

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026



Cadenas de suministro resentirán mal momento de Braskem Idesa: ANIQ

La reorganización de la empresa podría orillar a clientes a buscar otras alternativas de abasto, dice Rubén Muñoz, director de Medio Ambiente, Seguridad e Higiene de la asociación.

En la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ) prevén que la situación de falta de solvencia de Braskem Idesa provocará afectaciones en las cadenas de suministro de algunos plásticos, lo que obligará a tomar alternativas a muchas empresas del ramo, mientras en la compañía aseguran que se enfocan en aumentar la productividad de sus activos y acogerse al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos no implica liquidación ni cese de actividades.

Rubén Muñoz, director de Medio Ambiente, Seguridad e Higiene de la ANIQ, reconoció que Braskem Idesa es un gran jugador en la industria química nacional, al operar el último proyecto a gran escala que se ha desarrollado en el país y uno de los más importantes de América Latina: Etileno XXI, por lo que la situación de falta de solvencia y reestructuración sí tendrá un impacto en el sector químico, ante lo cual el resto de las empresas deberán hacer esfuerzos adicionales para contrarrestar posibles interrupciones de proveeduría.

“Es un hecho que esto va a afectar, pero sí sabemos que algunas empresas van a buscar algunas otras opciones, algunas otras alternativas para solventar sus necesidades”, dijo el representante de la ANIQ a El Economista, “la industria siempre ha mostrado una gran capacidad de resiliencia a diferentes situaciones. De momento, nos han cerrado fronteras, nos han puesto aranceles, normatividad mucho más complicada y al final del día la industria ha sabido sobreponerse”.

Por lo pronto, Braskem Idesa está enfocada en incrementar la producción de polietilenos y fortalecer el desempeño operativo de sus instalaciones, en Etileno XXI en Nanchital y en la Terminal Química Puerto México en Pajaritos, Veracruz.

Acogerse al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras en Estados Unidos tiene como objetivo fortalecer su posición financiera, explicó a El Economista el coordinador de Gobierno, Asuntos Institucionales y Comunicación Externa de Braskem Idesa, Luis Villaseñor. Por ello, la reestructura contempla nuevo capital, financiamiento adicional y una reducción del endeudamiento.

“Este proceso no implica una liquidación ni una interrupción de actividades”, aseveró el vocero de la empresa.

Nuevas manos

También aclaró que desde abril pasado el fondo brasileño de capital privado IG4 Capital adquirió la mayoría accionaria de Braskem con lo que ya no pertenece a Novonor -llamada Odebrecht hasta los escándalos de corrupción con funcionarios gubernamentales en 12 países-, además de la participación de la estatal Petrobras.

Cabe recordar que este martes la petroquímica Braskem Idesa solicitó acogerse al Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos tras alcanzar acuerdos con sus acreedores y accionistas para captar 920 millones de dólares y reducir en poco más de una tercera parte su deuda que asciende a 2,500 millones de dólares.

Ello, derivado de que su principal proyecto en México: la planta Etileno XXI, no ha utilizado la capacidad para la que fue diseñada, ya que ha carecido de la materia prima para su funcionamiento, que es el gas etano, y que Petróleos Mexicanos (Pemex) dejó de entregar de manera regular y según su compromiso desde el 2019, según expertos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026

2

CFE recabaría hasta 20,000 millones de pesos con emisión en la BMV

Serían tres bonos, uno de corto plazo y dos de largo plazo. La empresa generadora de energía colocaría a tres, 10 y 40 años.

La empresa pública Comisión Federal de Electricidad (CFE) planea recabar hasta 20,000 millones de pesos (1,179 millones de dólares) con la emisión de tres bonos de largo plazo en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

La compañía dijo que la emisión será realizada en el formato de vasos comunicantes, o aquel en donde una serie de emisiones realizadas de manera paralela no puede superar el monto establecido para el total de la colocación.

El bono con clave de pizarra 'CFE 26X' tendrá un plazo de tres años y pagará intereses cada 28 días, a una tasa variable referenciada a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) de Fondeo y será amortizado mediante un solo pago en su fecha de vencimiento.

Por su parte, el bono con clave de pizarra 'CFE 26-2X' tendrá un plazo de 10 años y pagará intereses semestralmente a una tasa fija, con una amortización mediante un solo pago en su fecha de vencimiento.

