

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de diciembre de 2022

Gobierno de AMLO busca impulsar el Plan Sonora con créditos de Estados Unidos

El presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocer que el gobierno estadounidense tiene la disposición de generar un apoyo crediticio para lograr concretar el proyecto que busca producir energía limpia y detonar la explotación del litio.

Para reforzar el [Plan Sonora](#), el Gobierno de México adquirirá una deuda crediticia que será otorgada por los Estados Unidos.

En su conferencia de prensa matutina, el presidente, Andrés Manuel López Obrador, dio a conocer que el gobierno estadounidense tiene la disposición de generar un [apoyo crediticio para lograr concretar el proyecto](#) que busca producir energía limpia y detonar la explotación del litio.

“Entonces, ahí tuvimos un buen debate sobre el tema, porque hay disposición del gobierno de Estados Unidos de ayudar con créditos baratos para la construcción de toda esta infraestructura, es decir, a tasas muy bajas”, reiteró López Obrador.

El mandatario federal precisó que aceptaron el endeudamiento bajo dos condiciones, que los créditos públicos se orienten a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), y segundo, que cuenten con tasas bajas en el marco de la defensa del medio ambiente.

“Aceptamos el compromiso, incluso no solamente como deuda de la Comisión Federal, sino como deuda soberana, es decir, la Secretaría de Hacienda sería la responsable de llevar a cabo los compromisos crediticios, que eso también nos ayuda mucho a bajar tasas”, dijo.

De acuerdo con el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard Casaubón, para concretar la meta de **energías limpias** para el país, y de la cual es parte el Plan Sonora, se necesita una inversión por 48,000 millones de dólares y que sean implementados desde el 2023 hasta el 2030.

A la par, el canciller informó que en la próxima reunión bilateral entre México y Estados Unidos, que será el 9 de enero del 2023, se presentará el acuerdo sobre energías limpias y el Plan Sonora.

“Tiene como propósito que en este diálogo se fortalezca la integración de las cadenas productivas regionales y la transición hacia la electromovilidad y energías limpias”, ahondó.

Además, se acordó priorizar a los países del T-MEC para todas las actividades de explotación del litio, detonación del sector automotriz, así como la explotación del cobre en Sonora. El Economista

Pemex procesará menos de 1 millón de barriles de crudo en 2023

Pemex publicó su Plan de Negocios 2023 - 2027 dónde reveló que incluso con el inicio de actividades de la nueva refinería Olmeca, en Paraíso, Tabasco, procesará 995,000 barriles diarios en promedio en 2023, en contraste con los 808,000 que procesa hoy en día.

Petróleos Mexicanos (Pemex) publicó su **Plan de Negocios 2023 - 2027** dónde reveló que incluso con el inicio de actividades de la nueva refinería Olmeca, en Paraíso, Tabasco, procesará 995,000 barriles diarios en promedio en 2023, en contraste con los 808,000 que procesa hoy en día.

Con esta meta, la estatal admite que se quedará 455,000 barriles diarios por debajo del compromiso que realizó la presente administración al anunciar la **refinería de Dos Bocas**, que era llegar a un proceso de 1.450 millones de barriles diarios de proceso de crudo el próximo año.

El techo de un millón de barriles de proceso de crudo en la [refinación de Pemex se alcanzará hasta el 2024](#), y llegará únicamente a 1.343 millones de barriles diarios, es decir, 107,000 barriles diarios menos que la proyección que se hizo al anunciar la nueva refinería en Tabasco.

En el apartado de **Grandes Proyectos**, dónde la empresa se reserva casi toda la información estratégica de cómo se llevarán a cabo las obras y sólo coloca la informática que ya es pública de los proyectos, se refleja que la refinería de Dos Bocas sí entrará en funciones el próximo año, aunque no indica cuándo.

