

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de diciembre de 2022

## 1 Lithium Americas comprará Arena Minerals para ganar más acceso a cuenca de litio en Argentina

Lithium Americas dijo que compraría todas las acciones de Arena Minerals que aún no posee, un negocio que valora a Arena en 227 millones de dólares y da a la minera canadiense más acceso a la cuenca de Pastos Grandes en Argentina.

Lithium Americas Corp dijo este martes que compraría todas las acciones de **Arena Minerals** Inc que aún no posee, un negocio que valora a Arena en 227 millones de dólares y da a la minera canadiense más acceso a la cuenca de Pastos Grandes en Argentina.

Los **precios del litio** se han más que duplicado este año, tras un explosivo repunte en 2021, pese al aumento de la oferta del metal, que se usa para la fabricación de baterías cruciales para la transición a las energías renovables.

El negocio, que se espera cerrar en el tercer trimestre de 2023, ayudaría a integrar dos proyectos vecinos operados por las empresas en la cuenca de Pastos Grandes.

"Las importantes sinergias entre nuestros dos proyectos y un mejor conocimiento de la cuenca nos permitirán avanzar en la planificación del desarrollo y maximizar nuestro plan de crecimiento en Argentina", dijo Jonathan Evans, presidente ejecutivo de Lithium Americas. El Economista



## México busca concretar créditos con EU en la Cumbre de América del Norte para proyectos de energía limpia de la CFE

El gobierno de México presentará una lista de proyectos de energía limpia de la Comisión Federal de Electricidad en la Cumbre de Líderes de América del Norte del próximo 10 de enero para acceder a unos créditos que Estados Unidos ha ofrecido en ese campo, dijo el presidente Andrés Manuel López Obrador.

El gobierno de México presentará una lista de proyectos de energía limpia de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) [en la Cumbre de Líderes de América del Norte](#) del próximo 10 de enero para acceder a unos créditos que Estados Unidos ha ofrecido en ese campo, dijo este martes el presidente

**Andrés Manuel López Obrador.**

Las autoridades mexicanas buscan poner el foco de la cita en esa estrategia, aunque la reunión trilateral en la capital del país latinoamericano llega en medio de diferencias respecto a temas comerciales en el marco del acuerdo regional, T-MEC, del que forma parte también Canadá.

"Hay disposición del gobierno de Estados Unidos de ayudar con créditos baratos para la construcción de esta infraestructura", dijo AMLO, tras aclarar que su vecino del norte propuso que compañías privadas tuvieran también acceso a esos préstamos.

El canciller **Marcelo Ebrard** anunció en noviembre el compromiso de su país de reducir entre un 22% y un 35% la emisión de gases de efecto invernadero para 2030 mediante la inversión de 48,000 millones de dólares, con apoyo financiero de Estados Unidos.

"Aceptamos el compromiso no solo como deuda de la CFE sino deuda soberana; la **Secretaría de Hacienda** sería la responsable de llevar a cabo los compromisos crediticios", agregó AMLO, sin ofrecer plazos de ejecución.

Uno de los proyectos estrella de la estrategia mexicana es el denominado Plan Sonora para colocar plantas solares en ese estado nortero con las que podría suministrar electricidad a la vecina Arizona para apoyarle en la fabricación de semiconductores, una iniciativa que México pretende ampliar a otras zonas limítrofes.

La Casa Blanca confirmó el martes que **Joe Biden** viajará a México el 9 de enero, cuando tendrá una reunión bilateral con López Obrador, un día antes de la cumbre, según el mandatario mexicano, quien prevé entrevistarse a solas el día 11 con su homólogo canadiense, **Justin Trudeau**, cuya asistencia también fue confirmada el martes.

