

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de septiembre de 2023



Producción petrolera de México caerá 25% al 2028, pronostica la IEA

El organismo internacional ve menores inversiones en exploración y producción tanto del Estado mexicano como de los privados y pronostica que los campos prioritarios de Pemex comenzarán a declinar a partir del próximo año; puesta en operación de Zama y Trion pueden mitigar la caída, afirma.

La producción petrolera de México descenderá en los próximos cinco años tanto por la reducción de inversiones del Estado como por la escasa actividad de privados que se reduce a la dependencia de los campos en desarrollo que se han logrado adjudicar en el país, pronosticó la Agencia Internacional de Energía (IEA, por su sigla en inglés).

Así, con una caída de 500,000 barriles diarios o 33% menos a su extracción de todos los líquidos hidrocarburos (crudo, condensados y líquidos del gas), México se convertirá en el país con la reducción porcentual más grande entre los que forman el bloque de no afiliados a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP+).

De enero a julio, la producción nacional de crudo reportada por la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) más la producción de condensados reportada por Petróleos Mexicanos (Pemex) promedia 1.944 millones de barriles diarios.

En términos absolutos, México registrará la mayor declinación en su producción petrolera después de Rusia entre los productores de la OPEP+, para situarse en algo menos que 1.5 millones de barriles por día en 2028, según el último Outlook de la Agencia Internacional de Energía.

La producción de Rusia, por su parte, caerá desde los actuales 9.6 millones de barriles por día a 9 millones de barriles diarios en cinco años, una reducción de 5.5% o 600,000 barriles diarios en un lustro.

El organismo internacional planteó en su documento "Oil 2023, Analysis and Forecast to 2028", que la disminución de la producción de México a largo plazo en la producción de petróleo muestra un breve respiro en 2022-23 a medida que el campo Quesqui se intensifica. "El sector ha tenido altibajos desde la pandemia, cuando Pemex restringió severamente las inversiones planificadas", estimaron.

Por otra parte, el proyecto Ichalkil-Pokoch de Fleetwood Energy ha estado funcionando continuamente desde su inicio y el Área 1 de Eni ha mostrado aumentos constantes en los volúmenes desde que el barco plataforma FPSO Miamte se puso en servicio en 2022. Además, los grandes descubrimientos recientes de Eni y Wintershall Dea se han sumado a esos éxitos.

Para frenar el declive en años posteriores, será crucial poner en funcionamiento los campos Zama y Trion", expuso la AIE, "la salida de Equinor del país y la serie de agujeros secos de Shell han generado dudas sobre las perspectivas de crecimiento a largo plazo de México".

Escasean los recursos y medios para invertir

El país no contará con nuevos desarrollos petroleros en tanto no se reanuden las rondas de adjudicación de nuevas áreas, puesto que el Estado tiene recursos limitados para mantener todas sus actividades de exploración y ya ha iniciado la producción acelerada de nuevos campos, con lo que tomará tiempo arrancar con otros.

A la vez, los yacimientos gigantes con que ha contado el país llevan una trayectoria de declinación natural que no se podrá frenar y no se observan alternativas para sustituir la producción que aportan al total nacional.

Por ejemplo, la producción del activo compuesto por los campos Ku, Maloob y Zap en la Sonda de Campeche bajará desde los pocos más de 700,000 barriles por día que aporta hoy, a poco menos de 500,000 barriles diarios en cinco años, siendo uno de los principales factores que aportarán a la caída nacional de producción de hidrocarburos líquidos.

El otro yacimiento gigante en aguas someras mexicanas, Cantarell (descubierto en los años setenta del siglo pasado), reducirá a la mitad su producción, que ya es menor de 400,000 barriles diarios luego de la extracción acelerada se los últimos 15 años, cuando este yacimiento llegó a producir casi 2 millones de barriles diarios por cuenta propia.

El documento de la EIA calcula que los campos prioritarios que ha arrancado Pemex para su producción acelerada llegarán a su pico de poco más de 450,000 barriles diarios el próximo año y luego comenzarán a declinar, mientras que los operados por contratistas privados como Tecoalli, Miztón, Amoca y Hokchi también iniciarán su descenso a finales de 2024. El Economista

21 de septiembre de 2023

2

Pemex, crisis de pago a proveedores

El pasado 19 de septiembre del año en curso volvió a asomar, ante la opinión pública, el rostro de la crisis de pagos a proveedores que arrastra Petróleos Mexicanos.

