NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de octubre de 2026

Primero Pemex, ¿ahora Turismo?

1

Pemex y el Turismo eran las dos columnas vertebrales de la economía mexicana. Pero, ahora Pemex se encuentra en terapia intensiva y, de no poner freno e incluso estrategias que detonen al turismo, este sector iría en picada.

Hace una década comenzó el descenso del turismo con la desincorporación de instituciones como ProMéxico y la reducción del presupuesto. Y ni qué hablar de la caída en el ranking global de conectividad del AICM y la falta de impulso que ha tenido el Aeropuerto Felipe Ángeles.

Pero ahí no queda todo. Ahora se analiza al interior del Senado una iniciativa que está lejos de ser un impulsor del turismo, por el contrario, tiene toda la facha de ser meramente recaudatoria, pero sobre todo pone en disyuntiva a México como destino turístico al convertirlo en uno de los tres países más caros para visitar o transitar vía aérea.

Se trata de una iniciativa para imponer un impuesto al tránsito de pasajeros vía aérea, quienes buscan alguna conexión a otro país o incluso, destino nacional. Y aunque ello no parecería tan dañino hablamos turistas que deja derrama en terminales aéreas y que eventualmente son turistas en territorio azteca.

Si a ello le sumamos que la llegada de turistas internacionales por vía aérea registró una contracción de 5% entre enero y agosto de este año, según datos de la Agencia Federal de Aviación Civil, representando una caída de 79.1% los ingresos turísticos totales provenientes de visitantes vía aérea, las cifras podrían agudizarse aún más.

Impuestos que de aplicarse también afectarían a las aerolíneas que operan en México, al ver impactado los precios en los boletos. Que, claro, pagarían los pasajeros.

¿Qué pasa con la intervención del Instituto Nacional de Migración, bajo la dirección de **Sergio Salomón Césperes** y la Secretaria de Turismo, que encabeza **Josefina Rodríguez Zamora**?

¿No importa que se siga perdiendo competitividad internacional y regional? ¿qué pasará con Guadalajara, donde se empieza a conectar con Centroamérica y Sudamérica?

De verdad se estará analizando cómo atraer inversiones en el turismo, detonar este sector por demás relevante para México. Porque si se esta escuchando al sector aéreo a instituciones como la IATA, y a la propia Secretaria de Turismo no se ve el resultado de estrategias que permitan volver a poner a México en el mapa internacional y atraer turismo internacional.

Pues, aunque el gobierno federal busca reducir la dependencia del mercado de Estados Unidos mediante la promoción de la cultura, la gastronomía y las experiencias regionales de sus 32 entidades, la realidad es que ni para los turistas del vecino país ni para los demás sería atractivo México de frente a incrementos en tarifas e impuestos al turista.

La propia Asociación Latinoamericana y el Caribe de transporte Aéreo (ALTA) han advertido que un incremento al Derecho de No residente (DNR) o elevar los costos para visitantes extranjeros, pondría representar un desafío para la competitividad de México frente a otros países de la región. El Economista



2

Trump ha pedido elevar compras de gas natural a EU

La mandataria reveló que respondió que México ya compra la molécula, pero también busca desarrollar sus propios recursos.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo confirmó que su homólogo de Estados Unidos, Donald Trump, ha planteado en conversaciones telefónicas que México incremente sus compras de gas natural estadounidense.

“Nosotros le planteamos que tenemos cinco plantas nuevas de ciclo combinado, pero que también nosotros queremos fortalecer lo mismo que decimos aquí, lo decimos en las llamadas: que se está comprando gas natural, pero que también nosotros queremos desarrollar más el gas natural”, afirmó.

Durante su conferencia, Sheinbaum también se le preguntó sobre si Trump ha solicitado activos de Petróleos Mexicanos (Pemex) a cambio de firmar el T-MEC. La mandataria rechazó que exista un condicionamiento en esos términos, aunque reconoció que el mandatario estadounidense ha planteado en algunos momentos la posibilidad de ayudar a incrementar la producción petrolera mexicana.

“Presidente, aquí hay una Constitución y aquí hay unas leyes”, relató Sheinbaum sobre lo que le ha expresado a Trump, al explicar que en México no es posible otorgar derechos sobre el petróleo fuera de los esquemas permitidos por el marco jurídico nacional.

La presidenta señaló que las compañías estadounidenses sí pueden participar en el sector mediante contratos con Pemex y otros mecanismos legalmente establecidos. Como ejemplo, mencionó a Halliburton, empresa que, dijo, lleva alrededor de 80 años trabajando con la petrolera mexicana.