AMLO no se refirió a una disputa sobre la política energética de México, cuestionada por Estados Unidos y Canadá por supuestamente vulnerar las reglas de juego para sus empresas, y que probablemente surja entre los temas sobre los que conversarán los presidentes. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de diciembre de 2022



2

## Pemex y CFE son las empresas con mayor deuda bursátil en la BMV

Las dos empresas del gobierno tenían bonos a largo plazo en la BMV por 238,396 millones de pesos al cierre de noviembre, el 19.09% de toda la deuda emitida a largo plazo en el mercado.

Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) son las dos empresas más endeudadas de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), además de que son de las más apalancadas del país.

Pemex y CFE tenían bonos a largo plazo en la BMV por 238,396 millones de pesos al cierre de noviembre, el 19.09% de toda la deuda emitida a largo plazo en el mercado accionario mexicano, según un análisis de Casa de Bolsa Banorte.

Luego de Pemex y CFE, otras tres dependencias públicas son las principales emisores de bonos de largo plazo, con lo que las cinco empresas más endeudadas de México son organismos pertenecientes al Estado mexicano.

Fovissste es la tercera más endeuda, con bonos de largo plazo por 76,935 millones de pesos (6.16% del total), seguida de los Fideicomisos Instituidos con Relación a la Agricultura (FIRA) con bonos por 54,494 millones de pesos (4.36% del total) y de la Corporación Mexicana de Inversiones de Capital, mejor conocido como el Fondo de Fondos, de Nacional Financiera, con deuda por 37,228 millones de pesos (2.98% del total).

Al cierre del penúltimo mes del año, en el mercado mexicano había deuda de largo plazo emitida por 1.25 billones de pesos.

Carlos González, director de Análisis en Monex Casa de Bolsa, dijo que Pemex y CFE no sólo son las más endeudadas en términos de volumen, sino también de las más apalancadas del país, lo que no es sano para las finanzas públicas.

“No es sano porque implica que el gobierno tendrá que canalizar mayores recursos al pago de la deuda tanto de emisión federal como para apoyar eventualmente a las empresas del Estado”, dijo el analista de Monex.

Pemex tiene una razón deuda neta/Ebitda de 2.86 veces, lo que significa que con sus niveles actuales de flujo operativo tardaría 2 años y 10 meses en liquidar todas sus obligaciones. La CFE por su parte tiene un ratio deuda total/Ebitda de 5 veces, de acuerdo con datos de Fitch Ratings.

En contraste, América Móvil y Coca-Cola Femsa -las dos emisoras privadas con mayores emisiones de deuda bursátil a largo plazo- tienen una razón deuda neta/Ebitda de 1.5 y 1 veces, respectivamente.

Tanto Pemex como la CFE cuentan con calificaciones en grado de inversión gracias al respaldo implícito que les da el gobierno federal, lo que significa que las evaluadoras de riesgo confían en que sí pueden pagar sus obligaciones.

No obstante, Carlos González señaló que la razón por la que tiene calificaciones tan altas en sus bonos es por el apoyo implícito del gobierno federal.

“Son empresas productivas del Estado, lo que quiere decir que son entidades independientes al gobierno, por lo que deberían de ser calificadas de manera independiente, pero lo que dicen las evaluadoras de riesgo es: ‘Para qué nos hacemos tontos, si Pemex no puede pagar hay un respaldo del gobierno porque no la van a dejar quebrar’ y de hecho ya lo ha demostrado mandando transferencias para poyar el pago de deuda”, afirmó Carlos González.

El año pasado, el gobierno federal destinó 275,849 millones de pesos para apoyar a Petróleos Mexicanos en el pago de su deuda, esto con el objetivo de que la empresa productiva del estado destinara recursos a inversiones.

Esta práctica se interrumpió este año, aunque la petrolera estatal está en pláticas con la administración federal para reanudarla el siguiente año.

### Alcanzaron récord en noviembre

Las emisiones de deuda de largo plazo en el mercado accionario mexicano alcanzaron una cifra récord en noviembre, con un monto por 52,700 millones de pesos, la mayor cifra para ese mismo mes desde el 2004, de acuerdo con un reporte de Banorte.