Pero también que los proyectos incrementales en centros existentes como Tula, Salina Cruz y Cadereyta, [comenzarán después de 2023](#), lo que parece provocar estos retrasos en los planes incrementales de la empresa. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de diciembre de 2022

2 CFE presume ahorros millonarios en Gobierno de AMLO por renegociación de contratos de gas natural

Al cierre del 2022, las utilidades de la CFE han aumentado hasta 10 mil 651 millones de pesos.

La [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) obtuvo **ahorros y beneficios por más de 24 mil 47 millones de dólares durante la actual administración**, gracias a las acciones implementadas de sus filiales CF Energía y CFE Internacional, afirmó Miguel Reyes Hernández, director de CF Energía.

Durante la sesión del Consejo de Administración de la empresa energética, el directivo indicó que durante el último año han enfocado sus esfuerzos en cómo generar rentabilidad para financiar nuevos proyectos productivos de la CFE.

De manera desagregada, Miguel Reyes detalló los montos en los que se obtuvieron ahorros y beneficios.

En primer lugar, se generaron **ahorros por 5 mil 470 millones de dólares** al renegociar los gasoductos. Miguel Reyes recordó que, desde diciembre de 2018, la CFE ha enfocado sus esfuerzos en **renegociar contratos desventajosos** de transporte de [gas natural](#), legados por la administración anterior, lo que ha generado certidumbre presupuestal, estabilidad financiera y ahorros.

Gracias a estas renegociaciones, se lograron varios objetivos, como la **unificación del sistema Mayakan** y la **construcción del gasoducto Cuxtal**, con lo que se pretende garantizar el suministro de gas natural a bajo costo a la Península de Yucatán.

También se firmaron acuerdos con la **Terminal de LNG de Altamira**, que podrá almacenar 300 mil metros cúbicos de Gas Natural Licuado, lo que equivale a garantizar el combustible para cuatro plantas de mil MW durante 10 días. También se llevó a cabo la entrada en operación del **sistema 'Wahalajara'** y la introducción de gas natural a Baja California Sur.

¿En qué rubros se registran los ahorros de la CFE?

Por otra parte, Miguel Reyes continuó detallando que se ahorraron 3 mil 227 millones de dólares al **sustituir combustibles caros por gas natural**, 2 mil 264 al comercializar la molécula con terceros, 4 mil 672 al recuperar su reserva de capacidad y 8 mil 414 mediante la firma de alianzas estratégicas.

"Al cierre del sexenio pasado, en 2018, CF Energía tuvo utilidades por mil 336 millones de pesos. **Al cierre de 2022 han aumentado hasta 10 mil 651**; la filial aumentó su rentabilidad de 0.75 a 6.22 por ciento. Además, mientras que antes se destinaban a gasto corriente, ahora se destinan a la **inversión en plantas de generación** mediante el Fideicomiso Maestro de Inversión de la CFE", afirmó el directivo.

Agregó que CF Energía se ha posicionado como el mayor comercializador de [gas natural en México](#), ya que ha formalizado **26 contratos con nueve clientes** distintos durante 2022, que representan cerca de **2 mil 264 millones de dólares**. El Financiero

México busca concretar créditos EEUU para proyectos de estatal eléctrica en Cumbre América del Norte

El gobierno de México presentará una lista de proyectos de energía limpia de la estatal eléctrica CFE en la Cumbre de Líderes de América del Norte del 10 de enero para acceder a unos créditos que Estados Unidos ha ofrecido en ese campo, dijo el martes el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Las autoridades mexicanas buscan poner el foco de la cita en esa estrategia, aunque la reunión trilateral en la capital del país latinoamericano llega en medio de diferencias respecto a temas comerciales en el marco del acuerdo regional, TMEC, del que forma parte también Canadá.

"Hay disposición del gobierno de Estados Unidos de ayudar con créditos baratos para la construcción de esta infraestructura", dijo López Obrador, conocido por el acrónimo AMLO, tras aclarar que su vecino del norte propuso que compañías privadas tuvieran también acceso a esos préstamos.