También se refirió a la participación de Sempra Energy, que cuenta con una planta de licuefacción de gas en Ensenada, Baja California, vinculada al procesamiento y la comercialización de gas natural.

Dichos sobre el narcotráfico

En otro tema, la titular del Ejecutivo federal aseguró que Trump ha expresado durante sus conversaciones que México estaría gobernado por los cárteles del narcotráfico, afirmación que dijo haber rechazado al señalar los resultados de su administración en materia de seguridad.

“Le digo yo, pues no es cierto, presidente. Es más, pues mire los resultados que tenemos”, relató.

Como argumento, Sheinbaum mencionó la reducción de los homicidios y de los cruces de fentanilo hacia Estados Unidos. También, consideró que los señalamientos del presidente estadounidense responden a su contexto político interno y a la utilización de México como tema de campaña.

Asimismo, negó que Trump haya condicionado la firma del acuerdo comercial a la entrega de personas a las que se vincule con presuntos actos de corrupción o con el narcotráfico. Precisó que el término “narcopolíticos” no ha sido utilizado por el mandatario estadounidense en sus conversaciones.

La presidenta Sheinbaum recordó que las compañías estadounidenses no está impedidas para participar en el sector petrolero mediante contratos con Pemex y otros mecanismos legalmente establecidos. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de octubre de 2026

3

El precio del crudo alcanzó los 110 dólares por barril

Para impulsar la oferta, la Agencia Internacional de Energía acordó el jueves liberar más de 20 millones de barriles de combustible al mercado.

El Brent alcanzó los 110 dólares por barril por primera vez desde mayo el viernes, ante la preocupación de que la escalada de tensiones en Medio Oriente pudiera reducir aún más la oferta, mientras los inversionistas evaluaban cuánto diésel podría suministrar Rusia al mercado mundial.

Los futuros del crudo Brent cerraron con una subida de 3.94 dólares, o 3.7%, a 109.86 dólares, el nivel más alto desde el 19 de mayo, mientras que los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos cerraron con una subida de 3.44 dólares, o 3.5%, a 101.41 dólares, el nivel más alto desde el 17 de septiembre.

La mezcla mexicana de exportación ganó 4.44 dólares o 5.95% a 99.16 dólares el barril.

En la semana, el Brent subió 4.9%, el WTI 10.4% y el crudo mexicano avanzó 4.7 por ciento.

“Los precios del WTI y del Brent revirtieron las pérdidas iniciales al resurgir los temores a una escalada en medio de rumores de ataques contra la infraestructura energética saudí”, señaló la consultora de investigación Energy Aspects en una nota.

“Informes israelíes sugieren que Irán podría estar preparando un ataque preventivo tras movimientos militares inusuales detectados por la inteligencia occidental. Si bien no están verificados, estos acontecimientos refuerzan nuestra opinión de que los riesgos persistentes de escalada mantendrán estables los precios”, añadió Energy Aspects.

Una coalición liderada por Arabia Saudita anunció haber interceptado y destruido un misil balístico lanzado contra la ciudad de Yanbu, en el Mar Rojo. Este puerto es crucial para los esfuerzos de Arabia Saudita por evitar el Estrecho de Ormuz y mantener el flujo de petróleo hacia los mercados internacionales.

Los informes iniciales no indicaron daños en la infraestructura de Yanbu, según informó la consultora Rapidan Energy Group.

La preocupación por el suministro también aumentó a medida que se intensificaron los ataques en torno al Estrecho de Ormuz durante los últimos 10 días, e Irán afirmó que estaba intensificando los ataques en respuesta al bloqueo estadounidense de sus puertos y a las sanciones más severas introducidas el mes pasado.

“La intensificación de los ataques iraníes provocó una fuerte caída en los flujos de crudo del Golfo”, dijeron los analistas de Kpler en un informe, y agregaron que esperaban una recuperación más lenta y desigual en los flujos del Estrecho de Ormuz en ausencia de un acuerdo político integral.

Ataques a una refinería

Ucrania atacó una refinería de petróleo rusa el jueves después de que el presidente Volodímir Zelenski declarara que Kiev abandonaba el alto al fuego que abarcaba las instalaciones energéticas, anunciado por el presidente estadounidense Donald Trump, y criticara la disposición de Trump a llegar a acuerdos con Moscú.