Esta cifra récord se alcanzó gracias a las emisiones de empresas como América Móvil que levantó un monto de 24,002 millones de pesos y a Fomento Económico Mexicano (FEMA) que recaudó un monto de 9,274 millones de pesos.

Además, resaltan las emisiones de deuda bursátil de la propia CFE que ascienden a una cifra de 10,000 millones de pesos en el penúltimo mes del año.

“Esperamos que la actividad se mantenga estable en la primera mitad de diciembre, seguida de un parón total en las últimas semanas del año, y el primer mes de 2023, lo que podría indicar un cambio en las preferencias de los inversionistas a medida que la escalada ciclo de los bancos centrales se acerca a su fin”, dijeron analistas de Banorte.

Por otro lado, las emisiones de deuda de corto plazo ascendieron a una cifra cercana a los 16,900 millones de pesos durante el penúltimo mes del presente año, un crecimiento de 15.4% respecto al 2021.

De acuerdo con un análisis de Banorte, en lo que va del presente año han sido colocados cerca de 202,561 millones de pesos en bonos de largo plazo en el mercado bursátil mexicano. El Economista

### Ven impasse en estrategia vs robo de combustibles

El aumento en las pérdidas monetarias de Pemex por la sustracción ilegal de combustible este 2022 se debería a que, tanto el precio como la demanda del combustible, crecieron así como la diversificación de delito, opinaron expertos.

El aumento en las pérdidas monetarias de Pemex por la sustracción ilegal de combustible este 2022 se debería a que, tanto el precio como la demanda del combustible, crecieron así como la diversificación de delito, opinaron expertos.

Ramsés Pech, asesor en energía y economía indicó que una posible explicación radica en el hecho de que en el último año el precio de la materia prima para realizar combustibles se modificó.

“Cuando sube el precio del barril tiene que subir el precio de los combustibles (...) el combustible subió cuando detuvieron el subsidio”, comentó.

De igual manera explicó que las autoridades no están tomando en cuenta otro tipo de gastos que también merman las finanzas de la empresa paraestatal.

“Cada dos horas alguien esté realizando una toma y Pemex tiene que ir a repararla o el Ejército, cuánto dinero no les está constanding, porque el cálculo que nos muestran es en función al robo de combustible, pero no están colocando el costo de reparación, del personal de seguridad que vaya y después de eso, monitorear”, consideró.

Para el especialista en materia económica y de energía los costos indirectos y directos están lacerando las finanzas públicas.

Por su parte, Raúl Benítez Manaut, experto en temas de seguridad y Fuerzas Armadas en la UNAM indicó que el robo de combustible no solamente se da por las picaduras a ductos de la infraestructura de Pemex.

“Siguen estos hechos por todo el país y no sólo es huachicol por tuberías, también hay por robo de pipas porque el noroccidente del país no tiene gasoductos”, aseveró.

#### Táctica congelada

Con lo que se refiere a la estrategia para el combate de este delito, que inició en el 2019 por la administración de Andrés Manuel López Obrador, el especialista consideró que ésta fracasó.

“Tuvo un gran impacto en esa época, incluso con desabasto, pero no fue al meollo del asunto y éste es que las autoridades de Pemex, sindicato de la empresa, están involucrado en el robo de gasolina”, sentenció.

El investigador de la UNAM consideró que no es posible que los presuntos criminales que pican los ductos estén informados de cada cuándo pasa el combustible por los ductos.

Con lo anterior, coincidió Javier Oliva Posada, investigador de la UNAM quien además explicó que ha existido un incremento en la capacidad criminal del país en general, lo cual repercute en las capacidades del Estado para hacerle frente a este delito.

“Esto se sigue manifestando en donde se conoce como el triángulo rojo (Tlaxcala, Hidalgo y Puebla) por donde pasa la gran mayoría de los ductos.

