFE explicó que las nuevas unidades están equipadas con tecnología de punta y una alta capacidad de respuesta, lo que permitirá aportar mayor estabilidad a la Red Nacional de Transmisión y **beneficiará a más de un millón de habitantes.**

Asimismo, evitarán la emisión anual de aproximadamente **1.4 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO₂)**, equivalentes a las producidas por más de **300 mil vehículos a gasolina**. Además, se estima un ahorro anual en agua equivalente a **85 mil tinacos de 1,100 litros cada uno.**

Apuntó que las dos unidades tienen una vida útil **de al menos 30 años** y, gracias a su tecnología, manejan niveles de ruido **por debajo de los 65 decibeles**, comparable a una conversación en un restaurante concurrido.

Con una inversión inicial de **318.9 millones de dólares**, el tercer paquete de la central de Manzanillo es parte de un conjunto de **10 proyectos de generación eléctrica de ciclo combinado** que estarán entrando en operación en el periodo **2025-2027** con una capacidad total por **6 mil 717 MW. EAD**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026

6

El modelo de fracking debe acompañarse del desarrollo de infraestructura

El gobierno federal analiza la posibilidad de desarrollar campos de fracking en tres zonas distintas del país, pero para tener un modelo exitoso requiere voltear a ver el ejemplo de Estados Unidos, de acuerdo con Banamex.

El banco señala que Estados Unidos es el referente de éxito en la explotación de shale gas, aunque aclara que el éxito no solo fue resultado del fracking.

Para incrementar la producción y mantenerla rentable, Estados Unidos realizó una combinación de la perforación horizontal con una extensa red de infraestructura y transporte, que se desarrolló con acceso a financiamiento en un contexto de bajas tasas de interés y un marco regulatorio estable con señales de mercado claras.

“Este ecosistema permitió que la explotación de shale pronto alcanzara una escala comercial y llevara la producción de gas shale a niveles cercanos a 50 millones de pies cúbicos en 2025”, señaló el banco.

Esta marca permitió a Estados Unidos convertirse en un exportador neto de energía.

Además, una parte muy importante para el desarrollo de este sector en Estados Unidos fue el hecho de que buena parte de la extracción de gas era rentable porque estaba asociada a la extracción de petróleo.

“En el caso de México, replicar únicamente la tecnología sin desarrollar simultáneamente las condiciones institucionales, financiera y de infraestructura, difícilmente generará resultados comparables en términos de producción y costos”, advierte Banamex. EAD



¡A medias! Acuerdo por precios del diésel se cumple en 54% de gasolineras

Apenas el 54% de las estaciones de servicio cumplen acuerdo a precios de combustibles; autoridades se reunirán con empresarios gasolineros.

Iván Escalante, titular de la [Procuraduría Federal del Consumidor \(PROFECO\)](#), informó que el **54.06% de las estaciones de servicio en México cumplen con el acuerdo sobre el precio del diésel.**

“Ya tenemos un 54.06% de cumplimiento de estaciones de servicio que venden el diésel en menos de 28.28 pesos por litro”, indicó en la conferencia matutina de este lunes.

El funcionario precisó que el precio promedio nacional es de \$28.50 pesos por litro a nivel nacional, además de el **11.44% de las estaciones de servicio en México venden este combustible en un rango de precio entre \$28.29 pesos y \$28.50 pesos por litro**, mientras que el **34.50% lo venden a más de \$28.51 pesos por litro.**

En el reporte semanal, Escalante detalló que los rangos de precios corresponden al monitoreo realizado el pasado 19 de abril.

“Continuamos trabajando en mesas permanentes, incluso los fines de semana, con los empresarios gasolineros para bajar el precio promedio hasta llegar a los 28 pesos y vamos a seguir con el esfuerzo toda la semana”, añadió.

Claudia Sheinbaum, presidenta de México, señaló que no existen motivos para que las gasolineras vendan el combustible por encima de los 28 pesos por litro, ya que las autoridades han otorgado un estímulo fiscal para mantener la estabilidad del precio.

“Se están destinando recursos públicos para subsidiar el diésel y, sin embargo, muchos gasolineros están poniendo al diésel muy alto. Ahora estamos con lonas, pero también vamos a hacer toda la revisión de porqué es esto”, expresó.

En tanto, adelantó que el día de mañana las autoridades sostendrán una reunión con los empresarios del sector.

Por otra parte Escalante, señaló que la dependencia continúa la colocación de lonas en las estaciones de servicio donde los combustibles se venden a precios excesivos, destacando que esta medida tiene por objetivo beneficiar el bolsillo de los consumidores.

Detalló que en el periodo del 13 de abril a la fecha, visitaron 44 estaciones de servicio, colocando lonas de advertencia en 14 de ellas por precios excesivos. EGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de abril de 2026



CFE avanza en megaplan eléctrico con más de 170 mil mdp para expandir la red

La CFE avanza en un ambicioso plan para fortalecer la Red Nacional de Transmisión, con el objetivo de garantizar el suministro eléctrico ante el crecimiento de la demanda en México.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) puso en marcha un ambicioso programa para expandir y modernizar la Red Nacional de Transmisión (RNT), con inversiones que superan los 170 mil millones de pesos en distintos proyectos a lo largo del país.

De acuerdo con un boletín oficial, este plan forma parte de la estrategia del Gobierno de México para fortalecer el Sistema Eléctrico Nacional (SEN) en el periodo 2025–2030, con el objetivo de garantizar un suministro eléctrico continuo, confiable y de calidad.

Proyectos en marcha y en puerta

Actualmente, la CFE desarrolla **47 proyectos de transmisión eléctrica** con una inversión de 71,713 millones de pesos. Estas obras incluyen la construcción de 3,473 kilómetros de líneas de transmisión, equivalentes a la distancia entre Tijuana y Cancún, así como la incorporación de 6,118 MVA de capacidad de transformación.

A esto se suman **77 proyectos adicionales** que serán licitados en los próximos años, con una inversión estimada de 95 mil 63 millones de pesos. Estas nuevas obras añadirán 3 mil 597 kilómetros más a la red eléctrica nacional.

Obras concluidas en 16 estados

Hasta el momento, la empresa estatal ha concluido **30 proyectos** con una inversión de 5,644 millones de pesos en entidades como Yucatán, Nuevo León, Coahuila, Guanajuato, Chihuahua y Sonora, entre otras.

Estas obras incluyen la construcción y modernización de líneas de transmisión, así como la ampliación de subestaciones eléctricas para aumentar la capacidad de distribución.

Regiones estratégicas en la mira

El programa de expansión está enfocado en regiones clave para el desarrollo económico del país. Entre ellas destacan el Bajío, la zona metropolitana de Monterrey y la frontera norte, donde se concentra la actividad industrial.

También se contemplan zonas turísticas de alta demanda energética como Cancún, Riviera Maya, Los Cabos y Puerto Vallarta, así como regiones agrícolas en estados como Chihuahua, Sonora y Sinaloa.

Más capacidad para atender la demanda

De acuerdo con la empresa pública, la ampliación de la red permitirá atender el crecimiento sostenido de la demanda eléctrica y reducir riesgos de saturación. Según la CFE, la capacidad adicional será suficiente para abastecer a millones de viviendas y cientos de parques industriales.

Con estos proyectos, la red alcanzará una longitud total de 118,266 kilómetros de líneas de alta tensión, equivalente a dar tres vueltas completas a la Tierra por el ecuador.

El gobierno federal destacó que estas acciones buscan construir una infraestructura eléctrica moderna, segura y resiliente, capaz de acompañar el crecimiento económico del país. EGM