La refinería rusa de petróleo de Ryazan ha suspendido las operaciones en una unidad de destilación primaria de crudo tras un ataque con drones, según informaron a Reuters dos fuentes del sector.

“El conflicto en Medio Oriente sigue reapareciendo y es cuestionable la cantidad de diésel que Rusia puede suministrar realmente a los mercados. Estos dos factores hacen que los operadores sigan comprando”, dijo Dennis Kissler, vicepresidente sénior de Operaciones de BOK Financial.

Para impulsar la oferta, la Agencia Internacional de Energía acordó el jueves liberar más de 20 millones de barriles de combustible al mercado.

Estados Unidos también emitió una solicitud de propuestas para el intercambio de hasta 17 millones de barriles de petróleo crudo de la Reserva Estratégica de Petróleo del país, según informó el Departamento de Energía el viernes.

Washington acordó previamente prestar 172 millones de barriles de petróleo de la Reserva Estratégica de Petróleo (RPP) como parte de un acuerdo más amplio con unos 30 países de la Agencia Internacional de Energía para liberar 400 millones de barriles de las reservas mundiales. El Economista

4

Fracking requerirá inversiones de hasta 15,000 millones de dólares en Colombia, estiman

Si bien hay entre cuatro y seis cuencas del país que pueden tener potencial, las que se ajustan a las características de yacimientos no convencionales son Valle Medio del Magdalena y Cesar-Ranchería.

El Gobierno del presidente Abelardo de la Espriella deberá enfrentar grandes retos en materia energética. Flover Rodríguez Portillo, director ejecutivo de la Asociación Colombiana de Geólogos y Geofísicos de la Energía, analizó el potencial del fracking, una técnica que, de manera preliminar, requeriría inversiones de hasta 15,000 millones de dólares.

—¿Cómo está el panorama energético que recibe el nuevo Gobierno?

—Entre 2022 y 2025 tuvimos una caída en la inversión exploratoria cercana a 42%. Eso le plantea un gran desafío al nuevo Gobierno. Haber pausado la exploración durante los últimos cuatro años nos va a generar una brecha. Si a eso le sumamos el déficit de hasta 35% de gas, nos encontramos en un escenario en el que ningún Gobierno quisiera estar.

—¿Cuál es el potencial de Colombia en fracking?

—Con corte a diciembre de 2025, la Agencia Nacional de Hidrocarburos informó que el país cuenta con 2,200 millones de barriles de petróleo en reservas probadas, es decir, 1.7 gigapiés cúbicos de gas.

Solo en el Valle Medio del Magdalena hemos estimado 4,500 millones de barriles de petróleo y un poco más de 30 terapiés cúbicos de gas. Si materializáramos ese potencial a 100%, duplicaríamos las reservas de petróleo y multiplicaríamos por 30 las reservas de gas. Ese es nuestro potencial en yacimientos no convencionales, y solo me estoy refiriendo a una cuenca.

—¿Qué tan pronto tendría resultados el fracking?

—La actividad exploratoria en yacimientos no convencionales también toma un tiempo prudente, entre cuatro y seis años. Sin embargo, con el conocimiento que hemos venido desarrollando, esa actividad exploratoria se puede agilizar.

Lo importante acá es tomar la decisión de avanzar y lograr que todos los engranajes se alineen para que esto pueda funcionar. Explorar y producir petróleo o gas de yacimientos no convencionales no es muy distinto de hacerlo en yacimientos convencionales.

—¿Qué regiones del país tienen potencial para el fracking?

—Hay entre cuatro y seis cuencas del país que pueden tener potencial. Entre ellas están Catatumbo, Valle Superior del Magdalena y Caguán-Putumayo. Sin embargo, las dos cuencas que se ajustan a las características de lo que podría ser un yacimiento no convencional son Valle Medio del Magdalena y Cesar-Ranchería.

En el Valle Medio del Magdalena hemos venido explorando y produciendo hidrocarburos desde hace 100 años o más. Está muy cerca de los centros de consumo. Entonces, si desarrolláramos ese proyecto y extrajéramos gas, podríamos favorecer a los centros de consumo del interior del país y abaratar los costos.

—¿Cuánto costaría desarrollar esos proyectos?

—En 2019 estimamos inversiones de entre 10,000 millones de dólares y 15,000 millones de dólares a lo largo de la vida útil de un proyecto de estos. Son solo cifras de referencia, no una proyección que se pueda aterrizar a estas cuencas.

—¿De qué países podría aprender Colombia en temas de fracking?