En tanto, el bono con clave de pizarra 'CFE 26U' tendrá un plazo de 40 años, con pagos de intereses semestrales a una tasa fija real.

Los recursos provenientes de esta colocación se destinarán al refinanciamiento de certificados bursátiles que vencen en el segundo semestre de 2026 y algunos créditos bancarios de corto plazo, así como para el financiamiento de proyectos de inversión de largo plazo y contratos de servicios auxiliares y de mantenimiento asociados.

Los bonos de CFE serán la primera, segunda y tercera emisión al amparo de un nuevo programa de certificados bursátiles de largo plazo por un monto de hasta 100,000 millones de pesos (5,893 millones de dólares) y con una vigencia de cinco años.

Los bonos recibieron las calificaciones de 'AAA (mex)' de Fitch Ratings, 'AAA.mx' de Moody's Local MX y de 'mxAAA' de S&P Global Ratings, las notas más altas de las tres agencias.

Subió EBITDA

La CFE logró elevar su flujo operativo (EBITDA) en el segundo trimestre del año, debido a eficiencias en el gasto y menores costos que compensaron una caída de sus ingresos.

La CFE obtuvo ingresos de 172,570 millones de pesos en el periodo de abril a junio, un descenso de 2% frente a los 174,745 millones del mismo lapso de 2025.

La empresa dijo que el EBITDA del periodo alcanzó 119,022 millones de pesos en el trimestre, con un aumento de 10%, y la utilidad de operación creció 15.2% a 172,158 millones de pesos. El Economista

Quintana Roo padece apagones por desfase entre demanda y red eléctrica

Mientras el promedio nacional de aumento en el consumo eléctrico ronda el 3% anual, en la región peninsular se han registrado tasas de doble dígito en años recientes.

El ritmo de crecimiento de la demanda de electricidad en la [Península de Yucatán](#) supera con creces la expansión de la infraestructura, lo que explica los apagones recurrentes que afectan a Quintana Roo, especialmente en Playa del Carmen.

Mientras el promedio nacional de aumento en el **consumo eléctrico** ronda el 3% anual, en la región peninsular se han registrado tasas de doble dígito en años recientes. Entre 2021 y 2023 el crecimiento alcanzó 10.2 por ciento, la única zona del país con ese nivel de incremento.

De acuerdo con el **Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional** (Prodesen), la Gerencia de Control Regional Peninsular tiene la proyección de Tasa Media de Crecimiento Anual más alta del sistema: entre 3.8 y 4.5 por ciento para el periodo 2024-2038. Sin embargo, el crecimiento real ha sido mayor.

La península es deficitaria en generación. Consume alrededor de 2 mil 400 megawatts en los picos de demanda, pero su capacidad interna se ubica entre 1 mil 400 y 1 mil 800 megawatts. El resto debe importarse a través de una sola línea de transmisión de 400 kilovoltios, lo que genera un cuello de botella. En 2024 la demanda máxima llegó a 2 mil 980.7 megawatts, 10 por ciento más que el año anterior.

En **Quintana Roo** la presión es particularmente intensa por el crecimiento turístico, inmobiliario y poblacional de **Cancún y la Riviera Maya**. La Comisión Federal de Electricidad (CFE) reporta 2 mil 57 MVA de capacidad de transformación frente a una demanda máxima de 1 mil 370 megawatts en el estado. Aunque existe margen teórico, las fallas en la red de distribución y la saturación en zonas de alto consumo provocan los cortes, sobre todo en los meses de calor.

Solo en [Playa del Carmen](#) se han documentado más de 20 interrupciones desde marzo de 2026, con al menos seis o siete en la primera quincena de agosto. Las autoridades han anunciado nuevas subestaciones, ampliaciones y un cable submarino para Cozumel, pero mientras las obras avanzan, los vecinos de las colonias más afectadas continúan padeciendo cortes que impactan el trabajo, el comercio y la vida diaria. El Economista

21 de agosto de 2026

3

Geely más cerca de la batería de estado sólido con 1 millón de kilómetros de vida útil

La marca china apunta a iniciar pruebas de las baterías de estado sólido en autos para sus consumidores en 2027 para comenzar a escribir el fin de una de las mayores limitantes de los autos eléctricos.

La carrera por la **batería de estado sólido** —la tecnología que promete duplicar la densidad energética de las baterías actuales— está en su punto más caliente, y **Geely** de anunciar que está por probar en condiciones reales su desarrollo más fuerte.