El canciller Marcelo Ebrard anunció en noviembre el compromiso de su país de reducir entre un 22% y un 35% la emisión de gases de efecto invernadero para 2030 mediante la inversión de 48,000 millones de dólares, con apoyo financiero de Estados Unidos.

"Aceptamos el compromiso no solo como deuda de la Comisión Federal (de Electricidad, CFE) sino deuda soberana; la Secretaría de Hacienda sería la responsable de llevar a cabo los compromisos crediticios", agregó AMLO, sin ofrecer plazos de ejecución.

Uno de los proyectos estrella de la estrategia mexicana es el denominado Plan Sonora para colocar plantas solares en ese estado nortero con las que podría suministrar electricidad a la vecina Arizona para apoyarle en la fabricación de semiconductores, una iniciativa que México pretende ampliar a otras zonas limítrofes.

La Casa Blanca confirmó el martes que Joe Biden viajará a México el 9 de enero, cuando tendrá una reunión bilateral con López Obrador, un día antes de la cumbre, según el mandatario mexicano, quien prevé entrevistarse a solas el día 11 con su homólogo canadiense, Justin Trudeau, cuya asistencia también fue confirmada el martes.

AMLO no se refirió a una disputa sobre la política energética de México, cuestionada por Estados Unidos y Canadá por supuestamente vulnerar las reglas de juego para sus empresas, y que probablemente surja entre los temas sobre los que conversarán los presidentes. Infobae

México quiere que EEUU financie proyectos solares estatales

México aspira a conseguir créditos baratos de Estados Unidos para financiar diversos proyectos de energía solar en el fronterizo estado de Sonora que serían desarrollados por la estatal Comisión Federal de Electricidad (CFE), explicó el martes el presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador.

El paquete de proyectos serán presentados a la administración de Joe Biden en la cumbre bilateral del 9 de enero, previa a la reunión de los tres mandatarios norteamericanos -EEUU, Canadá y México- que tendrá lugar en Ciudad de México el día 10. En una cita en la que, entre otros asuntos, se abordarán cuestiones de migración, economía, cambio climático y seguridad.

México aspira a lograr 48.000 millones de dólares de inversión en los próximos ocho años para desarrollar energías limpias y proyectos relacionados —cinco plantas solares, fábricas de automóviles eléctricos o de baterías de litio para esos vehículos— en el estado de Sonora, fronterizo con Arizona, que es receptor de mucha de la inversión estadounidense en esa zona.

La CFE, una empresa que mantiene todavía plantas eléctricas contaminantes, ha sido una de las compañías estatales a las que el gobierno mexicano ha querido dar más poder en esta administración en detrimento de empresas privadas que apostaron más por las energías renovables. Esto llevó a que Estados Unidos y Canadá presentaran controversias en el marco del acuerdo de libre comercio regional porque consideraban que se violaba la libre competencia.

El llamado “plan Sonora” comenzó a delinearse en medio de la disputa energética de México con Estados Unidos y Canadá y de los esfuerzos internacionales por hacer compromisos para ralentizar el cambio climático.

El objetivo de México era atraer inversión extranjera, tanto pública como privada, pero López Obrador dejó claro el martes que quiere que una de las grandes beneficiadas sea la compañía estatal de electricidad.

Aunque siempre ha sido enemigo de aumentar la deuda de México, dijo que la idea es que los créditos a los que aspira el Estado se gestionen como “deuda soberana”, es decir, que sea la Secretaría de Hacienda la responsable de llevar a cabo esos compromisos crediticios, lo que ayudaría a bajar las tasas.

Explicó que hubo un “buen debate” sobre el tema con las autoridades estadounidenses y, según dijo, se acordó que todo lo que tiene que ver con la gestión de las plantas de generación eléctrica se quede en manos de la CFE. Pero en la construcción de las mismas habría exclusividad para empresas estadounidenses y mexicanas, agregó el mandatario. En un principio, sería un plan binacional aunque pudiera abrirse después a Canadá.