“Desafortunadamente, este delito no reduce en términos generales y ahí están los datos de Pemex y organizaciones sociales donde dan fe de este aumento”, dijo Oliva.

#### Cárteles se reconstruyen

Benítez Manaut expuso que los grupos criminales que están involucrados en esto, como el Cártel de Santa Rosa de Lima, fueron golpeados en el 2019, pero ya están reconstruidos.

“El combate contra este delito está congelado, la energía con la que lo hicieron en el 2019 está congelada.

“Además, el Ejército le quiere cobrar el servicio (a Pemex) de todos los militares que están haciendo el combate, en parte sí tiene razón, pero los dos son servidores del Estado”. El Economista



### Pierde Pemex 14,243 millones de pesos por huachicoleo

La cifra de pérdidas en los tres primeros trimestres del año es equivalente a un aumento de 196.6% en comparación con el mismo periodo del 2021, de acuerdo con los informes públicos.

Las pérdidas por huachicoleo en Petróleos Mexicanos (Pemex) se han disparado en el 2022 un 196.6%, según sus reportes financieros.

De acuerdo con los documentos públicos de la petrolera, entre enero y septiembre del 2022, las pérdidas por el robo de combustibles se estimaron en 14,243 millones de pesos mientras que, para el mismo periodo del año pasado, la cifra fue de 4,801 millones.

Durante los primeros tres trimestres del 2022 las cifras de pérdidas por robo de combustibles han ido al alza consecutivamente en comparación con los mismos del año pasado.

Para el primero del 2022, la cifra de pérdidas fue de 3,004 millones de pesos; para el mismo periodo del 2021 se estimaron en 1,210 millones, es decir, hubo un alza de 148.2 por ciento.

Para el segundo trimestre del 2022, el dato de pérdidas económicas para Pemex se posicionó en 5,629 millones, un aumento de 229.7 por ciento.

Mientras que para el tercer trimestre la cifra aumentó 195 por ciento.

“En el 3T22 se registraron MXN 5.6 mil millones en pérdidas por sustracción de combustible, comparadas con MXN 1.9 mil millones en 3T21”, refirió Pemex en el apartado de “Avances en la estrategia contra el robo de combustible” de su reporte correspondiente a los meses de julio a septiembre pasado.

#### Desvíos de barriles

El número promedio de barriles diarios de combustibles robados también se han incrementado con el paso de los meses, según ha detallado la petrolera en los mismos informes financieros.

Para los primeros tres meses del 2022, el desvío promedio de barriles se ubicó en 6,100, un alza de 41.8% al compararse con los 4,300 registrados en el periodo similar del 2021.

En el segundo trimestre del año, los barriles reportados como robados en promedio cada día fueron de 6,500, lo que significó una repunte de 54.7 por ciento.

Mientras que para el tercer trimestre de este año, el aumento en el número de barriles diarios promedio robados de combustibles, reportados por Pemex, se ubicó en 5,900, una baja en comparación con el segundo trimestre, aunque si se coteja con el mismo periodo, pero del 2021, la cifra escaló 47.5% ya que, para dicho lapso, fueron en promedio 4,000.

#### Tomas clandestinas

En esta tendencia de alzas también se ubican las tomas clandestinas a ductos para el robo de combustibles, cuya cifra ha aumentado en general 3% este 2022 en comparación con el 2021.

Si se observan las tomas clandestinas por estado, hay un aumento en 15 de ellos, mientras que en siete hay bajas.

En el primer grupo destaca el caso de Oaxaca, el cual registró en los primeros nueve meses del 2022 unas 17 tomas clandestinas para robo de hidrocarburos, un incremento de 466.7% en comparación con el mismo lapso del 2021, cuando se ubicaron tres.

Le sigue Aguascalientes en donde, entre enero y septiembre pasado, se han registrado tres tomas clandestinas a los ductos de Pemex; para el mismo lapso del año pasado no se habían presentado picaduras, un alza de 300 por ciento.

