

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de mayo de 2026



## Topes en diésel de 27 pesos 'aprieta' a gasolineros: 'Ganancias son de 70 centavos por litro', acusan

Las gasolineras sobreviven actualmente con márgenes de 70 centavos por litro, aseguraron trabajadores ante el tope al diésel de 27 pesos.

Las estaciones de servicio en México sobreviven actualmente con márgenes de **70 centavos por litro** en la [venta de diésel](#), en medio de un entorno de control de precios, mayores costos logísticos y una creciente presión para cumplir con el precio objetivo de 27 pesos por litro impulsado por el gobierno federal.

**Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence**, explicó que, aunque el margen bruto ronda 1.5-1.76 pesos por cada litro de diésel vendido, la realidad financiera para los gasolineros es mucho más ajustada una vez que se descuentan impuestos, costos regulatorios y gastos de distribución.

Tan solo por IVA, hay que **descontar 50 centavos por litro vendido**, mientras que los costos regulatorios pueden llegar a representar hasta 45 centavos. Los restantes 10 centavos corresponden a costos logísticos.

El especialista detalló que existen estaciones de servicio cuyo costo regulatorio incluso supera un peso por litro, especialmente aquellas con menores volúmenes de venta, ya que el cálculo promedio de 45 centavos por litro se basa en estaciones que comercializan alrededor de **4.5 millones de litros anuales**.

“Hay muchas [estaciones de gasolina](#) que venden menos de **4.5 millones**. Entonces, ahí tienen más presión”, apuntó.

### Presión a precio de gasolina 'se intensifica' por costo de última milla

La presión financiera se intensifica por los costos de última milla, particularmente en estados con menor infraestructura logística como **Quintana Roo, Baja California Sur y Oaxaca**, donde el transporte puede elevar significativamente el [costo final del combustible](#).

“Hay zonas donde el flete puede llegar hasta más de 1 peso, si tú te vas a un costo de última milla de 1.20, pues el margen ya se fue”, señaló Montufar.

De acuerdo con **PETROIntelligence**, apenas entre **43 y 46 por ciento** de las estaciones de servicio logran cumplir actualmente con el precio objetivo del diésel. “Yo no visualizo que incremente este porcentaje, ahí se va a quedar”, advirtió Montufar.

La consultora explicó que el mercado mexicano de combustibles comenzó a mostrar distorsiones derivadas de una doble política de contención, por un lado, los [estímulos fiscales](#) aplicados por Hacienda y, por otro, la estrategia de Pemex para mantener precios competitivos.

Incluso, la firma identificó que en diversos estados Pemex comenzó a ofrecer precios más bajos que algunos importadores privados, situación que modificó la dinámica competitiva del mercado.

“Pemex era más caro y ahorita es más barato”, señaló la consultora al referirse a entidades como **Campeche, Coahuila, Puebla y Sinaloa**.

Sin embargo, esta mayor participación de Pemex también comenzó a generar tensiones en su red logística. **PETROIntelligence** advirtió que existen retrasos de entre cuatro y siete días para abastecer algunas estaciones de servicio debido al incremento en la demanda hacia la petrolera estatal.

“Estamos empezando a observar que tardan cuatro, cinco o hasta siete días en suministrar a las estaciones de servicio”, indicó la firma.

La consultora también detectó que la caída en las ventas nacionales de gasolina regular durante 2025 podría estar relacionada con el combate al contrabando de combustibles.

“Como un cinco por ciento se encogió las ventas a nivel nacional. Nosotros lo atribuimos a los costos de ajuste que genera el combate al contrabando”, explicó PETROIntelligence.

Pese al entorno complejo, Montufar consideró que el gobierno federal mantendrá durante este año su estrategia de apoyo para contener el impacto inflacionario de los combustibles. “Pienso que todo este año está garantizado por parte del gobierno el apoyo al consumidor”, sostuvo.