Según López Obrador, “hay disposición del gobierno de EEUU de ayudar con créditos baratos” pero será en la cumbre de enero cuando previsiblemente se cierre el tema.

Los presidentes de Estados Unidos y México tienen agendada una reunión bilateral el día 9 enero, otra tripartita con Canadá el día 10 y una más bilateral México-Canadá, explicó el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard.

Sobre la mesa, estará cómo afrontar el creciente flujo migratorio y diversas disputas comerciales en el marco del T-MEC. Infobae

22 de diciembre de 2022



Solid Power proporcionará su tecnología de baterías de estado sólido a BMW

La empresa estadounidense Solid Power anunció este miércoles que proporcionará a BMW su tecnología de baterías de estado sólido, con la que el fabricante alemán producirá células de energía para sus vehículos eléctricos.

El acuerdo permitirá a BMW acceder a la investigación y desarrollo del diseño de células de baterías de estado sólido de Solid Power y a sus conocimientos de producción.

A cambio, BMW pagará a la compañía de Colorado (EE.UU.) un total 20 millones de dólares de aquí a junio de 2024.

El acuerdo anunciado hoy no concede a BMW acceso a la propiedad intelectual relacionada con el material electrolito de Solid Power.

Solid Power dijo en un comunicado que "prevé" proporcionar el material electrolito a BMW una vez que el fabricante alemán empiece la producción del prototipo de su célula de batería.

Las baterías de estado sólido utilizan electrodos y electrolitos sólidos, mientras que las baterías más comunes de litio-ion usan electrolitos líquidos.

Los vehículos eléctricos en la actualidad utilizan fundamentalmente baterías de litio-ion. Las baterías de estado sólido son consideradas el futuro de la tecnología gracias a su mayor capacidad de almacenamiento de energía, reducido tiempo de carga y menor coste por kilovatio/hora.

En los pasados meses, Solid Power ha entregado a BMW baterías para que el fabricante de automóviles realice pruebas.

La empresa estadounidense añadió que ha empezado la producción de algunas baterías para vehículos eléctricos. EFE

La Secretaría de Asuntos Estratégicos se incorporó a la Mesa del Litio que será presidida

“El desarrollo territorial, con la localización de nuevas actividades productivas cerca a la explotación del litio, es un objetivo central de la estrategia conjunta con las provincias”, expresó Mercedes Marcó del Pont

Los gobernadores de las provincias de Salta, Catamarca y Jujuy incorporaron a la Secretaría de Asuntos Estratégicos a la Mesa del Litio.

Además, el gobernador de Jujuy y presidente de la UCR, **Gerardo Morales** fue elegido como presidente del Comité Regional de la Región Minera del Litio y Jujuy fue designada como Secretaria Permanente del Comité Regional.

“Junto con Salta, Catamarca y Jujuy trabajamos en un plan de desarrollo de mediano y largo plazo que garantice que la Argentina participe de la transición energética como un actor relevante en toda la cadena de agregado de valor del litio”, sostuvo la secretaria de Asuntos Estratégicos, **Mercedes Marcó del Pont**, al finalizar el encuentro celebrado en la Casa de Salta en la Ciudad de Buenos Aires.

Los gobernadores **Gustavo Sáenz**, de Salta; **Gerardo Morales**, de Jujuy; y **Raúl Jalil**, de Catamarca, encabezaron el encuentro donde también se decidió la incorporación a la Mesa del Litio de la empresa Y-TEC, que preside **Roberto Salvarezza**.

“El desarrollo territorial, con la localización de nuevas actividades productivas cerca de la explotación del recurso natural, es un objetivo central de la estrategia”, agregó la titular de la Secretaría de Asuntos Estratégicos.