El grupo chino confirmó que el próximo año iniciará un programa piloto para probar esta nueva generación de baterías en autos de sus distintas marcas. **No es un lanzamiento comercial**, pero sí el paso que separa el laboratorio de la calle.

Aquí te contamos qué cifras prometió Geely, qué significa realmente el famoso "**millón de kilómetros**", qué información sigue sin revelar la marca y en qué punto está el resto de la industria

Qué es una batería de estado sólido y por qué se le espera tanto

Una batería de estado sólido sustituye el electrolito líquido inflamable de las celdas actuales por un material sólido. Ese cambio, en teoría, trae tres ventajas de golpe: menor riesgo de incendio, mejor estabilidad térmica y muchísima más energía almacenada por cada kilogramo de batería.

Traducido al auto que uno maneja, eso significa una de dos cosas: la misma autonomía con una batería mucho más ligera y compacta, o mucha más autonomía con el mismo peso. Es, hoy por hoy, la vía más prometedora para resolver de un solo golpe las dos objeciones que siguen frenando la compra de un auto eléctrico: la **autonomía** y la **desconfianza sobre cuánto dura la batería**.

Las cifras de la batería de estado sólido de Geely

Estos son los números que la marca puso sobre la mesa:

- **Densidad energética:** hasta 500 Wh/kg
- **Autonomía objetivo:** más de 1,000 kilómetros por carga
- **Vida útil declarada:** hasta 1 millón de kilómetros

Sobre la autonomía, Geely la describe como "comparable a la de un auto diésel".

Es la cifra más llamativa del anuncio y conviene entenderla bien. Un millón de kilómetros de vida útil equivale a manejar 50,000 kilómetros al año durante veinte años. Para el conductor promedio —que en México difícilmente rebasa los **20,000 kilómetros anuales**— significa que la batería podría durar más incluso que el propio auto.

Si el dato se sostiene en el mundo real, la degradación de la batería dejaría de ser un argumento para evitar la compra.

El matiz importante: es una cifra declarada por el fabricante, todavía sin validación independiente ni detalle sobre el número de ciclos, la temperatura de operación o el porcentaje de capacidad retenida con el que se mide. Vale la pena tomarla como objetivo de ingeniería, no como garantía.

Geely ya tiene en marcha, durante 2026, una fase de validación en condiciones reales para medir comportamiento dinámico y degradación del sistema. El siguiente escalón es el despliegue piloto en 2027, cuando las celdas se suban a autos completos de las distintas marcas del grupo.

Importante: despliegue piloto no es producción en serie. Geely no ha anunciado fecha de producción masiva, ni si esas primeras unidades llegarán a manos de clientes o se quedarán en flotas de validación controladas por la marca. Es la diferencia entre "ya se puede probar" y "ya se puede comprar", y hoy el anuncio se queda en lo primero.

¿Qué marcas del grupo Geely la probarán?

El grupo confirmó que la prueba será transversal a su ecosistema de marcas:

- Geely
- Zeekr
- Lynk & Co
- Volvo
- Polestar
- Lotus
- Smart

No solo Geely desarrolla este tipo de baterías, muchas otras marcas también están progresando

El calendario de 2027 no es exclusivo de Geely pues varias marcas tanto chinas como de "marcas tradicionales" han puesto la meta de 2027 para tener un avance mayor en su tecnología de baterías de estado sólido.

Chery es hoy la más agresiva en cifras: su batería Rhino S declara 600 Wh/kg, con producción piloto en 2026 e instalación en autos de producción en 2027. **BYD** y **CATL** —el mayor fabricante de baterías del mundo— manejan plazos equivalentes para sus fases experimentales, aunque en el caso de CATL la tecnología sigue en un nivel de madurez de prototipo, lo que implica varias etapas antes de poder venderse.

Fuera de China, **Stellantis** trabaja con Factorial, **Toyota** lleva años señalando el final de esta década, y **General Motors** y **Ford** han priorizado por ahora químicas de litio ricas en manganeso, una apuesta más conservadora y más barata, pero sin dejar de lado la inversión en otros desarrollos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026

4

La trampa extractiva tiene una salida verde

Para los países en desarrollo ricos en recursos, décadas de extracción de estos han generado concentración de ingresos, dependencia económica, vulnerabilidades externas y el debilitamiento de otros sectores productivos. Lograr una prosperidad generalizada requiere un nuevo enfoque que impulse la cooperación Sur-Sur para construir industrias verdes.