No solo eso, se conocieron públicamente las diferencias entre el director de Pemex, Octavio Romero y el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O.

Ese día se difundieron a través de las redes un par de cartas que registran los elevados adeudos de la petrolera con un par de empresas y, el inicio de un procedimiento de solución de controversias por parte de una de ellas, para lograr que le paguen 187 millones de dólares por la venta de petróleo y gas.

La empresa Hokchi Energy inició un proceso de solución de controversias por falta de pago, para reclamar el pago, más intereses legales y costos financieros.

Se trata del segundo mayor productor privado de petróleo y gas en México, que entrega toda su producción de hidrocarburos a Pemex.

Pemex le dejó de pagar desde mayo cinco facturas.

El pasado 14 de septiembre –le informa el director de Pemex al titular de las finanzas públicas– Hokchi Energy notificó a la petrolera el inicio del proceso de resolución de controversias por la falta de pagos.

El director de Pemex le dice al secretario de Hacienda que “derivado de la situación financiera que enfrenta Pemex desde el año pasado por la presión al gasto generada por su instrucción de que Pemex asumiera el pago de los vencimientos de la deuda, tal y como se ha venido informando y documentando de manera puntual a usted y a su equipo, nos encontramos ante la imposibilidad material de realizar el pago de los adeudos con esa compañía”.

El directivo solicita al funcionario hacendario una reunión urgente para revisar este y los demás requerimientos expuestos en oficios anteriores ya que la situación se complica día con día pues está corriendo el sexto mes de adeudos vencidos con prácticamente todos los proveedores.

Y advierte que el pasado 18 de septiembre Pemex le pagó a Hacienda 22 mil millones de pesos por concepto de IVA y IEPS y que hoy 21 de septiembre vence un bono de deuda internacional de mil 110 millones de dólares, los cuales dejan a la empresa en una posición de caja muy comprometida que le impedirá pagarle a sus proveedores por lo menos este sexto mes de adeudos vencidos, considerando que el pago de los derechos del DUC diferidos del mes de agosto pasado, y los regulares del mes de septiembre suman 56 mil millones de pesos. La segunda misiva es la que le envió la empresa Baker Hughes a Romero Oropeza en la le dice que Pemex le adeuda 308 millones de dólares, cantidad que representa casi 5 meses de retrasos en sus pagos.

La compañía destaca que el retraso en los pagos está comprometiendo seriamente sus flujos de caja e impacta financieramente a su cadena de proveedores y acreedores.

Además de los elevados adeudos, las misivas dejan ver claramente que a Pemex le está pesando demasiado asumir el pago de los vencimientos de su deuda tal y como lo instruyó el secretario de Hacienda.

Se ve que la situación es complicada y la relación entre Pemex y Hacienda es tensa.

El impago a proveedores de Pemex, no es exclusivo del actual gobierno.

De hecho, comenzó su gestación durante la administración de Felipe Calderón y se agravó en la de Enrique Peña Nieto, cuando Emilio Lozoya Austin dirigía la empresa.

Veremos qué solución le dan a este nuevo capítulo de impago de deuda a proveedores por parte de Pemex.

Atisbos

Ferromex, de Grupo México que encabeza Germán Larrea aclaró ayer al medio día que de los 60 trenes que decidió parar por fines humanitarios respecto de los migrantes, solo avanzaron aquellos de los que se bajaron las personas que viajan en ellos. El resto siguen detenidos, enfatizó luego de las declaraciones presidenciales durante la conferencia mañanera en la que aseguró que ya se habían echado a andar los trenes de esa compañía. No es algo que se resuelva en unas cuantas horas, sostuvo Ferrosur. Son más de 4 mil migrantes los que viajan en sus trenes y están varados en sus patios. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de septiembre de 2023

3

Pemex enfrenta crisis por deuda a proveedores; destacan Baker Hughes y Hokchi Energy

El director general de Petróleos Mexicanos, Octavio Romero Oropeza, notificó al secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, que la empresa mexicana Hokchi Energy inicio un proceso de resolución de controversias por la falta de pagos por la venta de crudo y gas.

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) fue emplazado para un proceso de controversia por impago en el intercambio de productos a **Hokchi Energy**, por un lado, y también notificado por **Baker Hughes** ante el impago de sus servicios, en medio de la crisis que parece iniciar por su falta de liquidez y deuda a corto plazo con proveedores, revelaron documentos expuestos por el sitio informativo *Latinus*.