“Trabajamos en un plan de desarrollo que garantice que la Argentina participe de la transición energética como un actor relevante en toda la cadena de agregado de valor del litio” (Marcó del Pont)

El encuentro también contó con la participación del ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, **Daniel Filmus**; la secretaria de Energía, **Flavia Royón**; y la secretaria de Minería, **Fernanda Ávila**. Las distintas áreas, junto con el Ministerio del Interior, impulsan el trabajo articulado con Salta, Catamarca y Jujuy tendiente a avanzar en un plan de desarrollo para la economía del litio.

El presidente de YPF Litio, **Hernán Letcher**, también estuvo presente en el encuentro, y distintos funcionarios de las provincias litíferas.

Según un comunicado, tras la firma del acta que dispuso la incorporación de la Secretaría de Asuntos Estratégicos e Y-TEC a la Mesa del Litio, las autoridades provinciales indicaron que la estrategia conjunta permitirá “coordinar y gestionar los requerimientos provinciales ante la Nación, en los aspectos de interés regional y referidos a la investigación, producción, industrialización del litio a lo largo de toda su cadena de valor”. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de diciembre de 2022

5

En 2030, demanda global de petróleo necesitará 64 mmbd nuevos: Rystad Energy

W. Schreiner Parker, vicepresidente para América Latina, consideró que por el momento las economías, especialmente europeas, están regresando a los hidrocarburos

La crisis energética en Europa ha cambiado los mercados internacionales del petróleo y del gas, además de **poner una pausa a la transición energética** en favor de atender la **urgente necesidad de energéticos**.

Para 2030, la demanda mundial de petróleo necesitará **64 millones de barriles diarios nuevos**, prevé la firma de origen noruego Rystad Energy, quien consideró que el mundo seguirá necesitando del petróleo.

“Cuando nosotros lleguemos al 2030, el mundo necesitará 64 millones de barriles de petróleo nuevos que no estamos ahora produciendo”, dijo **W. Schreiner Parker**, vicepresidente y director de **Rystad Energy** para América Latina.

Respecto al **gas natural**, el analista coincidió en que la demanda se ha incrementado para alimentar las necesidades de Europa ante los recortes de parte de Rusia, **situación que ha provocado el alza en su precio**.

En esta reconfiguración, agregó Schreiner, los países y regiones que ganarán con la coyuntura serán los productores del gas, especialmente aquellos que lo transportan en la forma de **gas natural licuado (GNL)**, mientras que los grandes perdedores serán **los que adquirieron sin un contrato de largo plazo**.

El directivo también expuso que en el corto plazo las economías, especialmente las europeas, están dejando de invertir en tecnologías energéticas alternas ante la urgente necesidad de allegarse de energía, por lo que **están regresando a los hidrocarburos**, pero subrayó que a largo plazo volverán a buscar las fuentes renovables, como **la eólica, solar y el hidrógeno, además de los sistemas de almacenamiento**.

Sin embargo, especificó que las empresas petroleras mundiales **deberán buscar crudo con menores emisiones de CO2 y otros contaminantes**, además de resaltar que **ya están invirtiendo en energías más limpias**.

Durante la conversación, **Erick Sánchez Salas**, quien recientemente se incorporó al equipo de Rystad Energy para atender a los clientes de México y América Central, expuso la **visión de la firma en torno al sector energético en el país**.

De igual forma, enfatizó en las **grandes oportunidades geográficas con las que cuenta México** para aprovechar los mercados internacionales.

“México tiene un gran potencial incluso desde el punto de vista geográfico al tener costas a ambos lados de los más importantes océanos para el comercio internacional y eso ha sido ya observado por los desarrolladores de proyectos”, manifestó.

En este sentido, apuntó que los proyectos ya en desarrollo **comprueban que México es un mercado propicio**.