No obstante, advirtió que la permanencia de márgenes reducidos podría terminar desincentivando nuevas inversiones privadas en el sector gasolinero mexicano. “Uno de los efectos negativos de esto es que la inversión no se está fomentando”, alertó. El Financiero

21 de mayo de 2026

2

## Avanza México en el desarrollo de combustibles sostenibles para aviación

### Lanzará H2México un estudio sobre el SAF

La **Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transformación Energética (H2México)** anunció que se llevará a cabo el **Estudio SAF**, con la finalidad de abonar al desarrollo de **Combustibles Sustentables para la Aviación (Sustainable Aviation Fuels)** en México.

El lanzamiento del estudio, en el que participará la propia Asociación, se hará en un **Taller Nacional** y se orientará a los participantes con respecto a la información que el Estado mexicano entregará a la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** para el desarrollo exitoso del Estudio, explicó.

Desde finales de 2024, el gobierno de México realiza **Mesas Técnicas** con especialistas, autoridades y representantes de instituciones y organizaciones nacionales e internacionales, con la finalidad de desarrollar este tipo de combustibles de uso aeronáutico, un producto que algunas empresas en México [ya están adquiriendo del extranjero](#).

El proyecto está coordinado por las Secretarías de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**), de Economía (**SE**) y de Energía (**Sener**).

El anuncio del estudio por parte de la H2México se realizó durante la celebración de la **Quinta Mesa Técnica** y el grupo de especialistas trabajan ya en el **segundo borrador de la Hoja de Ruta del SAF**.

*“Desde la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transformación Energética y sus 50 empresas asociadas, manifestamos nuestra disposición a apoyar el desarrollo de los combustibles sostenibles para la aviación, el transporte marítimo y el transporte terrestre”, expresó la Asociación bajo la presidencia de **Israel Hurtado**.*

Además de hacer un reconocimiento al trabajo de las autoridades y especialistas participantes, el organismo consideró que este tipo de iniciativas contribuyen **a la lucha contra el cambio climático y a la descarbonización de la economía de México**.

*“El impulso al desarrollo de electrones y moléculas verdes son el camino correcto para contribuir a la disminución y mitigación de la huella de carbono en diferentes industrias”, añadió.*

De noviembre de 2024 a abril de 2026, detalló la Asociación, se han realizado **11 sesiones ordinarias** de los grupos de trabajo y **más de 70 extraordinarias**.

En abril pasado, en el que se abordó el segundo borrador de la Hoja de Ruta, se celebraron sesiones **con productores de cultivos energéticos comerciales, como higuera, sorgo dulce, sorgo grano y jatropha**.

### Impacto ambiental del sector aeronáutico

El sector de la aviación emite aproximadamente **2.5 por ciento** del volumen global de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), aunque después de la pandemia por el Covid-19 de 2020, a medida que se fueron recuperando los viajes en avión, las emisiones alcanzaron **las 950 toneladas** al 2023, con una recuperación que superó en **90 por ciento** los niveles prepandémicos, según refirió la **Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés)**.

Sin embargo, el organismo estima que las emisiones de este sector son mayores si se consideran otros elementos que las aeronaves expulsan en sus vuelos, como **óxidos de nitrógeno, hollín y otras partículas suspendidas**.

Se estima asimismo que el sector del transporte aéreo es responsable de aproximadamente **4 por ciento** del calentamiento global.

### Impulso al hidrógeno limpio

H2México recordó que impulsa el concepto **Power To X** que significa transformar la energía limpia en X, es decir, en vectores energéticos limpios como el hidrógeno, el metanol y el amoníaco verdes.

*“Todo esto implica el desarrollo de la infraestructura necesaria, así como tecnologías sostenibles relacionadas, como el almacenamiento de energía, las redes eléctricas inteligentes, el biogás y la movilidad sostenible, tecnologías en las cuales la H2Mexico se encuentra trabajando activamente”, afirmó.*

Reiteró que en México se encuentran en desarrollo **27 proyectos de hidrógeno verde, turquesa y blanco**, además de **amoníaco verde y metanol verde y azul**, proyectos que involucran inversiones por alrededor de **23 mil millones de dólares**.

De ellos, se encuentran en operación dos plantas de producción de hidrógeno verde en San Luis Potosí y en Querétaro.