En un oficio, **Octavio Romero Oropeza**, director general de **Pemex**, se dirigió al secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, asegurando que “el 14 de septiembre la empresa **Hokchi Energy** notificó a Petróleos Mexicanos el inicio del proceso de resolución de controversias por la falta de pagos”, derivado de un contrato de compra de la totalidad de producción de petróleo y gas, y que los adeudos se arrastran desde el mes de febrero. Ello se encuentra registrado en el documento -102-2023. El monto que reclama la empresa asciende a casi **188 millones de dólares**, más pago de intereses y costos financieros.

El director de **Pemex** también expone a Ramírez de la O que “se hace indispensable una reunión urgente con usted y su equipo para revisar éste y los demás requerimientos en oficios anteriores, toda vez que [la situación se complica día con día](#)”.

En el mismo documento le recuerda que el día 21 de septiembre vence un **bono de deuda internacional** de 1,110 millones de dólares, los cuales nos deja en posición de caja muy comprometida y que nos impediría pagarles a nuestros proveedores por lo menos este sexto mes de adeudos vencidos.

“La situación de **Pemex** cada día es más crítica y amerita soluciones prontas y expeditas”, concluye la misiva de **Pemex** a la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público**.

El otro documento presentado por *Latinus* se trata de una carta enviada el 13 de septiembre por la compañía **Baker Hughes** a Romero Oropeza. Baker Hughes es la empresa vinculada al escándalo de la Casa Gris, en la que vivió José Ramón López Beltrán, hijo del presidente Andrés Manuel López Obrador.

La falta de reuniones mensuales con las áreas de administración y finanzas de Pemex, es otro de los reclamos que destaca Baker Hughes. El Economista

¿Otro desabasto de gasolinas y diésel?

Los transportistas, enajenados en la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), que preside Miguel Ángel Martínez, reclaman que no se ha entendido la situación real que enfrentan sus afiliados

UNA PAPA CALIENTE la que tiene que desactivar ya, Pemex Transformación Industrial con los transportistas a su servicio para el abasto de los hidrocarburos en todo el país.

Han pasado nueve meses desde que este gremio pidió ajustar los términos del contrato para la distribución de gasolinas y evitar que se les reduzcan las tarifas por un cálculo erróneo en los precios del diésel que consumen.

Pemex determina el pago de la tarifa basándose en el costo del diésel con un cálculo hecho a partir de los precios internacionales del petróleo y no en los tabuladores de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Si se tomara como referencia al órgano que preside **Leopoldo Menchi**, los transportistas no sufrirían una reducción de 8% en sus contraprestaciones, como están a punto de ser sancionados por la paraestatal. Esta reducción afectará directamente las operaciones de abasto de combustibles a nivel nacional, ya que éstas se volverían incosteables.

La decisión final de ajustar los cálculos del costo real del diésel, entre otros factores, recae directamente en Pemex Transformación Industrial y en la Comercializadora de Combustibles, que encabezan **Jorge Luis Basaldúa** y **Alberto Velázquez**, quienes serían responsables de un probable desabasto de gasolinas.

Los transportistas, enajenados en la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), que preside **Miguel Ángel Martínez**, reclaman que no se ha entendido la situación real que enfrentan sus afiliados.

Insisten que se han utilizado parámetros erróneos para determinar su tarifa, al asegurar que el precio del diésel disminuyó casi 20% entre noviembre de 2022 y mayo de 2023, cuando la CRE ha informado que el precio del litro de combustible registró una reducción de 23.73 a 23.70 pesos, prácticamente sin variación.

En las últimas semanas se han dado acercamientos entre transportistas y directivos de Pemex Logística, que dirige **Javier González del Villar**, quien envió a su par de Pemex Transformación Industrial una propuesta de solución, instancia que no ha dado la cara para resolver este problema que podría traducirse en una grave afectación al suministro de combustibles.

Lo más preocupante del caso es que todo parece indicar que **Octavio Romero** no ha sido informado de la gravedad de este asunto y los afectados están ciertos que el problema quedará resuelto cuando la preocupación sobre el abasto de hidrocarburos suba al piso 44 de la torre de Marina Nacional.

La falacia de reformar a Pemex

4

Desde Salinas de Gortari hasta Peña Nieto señalaban a Pemex como una empresa cuya transformación traería a México grandes beneficios que nunca llegaron.