Rystad Energy, empresa de consultoría, asesoría, investigación y de inteligencia de negocios, es una firma global de origen noruego que abarca los sectores energético, bancario, gubernamental, comercial, industrial y de transporte, entre otros. EAD



Bajan ventas de autos eléctricos en México: AMIA

De enero a septiembre de 2022 las ventas descendieron 1.9 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior, dijo la Asociación

De enero a septiembre de 2022 en México se vendieron 35 mil 12 vehículos eléctricos, híbridos conectables e híbridos, lo que representó una ligera baja de 1.9 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior.

En los primeros nueve meses de 2021, las ventas de los tres tipos de vehículos eléctricos sumaron 35 mil 696 unidades, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) referidas únicamente a automóviles ligeros.

De año a año, desglosó la Asociación, las unidades eléctricas tuvieron un sobresaliente incremento de 474.6 por ciento, ya que en el periodo enero-septiembre de 2021 se vendieron 503, mientras que en 2022 la cifra reportada fue de 2 mil 890.

Le siguieron los vehículos híbridos conectables que pasaron de 1 mil 948 a 3 mil 271, mientras que los híbridos descendieron un 13.2 por ciento, toda vez que bajaron de 33 mil 245 a 28 mil 851.

Ahora bien, solo en septiembre pasado las concesionarias tuvieron un total de ventas por 4 mil 4 vehículos, un 1.1 por ciento menos comparado con el volumen del mismo mes del año pasado.

Con base en información proporcionada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la Asociación detalló que en septiembre de este año se vendieron 371 unidades ligeras eléctricas, 346 híbridas conectables y 3 mil 287 híbridas.

Por entidad federativa, la Ciudad de México ocupó el primer puesto con 8 mil 95 unidades adquiridas, que representó el 23.1 por ciento del total de ventas. Le siguieron el Estado de México, con 4 mil 938, o 14.1 por ciento, y Nuevo León con 3 mil 715 unidades, es decir, 10.6 por ciento del total.

Considerando las ventas totales de unidades de todas las tecnologías, incluidas las de combustión interna, la AMIA reportó que entre enero y septiembre de 2022 se comercializaron 757 mil 846 vehículos, lo que representó un 2.7 por ciento más que en el mismo lapso del año previo.

Así, las ventas de los autos eléctricos, híbridos conectables e híbridos representaron el 4.7 por ciento del total de todas las tecnologías, según se desprende del informe.

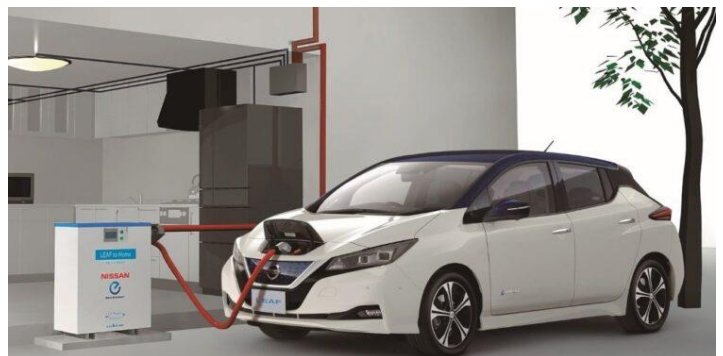
Promoverán la electromovilidad

Cabe recordar que el gobierno federal está preparando la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica, misma que está ligada a la electrificación del transporte.

De acuerdo con el plan, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) dará a conocer la Estrategia en el primer semestre del 2023.

Por su parte, el Departamento de Comercio de Estados Unidos estima que México tiene potencial para la producción de autopartes destinadas a las unidades eléctricas.

En este sentido, la secretaria de Economía de México, Raquel Buenrostro, declaró que varias de las armadoras que operan en México ya se encuentran trabajando en la reconversión de sus plantas para la producción de motores para la electromovilidad. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de diciembre de 2022



Pemex espera una caída en reservas probadas en 2022

A pesar de concentrarse en las actividades de exploración, Pemex espera cerrar el 2022 con una caída en reservas de hidrocarburos.