De igual forma, la **Comisión Federal de Electricidad** se encuentra desarrollando un proyecto de hidrógeno verde con celdas de combustible de hidrógeno para respaldo de algunas de sus subestaciones, así como en otros de sus **proyectos de mezcla de hidrógeno limpio con gas natural (blending)** en algunas de sus centrales de ciclo combinado, lo cual contribuirá a reducir su dependencia de gas natural importado y a disminuir sus emisiones, lo cual se traduce finalmente en seguridad energética. EAD

21 de mayo de 2026

3

## Ideología, opacidad e incertidumbre jurídica dominan la política energética: analistas

En el foro “México y su Encrucijada Energética”, celebrado en el Senado de la República, se evidenció también que México tiene un alto gasto energético para producir su energía

La ideología, la falta de transparencia y los cambios en la regulación, son algunos de los elementos que dominan la actual política pública en materia energética, coincidieron analistas del sector.

Rosanety Barrios, co-fundadora de la organización Voz Experta, se pronunció a favor de la **planeación vinculante**, un mecanismo regulatorio que utiliza el gobierno federal para aprobar los proyectos energéticos.

Sin embargo, destacó que en este esquema hay **falta de transparencia** y que en él no hay más participación que la del propio gobierno.

“Hay cero transparencia, cero participación de la sociedad civil, cero participación de la academia, cero incentivo a la innovación”, expuso.

Barrios participó en el Tercer Foro Nacional “México y su Encrucijada Energética”, organizado esta semana en el Senado de la República por **Redex, Red Nacional de ExLegisladores Federales**.

En su exposición ante legisladores, representantes de organismos de la sociedad civil, legisladores, ex legisladores y público en general, la experta en temas de energía también tocó el tema del **financiamiento** para los proyectos contemplados en los Planes de la actual administración.

“Los planes no es que sean malos, lo que pasa es que no hay dinero”, aseveró.

Consideró como positivo que se haya retomado, por ejemplo, el vehículo financiero de la **Fibra E**, principalmente para proyectos de infraestructura de Transmisión eléctrica, luego de que en el sexenio del expresidente **Andrés Manuel López Obrador** “se le cerrara la puerta”, esto entre otras varias fuentes para atraer recursos. Pero advirtió **sobre el riesgo**.

“El problema es que ya no hay nada [de recursos] y todo va a ir con financiamientos de todo tipo; pero es demasiado, desde mi punto de vista, para un país a cuyas finanzas públicas las calificadoras están aumentando el riesgo y bajando la calificación”, expresó.

En particular, respecto a los contratos mixtos con la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, consideró como muy malo que el propio subsecretario de Electricidad de la Secretaría de Energía, **José Antonio Rojas Nieto**, hubiese reconocido en un foro recientemente celebrado que aún no se sepa de dónde se obtendrán los recursos para el desarrollo de los proyectos bajo dicho esquema.

“Como dijo el subsecretario de Electricidad: ‘Estamos haciendo todo lo posible porque sean financiables’. ¡Entonces, no lo son!”, concluyó. Asimismo, se refirió a la **pérdida de talento** que ha tenido el sector en los últimos años.

“Hoy tenemos gente interesada en participar [en el sector energético], digamos, con las mejores intenciones, pero no hay conocimiento. Hay ideología”, lamentó.

Sector energético como instrumento ideológico

Previamente, en su discurso de apertura del foro, **Lorena Beauregard**, promotora nacional de Redex, subrayó la importancia que tiene la energía para la seguridad nacional, la estabilidad financiera y para la confianza internacional en México.

No obstante, en los últimos años, este sector ha tenido **otro papel** en la política pública.

“Durante los últimos años han convertido al sector energético de México en un instrumento ideológico y en la caja chica del poder”, denunció y agregó que **no es posible gobernar desde la propaganda mientras que la realidad exige soluciones**.

Respecto a la certeza jurídica, Beauregard refirió contundente que ningún inversionista pone su capital en un país **en donde las reglas cambian por cuestiones ideológicas o políticas**.

“Lamentableme hoy México se proyecta como un país de incertidumbre en uno de los sectores más importantes para el desarrollo nacional”, añadió.