En Tamaulipas el aumento este año ha sido de 241.4% al pasar de 158 a 539 tomas ilegales; en cuarto y quinto lugar entre los estados con mayor incremento en el número de pinchaduras se posicionaron Ciudad de México y Jalisco.

Para la capital, este año se han reportado 10 picaduras para robo de hidrocarburos a los ductos de Pemex, mientras que para el año pasado, en el mismo periodo, la suma fue de tres. En tanto que, en Jalisco, la cifra pasó de 113 a 350, de acuerdo con los datos de la petrolera, que significaron un incremento de 209.7 por ciento.

Los demás estados con alzas fueron: Durango (100%) al pasar de 1 a dos tomas irregulares, además de Sinaloa (77.7%); Baja California (56.2%); Nuevo León (55.8%); Sonora (50%); Guanajuato (41.4%); Michoacán (25.3%); Hidalgo (19.3%); Estado de México (2.4%) y Querétaro (1.3%).

Los datos anteriores según respuestas de información dadas por Pemex y que han sido recopiladas por la organización civil IGAVIM Observatorio Ciudadano.

#### Entidades con bajas

Del otro lado, las entidades que han presentado disminuciones en el número de tomas clandestinas, entre enero y septiembre pasado, en cotejo con el mismo periodo del 2021, son San Luis Potosí y Yucatán que pasaron de una y tres tomas, respectivamente, a cero este 2022.

Le siguieron Tlaxcala, que pasó de 223 a tres, una baja de 98.6 por ciento. Además de Chiapas (-90.4%) al pasar de 21 a dos; Puebla (-83%) ya que registró 245 tomas en los primeros nueve meses del 2022 y en el mismo lapso del 2021 fueron 1,447.

Aunado de Tabasco (-74%); Chihuahua (46.6%); Coahuila (23.3%) y Veracruz (-2.3%). El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de diciembre de 2022

5

## Precios del petróleo cierran con ganancias ante la debilidad del dólar

El billete estadounidense se vio afectado por la sorpresiva decisión del Banco de Japón (BoJ, central), que anunció que tolerará una fluctuación de los rendimientos de los bonos japoneses a diez años entre -0.5% y 0.5%, "para mejorar el funcionamiento del mercado".

Los precios del petróleo tuvieron su segunda jornada al alza el martes gracias a la debilidad del dólar.

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en febrero ganó 0.23% para cerrar a 79.99 dólares en Londres.

En tanto el barril de West Texas Intermediate (WTI) para enero ganó 1.19% a 76.09 dólares.

"Es el dólar" que impulsó el mercado del crudo el martes, resumió Bill O'Grady, de Confluence Investment.

El billete estadounidense se vio afectado por la sorpresiva [decisión del Banco de Japón](#) (BoJ, central), que anunció que tolerará una fluctuación de los rendimientos de los bonos japoneses a diez años entre -0.5% y 0.5%, "para mejorar el funcionamiento del mercado". Hasta ahora, el máximo era de 0.25%.

Para O'Grady la decisión del BoJ, el último gran banco central que mantenía una política monetaria expansiva, podría tener consecuencias de largo plazo sobre el billete verde.

"Si es un punto de quiebre, esto podría marcar el inicio de varios años de debilitamiento del dólar", según O'Grady. "Eso podría ser muy favorable para los precios del petróleo", añadió.

Los principales barriles de referencia cotizan en dólares, por lo tanto si la divisa estadounidense se debilita, entonces el barril se abarata para inversores en otras divisas. El economista

## Promete Pemex reducir accidentes y mejorar sustentabilidad en Plan de Negocios 2023-2027

Petróleos Mexicanos se comprometió a dar prioridad a la **atención de los riesgos críticos de seguridad industrial y ambiental, buscando reducir la ocurrencia de accidentes al mínimo**, así como la erradicación de la corrupción y favorecer el desarrollo de comunidades sustentables con componentes sociales, económicos y ambientales.