¿Cuántos gobiernos han prometido una reforma a Pemex? Todos los expresidentes, desde Salinas de Gortari en la década de los 90, hasta Peña Nieto con su “madre de todas las reformas”, señalaban a Pemex, dentro de su proyecto económico, como una empresa pesada cuya transformación a la modernidad traería a México los grandes beneficios que por décadas, nunca llegaron.

Para los gobiernos anteriores, Petróleos Mexicanos siempre fue visto como un estorbo para la apertura del sector energético al capital privado. Un jugador preponderante, un monopolio natural, un barril sin fondo de recursos presupuestarios, que debía ser eliminado como si se tratara de una ofrenda a los grandes corporativos energéticos.

Pues bien, para las elecciones de 2024, esta fallida visión de la petrolera mexicana no será la excepción y ya se hace manifiesta, pues a pesar de que a nivel mundial quedó demostrado que las naciones deben guardar cierta autonomía en sus recursos energéticos, facciones políticas en México insisten en la imperante necesidad de privatizar a Pemex.

Apenas la semana pasada, Xóchitl Gálvez dijo que de llegar a la silla presidencial (lo cual es muy poco probable) intentaría una reforma a Pemex, partiendo de su bursatilización, tal cual se intentó con la minireforma energética de 2008, durante el gobierno de Felipe Calderón, cuya iniciativa nació muerta por no considerar un asunto básico, que para hacerlo debían poner en números negros a la petrolera, es decir, rescatarla.

Recordemos que la soberanía energética es una de las piedras angulares del proyecto político que el presidente Andrés Manuel López Obrador le va a heredar a Claudia Sheinbaum, quien en vez de proponer reformas inútiles en Pemex, insistirá en la contrarreforma energética que arrancará el peñismo de raíz.

Sobre este eje, el del rescate a Pemex como palanca de la soberanía energética, el tigre macuspano ha construido una nueva refinería, ha comprado otra en Estados Unidos, ha ejecutado uno de los planes más ambiciosos de perforación petrolera en la historia reciente, han hecho de todo para mantener la franquicia Pemex en las gasolineras, le declararon la guerra al huachicol... entre otras muy populares (y votables) medidas.

Así, resulta muy difícil pensar en que una reforma disfrazada de privatización, sea una propuesta que consiga la aceptación del Pueblo de México, y de la cual se puedan erigir políticas públicas que beneficien a todos, y no sólo a unos cuantos, como se priorizó en sexenios anteriores.

Candidatos con energía

Con el anuncio del diputado Manuel Rodríguez, de que competirá en el proceso interno para ser candidato de Morena a gobernador de Tabasco, se refrenda el compromiso de cimentar las bases de la cuarta transformación en un estado que es clave para continuidad del proyecto, pues además de que forma parte importante de la actividad petrolera en el país, es sede de la nueva refinería que acercará a México a la autosuficiencia en combustibles.

La decisión del legislador, y destacado presidente de la Comisión de Energía, se suma a la que dio a conocer la secretaria de Energía, Rocío Nahle, la semana pasada, quien buscará también la candidatura, pero al gobierno de Veracruz, y que de igual forma promete mucho en dichas entidades estratégicas. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de septiembre de 2023

5

Internet de CFE: ¿Dónde conseguir el chip gratis para tu celular?

La CFE habilitó 168 sucursales donde se podrán contratar los paquetes de telefonía celular e Internet que van desde los 30 a los 700 pesos.

Además de instalar puntos de Internet gratuito en diversos lugares públicos, la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) habilitó 168 sucursales autorizadas donde se podrán adquirir **paquetes de telefonía celular a costos accesibles**, así como **tarjetas SIM gratuitas**.

Los nuevos puntos de venta se desplegaron en colaboración con Financiera del Bienestar, institución que también busca contribuir a cerrar la brecha digital en las comunidades más alejadas del país.

Las 168 sucursales están distribuidas en 24 entidades de la siguiente manera:

- Aguascalientes 2
- Baja California 4
- Campeche 10
- Chiapas 17
- Chihuahua 3
- Coahuila 3
- Colima 2
- Durango 2
- Guanajuato 2
- Guerrero 18
- Hidalgo 3
- Jalisco 6
- Michoacán 5
- Nayarit 1
- Nuevo León 1
- Oaxaca 34
- Puebla 1
- Querétaro 9
- Quintana Roo 1
- San Luis Potosí 13
- Sinaloa 1
- Veracruz 26
- Yucatán 2
- Zacatecas 2

¿Cuáles son los paquetes de Internet que ofrece CFE?