Durante cinco siglos, las materias primas han salido de África y Brasil a bajo costo para ser utilizadas como insumos en otros lugares, a menudo regresando a sus países de origen incorporadas en costosos productos terminados. La transición energética ofrece una oportunidad crucial para escapar de esta dinámica extractiva. La clave para estas economías reside en aprovechar sus vastos recursos, así como la cooperación mutua, para construir industrias verdes prósperas.

La actual crisis energética mundial ha hecho que la transición energética sea aún más urgente. Las interrupciones en el suministro y el aumento de los costes han ejercido presión sobre los gobiernos, los hogares y las empresas de muchos países, debilitando la productividad, dificultando el suministro de alimentos y exacerbando la desigualdad económica.

Los efectos de la crisis son particularmente graves en muchos países africanos, que ya luchan contra la pobreza persistente, el acceso limitado a la energía y la infraestructura deficiente. Los países africanos productores de energía no son inmunes, sobre todo porque a menudo exportan petróleo crudo e importan productos refinados más costosos como el diésel y la gasolina.

Pero el problema es mucho más profundo que la crisis actual. Como demuestra un informe reciente de Oil Change International, décadas de extracción han generado concentración de ingresos, dependencia económica, vulnerabilidades externas y el debilitamiento de otros sectores productivos.

Para lograr un desarrollo integral se requiere un nuevo enfoque que aproveche la cooperación Sur-Sur para impulsar el desarrollo verde y la industrialización sostenible. Brasil y países africanos como Kenia, Namibia, Sudáfrica y Túnez están especialmente capacitados para liderar esta estrategia, actuando no solo como socios diplomáticos, sino también como coproductores de una transformación industrial verde.

Desde su regreso a la presidencia en 2023, Luiz Inácio Lula da Silva, de Brasil, ha enfatizado la importancia de la cooperación Sur-Sur, sobre todo para impulsar la agenda climática y de desarrollo. Además, ha reanudado las visitas oficiales a países africanos, como Mozambique y Sudáfrica, cuyos líderes han correspondido con visitas a Brasil. Estas iniciativas diplomáticas se han visto respaldadas por una cooperación concreta en agricultura, salud, educación, defensa, energía y otros ámbitos. Pero es en la industria verde donde esta alianza puede adquirir una verdadera relevancia estratégica.

Brasil y África poseen importantes ventajas comparativas en dos sectores clave para la transición energética global. El primero son los minerales críticos. Los países africanos cuentan con importantes reservas de cobalto, grafito, litio y manganeso, insumos esenciales para baterías, vehículos eléctricos y tecnologías de energías renovables. Brasil también posee reservas de grafito y litio, así como de níquel y elementos de tierras raras.

Según informa la ONU, el comercio de minerales críticos en bruto y semiprosesados alcanzó aproximadamente los 2.5 billones de dólares en 2023, lo que representa más del 10% del comercio mundial. Se prevé que esta cifra se triplique para 2030. De acuerdo con el informe Perspectivas Mundiales de Minerales Críticos 2025 de la Agencia Internacional de Energía, la demanda de litio por sí sola podría quintuplicarse para 2040, mientras que la demanda de cobalto y tierras raras podría aumentar entre un 50% y un 60%.

Si Brasil y África se centran en satisfacer esta creciente demanda con exportaciones de materias primas, caerán en la misma trampa extractiva de siempre. Pero mediante la creación de cadenas de producción compartidas y la implementación de acuerdos de transferencia de tecnología, investigación conjunta y políticas industriales orientadas a agregar valor local, podrán finalmente transformar su riqueza en recursos naturales en crecimiento y desarrollo sostenibles.

África y Brasil también se benefician de algunas de las mejores condiciones del mundo para la generación de energía solar y eólica. De hecho, las instalaciones solares descentralizadas ya proliferan en muchos países africanos, ampliando el acceso a la electricidad en zonas rurales y periferias urbanas. En muchos casos, se trata de una transición energética que surge desde la base, con familias y pequeñas empresas que compran e instalan paneles solares, a menudo mediante sistemas de pago por uso.