—Colombia ha venido aprendiendo. Ecopetrol envió desde hace varios años equipos de profesionales, geólogos, geofísicos, ingenieros de petróleos, entre otros, a formarse y, digamos, a adquirir esa curva de aprendizaje en el Permian, en Estados Unidos. También se puede aprovechar la experiencia de Argentina. Entidades que ya se han articulado. El hecho de que fortalezcan sus capacidades va a traer más eficiencia para los trámites en Colombia. El Economista

5

Aumentan a 2.35 pesos por litro el subsidio al diésel, el mayor nivel de este año

Los estímulos fiscales a las gasolinas Magna y Premium para la siguiente semana, se redujeron.

El gobierno federal aumentó el subsidio al diésel para llevarlo a su mayor nivel en lo que va del año, esto luego de que los precios internacionales del petróleo alcanzaron el viernes máximos no vistos desde mayo.

Para la semana que va del sábado 17 de octubre al viernes 23, el gobierno federal otorgará un subsidio complementario de 2.35 pesos por litro, 1.26 pesos más que la semana anterior.

Junto con el estímulo fiscal de 100% sobre la cuota de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) de 7.36 pesos por litro, los apoyos fiscales al diésel suman 9.71 pesos por litro.

Actualmente, el diésel se vende en México a un precio promedio a nivel nacional de 27.01 pesos por litro, según PETROIntelligence. Sin los apoyos fiscales, estaría a 36.72 pesos.

Por otro lado, la Secretaría de Hacienda redujo los estímulos fiscales a las gasolinas Magna y Premium para la siguiente semana.

El apoyo de la Magna lo recortó 33 centavos, a 3.98 pesos por litro, mientras que el de la Premium lo recortaron 29 centavos, a 3.74 pesos.

Así, los automovilistas deberán pagar hasta el próximo viernes 23 de octubre 2.71 pesos de IEPS por cada litro de gasolina Magna y 1.91 pesos por cada litro de Premium.

La semana pasada pagaron de IEPS 2.39 pesos por cada litro de Magna y 1.62 por cada litro de Premium.

La gasolina Magna se vende a un precio promedio de 23.70 pesos por litro, sin cambios respecto a la semana pasada, mientras que la Premium o roja se vende a 28.60 pesos por litro, un centavo menos que hace una semana.

Precios estables

El gobierno federal publica cada viernes en el Diario Oficial de la Federación (DOF) los montos de estímulo fiscal que dará la siguiente semana a las gasolinas y el diésel.

Con esa política fiscal, el gobierno busca aminorar el impacto en México de los incrementos en los precios internacionales del petróleo.

Sin embargo, cabe resaltar que los estímulos a los combustibles y el subsidio en el caso del diésel tienen un costo fiscal para las finanzas públicas del país.

Además de los estímulos fiscales y el subsidio, hay que recordar que también está vigente un pacto para topar los precios de la gasolina Magna en 23.70 pesos y del diésel en 27 pesos.

Gracias a esta estrategia, los precios de los combustibles en México se han mantenido estables en los últimos meses, mientras que en países como Estados Unidos se han disparado a niveles históricos debido a la volatilidad provocada por la guerra en Irán.

En México, el precio de la gasolina regular ha subido 0.60% desde el inicio de la guerra, mientras que en Estados Unidos 46 por ciento.

Mientras que en México el precio del diésel se ha incrementado 3% desde el principio de la guerra en Irán, en Estados Unidos se ha disparado 66 por ciento.

Petróleo subió hasta 10%

En la semana que recién cerró, los precios internacionales del petróleo subieron hasta 10% en el caso del estadounidense West Texas Intermediate (WTI).

Por su parte, el Brent del Mar del Norte tocó en la sesión del viernes un máximo de 110 dólares por barril, su mayor nivel desde mayo pasado ante la preocupación de que la escalada de tensiones en Oriente Medio pudiera restringir aún más el suministro.

La firma de investigación y consultoría Energy Aspects explicó que el viernes los petroprecios subieron “a medida que resurgieron los temores de una escalada, en medio de rumores sobre ataques a la infraestructura energética saudí.

“Informes israelíes sugieren que Irán podría estar preparando un ataque preventivo, tras la detección de movimientos militares inusuales por parte de la inteligencia occidental. Aunque no han sido verificados, estos acontecimientos refuerzan nuestra opinión de que los riesgos persistentes de una escalada mantendrán respaldados los precios del petróleo”, dijo la firma.