La empresa **aprobó el 13 de diciembre en sesión ordinaria, el Consejo de Administración de esta institución aprobó el Plan de Negocios 2023-2027**, donde se plantean estrategias para continuar impulsando el aprovechamiento de los recursos naturales propiedad de la nación, buscando maximizar el beneficio para el país y los mexicanos, con un enfoque de desarrollo sostenible.

Sin embargo, **hasta el momento no existe una versión pública de este nuevo Plan de Negocios.**

En un comunicado, la empresa que dirige Octavio Romero detalló que la actualización del Plan de Negocios "permite reflejar de manera más exhaustiva y detallada los esfuerzos de Pemex en materia de sostenibilidad y, como muestra de este compromiso, se anuncia el inicio de los trabajos para integrar su Plan de Sostenibilidad 2023-2050, el cual establecerá las estrategias, acciones y métricas para atender los ejes relacionados con el ambiente, la responsabilidad social y el gobierno corporativo (ASG) que rigen hoy en día el desempeño de las empresas en un contexto global. El objetivo es formalizarlo durante el segundo semestre de 2023", detalla.

En la sesión, abunda el comunicado de Pemex, **se aprobó la creación de un Comité de Sostenibilidad**, que coordinará y supervisará las estrategias de la empresa en esta materia, y establecerá las directrices para el logro de los objetivos trazados.

*"Esta determinación refleja que, los compromisos en aspectos de sostenibilidad se registrarán al más alto nivel de esta institución, para llevar a cabo una adecuada toma de decisiones en la materia, identificando y administrando los riesgos y oportunidades en la cadena de valor, ante cambios del entorno, incluyendo los efectos del cambio climático, el sistema de comercio de emisiones, entre otros".*

La empresa se comprometió a **informar sobre la determinación de los objetivos, metas e indicadores de desempeño para evaluar los avances**, así como sobre las contrapartes que apoyarán en la certificación del diagnóstico actual en materia ASG, aunque **no definió una fecha exacta para la presentación de los objetivos.** EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de diciembre de 2022

6

## La CRE cierra el 2022 con 512 permisos para nuevas gasolineras

La Comisión Reguladora de Energía cerró el año con 512 permisos de expendio al público de combustibles automotrices, esto significa un otorgamiento de 4.5 veces más autorizaciones para nuevas gasolineras que las del 2021, que fueron 114.

La **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** cerró el año con 512 permisos de expendio al público de combustibles automotrices, esto significa un otorgamiento de 4.5 veces más autorizaciones para nuevas gasolineras que las del 2021, que fueron 114.

En su último día de sesiones del 2022, este martes aprobó 62 permisos [adicionales a los 450 que llevaba durante el resto del año](#) luego se las controversias por el rezago de actividades del regulador desde el comienzo de la pandemia del Covid 19, en marzo de ese año.

"Para los petrolíferos hemos visto que tras la sequía se logró llegar a una meta superior a los 512 permisos otorgados para estaciones de servicio, destacando dos características, la mayoría estaban terminadas hace 18 meses y todas tienen un contrato de suministro de la empresa productiva del estado", explicó al respecto Marcial Díaz, presidente de la asociación de regulados del sector energético, a *El Economista*.

Además, el analista destacó que se van a cancelar por caducidad 60 permisos de comercialización de petrolíferos y 68 en diversas actividades en materia de gas lo en los próximos días, se irán dando las notificaciones.

Según la **Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo)**, se cuantificaron 12,884 estaciones de servicio al cierre del 2021, con lo que luego del otorgamiento de permisos de este martes, se estaría rebasando el promedio de crecimiento de estos establecimientos antes de la presente administración que eran 350 estaciones de servicio nuevas por año.