Brasil, por su parte, es líder mundial en biocombustibles y tecnologías hidroeléctricas. Según la AIE, el país aporta casi el 7% de la producción mundial de energía renovable, a pesar de representar solo el 3% de su población y el 2% de su PIB. Además, Brasil continúa invirtiendo fuertemente en la expansión y la ecologización del acceso a la energía. El Programa de Energía Amazónica busca reemplazar la generación de energía a partir de diésel en los Sistemas Aislados de la Amazonía Legal con fuentes de energía limpias y renovables.

La cooperación en energías renovables puede beneficiar tanto a África como a Brasil. Brasil puede aportar sus capacidades técnicas e institucionales. Su programa Luz para Todos, que ha conectado a más de 17 millones de brasileños rurales a la electricidad desde 2003, es precisamente el tipo de iniciativa que puede adaptarse a los contextos africanos. Los países africanos, por su parte, pueden compartir las soluciones innovadoras que han desarrollado para ampliar el acceso a la energía, incluidos los sistemas solares domésticos de pago por uso y la microgeneración de energía. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026

5

Precios del petróleo suben casi 3% por preocupaciones sobre el suministro en Oriente Medio

Petróleo cierra con alzas de casi 1% por la escalada de tensión en Oriente Medio

Los precios del petróleo operaban este jueves en máximos en tres semanas, impulsados por el temor a que el estancamiento en el conflicto con Irán siga afectando al suministro procedente de la clave región productora de Oriente Medio.

Los **precios del petróleo** operaban este jueves en máximos en tres semanas, impulsados por el temor a que el [estancamiento en el conflicto con Irán](#) siga afectando al suministro procedente de la clave región productora de Oriente Medio.

A las 09:58 GMT, los futuros del crudo **Brent** con entrega en octubre ganaban 2.44 dólares, o un 2.7%, hasta los 94.06 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) con entrega en septiembre subían 1.84 dólares, a 87.67 dólares. El contrato más activo del WTI para octubre avanzaba 2.41 dólares, o un 2.9%, a 86.8 dólares.

Tanto el Brent como el WTI alcanzaron sus máximos desde el 24 de julio y registraban ganancias por quinta sesión consecutiva.

El contrato del WTI para septiembre vence este mismo jueves.

"Las tensiones en Oriente Medio siguen siendo elevadas, lo que deja margen para nuevas interrupciones en el suministro", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS. "La disminución de las exportaciones petroleras procedentes de Oriente Medio está volviendo a tensar el mercado".

La [decisión de Emiratos Árabes Unidos](#) de suspender todas las transacciones financieras y económicas con Irán hasta nuevo aviso ha vuelto a centrar la atención en las tensas relaciones entre el gran productor petrolero del golfo Pérsico y Teherán.

"Los precios del petróleo siguen altos, ya que el mercado se ve respaldado por los ataques esporádicos en Oriente Medio, pero carece de un nuevo impulso sin una escalada significativa", señaló Hiroyuki Kikukawa, estratega jefe de Nissan Securities Investment.

"Es probable que el mercado mantenga una tendencia alcista gradual, dada la incertidumbre sobre las negociaciones de paz y las tensiones que involucran a Emiratos Árabes Unidos, Omán e Irán", añadió.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, dijo el martes que no se están llevando a cabo negociaciones con Irán y que el estrecho de Ormuz está abierto, afirmación que negó Teherán. Un día después, Trump advirtió de las consecuencias económicas que sufrirá cualquier país que proporcione "ayuda vital" a Irán. El Economista

El petróleo subió cerca de un 1% el miércoles y cotizó cerca de un máximo de tres semanas, debido a la preocupación de los inversionistas por la escalada de tensión en Oriente Medio tras la decisión de los Emiratos Árabes Unidos de suspender todas las transacciones financieras y económicas con Irán.

El [petróleo](#) subió cerca de un 1% este miércoles y cotizó cerca de un máximo de tres semanas, debido a la preocupación de los inversionistas por la escalada de tensión en Oriente Medio tras la decisión de los Emiratos Árabes Unidos de suspender todas las transacciones financieras y económicas con Irán.

El tráfico marítimo por el [estrecho de Ormuz](#) siguió siendo escaso, según los datos, ya que la mayoría de los armadores evitaban la vía navegable debido a la falta de señales claras sobre su reapertura tras el bloqueo impuesto durante la guerra en Irán.