Una coalición liderada por Arabia Saudita informó que interceptó y destruyó un misil balístico lanzado hacia Yanbu, una ciudad situada a orillas del mar Rojo. El puerto es fundamental para los esfuerzos de Arabia Saudita por evitar el estrecho de Ormuz y garantizar el flujo continuo de petróleo hacia los mercados internacionales.

Además, aumentaron las preocupaciones sobre el suministro debido a un incremento de los ataques en torno al estrecho de Ormuz en los últimos 10 días. Irán afirmó que estaba intensificando sus ofensivas en respuesta al bloqueo estadounidense de sus puertos y a las sanciones más severas impuestas el mes pasado.

En tanto que el jueves Ucrania atacó una refinería de petróleo rusa, después de que el presidente Volodímir Zelenski declarara que Kiev abandonaba un alto el fuego contra instalaciones energéticas. Reuters

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de octubre de 2026

Petróleo cae desde máximo de cinco meses, con atención puesta en tránsito por estrecho de Ormuz

Los futuros del crudo Brent caían 1.34 dólares, o un 1.22%, a 108.52 dólares el barril la mañana de este lunes, tras cerrar el viernes en su nivel más alto desde el 19 de mayo.

Los precios del petróleo bajaban el lunes, ya que los inversores tomaban ganancias tras los máximos de varios meses alcanzados a finales de la semana pasada, mientras la atención seguía centrada en la posibilidad de que **los conflictos en Oriente Medio y Ucrania** alteraran el equilibrio mundial entre la oferta y la demanda de petróleo.

Los **futuros del crudo Brent** caían 1.34 dólares, o un 1.22%, a 108.52 dólares el barril la mañana de este lunes, tras cerrar el viernes en su nivel más alto desde el 19 de mayo.

El crudo **West Texas Intermediate** (WTI) de Estados Unidos descendía de 13 centavos, o un 0.13%, a 101.28 dólares por barril, tras cerrar la semana pasada en su nivel más alto desde el 17 de septiembre.

Un petrolero se incendió y explotó tras chocar contra una mina naval en la parte sur del **estrecho de Ormuz** el domingo, informó el Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán, a través de los medios de comunicación iraníes.

El **aumento de los ataques contra buques comerciales r**edujo los flujos de crudo del Golfo a un promedio de siete días de unos 8,5 millones de barriles diarios la semana pasada, frente a los más de 20 millones de barriles diarios de la semana anterior, señaló la empresa de análisis Kpler en una nota el viernes. La semana pasada se registraron al menos 10 incidentes confirmados que afectaron a buques comerciales, añadió Kpler.

No es seguro que se mantengan los **recientes volúmenes más elevados de exportación desde Ormuz**, ya que es probable que Irán intensifique aún más sus ataques en el período previo a las elecciones de mitad de mandato de Estados Unidos del 3 de noviembre, afirmó el analista de SEB Bjarne Schieldrop.

Egipto ha declarado que está dispuesto a proporcionar a Arabia Saudita el apoyo que necesite para defender su seguridad y estabilidad frente a los hutíes de Yemen, aliados de Irán, lo que podría elevar aún más la tensión en la guerra de Oriente Medio.

En tanto, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, firmó el viernes un decreto presidencial por el que se exime de algunas sanciones y aranceles relacionados a las exportaciones rusas.

Esta exención se produce después de que Trump llegó a un acuerdo con el presidente ruso, Vladímir Putin, para **exportar diésel a Estados Unidos y otros países** —empezando por unos 2.3 millones de barriles este mes, antes de aumentar hasta unos 7,6 millones de barriles al mes—. El Economista

Precios del petróleo registran resultados mixtos por temor a reducción de suministros de Oriente Medio

Irán acusó el lunes a Estados Unidos de ser responsable de la "inseguridad" en el estrecho de Ormuz, cuyo control reivindica Teherán.

Los precios del petróleo registaron resultados dispares este lunes, en medio del renovado temor a una reducción de los suministros procedentes de Oriente Medio, mientras que el mercado restó importancia a los anuncios del presidente estadounidense Donald Trump sobre Rusia.

El barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en diciembre perdió un 0.28%, hasta 109.55 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate** (WTI) para entrega en noviembre, ganó un 2.22%, hasta 103.66 dólares.

"Los ataques iraníes están reduciendo los **flujos de petróleo procedentes de Oriente Medio**", afirmó Gregory Brew, de Eurasia Group.

Según el analista, las exportaciones de la región superaron los 18 millones de barriles diarios a finales de septiembre, pero desde entonces han disminuido debido a los riesgos que enfrentan los buques en la zona.