Pemex Exploración y Producción (PEP) espera cerrar el 2022 con reservas probadas por 6 mil 074 millones de barriles de crudo, condensados y otros líquidos, de acuerdo con el Plan de Negocios 2023 – 2027 de la empresa productiva del estado.

Mientras que las reservas probadas de gas natural se ubicarían al finalizar el año en 7 mil 053 mil millones de pies cúbicos, sumado las cifras, estas serían inferiores a lo registrado en 2021, pero mayores a la del 2020.

La petrolera nacional espera una reducción de 10 millones de barriles de petróleo crudo equivalente en las reservas probadas. Por otra parte, las reservas posibles pasarían de 7 mil a 6.6 mil millones de barriles de un año a otro.

Sumando las reservas probadas, probables y posibles, Pemex experimentaría una caída de 400 millones de barriles en sus reservas de hidrocarburos de un año a otro.

Pemex asegura en el documento que a pesar de la baja, este desempeño “representa una tasa de restitución de barriles cercana al 100%”.

Vale la pena recordar, que la actual administración abandonó el año pasado la meta de cerrar el sexenio con una producción de 2 millones de barriles diarios, para orientarse en aumentar las reservas probadas.

De acuerdo con Pemex, la actual estrategia de exploración permitió la incorporación de 505.4 millones de barriles de petróleo crudo equivalente de reservas 3P, resultando en doce descubrimientos exitosos y dos pozos delimitadores en el año.

Cabe resaltar que Pemex está considerando los recursos del yacimiento Zama como parte de los recursos prospectivos, de acuerdo con el Plan de Negocios. EAD

Confirma Pemex que Dos Bocas no alcanzará la meta óptima de procesamiento y producción de gasolinas en 2023

Ya en una presentación de la titular de SENER en el Senado se informaba que la obra podrá trabajar al 50% hasta finales del próximo año.

Petróleos Mexicanos (Pemex) reconoce que se aplazará hasta 2024 la meta óptima de procesamiento y producción de la refinería Olmeca, que se construye en el puerto de Dos Bocas, Tabasco, como se había filtrado en una presentación realizada por la titular de la Secretaría de Energía en el Senado.

Durante su comparecencia en el Senado de la República, Rocío Nahle, mostró un flujograma de la primera etapa de arranque de la refinería, en el cual se observan los tiempos de pruebas de integridad mecánica y el arranque comercial al 50%, hasta diciembre del 2023 y esto si todo sale bien en pruebas.

Durante su participación, la funcionaria dijo a los senadores que la meta es ingresar el primer barril a la planta en diciembre, situación que a la fecha no ha sucedido.

El flujograma expuesto a los Senadores muestra que la capacidad instalada de la refinería Olmeca es de 340 mil barriles, pero se llegará al final del 2023 con una capacidad de proceso de la mitad.

Ya que de marzo del próximo año, fecha contemplada para concluir con la planta de cogeneración, hasta junio se continuará con las pruebas de arranque de máquinas.

Esto permitirá tener una pequeña cantidad de producto refinado, pero será de julio a noviembre cuando se hagan las pruebas en las máquinas más sofisticadas para tener una producción reducida de gasolinas y diesel a finales del 2023.

El plan de negocios de Petróleos Mexicanos y sus empresas productivas subsidiarias 2023-2027, confirma que la planta entrará en operación el próximo año, pero únicamente alcanzará 52% de su capacidad.

El plan puntualiza que la refinería Olmeca entrará en operación el próximo año, pero a poco más de la mitad de su capacidad, pues se estima que estará aportando en ese año 86 mil barriles diarios de gasolinas, un volumen menor a lo que puede producir a plena capacidad, que son 165 mil barriles diarios.

Esto significa que la refinería de Dos Bocas tardará más para llegar a la meta planteada por la SENER, y será hasta 2024 cuando pueda operar a 94% de su capacidad, porcentaje máximo de operación recomendado por la empresa productiva del estado. EAD