Los futuros del crudo **Brent** ganaron 60 centavos, o un 0.66%, a 91.62 dólares por barril, mientras que los futuros del crudo **West Texas Intermediate** (WTI) de Estados Unidos subieron 89 centavos, o un 1.05%, a 85.83 dólares el barril.

El Brent alcanzó durante la sesión su nivel más alto desde el 30 de julio, y el WTI su máximo desde el 31 de julio.

"Los futuros del crudo siguen respaldados por la tensión geopolítica que persisten en Oriente Medio, ahora que los Emiratos Árabes Unidos han declarado que han cortado todos los vínculos financieros con Irán debido a los últimos ataques con misiles", dijo Dennis Kissler, vicepresidente sénior de operaciones de BOK Financial.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, dijo el martes que no había conversaciones con Irán y que el estrecho de Ormuz estaba abierto, contradiciendo a Teherán, que sostuvo que la vía navegable permanecía cerrada.

El acuerdo de alto el fuego temporal expiró el lunes y un alto cargo iraní declaró a Reuters que su país estaba adoptando una postura militar "totalmente ofensiva" debido al estancamiento diplomático, aunque el martes no hubo informes de ataques de las partes.

[Por el estrecho de Ormuz pasaba aproximadamente una quinta parte de los suministros mundiales](#) de petróleo y gas natural licuado antes de que comenzara la guerra a finales de febrero. Su interrupción sigue siendo una preocupación fundamental para los mercados energéticos.

El hecho de que el Brent haya superado los 91 dólares por barril sugiere que los operadores están descontando una prima de riesgo más alta, con precios que podrían volver a niveles de tres dígitos, dijo Ahmad Assiri, estratega de investigación de la correduría Pepperstone. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026

6

Petróleo en su nivel más alto en cuatro semanas

El presidente Donald Trump afirmó que el Estrecho de Ormuz estaba abierto. Irán, sin embargo, declaró que el paso marítimo permanecía cerrado.

Los precios del petróleo subieron el miércoles y se situaron en su nivel más alto en casi cuatro semanas, debido a la preocupación de los inversionistas por la escalada de tensiones en Medio Oriente después de que los Emiratos Árabes Unidos decidieran suspender todas las transacciones financieras y económicas con Irán, y a la lentitud del tráfico marítimo a través del Estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent cerraron a 91.62 dólares el barril, con un alza de 60 centavos, o 0.7 por ciento. Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos subieron 89 centavos, o 1.1%, para cerrar en 85.83 dólares el barril.

Ambos índices de referencia cerraron en su nivel más alto desde el 24 de julio.

La mezcla mexicana de exportación, por su parte, subió 1.57% a 81.7 dólares o 1.26 dólares por barril.

“Los futuros del petróleo siguen respaldados por las tensiones geopolíticas que persisten en Medio Oriente, ahora que los Emiratos Árabes Unidos han declarado que han cortado todos los vínculos financieros con Irán debido a los últimos ataques con misiles”, dijo Dennis Kissler, vicepresidente sénior de Operaciones de BOK Financial.

El martes, el presidente estadounidense Donald Trump afirmó que no se estaban llevando a cabo conversaciones con Irán y que el Estrecho de Ormuz estaba abierto. Irán, sin embargo, declaró que el paso marítimo permanecía cerrado.

El acuerdo de alto al fuego temporal expiró el lunes y un alto funcionario iraní declaró a Reuters que su país se encaminaba hacia una tregua debido al estancamiento diplomático. El martes no se registraron ataques por parte de ninguno de los bandos.

Irán tiene en la mira objetivos militares en Europa si Trump intensifica la guerra, informó el Financial Times.

El mercado petrolero sigue centrado en el Estrecho de Ormuz, por donde transitaba aproximadamente una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas natural licuado antes de que comenzara la guerra entre Estados Unidos e Israel contra Irán.

El hecho de que el Brent haya superado los 91 dólares por barril sugiere que los operadores están teniendo en cuenta una prima de riesgo más alta, con la posibilidad de que los precios vuelvan a alcanzar niveles de tres dígitos, dijo Ahmad Assiri, estratega de Investigación de la correduría Pepperstone.