Respecto a **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, consideró que esta empresa estatal necesita de **un rescate verdadero**, en referencia a sus problemas financieros, operativos, de seguridad y laborales, a la vez que se pronunció por una visión hacia la energía limpia.

México gasta mucha energía para producir energía: Barnés de Castro

En el evento, el ex rector de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), **Francisco Barnés de Castro**, hizo una amplia exposición sobre el panorama energético de México.

En él, advirtió que **22 por ciento** de la demanda total de energía en el país corresponde a la producción y procesamiento de petróleo crudo y de gas natural por parte de Pemex.

En este sentido, dijo que del total de energía consumida nacionalmente, **10 por ciento** corresponde al gas natural que utiliza Pemex para sus procesos de extracción de hidrocarburos y su procesamiento, incluidas las refinerías.

“Es un consumo brutalmente grande de energía. Somos un país poco eficiente en la producción de nuestra propia energía”, manifestó.

Detalló que, con cifras a 2024, del total de la energía que el país consume, **47 por ciento** proviene del gas natural, **35 por ciento** de los combustibles líquidos y **5 por ciento** del combustóleo, del coque y del carbón. Solamente **12 por ciento** proviene de la energía limpia.

Destacó que solo tres sectores –Pemex, el eléctrico y el de transporte– tienen en conjunto una participación de **83 por ciento** del consumo total energético de México. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de mayo de 2026

## Alertan sobre riesgos climáticos

4

En el foro de Redex, se contó con la exposición de **Israel Hurtado**, secretario general de la Alianza Latinoamericana de Hidrógeno, quien alertó sobre la crisis climática que enfrenta el mundo desde los últimos años.

Citó algunos datos publicados en 2025 por la **Asociación Meteorológica Mundial**, con referencia al 2024, en el documento *The State of Global Climate* (El estado del clima global).

Entre otros, retomó que en 2024 la concentración atmosférica de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), de metano y de óxido nitroso alcanzó **los niveles más altos de los últimos años**.

Además, 2025 fue **el tercer año más cálido** por encima de la media registrada en el periodo de 1850 a 1900, y el calor de los océanos alcanzó el nivel más alto registrado **de los últimos 65 años de observaciones**.

En este sentido, dijo que el clima de la Tierra **está más desequilibrado** que en cualquier otro momento de la Historia y que los huracanes **ahora son más intensos**.

*“Todo esto nos está llevando a una crisis mayor de la que se estaba previendo y no hemos podido contener el aumento de la temperatura del planeta y sus efectos”, señaló el también presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transformación Energética.*

Por ello, resaltó al hidrógeno como uno de los elementos a considerar de manera importante **para la descarbonización y la lucha contra el cambio climático**. EAD



## IPADE advierte: Crisis energética frena el nearshoring y los centros de datos en México

**México** enfrenta un panorama complejo para consolidar las inversiones derivadas del *nearshoring* y la expansión de los centros de datos. Así lo advirtió el Instituto Panamericano de Alta Dirección de Empresa (IPADE) durante la presentación de su más reciente *Encuesta de Expectativas Empresariales*.

José Carlos Rodríguez-Pueblita, profesor asociado de la institución, señaló que el optimismo inicial por el *nearshoring* se ha enfriado debido a la falta de infraestructura básica, especialmente en el sector eléctrico:

*“La principal restricción es la energía. No se ha invertido lo necesario en electricidad y eso limita las oportunidades de crecimiento. Esto explica por qué no se han alcanzado las expectativas iniciales; el tema ya no se promueve como un motor de desarrollo porque, simplemente, no hay energía suficiente”, explicó.*

El alto costo de la inestabilidad digital

Esta deficiencia también pone en jaque a los centros de datos, infraestructura crítica que exige un suministro eléctrico masivo y de alta estabilidad. Según el académico, ante la incertidumbre del sistema nacional, las empresas se ven obligadas a realizar costosas inversiones en sistemas de respaldo y modelos de predicción de fallas, lo que encarece los proyectos y resta competitividad al país.