Así, se llega a más de 13,396 gasolineras con un permiso para operar (ya sea que estén en construcción o en operación) en todo el país, luego de que finalmente la CRE reanudó sus actividades en esta materia.

Previo a que se reanudara este otorgamiento de permisos, ya que en septiembre se otorgaron 150 permisos en un solo mes, se elevó el descontento del empresariado no sólo nacional, sino de varios países, principalmente de Estados Unidos donde de hecho se emitieron notificaciones oficiales de varios niveles de gobierno pidiendo a la cancillería mexicana y al presidente **Andrés Manuel López Obrador** que se les permitiera trabajar con el piso parejo que se acordó en el T-MEC.

Así que tras más de 24 meses de no recibir atención directa, sino únicamente vía remota aun con citas para aclaraciones, alrededor de 120 regulados y sus representantes fueron recibidos en las instalaciones de la CRE donde se llevaron a cabo tres reuniones con representantes de la Unidad de Hidrocarburos mismas que culminaron con una sensación ambigua, por parte de los empresarios según explicaron a *El Economista*, ya que por un lado se abrió la esperanza de que el regulador agilice sus actividades y por otro no se trazó ningún plan ni se les dio nueva información o alguna cita posterior para continuar el diálogo.

Entonces, el comisionado Luis Guillermo Pineda Bernal dijo el mes pasado ante empresarios gasolineros en la **Cumbre de Onexpo 2022** en Puebla que el regulador acelerará sus procesos posterior a la pandemia, para dinamizar los distintos sectores energéticos del país, particularmente el gasolinero. *El Economista*





### Pemex eleva producción y tiene plan ASG

El gobierno redujo el DUC a Pemex de 65 a 40 por ciento actualmente y el Presidente ha cumplido con su promesa de que los precios de las gasolinas no suban en términos reales.

La política energética del presidente López Obrador ha ido en contra de la reforma estructural que llevó a cabo la administración anterior. Cabe señalar que un objetivo que tenía la reforma energética –entre otros–, era parar y revertir la fuerte caída de la producción petrolera que veníamos observando desde 2004, poco después de haber alcanzado el pico con 3,455 miles de barriles diarios (mbd) –en diciembre de 2003–, y que poco antes de iniciar el sexenio del expresidente Peña Nieto, había registrado una caída de 26 por ciento. Otro objetivo era permitir que Pemex pudiera tener las condiciones para competir con empresas extranjeras. Asimismo, otro objetivo era que la población pudiera adquirir gasolina a precios más bajos o al menos más cercanos a los que se pagan en otros países.

La reforma energética del expresidente Peña Nieto se veía muy bien en papel (“Una verdadera reforma energética”, 26 de noviembre, 2013). Sin embargo, falló en la práctica por varios temas. Por un lado, la producción petrolera continuó cayendo de 2,564 mbd en diciembre de 2012 a 1,697 mbd en noviembre de 2018. Por otro lado, el gobierno solo le redujo el Derecho de Utilidad Compartida (DUC) que paga Pemex al gobierno de 71.5 por ciento, a 65 por ciento. Asimismo, el día en que se liberalizaron los precios de las gasolinas, ese fatídico 1 de enero de 2017, los precios de las gasolinas se dispararon cerca de 22 por ciento, como no se había observado desde 1995. Si bien considero que no se puede evaluar una reforma de la envergadura que podría haber representado solo con estos tres temas, y con un periodo de tiempo tan corto de instrumentación, fue muy claro que tanto la ejecución, así como la percepción de que los procesos estuvieron plagados de corrupción, desvirtuaron el esfuerzo de muchos funcionarios públicos de primera que impulsaron la reforma y lo más importante: la población no vio los beneficios.