Mientras tanto, los envíos de petróleo desde los puertos occidentales de Rusia cayeron a unos 2.3 millones de barriles diarios en la primera quincena de agosto, un 15% por debajo del plan de carga inicial, debido a las interrupciones en el puerto de Novorossiysk, en el Mar Negro.

Aumentan reservas

En Estados Unidos, las reservas de crudo aumentaron en 4.4 millones de barriles, a 428.8 millones de barriles la semana pasada, según la Administración de Información Energética, lo que alivió la preocupación por la escasez de suministro.

“A nivel mundial, las refinerías han estado comprando barriles debido a los altos márgenes de beneficio, y los ataques de Ucrania contra el sector de refinación ruso mantuvieron la oferta mundial de combustible escasa”, señaló Kissler, de BOK.

Según la EIA, la tasa de utilización de las refinerías estadounidenses aumentó un punto porcentual en la semana, hasta el 97.2 por ciento.

El precio del petróleo es muy sensible a lo que pase en el Estrecho de Ormuz, ya que por esa vía pasa el 20% del energético que se distribuye en el mundo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de agosto de 2026



Destinará CFE 8.9 mil millones de pesos para infraestructura eléctrica en Nuevo León

La planeación de la infraestructura se realiza de manera integral con generación y distribución, tomando en cuenta los puntos donde se concentrará la nueva demanda en la entidad

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** proyecta invertir cerca de **8 mil 900 millones de pesos (mmdp)** en infraestructura eléctrica en el estado de Nuevo León, principalmente en transmisión y distribución de energía.

Lo anterior se dio a conocer durante una reunión sostenida entre el gobernador de la entidad, **Samuel García Sepúlveda**, con directivos de la empresa estatal.

Los recursos anunciados estarán destinados a ampliar la capacidad, modernizar la infraestructura y fortalecer la confiabilidad y calidad en el suministro eléctrico en Nuevo León.

Según refirió la CFE, el gobernador García Sepúlveda propuso fortalecer la planeación a corto plazo para atender las necesidades energéticas de la entidad para el periodo **2026-2027**, además de los proyectos previstos **hacia 2030**, así como *“construir junto con la CFE y el sector empresarial una proyección común sobre dónde y cuánta energía requerirá Nuevo León”*, señaló la Comisión.

Inversiones para la nueva demanda

En la reunión con el mandatario local, el subdirector de Transmisión de la CFE, **Gilberto Valencia Félix**, explicó que el gobierno federal invertirá **6 mil 719 mmdp** en seis proyectos estratégicos y explicó que la planeación de la infraestructura se realiza de manera integral con generación y distribución, tomando en cuenta los puntos donde se concentrará la nueva demanda para orientar las obras hacia las necesidades de crecimiento del estado.

Por su parte, **Gustavo García Huirache**, subdirector de Distribución, informó que se proyectan inversiones adicionales por **2 mil 165 mmdp**, que incluyen cuatro nuevas subestaciones, ampliaciones de capacidad en otras diez, modernización de redes y obras de electrificación.

Destacó también que la CFE ha retomado las **visitas empresariales** y ha realizado 535 encuentros con empresas, además de destinar cuatro ejecutivos para brindar atención personalizada al sector productivo.

En total, las inversiones para Nuevo León suman **8 mil 884 millones de pesos**.

Buscan homologar información

En la reunión participaron representantes del Consejo Nuevo León, CAINTRA, INDEX, CANADEVI, CAPROVI, CANACO y del Clúster Energético todos de Nuevo León, quienes compartieron **sus proyecciones de crecimiento**, necesidades de suministro y propuestas para fortalecer la coordinación con la CFE.

El sector empresarial coincidió en la importancia de **homologar y compartir información** sobre sus proyectos **y requerimientos futuros de energía**, a fin de contar con una proyección más precisa del crecimiento de la demanda y contribuir a que las inversiones eléctricas se planeen con oportunidad. Asimismo, manifestaron su disposición para mantener este trabajo conjunto y dar continuidad a los acuerdos de la mesa.

Al respecto, la directora de Planeación de la CFE, **Gabriela Aparicio Rangel**, destacó que contar con esa información permitirá **conocer con anticipación** los proyectos de expansión y los llamados trenes de carga, para incorporarlos a la planeación integral de generación, transmisión y distribución. Reiteró que las áreas de Planeación de la CFE mantendrán abiertas sus puertas para revisar directamente los proyectos y encontrar soluciones específicas para cada caso. El Economista