Resiliencia sin inversión: el dilema empresarial

Por su parte, Antonio Casanueva, profesor del IPADE, destacó que aunque el empresariado mexicano muestra resiliencia — con casi 3 de cada 4 encuestados proyectando crecimiento—, el apetito por invertir ha caído notablemente por la falta de certidumbre.

En el primer semestre de 2024, el 54.4% de los empresarios consideraba que era un buen momento para invertir en México. Para el mismo periodo de este año, la cifra cayó al 40%, una reducción de 14.4 puntos porcentuales.

Al respecto, Alberto Ibarra Garza, director del área de Análisis de Decisiones del instituto, concluyó que las empresas se han vuelto mucho más selectivas, priorizando la liquidez y evaluando con mayor rigor el destino de su capital ante un entorno de alta incertidumbre. EAD

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de mayo de 2026

5

## Pone ASEA a consulta pública proyectos de NOM de transporte de gas LP y GNL

Los interesados cuentan con 60 días naturales para enviar sus comentarios al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Seguridad Industrial y Operativa y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos

La Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) publicó este miércoles los proyectos de Norma Oficial Mexicana (NOM) referidas a transporte de gas licuado de petróleo (gas LP) y de gas natural licuado (GNL) en remolque y/o auto-tanque, según corresponda, ambos para consulta pública.

Para ello, el organismo, bajo la Dirección Ejecutiva de Andrea González Hernández, puso a disposición de la industria el [AVISO de consulta pública del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-029-ASEA-2026, Transporte de Gas Licuado de Petróleo por medio de Auto-tanque y Semirremolque](#), en el *Diario Oficial de la Federación* (DOF).

Igualmente, publicó el [AVISO de consulta pública del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-028-ASEA-2026, Transporte y/o Distribución de Gas Natural Licuado por medio de Semirremolques- Condiciones de seguridad y Operación de recipientes y equipos a bordo](#).

En el primer caso, el documento refiere que el Proyecto de NOM establece las especificaciones técnicas y los requisitos de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente que deben cumplir los regulados que realicen la actividad de transporte de gas LP por medio de auto-tanque y semirremolque, en este último caso con su respectivo tractocamión (tractocamión-semirremolque).

La NOM aplicará a los regulados que lleven a cabo la actividad; en las etapas de inicio de operación, durante la operación y mantenimiento y hasta el término de la operación de la unidad de transporte, se lee en el resumen.

Nueva NOM para transporte de GNL

La ASEA, organismo sectorizado de la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)**, explicó que el proyecto de la NOM-028-ASEA-2026 establece las especificaciones técnicas y requisitos en materia de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y protección al medio ambiente, que deben cumplir quienes realicen las actividades de transporte y/o distribución del gas natural licuado a través de recipientes de GNL, equipos y accesorios a bordo de semirremolques, durante las etapas de inicio de operaciones, operación y mantenimiento, y término de operaciones.

Apunta que el alcance es de observación en todo el territorio nacional y las zonas donde la nación ejerce su soberanía y jurisdicción. Además, aclara que **quedan fuera del alcance de este Proyecto** las especificaciones contenidas en la NOM-030-SCT2/2009, la NOM-035-SCT-2-2022 y la NOM-068-SCT-2-2014.

En los dos casos, la ASEA invita a leer el texto completo de los dos proyectos de NOM en la página de la **Plataforma Tecnológica Integral de Infraestructura de la Calidad**:

<https://platiica.economia.gob.mx/proyectos-de-nom>

Los proyectos estarán disponibles durante los **60 días naturales** contados a partir de este día, así como para enviar comentarios al Comité Consultivo Nacional de Normalización de Seguridad Industrial y Operativa y Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos.