Desde el año pasado, el servicio de [internet de CFE](#) ofrece **paquetes de telefonía y navegación con tecnología 4.5G** y cobertura nacional.

Su [paquete más accesible](#) es el que implica el pago de **30 pesos al mes**, es decir, pagarás un peso diario por los siguientes servicios:

- **1 GB de navegación más 600 MB en redes sociales.**
- **100 minutos de telefonía**
- **50 mensajes de texto (SMS) al mes**
- **30 días de vigencia** a partir de la contratación
- Ojo, este paquete **no permite compartir tus datos** para navegar desde otro dispositivo.

Mientras que el **paquete semestral** de 400 pesos o el anual por 700 pesos incluyen:

- **5GB de navegación**
- **1,500 minutos de llamadas por teléfono.**
- **500 mensajes de texto.**
- Vigencia de 30 días para la navegación, llamadas y mensajes.
- Puedes compartir internet.

¿Cómo contratar el internet de CFE con cargo a tu tarjeta?

A través de su canal en YouTube, la Comisión Federal de Electricidad explicó el **paso a paso para contratar el servicio de internet con carga a una [tarjeta bancaria](#)**.

Esta es la serie de pasos que debes seguir para llevar a cabo este trámite:

- Ingresa a la página www.cfeinternet.mx y da clic en la sección Recargas.
- Ingresa tu número de CFE internet a 10 dígitos y confírmalo.
- Elige el paquete que es de tu preferencia.
- Ingresa los datos de tu tarjeta bancaria.
- Haz clic en el recuadro "Soy un humano" y después de ello en verificar.
- Haz clic en proceder al pago.
- Una vez que hayas realizado ese procedimiento, la plataforma te mostrará una ventana de confirmación, con lo que podrás utilizar el servicio de internet de CFE. El Financiero

21 de septiembre de 2023

6

Tiene NL potencial para mayor captación

Estiman que la IED por relocalización continuará llegando en los siguientes 4 a 5 años.

Debido a su vocación manufacturera, a la existencia de instituciones educativas de alto prestigio y por la correcta integración de pequeñas y medianas empresas a las cadenas globales de valor, entre otros factores, y aún con retos, Nuevo León (NL) puede elevar su participación en la captación de Inversión Extrajera Directa (IED) que llega al país motivada por el nearshoring.

“Yo si me atrevería a pensar que el flujo de inversión se va a estar dando, a lo mejor no va a crecer mucho más, pero pensaría 60 o 70 por ciento de la inversión eventualmente se estará dando en Nuevo León por este proceso de relocalización de centros de producción”, dijo Osmar Zavaleta Vázquez, decano asociado de Investigación de la Escuela de Negocios y EGADE Business School del Tecnológico de Monterrey.

En diversas ocasiones se ha señalado que NL ha captado el 50 por ciento de la inversión extranjera que por el nearshoring ha venido al país.

Zavaleta estimó que la inversión extranjera y nacional relacionada al nearshoring podría continuar dándose todavía en los siguientes 4 a 5 años.

El lunes, en reunión con el gobernador Samuel García, Ken Salazar, embajador de Estados Unidos en México, afirmó que NL se está convirtiendo en uno de los líderes del nearshoring en el país ante la llegada de grandes inversiones y con el nuevo Puerto Colombia.

Por su parte, el mandatario estatal indicó que el 60 por ciento de la inversión extranjera que llega a la entidad proviene de Estados Unidos.

“Y como no todo es miel sobre hojuelas, el nearshoring trae retos, entre ellos, el abasto eléctrico, esencialmente con la renovación de la infraestructura de transmisión y distribución”, señaló el investigador del EGADE.

Dijo que la generación distribuida en las plantas productivas es una opción viable para enfrentar el reto de un mayor suministro de energía eléctrica cuando los flujos de inversión empiecen a tomar velocidad.

Y eso, junto con un programa del gobierno federal que permita la instalación de paneles solares en los techos de las casas de manera masiva, haría que la CFE reorientara el suministro, abundó Zavaleta.

En otro punto, confió en que el flujo de inversión extranjera directa no se vea frenado ante el posible déficit de naves industriales, ya que la construcción de éstas se está dando, aunque no se sabe si es al ritmo adecuado.