"Se han registrado más de una veintena de ataques desde finales de septiembre. Irán ha hundido dos barcos y dañado muchos otros", aseguró.

En una nota semanal publicada el viernes, la agencia británica de seguridad marítima UKMTO reconoció que "le resulta difícil determinar con precisión el número real de ataques, ya que la mayoría de los buques afectados no informa de los incidentes".

Irán acusó el lunes a Estados Unidos de ser responsable de la "inseguridad" en el estrecho de Ormuz, cuyo control reivindica Teherán.

Aunque el **tráfico marítimo** continúa por esta vía estratégica, el alto riesgo ha disparado los costos del transporte, lo que mantiene una importante prima de riesgo geopolítico en el mercado.

Los inversionistas también evalúan la decisión de Trump de no imponer por el momento nuevas sanciones contra Rusia, dirigidas principalmente al sector energético ruso, pocos días después del anuncio de un acuerdo bilateral sobre el diésel.

Muy criticada, incluso dentro de las filas republicanas, la decisión ha sido defendida en los últimos días por el gobierno estadounidense, que asegura que no cuestiona las sanciones contra el petróleo ruso y responde a una pausa temporal para evaluar sus efectos económicos.

"Incluso si el acuerdo entre Estados Unidos y Rusia sobre el diésel llega a concretarse, los volúmenes mencionados son modestos y no deberían influir en los precios en Estados Unidos ni en la Unión Europea", estimó Brew. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de octubre de 2026

7

Sector energético apuntala superávit comercial en Argentina

Las exportaciones de combustibles y energía alcanzaron los 1,781 millones de dólares, lo que representó un salto del 89.1% interanual y 840 millones más.

El comercio exterior argentino volvió a mostrar una fuerte mejora en septiembre. Según informó este lunes el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec), las exportaciones alcanzaron los 10,036 millones de dólares, con un crecimiento interanual de 23.5%, mientras que las importaciones sumaron 7,060 millones de dólares, con una caída de 1.8%.

Como resultado, la Argentina registró un superávit comercial de 2,976 millones de dólares, más de tres veces el saldo de 937 millones de dólares obtenido en septiembre de 2025. El resultado positivo se mantuvo así por 34° mes consecutivo.

El principal motor de las ventas volvió a ser el sector energético. Las exportaciones de combustibles y energía (CyE) alcanzaron los 1,781 millones de dólares, lo que representó un salto de 89.1% interanual. Según el Indec, el crecimiento estuvo impulsado principalmente por mayores ventas de petróleo crudo, carburantes y energía eléctrica. El petróleo crudo volvió a ser el principal producto exportado del mes: representó 1,127 millones de dólares, equivalente a 11.2% de todas las ventas externas argentinas.

La mejora no se limitó a la energía. Las manufacturas de origen agropecuario (MOA) alcanzaron 3,495 millones de dólares, con una suba interanual de 16.8%, mientras que las manufacturas de origen industrial (MOI) crecieron 17.5%, hasta 2,534 millones de dólares.

Del lado de las compras externas, el comportamiento fue diferente. La caída de las importaciones se explicó por una reducción de 11.2% en las cantidades, que fue parcialmente compensada por un incremento de 10.4% en los precios.

Con el resultado de septiembre, el frente comercial acumuló en los primeros nueve meses de 2026 un superávit de 21,198 millones de dólares. Entre enero y septiembre, las exportaciones alcanzaron 77,267 millones de dólares, un crecimiento interanual de 21.6%, mientras que las importaciones sumaron 56,069 millones de dólares, 2.5% menos que en igual período de 2025.

En contraste con los 6,046 millones de dólares de superávit de enero a septiembre del año pasado, la mejora se explica por la fortaleza de las exportaciones y la menor demanda de productos importados.

Energía: el gran salto de 2026

Entre enero y septiembre, las exportaciones de combustibles y energía acumularon 12,452 millones de dólares, un aumento de 53.6% interanual. El capítulo de combustibles minerales, aceites minerales y derivados registró por sí solo un superávit de 8,000 millones de dólares, frente a 4,503 millones en igual período de 2025.

Las venta de aceites crudos de petróleo alcanzó 7,753 millones de dólares, un aumento de 58.6% interanual. El dato muestra hasta qué punto Vaca Muerta y el crecimiento de las exportaciones de hidrocarburos se convirtieron en una fuente cada vez más importante de dólares para la economía argentina. El Economista