*“De conformidad con lo establecido en el artículo 35, fracción V, párrafo primero y 38 de la Ley de Infraestructura de la Calidad, se publica en el Diario Oficial de la Federación, un aviso de consulta pública del Proyecto de la Norma Oficial Mexicana, a efecto de que dentro de los siguientes 60 días naturales los interesados presenten sus comentarios ante el Comité que lo propuso sito en Boulevard Adolfo Ruiz Cortines No. 4209, Colonia Jardines en la Montaña, Alcaldía Tlalpan, Ciudad de México, C.P. 14210, México, o bien, al correo electrónico: maria.gutierrez@asea.gob.mx “, indica en los dos casos. EAD*

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de mayo de 2026

6

## Inyectará Karpowership 250 MW de energía firme a Yucatán

### El Powership llegará en unas semanas a las costas mexicanas; Karpowership es la empresa designada por el Cenace como resultado de la Convocatoria por Confiabilidad

La empresa norteamericana **Karpowership** anunció que inyectará energía firme a la Península de Yucatán mediante **una de sus plantas de generación eléctrica flotantes (Powership)**, según reportó este lunes la agencia de noticias *Quadratin*.

El despliegue de la unidad flotante, con una capacidad instalada de **250 megawatts (MW)** se realizará en coordinación con la **Secretaría de Energía (Sener)** y con el **Centro Nacional de Control de Energía (Cenace)**.

*Quadratin* citó que la empresa instalará un Powership acoplado a un buque terminal de gas natural licuado, **LNG Terminal Ship (LNGTS)**, que entregará electricidad despachable a la región.

La semana pasada, el Cenace bajo el mando de **Mauricio Cuéllar Ahumada** hizo el anuncio de que había seleccionado a la empresa para proveer de energía a la zona peninsular, de acuerdo con la **Convocatoria de Adquisición por Confiabilidad**, para interconectarse en Quintana Roo. Sin embargo, el organismo no mencionó el nombre del ganador.

La intención es proveer de energía base a la Península de Yucatán ante la temporada de calor, durante la cual **hay un aumento en la demanda de energía eléctrica**. Además, la región es deficitaria de gas natural.

Karpowership, por su parte, dio a conocer que su unidad llegará a costas mexicanas **en unas semanas** y su operación iniciará de acuerdo **con el calendario que establezcan las autoridades federales y estatales**.

Esta no es la primera ocasión en la que la empresa estadounidense provee el servicio a México. En agosto de 2025, la unidad "**Karadeniz Süheyla Sultan**", con capacidad instalada de **240 MW**, llegó a las costas del estado de **Campeche** para suministrar energía a más de un millón de habitantes. EAD

## Petróleo cae casi 3% tras comentarios de Trump sobre Irán; mercado apuntan a escasez de suministro

Los precios del petróleo caían alrededor de un 3% este miércoles después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, volvió a decir que la guerra con Irán terminará "muy pronto".

Los **precios del petróleo** caían alrededor de un 3% este miércoles después de que el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, volvió a decir que la guerra con Irán terminará "muy pronto", aunque los inversores siguen mostrándose cautelosos respecto al resultado de las negociaciones de paz, ya que persisten las interrupciones en el suministro de Oriente Medio.

Los futuros del crudo **Brent** bajaban 2.97 dólares, o un 2.7%, a 108.31 dólares por barril a las 10:59 GMT, y los futuros del **West Texas Intermediate** estadounidense perdían 2.69 dólares, o un 2.6%, a 101.46 dólares. Ambos contratos se encaminaban hacia sus mayores descensos diarios, tanto en términos porcentuales como absolutos, en dos semanas.

Ambos referenciales cayeron casi 1 dólar el martes después de que el vicepresidente de Estados Unidos, JD Vance, dijo que Washington y Teherán habían avanzado en las negociaciones. Sin embargo, Trump también señaló que Estados Unidos podría verse obligado a atacar de nuevo a Irán y que había estado a una hora de ordenar un ataque antes de su aplazamiento.

Los analistas de **Citi** dijeron el martes que esperaban que el **crudo Brent** subiera a **120 dólares** el barril a corto plazo, señalando que los mercados petroleros están subestimando el riesgo de una interrupción prolongada del suministro, y **Wood Mackenzie** estimó que **podría acercarse a los 200 dólares** si el estrecho de Ormuz permanece cerrado en su mayor parte hasta finales de año.

**La prima de los contratos de Brent** para entrega el próximo mes sobre los contratos para entrega en seis meses —un indicador de la percepción de los operadores sobre la actual escasez de suministro— se sitúa en torno a los 20 dólares por barril, muy por debajo de los máximos del mes pasado, que superaban los 35 dólares.