“Si el ritmo de la atracción de la inversión fuera considerablemente más rápido al proceso de habilitación de nuevas naves industriales, creo que si tendríamos ahí un problema de estancamiento, probablemente se podría alentar el flujo de inversión, pero al día de hoy no está ocurriendo de manera tan acelerado”, señaló.

Zavaleta junto con otros 22 profesores elaboraron un documento que posteriormente se hará un libro, sobre los efectos y oportunidades que México enfrenta ante el nearshoring, lo cual comentarán en un evento a realizarse la semana entrante en las instalaciones de EGADE. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

21 de septiembre de 2023



Ahogan a Pemex deudas con proveedores

Hokchi Energy, Baker Hughes y Ferromex reclaman adeudos; advierte Romero Oropeza que pago de bono de deuda internacional deja “caja comprometida”

La deuda total de Pemex con sus proveedores ascendía a los **73 mil 629 millones de pesos a julio de 2023**, entre obligaciones ya facturadas y trabajos y materiales por facturar. Este monto tenía comprometido como mes de pago agosto pasado.

Sin embargo, documentos internos de Pemex recientemente publicados por **Latinus** revelan que la petrolera bajo la dirección de **Octavio Romero Oropeza** ha tenido problemas con el pago a por lo menos tres empresas proveedoras, por lo que Oropeza solicitó al secretario de Hacienda y Crédito Público, **Rogelio Ramírez de la O**, una reunión urgente ya que, según advierte, *“la situación se complica cada día”*.

Se trata principalmente de la empresa de origen norteamericano **Hokchi Energy** la cual en oficio del 13 de septiembre, reclama el pago por 150 millones 717 mil dólares al 1 de ese mismo mes, los cuales se elevaron a los **187 millones** (unos 3 mil 553 millones de pesos) por conceptos de adeudos vencidos por servicios y trabajos para la subsidiaria Pemex Exploración y Producción (PEP), más pago de intereses y costos financieros.

De acuerdo con números de Pemex, al final de julio la empresa estatal debía a Hokchi un monto por **1 mil 811 millones 776 mil pesos en dos contratos**.

En una misiva enviada al secretario de Hacienda con fecha del 18 de septiembre pasado, Romero Oropeza también expresa su preocupación porque en este mismo mes **vence un bono de deuda internacional de mil 110 millones de dólares**, un compromiso que prevé el funcionario *“nos deja en posición de caja muy comprometida y que nos impedirá pagarlos a nuestros proveedores por lo menos este sexto mes de adeudos vencidos”*.

El valor de dicho bono representa casi **1 por ciento** de la deuda total de la petrolera, que asciende a los **110 mil 500 millones de dólares**.

Pero Pemex también arrastra un adeudo con la firma también norteamericana **Baker Hughes** que llega a los **308 millones de dólares** (5 mil 852 millones de pesos, aproximadamente) en facturas vencidas.

Latinus recordó que esta firma estuvo vinculada con el caso llamado la “Casa Gris” en donde estuvo involucrado el hijo del presidente de la República, José Ramón López Beltrán.

En una misiva también enviada al director general de Pemex, el representante de la norteamericana en México, **Jesús Rosas**, lamentó que **ya no se realizan las reuniones mensuales** con las áreas de Administración y Finanzas de Pemex, situación que limita la capacidad para hacer las proyecciones de los recursos por recibir.

Por último, Romero Oropeza notifica a la Secretaría de Hacienda que la empresa de transporte ferroviario **Ferromex** suspendió el servicio de desalojo de **combustóleo** de las refinerías de Tula, Hidalgo, y de Salamanca, Guanajuato, por falta de pago, cuyo adeudo asciende a los **317 millones de pesos**.

La alternativa, plantea el directivo, es el uso del servicio de **pipas especializadas con carrotanques** para poder transportar el energético a la temperatura adecuada.

Especifica que por la especialización de ese medio de transporte, la capacidad es limitada a 12 mil y 14 mil barriles, cuando la refinería de Tula produce **130 mil barriles diarios de combustóleo**.

En cuanto a la planta de Salamanca, Romero Oropeza alertó que, de no contar con salidas por ferrocarril, **esa refinería dejará de procesar crudo el próximo lunes 25 de septiembre**.

Esto, añadió, pondrá en riesgo el abasto de combustibles a la zona del Bajío, especialmente de **turbosina para el aeropuerto de la ciudad de Guadalajara, Jalisco**. A julio de este año, Pemex reportó pago a proveedores por **247 mil 739 millones 470 mil pesos. EAD**