¿Qué ocurre hoy con estos tres temas en la administración actual? Por un lado, la producción petrolera no solo se pudo estabilizar, sino que se ha incrementado, de 1,594 mbd en julio de 2020, a 1,700 mbd en la actualidad. Asimismo, el gobierno redujo el DUC a Pemex de 65 a 40 por ciento actualmente y el Presidente ha cumplido con su promesa de que los precios de las gasolinas no suban en términos reales. Es decir, el precio promedio de la gasolina regular se ha incrementado 12.6 por ciento, de 19.6 pesos por litro en noviembre de 2018, a 22.05 pesos por litro actualmente, mientras que la inflación acumulada en el mismo periodo fue de 22.3 por ciento. Esto contrasta con lo que ocurrió en la administración anterior en donde los precios de las gasolinas aumentaron 81 por ciento, por arriba de la inflación acumulada en dicho sexenio de 27 por ciento.

Desafortunadamente pareciera que por un lado solo hay críticos voraces que ven mal todo lo que hace el presidente López Obrador y por el otro lado fanáticos que ven bien todo lo que hace el Presidente e inclusive defienden lo indefendible. Así no se puede observar la realidad. Hoy por hoy, por ejemplo, considero que la mayoría de los cambios que se están llevando a cabo al sistema electoral representan varios pasos hacia atrás en la democracia que ha costado mucho forjar en nuestro país (“¿Qué tan buena o mala es la reforma electoral de AMLO?”, 8 de noviembre). Sin embargo, no debemos dejar de ver las cosas que se están haciendo bien.

En este sentido, por ejemplo, la semana pasada tuve la oportunidad de coordinar a un grupo de inversionistas a nivel global para llevar a cabo una reunión con el cuerpo directivo de Pemex. La visita inició con una presentación objetiva, detallada y abierta del director General, Octavio Romero Oropeza, en Villahermosa, Tabasco. A lo largo de la presentación, en el marco de una cena, los inversionistas pudieron llevar a cabo el número de preguntas que quisieron tanto al director General, como al cuerpo directivo que incluyó tanto al director de la recién creada comercializadora, Alberto Velázquez, como al director Corporativo de Finanzas, Carlos Cortez, entre otros. Al día siguiente, Pemex organizó una visita de campo a la plataforma ‘Litoral’ en el Golfo de México, así como a dos campos petroleros profundos en tierra, Tupilco y Quesqui, acompañados por el equipo directivo. Vestidos con los overoles amarillos de las operaciones marítimas de Pemex, así como calzado de seguridad, casco y lentes, los inversionistas y un servidor fuimos testigos de operaciones de primer nivel, eficientes y con muy buenos resultados en cuanto a alta producción con bajos costos de operación, con personal conocedor, comprometido y apasionado, al mando del director de Pemex Exploración y Producción, Ángel Cid.

Asimismo, los inversionistas quedaron con una buena impresión del progreso que ha habido con el tema ASG (Ambiental, Social y de Gobernanza o ESG en inglés). Lo que hace unos meses era solo una mención en las conferencias trimestrales hoy se ha convertido, por un lado, en un proyecto urgente para disminuir la quema de gas en pozos –en donde ya quedan pocos que no cumplen la norma internacional–, así como disminución de la producción de combustóleo, ante la incorporación de las capacidades de ‘coquización’ a las refinerías de Salina Cruz y Tula y con las que también contará ‘Dos Bocas’. Por otro lado, hay un plan serio de mediano y largo plazo para adoptar los protocolos internacionales, así como establecer objetivos y diseñar un mapa de ruta para ir lográndolos, a lo largo de los tres aspectos que abarca el acrónimo ASG.

En el frente financiero, un tema que todavía no se resuelve es la forma en la que el Gobierno Federal brindará apoyo a Pemex para llevar a cabo el pago de poco más de 7 mil millones de dólares en amortizaciones de los bonos denominados en moneda extranjera de Pemex, que vencerán el año que entra. Los inversionistas esperan un anuncio pronto que brinde confianza (“Pemex – Capitalización, inversión, rentabilidad y deuda”, 26 de febrero, 2019). El Financiero