Dos superpetroleros abandonaron el estrecho de Ormuz el miércoles, mientras que otro se dirige hacia la salida tras esperar más de dos meses con 6 millones de barriles de crudo de Oriente Medio a bordo. El número de buques que cruzan el estrecho sigue estando muy por debajo de los aproximadamente 130 que lo cruzaban a diario antes de la guerra. ara compensar el déficit de suministro, los países están recurriendo a las reservas comerciales y estratégicas.

En Estados Unidos, las reservas de crudo cayeron por quinta semana consecutiva la semana pasada, según fuentes del mercado que citan datos del Instituto Americano del Petróleo (API). Las reservas de combustible también descendieron. EL Economista

21 de mayo de 2026

## De la abundancia al lastre energético

7

El convulso Medio Oriente arrojó en los años 70 del siglo pasado uno de los episodios energéticos más complicados para Estados Unidos. El apoyo de Washington a Israel en la guerra de Yom Kipur provocó que Arabia Saudita, con su entonces control total de la OPEP, impusiera un embargo petrolero que desató una crisis en Norteamérica por la dependencia que había de esos hidrocarburos.

Por aquellos años, el pescador mexicano Rudesindo Cantarell hizo un descubrimiento que puso en manos de aquella generación de populistas del gobierno una cantidad de reservas de petróleo que prometieron ser los celosos administradores de la abundancia, pero que acabaron por condenar a México a sus peores crisis económicas.

Hoy, el Medio Oriente está nuevamente convulsionado con un conflicto grave, pero hoy Estados Unidos es un exportador neto de petróleo; mientras que México arrastra el subdesarrollo de aquella economía que no supo aprovechar hace 50 años su gran oportunidad; con el terrible añadido de estar, otra vez, en las garras de los populistas.

Si alguna vez el país pudo tener un provecho fiscal de estos episodios de alta volatilidad en los precios del petróleo, actualmente el crudo caro ya no es sinónimo de ventaja para las cuentas públicas, sino un peligroso espejismo que profundiza la debilidad de nuestra actividad económica interna.

Después de muchos años de una destrucción sostenida de la plataforma de producción y exportación de Pemex, el país opera con una balanza comercial energética profundamente deficitaria; asimismo, la falta de inversión privada en un sector que tuvo potencial tiene hoy a este país en una marcada dependencia de combustibles refinados y gas natural importados.

Una verdadera administración de la abundancia tendría actualmente a un Pemex, en competencia interna con empresas privadas, enfocado en la exploración y explotación de petróleo crudo; mientras que el mercado de refinación y derivados podría estar en manos privadas que pagaran enormes cantidades de impuestos por combustibles hechos en México.

Pero hay otro frente de vulnerabilidad fiscal por el actual momento de volatilidad energética. No solo hay que importar a altos precios los combustibles de consumo interno, sino que además se traspasan a los consumidores con descomunales subsidios fiscales.

El Estado mexicano, incapaz de cobrar impuestos directos de forma eficaz, por la elevada informalidad, castiga a una recaudación crucial a través del impuesto especial a las gasolineras. Es, además, un subsidio altamente regresivo, que afecta las finanzas públicas, pero que tiene un beneficio electoral para el grupo en el poder.

México es una economía global y por más autosuficiencia energética que existiera, hay una factura mundial que pagar por la actual crisis energética. Pero el nivel de resiliencia que ha perdido la economía mexicana habrá de agravar la factura macroeconómica y la falta de crecimiento ya es más que evidente.

Aquella soberbia de “administrar la abundancia” de los maestros populistas de los que hoy gobiernan terminó, medio siglo después, en la triste realidad de una economía que importa inflación, sacrifica ingresos fiscales y camina sin crecimiento económico, atrapada en sus fantasmas ideológicos y con una alta vulnerabilidad estructural.

Después de muchos años de una destrucción sostenida de la plataforma de producción y exportación de Pemex, el país opera con una balanza comercial energética profundamente deficitaria. El Economista

